

中華航空公司 企業永續航空燃油(SAF)合作方案介紹



何謂永續航空燃油(SAF)？



永續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)

- 為非化石原料(non-fossil fuel feedstock)，且必需符合國際永續標準及航空燃油標準的航空用油，為航空業達成2050年淨零碳排目標之關鍵能源。
 - 目前SAF原料種類多元，國際民航組織(ICAO)已規範SAF生產與使用需符合國際永續標準(如ISCC、RSB)，且不可與糧食作物競爭或導致環境惡化及社會問題，須符合ESG相關面向之永續發展。
 - SAF須符合嚴謹的航空燃油相關認證標準(如美國材料測試協會ASTM D7566及D1655等油品規範標準)，確保這些替代性航空燃油產品能符合飛航、運輸及保存的安全性。



使用永續航空燃油 (SAF) 環保嗎？



減少碳排放

- 與傳統化石燃料相比，SAF可有效減少高達80%以上的生命週期二氧化碳排放，國際航空運輸協會 (IATA) 預期2050年SAF減碳貢獻度可達65%以上。

減少環境問題

- 因SAF的多樣原料來源包含廢棄食用油、都市廢棄物、木質生質能、葡萄藻類、醣類...等等，可同時解決廢棄物、廢油處理之問題，實現循環經濟。

減少空汙

- 根據美國NASA研究指出，SAF因硫化物含量極低，亦可大幅降低空氣污染問題，對環境更為友善。



永續航空燃油 (SAF) 推動現況



→ SAF不僅在航空業減碳扮演重要角色，亦是全球先進國家因應淨零碳排目標下能源安全、低碳運輸供應鏈之重要課題。

- 自2011年起全球已有11種轉化方法通過嚴格認證標準，並持續增加中。
- 全球已有超過53.9億公升SAF已簽訂長期供應協議、超過472座已宣布SAF生產設施、超過172個機場場站供應SAF，且前述使用數量持續增加，顯示SAF的安全性、可行性及可展望性。



