目 録

致股東報告書.................................................................1
一、105年營業結果..............................................................2
二、106年營業計畫概要......................................................3
三、未來發展策略與經營環境.............................................5

公司簡介...........................................................................6
一、設立登記日期..............................................................7
二、公司沿革.................................................................7

公司治理報告...............................................................10
一、組織系統.....................................................................11
二、董事、總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料.........................................................14
三、公司治理運作情形.....................................................30
四、會計師公職資訊.......................................................47
五、最近二年度更換會計師資訊........................................48

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人、最近一年曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業情形..................................................48-1

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形.................................................................48-1

八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊........................................................................................................50
九、公司、公司之董事、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股情形..................................................51

募資情形...........................................................................52
一、資本及股份.....................................................................53
二、公司債辦理情形..........................................................56
三、其他有價證券辦理情形................................................57
四、資金運用計畫執行情形................................................57

營運概況...........................................................................58
一、業務內容.....................................................................59
二、市場及產銷概況..........................................................66
三、從業員工資料...........................................................70
四、環保支出資料............................................................70
五、勞資關係.....................................................................73
六、重要契約.....................................................................76

財務概況...........................................................................80
一、簡明財務報表.............................................................81
二、財務分析.....................................................................84
三、合併財務報表暨會計師查核報告.....................................88
四、個體財務報表暨會計師查核報告.....................................88
五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響.................................................................88

六、審計委員會查核報告書...............................................89

財務狀況及經營結果之探討分析與風險事項..............................90
一、財務狀況.....................................................................91
二、財務績效.....................................................................92
三、現金流量.....................................................................92
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響........................53
五、最近年度轉投資政策，其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫.........................................................93
六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估...............93
七、其他重要事項................................................................95

特別記載事項....................................................................96
一、關係企業相關資料.......................................................97
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形.................................................................102
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形.................................................................102
四、其他重要補充說明事項................................................102
五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項........................102

(附錄一)一0五年度合併財務報告暨會計師查核報告..........................103
(附錄二)一0五年度個體財務報告暨會計師查核報告........................160
致股東報告書

一、105 年營業結果

二、106 年營業計畫概要

三、未來發展策略與經營環境
致股東報告書

105 年是華航不平凡的一年。全球政經局勢轉變帶來的衝擊，華航亦發生了成立 57 年以來內部首次最嚴重的勞資爭議。在內外環境的衝擊與威脅下，這一年走的艱辛，然而面對航空產業經營環境的瞬息萬變，華航絲毫不敢鬆懈。我們堅信，惟有正面迎向各種挑戰，讓每一步走得更堅實，才是帶領這間代表臺灣的航空公司在大環境的逆境中持續飛翔的根基。

華航新生力軍—空中巴士 A350-900 新世代中長程客機，於 105 年 9 月底正式抵臺加入華航機隊家族。除以「最科技、最環保、最節能、最寬敞、最安靜」著稱外，更具體落實了華航機隊年輕化策略。新世代客艙設計及產品，在華航經營團隊精心打造下，甫上市即榮獲世界各國多項大獎，包含：日本 Good Design Award 5 項客艙設計大獎、美國 Global Traveler「最佳商務艙座椅設計」、TheDesignAir「2016 最佳商務艙設計」及「2016 最佳全新商務艙」等，在在顯示華航期待提升競爭力的決心，更期望華航的用心，能贏得全球旅客讚賞。

每一架載著華航紅梅尾翼翔向天際的航班，背後仰賴著無數名員工默默的堅持付出，始可成就每一趟完美的旅程。於 105 年華航仍維持獲利。這是華航不論面對任何順境及逆境，在股東、管理團隊及全體員工共同攜手努力下所得之成果。

一、105 年營業結果

營業收入為新臺幣(以下同)1,275.25 億元，較前一年減少 4.43%，稅後淨利 5.72 億元，稅後基本每股盈餘 0.10 元。

(一)營業計畫實施成果

1.機隊：

至 12 月底，77 架客機(含租機)及 21 架貨機，共計 98 架。

2.客運：

客運營業收入 862.98 億元，較前一年減少 1.83%，占全部營業收入 67.67%。華航集團截至 12 月底共計飛航 22 個國家、81 個客運航點，在新增中國大陸的揚州，配合華航 A350 新機引進，優化歐洲航線，其中阿姆斯特丹、羅馬由中停改為直飛；另紐約、雪梨、布里斯本、奧克蘭、大阪、高松、仰光、吉隆坡等既有航點，增加每週服務班次數。並優化德里、南昌、新加坡、泗水、關島等航班時刻。