資料來源: ICAO SAF 官網, 2025/07

本公司減碳目標



→ 為因應國際減碳趨勢，本公司依循國際航空運輸協會(IATA)減碳策略目標，已擬定2050淨零策略及路徑圖，並已設定SAF添加目標：

— 本公司已宣示**2050年達淨零碳排放**

— **SAF使用目標：**

→ **2030年添加 5%**

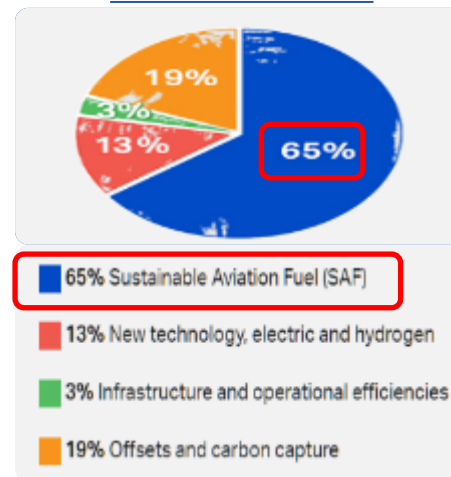
→ **2040年添加 40%**

→ **2050年添加 65%**

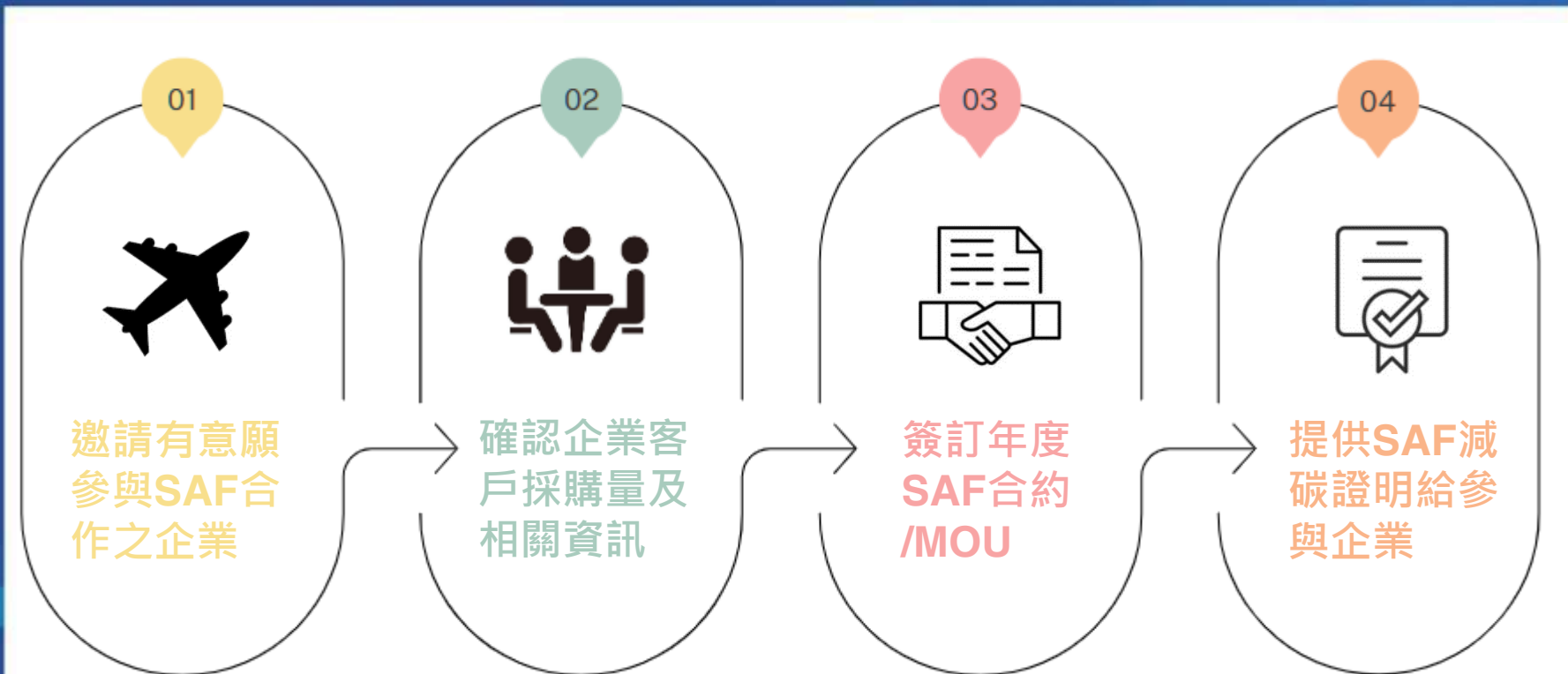


華航關注氣候變遷

IATA淨零路徑策略



企業SAF合作方案運作流程模式



與華航一同邁向淨零碳排

加入企業SAF合作方案有何益處？

1



實質減少企業員工(公務差旅)交通或上下游運輸商品之範疇三碳排放。

2



提升企業國際ESG評比(如SBTi、DJSI、CDP)、展現作業績效與實際案例。

3



成為產業最佳實踐案例；亦可同時達成跨產業之供應鏈合作減碳實績及永續評比亮點。



與華航一同邁向淨零碳排

誠摯邀請企業客戶與我們一同努力實現更加環保永續的航空運輸。

如有興趣或意願參加華航企業SAF合作方案，

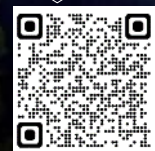
請與我們客貨運企業會員業務窗口聯繫。

我們期待與企業客戶攜手合作，為實現永續低碳運輸的目標而努力。

邁向卓越 飛向美好永續的願景

備註：本合作方案目前僅開放與華航合作之企業客戶會員，若一般旅客有自願減碳需求，歡迎可至華航環保旅程ECO Travel 碳抵換平台進行抵換。

華航環保旅程 ECO
TRAVEL 碳抵換



中華航空
企業永續網