3.貨運：

貨運營業收入 353.54 億元，較前一年減少 11.43%，占全部營業收入 27.72%。華航集團至 12 月底共計飛航 96 個貨運航點，其中 29 個航點提供全貨機服務，遍及亞、歐、美三大洲，每週共計飛航 89 個航次。

4.其他營業收入：

其他營業收入包括空中免稅品銷售收入等共計 58.73 億元，較前一年增加 4.58%，占全部營業收入 4.61%。

5.投資概況與收益：

至 12 月底，本公司轉投資事業共計 36 家，遍及航空事業、地勤服務、物流、航空貨運站事業等，全年投資收益 1.01 億元。

(二)營業收支預算執行情形及獲利能力分析
1. 收支情形:

營業收入 1,275.25 億元，較前一年減少 59.17 億元，營業成本及費用 1,230.49 億元，較前一年減少 25.08 億元。

稅前淨利 15.38 億元，較前一年減少 53 億元，稅後淨利 5.72 億元，較前一年減少 51.92 億元。

2. 預算執行：

預計營業收入 1,418.74 億元，實際營業收入 1,275.25 億元，達成率 89.89%；預計營業成本及費用 1,340.43 億元，實際營業成本及費用 1,230.49 億元，支用率 91.80%。預計營業外虧損 16.52 億元，實際營業外虧損 29.38 億元。全年實際稅前淨利 15.38 億元，預算達成率 24.89%。

3. 獲利能力：

資產報酬率 0.75%
權益報酬率 1.00%
稅後純益率 0.45%
稅後基本每股盈餘 0.10 元

(三) 研究發展狀況

華航致力於改善與提升整體服務品質，積極追求卓越與創新，持續優化線上購票服務流程，支援智慧型手機以及多元付款支付方式，並建置 14 國語系官方網站與國際接軌，提供社群線上客服服務，強化旅客飛航體驗，創造貼心全方位之旅客服務；同時，以「數據創新、智慧行動」之 5 大策略主軸：資訊安全、行動化、大數據、雲端應用、個人化，強化企業內即時資訊交流，快速回應行銷需求，增進各單位作業機動性與效率，提升公司營運競爭能力。

二、106 年營業計畫概要

航空業經營環境深受全球經濟成長、油價、政經情勢等因素影響；依據 Oxford Economics 最新發布預測報告資料顯示，106 年全球整體經濟成長率為 2.6%，略高於 105 年之經濟成長率 2.3%，顯示 106 年經濟成長較前一年樂觀；惟與臺灣往來的主要國家中，如中國、日本之經濟成長率均呈現放緩或近零成長，故整體經濟成長動能仍存在隱憂。另油料成本為航空業經營成本之大宗，油價預期於短期內仍將維持低檔；惟油價波動仍不容忽視。105 年 12 月，OPEC 與非 OPEC 油國首次達成全球減產協議，長期而言，國際燃油價格將呈現看漲趨勢。

根據國際民航組織 (IATA) 於 105 年 12 月所公布全球航空市場展望報告顯示，航空客運市場近年由於航空客運市場發展蓬勃，整體供給成長率高於需求成長，IATA 預估 106 年亞太地區亦呈相同趨勢，供需成長率分別為 7.6% 與 7.0%。航空貨運市場：近年因航空貨運市場需求疲軟，客機腹艙載貨能力提升，致使航空貨運市場持續呈現供過於求。IATA 預估 106 年貨運需求成長約 3.5%。貨能 (ATK) 成長為 5.0%，故整體航空貨運市場發展仍持審慎樂觀之看法。

(一) 整體機隊運能規劃

為掌握客、貨運整體市場需求成長動能，本公司 106 年整體機隊運能規劃共計 84 架，較 105 年淨增加 1 架；其中：客機共 66 架、貨機共 18 架。各機型運能變化茲說明如附表：

<table>
<thead>
<tr>
<th>機型</th>
<th>106 年底</th>
<th>105 年底</th>
<th>差異</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A333-300</td>
<td>24</td>
<td>24</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>A340-300</td>
<td>0</td>
<td>4</td>
<td>-4</td>
</tr>
<tr>
<td>A350-900</td>
<td>10</td>
<td>12</td>
<td>-2</td>
</tr>
<tr>
<td>737-800</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>747-400</td>
<td>4</td>
<td>7</td>
<td>-3</td>
</tr>
<tr>
<td>777-300ER</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>E90</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>整體客機</td>
<td>66</td>
<td>65</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>747-400F</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>客貨機合計</td>
<td>84</td>
<td>83</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
(二) 客運

配合政府新南向政策，除持續評估東南亞/紐澳航線新航點的開闢及增班外，對於兩岸航線的市場緊縮將適時調整運能以配合需求。

1. 橫渡航線:

自 105 年 3 月起大陸地區實施限團措施後，來臺團體旅次量明顯衰退，部分航線運能已調整，未來除持續就兩岸政策發展及市場狀況因應，另將於 106 年 1 月 24 日以華航集團新獲配之航權，積極評估增闢航線及增補航班之可行性，增裕航線獲利。

2. 東北亞航線:

臺日兩地去年來往觀光總數約 600 萬人次，106 年可望再創歷史新高，為掌握此商機，除臺北-高松航線夏季期間由每週 4 班增為每週 6 班，並同時評估現有航線增班之可行性，韓國去年赴臺旅遊相較於其他外籍旅客而言，成長幅度最多，展望 106 年子公司虎航開航臺北-大邱及臺北-釜山航線後將持續增班及開闢新航點，集團內韓國航網將繼續強化及擴充，以提高市佔率。

3. 欧洲航線:

為優化歐洲航網及班表，自 105 年 12 月起華航歐洲航線全部提供直飛服務，包括法蘭克福、維也納、阿姆斯特丹、羅馬等航線，每週共計飛航 16 班次，平均每日至少 2 班直飛歐洲航班，為臺歐間最多直飛航班的航空業者，展望 106 年，華航集團將配合 A350-900 新機隊持續引進，評估現有航線增班或開闢具潛力之新航線，同時與夥航擴大合作規模，加密航線班次運能，以提供旅客最便捷且精緻航網服務。

4. 紐澳航線:

105 年紐澳航線依市場需求於旺季期間增班雪梨、基督城航線營運，另於東南亞航線則配合新南向政策，仰光增至每週 7 班，吉隆坡增至每週 12 班，為因應 12 月 16 日起臺澳兩地航空開放，未來將持續評估紐澳及東南亞航線新航點的開闢及增班，並積極擴展雙向航網接轉以強化華航旅運服務。

(三) 貨運

IATA 預期 106 年全球貨運市場需求將較去年成長，估計貨運量達 5,570 萬噸，較 105 年成長 3.5%；加上近年來運價持續下滑的趨勢已見緩緩，因此對 106 年航空貨運走勢持審慎樂觀的態度，惟客機腹艙持續成長，使得艙位供應過於充裕，加上近期保護主義的抬頭，對世界貿易可能產生之負面影響等相關議題亦應持續關注。

1. 長程航線:

規劃每週 41 班貨機航班（越洋線 34 班與歐洲線 7 班），越洋線貨機航班除了配合季節性水果出貨時程，彈性調整航線與運能，亦透過日本大阪第五航權延遠往返美國，持續拓展美日市場兩段營收。此外，陸續投入運營的波音 777-300ER 客機腹艙運能亦獲得充分運用，歐洲線部份，在航網優化的考量下，105 年 8 月已開闢週日經印度德里回環歐洲盧森堡之貨機航班，加強印度新興市場的開發及航網拓展，並評估第二班歐洲線航班中停德里之可行性，以強化市場競爭力。

2. 亞洲區域航線:

規劃每週 48 班貨機航班，在中國大陸地區藉由整合廣州、深圳、廈門及香港等之航班優勢，增攬華南地區貨源；在日本地區則持續掌握高精密儀器/機台設備、汽車與車材等主要空運產品，並善用延遠航權拓增越洋線經日本地區之進口貨源；在東協新興市場地區，隨著電子商品與紡織品空運需求成長，持續深耕新加坡、越南、馬來西亞、印尼、菲律賓、泰國等地區以增攬亞洲區間貨源，且視市場需求於 106 年第一季度規劃增飛乙班新加坡-檳城貨機航班。
3. 同異業結盟合作:

除了積極與國際整合型航空貨運業者(UPS、FedEx、順豐速運等)合作拓展快遞貨源，亦透過聯航包艙與簽署合作協議、將航網延伸至中南美洲與非洲等新興市場，並透過 SkyTeam Cargo 盟航之行銷與航網合作以及資源共享，強化全球航空貨運布局。

三、未來發展策略與經營環境

展望106年，面臨陸客限縮政策持續擴大、日韓市場競爭激烈，及油價可能逐步回溫等因素。華航為突破大環境與市場動盪的桎梏，以「安全」與「獲利」為我們對利害關係人最基本的承諾。

新的一年，於安全方面，華航將以多次通過全球最嚴格的IOSA航空安全查核之實力為基礎，以及對於安全堅持不容一絲鬆懈及妥協之信念，持續透過實際行動確保飛航安全，使各項安全措施符合國際最高標準，以提供旅客最佳的飛行保障。

於獲利方面，華航將持續優化航線、提升產品及服務競爭力，其中包含配合政府「新南向政策」、視市場供需狀況將有效運能投入東南亞潛力航點，在競爭激烈的市場中開創創新藍海；其次，華航將與日本航空公司就臺日航班全面進行共同班號合作，提供旅客更多元的選擇，以維持競爭利基；更藉由華航A350的引進，全面提供歐洲直航服務，提供臺灣旅客往返歐洲最綿密的航班網路，持續鞏固華航臺歐市佔領先地位。

近年亞太區民航機數量加速成長，臺灣位居亞太空運樞紐位置，航機維修發展前景可期，華航亦與空中巴士及漢翔洽談合作計畫，藉由空中巴士的支援，提升華航維修、工程及技術訓練能力，爭取亞洲各航A350來臺維修契機，以進軍航太領域做為華航長期營運發展重要的契機。

未來，華航將秉持對利害關係人最基本的承諾「安全」與「獲利」，凝聚每一位華航人的心，帶領公司朝向新世代發展，由所有華航人一同攜手擦亮華航招牌，並贏得社會尊敬，再為華航締造更美好一頁！

董 事 長：何煖軒
經 理 人：謝志謙
會計主管：張昱淵

致股東報告書 5
公司簡介

一、設立登記日期

二、公司沿革
公司簡介

一、設立登記日期
民國 48 年 9 月 7 日。

二、公司沿革
民國 48 年：由 26 位空軍退役人員共同發起設立，資本額為新臺幣 40 萬元。租用兩架 PBY 小型水陸兩用飛機，經營不定期包機業務。
民國 50 年：代行寮國戰地運補工作。
民國 51 年：承包越南政府及駐越美軍的特種運輸任務，開闢第一條臺北至西貢（今稱胡志明市）的國際航線，正式步上國際航空舞台。
民國 56 年：開闢東北亞航線。
民國 59 年：發展飛越太平洋航線，擴展美國市場。
民國 67 年：投資桃園航勤公司。
民國 69 年：投資日本華泉旅行社。
民國 72 年：增闢歐洲航線。
民國 75 年：業務分為客運處與貨運處，拓展營運。
民國 77 年：27 位股東捐出股權，成立「財團法人中華航空事業發展基金會」，將監督管理權交給社會。
民國 78 年：投資華夏公司及太空居投資股份有限公司。
民國 80 年：創設華美投資公司。成立華信航空公司。財政部證管會核准華航股票公開發行。
民國 81 年：首航瑞士及義大利航線。與美國達美航空共用班號合營。引進空中巴士 A340-300 客機機隊。
民國 88 年：開闢澳洲雪梨、德里、可倫坡貨運航線。與郵政總局合資成立中華快遞公司。轉投資成立華储公司。
民國 90 年：開闢德里客運航線。獲核准投資中國貨運航空公司。向法國空中巴士公司訂購 18 架空中巴士 A330 客機。向美國波音公司訂購 10 架波音 747-400 客、貨機。重返國際航空運輸協會（IATA）。
民國 92 年：首開兩岸海空聯運包機。與郵政總局合資成立中華快遞公司。榮獲總統親頒「卓越服務獎」。
加入國際航空貨運聯盟的航空公司。9 架
波音 747-400 客機。與 GE 航空集團簽
署 OnPoint 燃油減碳解決方案協議，榮
獲數位時代雜誌「Super Green」評審團
大獎及 2012 綠色品牌交通運輸類首獎。

進 3 架空中巴士 A330-300 客機，2 架波
音 747-400 客機及 2 架波音 747-400 貨
機。

民國 94 年：首度直航北京包機、廣州及上海兩岸春節
包機。開闢維也納客貨運航線。投資香港中國飛機服務公
司。

民國 95 年：開闢大阪、河內、休士頓、瑞典斯德哥爾
摩貨運航線。首航上海貨運包機。投資大
陸揚子江快運航空公司。興建臺灣桃園國
際機場航空事業營運中心。

民國 96 年：與法國空中巴士公司簽署購機意向書，宣
布與法國雅高旅館集團簽約機場旅館。開
闢高雄 - 清邁定期客運航線。

民國 97 年：首飛兩岸人道救援包機，直飛成都免費運
送賑災物資。飛航兩岸節日包機及上海、
北京、廈門、廣州週末包機。兩岸貨運直
包機。

民國 98 年：首航台北 - 大阪 - 洛杉磯貨運航線。開闢
兩岸定期航班往鄭州、廈門、西安、寧波、
瀋陽及長沙。正式成為 IATA e-Freight 航
空公司。啟用全臺最大型 12 萬磅發動機
試車台。

民國 99 年：新闢航線：台北至宮崎、倫敦、青島、松
山至紅橋、羽田、高雄至廈門、成田及貨
運直飛廈門、臺北 - 福建松山機場包機。

民國 100 年：新闢航線：台北 - 布里斯本 - 奧克蘭、台
北 - 大阪 - 洛杉磯 - 紐約 - 臺北至漢城、三亞、臘
城、海口、南昌、大阪、臺中至重慶、南
昌、高雄至長沙、重慶、北京、吉隆坡等
航線。正式加入天合聯盟(SkyTeam)，成
為臺灣第一個加入國際航空聯盟的業者。

民國 101 年：新闢航線：開闢松山至溫州、金浦、臺北
至麗江、靜岡、富山、廈門 - 至奧克蘭、臺北至首爾及仰光等客運新航
線。加入天合聯盟貨運，成為臺灣第一家

民國 102 年：與南航、東航、廈航結盟成立「大中華攜
手飛」，與俄羅斯全祿航空、夏威夷航空
合作共用班號。與南方航空擴大共用班號
合作。增闢臺北 - 高松航班、嘉義 - 靜岡
包機。台北 - 夏威夷直飛航班。臺北 - 烏
魯木齊、麗江航線。開闢台北 - 石垣島、
臺南 - 香港、臺南 - 釜山航線。松山 - 日
本愛媛松山包機。開闢台北 - 南京 - 鄭州
貨運航線。台北 - 威海航班。推出溫控產
品貨運服務。獲國際航空貨運商覽評審團
大獎及 2013 綠色品牌交通運輸類首獎、榮
獲經理人月刊「2013 影響力品牌大調查」
航空類首獎、榮獲數位時代「信譽品牌」
金牌獎。榮獲三度獲得台灣綠色典範獎、
環保署「2014 國際綠色典範獎」。獲國際
航空貨運運輸類首獎。

民國 103 年：獲頒環保署第 23 屆企業環保獎金獎及「ISO
14001 環境管理體系擴大驗證」及「ISO
50001 能源管理體系擴大驗證」。獲英國
《2014 國際綠色典範獎》。獲數位時代
Super Green 頒獎典及三度獲得綠色品牌
交通運輸類首獎。開闢松山 - 福

公司簡介

8
州、台北-長春、合肥、煙台及徐州新航線。新世代 777 新機客艙設計獲頒 103年金點設計獎之「年度最佳設計獎」。聯美國 Global Traveler「北亞最佳航空公司」大獎。

民國 104 年：開闢臺北-無錫、高雄-常州、熊本、福岡、臺北-墨爾本。並延遠至紐西蘭基督城，開闢臺南-大阪航線。臺灣首創 e 化服務，推出社群網站客戶服務、成立飛機維護訓練中心。並榮獲各類獎項：

(一) 品牌服務：民航局 103 年度金翔獎、TheDesignAir 2015 旅客首選十大昀佳航空全球第 2 名、讀者文摘信譽品牌金獎、美國 Global Traveler 旅客調查三冠王。

(二) 企業社會責任：2015 TCSA 台灣企業永續獎、環保署企業環保獎。

(三) 產品設計：新世代 777-300ER 新機客艙設計榮獲 2015 年紅點設計大獎、親子臥艙設計榮獲美國 (Global Traveler) 休閒旅遊卓越創新獎、新世代創新美學獲頒國家產業創新獎。

(四) 其他：衛福部疾管署 104 年度防疫績優獎。

民國 105 年：開闢臺北-揚州航線、海口-成都貨運航線。陸客來臺中轉首發，搭乘華航通往世界各地。華航託運行李免費額度增 10 公斤，並調整重制區域行李超額收費標準。首架 A350 正式交機，成為臺灣第一家擁有此機種的國籍航空。

公司簡介

9
公司治理報告

一、組織系統

二、董事、總經理、資深副總經理、副總經理、協理、
各部门及分支機構主管資料

三、公司治理運作情形

四、會計師公費資訊

五、最近二年度更換會計師資訊

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經
理人，最近一年曾任職於簽證會計師所屬事務所或
其關係企業情形

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持
股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變
動情形

八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊

九、公司、公司之董事、經理人及公司直接或間接控制
之事業對同一轉投資事業之持股情形
公司治理報告

一、組織系統

(一)組織系統圖(106年4月24日)
(二) 各部門主要所營業務

<table>
<thead>
<tr>
<th>單位</th>
<th>單位職掌</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>總稽核室</td>
<td>負責稽核內部控制制度、年度業務計畫之執行成效。</td>
</tr>
<tr>
<td>董事會業務小組</td>
<td>負責董事會籌開、議事錄整理寄發與決議事項列管；與公司相關單位聯繫與控制窗口及法人代表事務之處理；董事之聯繫與服務事宜及董事會暨各功能委員會等之委員。</td>
</tr>
<tr>
<td>企業發展室</td>
<td>負責公司中長期經營策略規劃、機隊計畫及年度計畫、爭取航權並增進公司與有關國家民航當局之關係；策定品牌定位與發展策略、規劃中長期客艙與影視系統之設計與發展；飛機購、售、租等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>企業安全室</td>
<td>策訂公司安全、保安、品保、環境及緊急應變方案之規定；建立相關管理系統並辦理教育訓練。</td>
</tr>
<tr>
<td>公共關係室</td>
<td>負責公司對外發言、國會及媒體之溝通聯繫；策劃社會公益活動；贊助慈善愛心活動；籌辦公司首航及各項節慶活動；華航園地月刊之編撰、華航雜誌編務之監督及協調。</td>
</tr>
<tr>
<td>法律保險處</td>
<td>負責審查公司各項對外合約與契約、處理訴訟案件、並綜理機隊、航材等公司各項資產及組員、機貨運等之保險事宜。</td>
</tr>
<tr>
<td>財務處</td>
<td>負責規劃公司資金來源、管理資金運用、控管預算、審核記錄收付事項、編製財務報表、管理稅務、油料採購、提供會計及成本分析資料等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>行政處</td>
<td>負責辦理一般性物品採購、營繕工程及土地不動產管理；管理各項設置、設備保養維修；督促華航園區保全勤務、辦理公司證照、印信保管監用、年鑑、公文收發、文書檔案管理等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>空服處</td>
<td>負責制訂作業標準、管理培訓空服人員、規劃空服人力需求、執行空服簽派等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>地勤服務處</td>
<td>負責制訂地勤服務作業標準、發展地勤作業系統、全線地勤訓練計畫與執行、督導各站地勤業務、提供桃園及松山機場地勤服務、綜理地勤代理合約等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>空中用品供應處</td>
<td>負責各項空、地服用品與機器免稅品之研發與規劃；全線班機餐飲之規劃與供應管理；執行並管控空、地服用品之申購、倉儲、整備等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>服務品保部</td>
<td>建立、維護公司 ISO 9001 質量管理系統；辦理服務品質教育、內部品質稽核員訓練及品質理念宣導；監控客運服務滿意度及準時率目標、調查、分析顧客滿意度與目標達成情形；規劃及執行客運服務品質稽核。</td>
</tr>
<tr>
<td>客運營業處</td>
<td>負責督促全線客運航線管理、營業促銷及督導各站客運廣告宣傳與預算控管；控管機位、釐訂客運機位及營業配額；評估營業績效、發展建立及維護各層次營業管理系統與客運業務訓練。</td>
</tr>
<tr>
<td>客運行銷處</td>
<td>負責客運網路行銷、會員推廣、精緻旅遊產品之規劃發展推廣、以及相關系統開發經營；規劃全線客運班表以提高航機使用率及收益；訂定及督導顧客關係維護之服務機制、旅客意見之處理及統計分析。</td>
</tr>
<tr>
<td>單位</td>
<td>單位職掌</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>資訊管理處</td>
<td>結合資訊科技與業務知識，推動公司資訊化，以提昇企業營運競爭能力。</td>
</tr>
<tr>
<td>人力資源處</td>
<td>負責規劃公司組織與人力資源、制訂人事管理制度及給與標準、提供人員招募服務、督導人事管理、規劃員工培訓體系與前程發展、提供員工健康管理等業務、派任關係企業人員管理。</td>
</tr>
<tr>
<td>職業安全衛生部</td>
<td>策訂公司職業安全衛生管理手冊與規章、擬訂、規劃、督導及推動安全衛生管理事項、並指導有關部門實施，以期防止職業災害、保障員工安全與健康。透過 SGS 驗證機構取得 OHSAS 18001 及 CNS 15506 職業安全衛生管理系統驗證，有效控制職業災害風險，提升職業安全衛生管理績效。</td>
</tr>
<tr>
<td>貨運處</td>
<td>釐定貨運發展策略、督導全線貨運營業、規劃貨運班表及管制倉位分配、釐訂貨運運價及業務配額、評估業務績效、擬定並督導全線貨運服務及作業標準、貨運訓練及地勤代理合約審核、策劃貨運資訊系統、客貨機裝載管制作業、貨運裝備控管及運補、臺灣貨運場站之作業、貨運處及台貨中心之會計業務等。</td>
</tr>
<tr>
<td>航務處</td>
<td>負責前艙組員之人力需求計畫、前艙組員之培訓與管理、制訂飛航作業標準、控制油料消耗、規劃執行組員及航務簽派、維護機上手冊、維護模擬機等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>聯合管制處</td>
<td>監管全線班機動態、協調處理異常狀況之班機調度、保障航班準時率、即時提供資訊給在空航機，確保飛行安全，調查班機重大延誤原因，建立完整航機及統計分析資料；執行、督導航機簽派作業，規劃及辦理航班飛越許可；負責業務相關之安全管理責任。</td>
</tr>
<tr>
<td>修護工廠</td>
<td>負責航機維修執行，顧客機修護服務、各站修護支援與督導、修護能量建立等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>機務工程處</td>
<td>負責航機維修之規劃與管制、航材補給管理、修護成本控制及機務資訊系統發展策略之規劃等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>機務品保處</td>
<td>負責各國民航主管機關之協調聯繫，維持營運規範、修理廠執照及航空器適航證之有效性、維修人員之教育訓練與簽放之授權管理、品質稽核系統之制定及實施、航機品質管理與現場檢驗系統之建立及執行、依機隊計畫執行新機引進及舊機之交機並協助航空器事件調查之處理等業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>飛機修護訓練中心</td>
<td>開發符合民航局標準之機種訓練及民航證照轉換訓練課程，因應機務組織與外部顧客教育訓練需求，制定訓練計劃並據以執行教育訓練。</td>
</tr>
<tr>
<td>國內外各分公司</td>
<td>開發及推廣各分公司客貨運營業務。</td>
</tr>
</tbody>
</table>
二、董事、總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一) 董事及獨立董事資料

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓 名</th>
<th>國籍</th>
<th>或註冊地</th>
<th>性別</th>
<th>初次選任</th>
<th>選任日期</th>
<th>任期年</th>
<th>股份</th>
<th>持股比率</th>
<th>股份</th>
<th>持股比率</th>
<th>股份</th>
<th>持股比率</th>
<th>股份</th>
<th>持股比率</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會董事</td>
<td>陳致遠</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>89/07/01</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>190,166</td>
<td>0.00%</td>
<td>190,166</td>
<td>0.00%</td>
<td>155,849</td>
<td>0.00%</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會董事</td>
<td>謝世謙</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/06/24</td>
<td>104/06/26</td>
<td>(註1)</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>48,517</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會董事</td>
<td>丁廣鋐</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>97/01/28</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>姓名</td>
<td>国籍</td>
<td>国籍或注册地</td>
<td>性别</td>
<td>初次选任日期</td>
<td>首次选任日期</td>
<td>任期(年)</td>
<td>首次任期持股份数</td>
<td>现任任期持股份数</td>
<td>配偶、未成年子女</td>
<td>利用他人名義持有股份</td>
<td>主要經歷及現兼任職務</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>------</td>
<td>---------------</td>
<td>------</td>
<td>---------------</td>
<td>--------------</td>
<td>-----------</td>
<td>--------------------</td>
<td>--------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鍾佳熙</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/08/09</td>
<td>04/06/26</td>
<td>(1)</td>
<td>543</td>
<td>0.00%</td>
<td>543</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>黃秀谷</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>101/06/15</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鄭傳義</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/07/26</td>
<td>104/06/26</td>
<td>(1)</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>陳漢銘</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/07/26</td>
<td>104/06/26</td>
<td>(1)</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>賴錦龍</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>101/06/15</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>吳秀吉</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>101/06/15</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鍾樂民</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>101/06/15</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>李國富</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>104/07/13</td>
<td>104/06/26</td>
<td>(2)</td>
<td>10,859</td>
<td>0.00%</td>
<td>10,859</td>
<td>0.00%</td>
<td>10,473</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>黃天財</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/07/26</td>
<td>104/06/26</td>
<td>(1)</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>行政院國家發展基金管理局</td>
<td>中華民國</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>101/06/15</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>519,750,519</td>
<td>9.50%</td>
<td>519,750,519</td>
<td>9.50%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>總統</td>
<td>中華民國</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>101/06/15</td>
<td>104/06/26</td>
<td>3</td>
<td>263,622,116</td>
<td>4.82%</td>
<td>263,622,116</td>
<td>4.82%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 1.1.法人股東之主要股東

<table>
<thead>
<tr>
<th>法人股東名稱</th>
<th>法人股東之主要股東</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>行政院國家發展基金管理會</td>
<td>非公司組織，不適用</td>
</tr>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>非公司組織，不適用</td>
</tr>
<tr>
<td>中華電信股份有限公司</td>
<td>交通部（35.29%）、富邦人壽保險股份有限公司（5.79%）、南山人壽保險股份有限公司（3.48%）、美商摩根大通銀行中華電信用存託憑證專戶（3.43%）、中國信託銀行受託保管中華電信用存託憑證專戶（2.88%）、國泰人壽保險股份有限公司（2.77%）、新光人壽保險股份有限公司（1.81%）、中國人壽保險股份有限公司（1.75%）、中華郵政股份有限公司（1.68%）、勞工保險基金（1.09%）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 1.2.表 1.1.主要股東為法人者其主要股東

<table>
<thead>
<tr>
<th>法人名稱</th>
<th>法人之主要股東</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>交通部</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td>富邦人壽保險股份有限公司</td>
<td>富邦金融控股股份有限公司（100%）</td>
</tr>
<tr>
<td>南山人壽保險股份有限公司</td>
<td>第一銀行受託保管投資控股公司信託專戶（100%）</td>
</tr>
<tr>
<td>國泰人壽保險股份有限公司</td>
<td>國泰金融控股股份有限公司（100%）</td>
</tr>
<tr>
<td>新光人壽保險股份有限公司</td>
<td>新光金融控股股份有限公司（100%）</td>
</tr>
<tr>
<td>中國人壽保險股份有限公司</td>
<td>凱基證券股份有限公司（9.74%）、美商摩根大通銀行台北分行受託保管中國人壽保險股份有限公司（3.24%）、德商德意志銀行台北分行受託保管紐約銀行受託保管中華電信用存託憑證專戶（2.41%）、德商德意志銀行台北分行受託保管紐約銀行受託保管中華電信用存託憑證專戶（1.97%）、美商摩根大通銀行台北分行受託保管中國人壽保險股份有限公司（1.83%）、大通託管蘇黎世之億順亞洲股權核心基金專戶（1.79%）、大通託管T羅派斯新興市場股票基金（1.59%）、富邦人壽保險股份有限公司（1.38%）</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(註)資料來源為中華電信公司 105 年股東常會年報。
## 2. 所具專業知識及獨立性之資訊

<table>
<thead>
<tr>
<th>姓名</th>
<th>是否具有五年以上工作經驗</th>
<th>符合獨立性情形(註 1)</th>
<th>兼任其他公開發行公司獨立董事家數</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>何煖軒</td>
<td>✓ - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ - -</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>謝世謙</td>
<td>- - - - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ -</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>陳致遠</td>
<td>✓ - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鍾家璽</td>
<td>- - - - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鄭博義</td>
<td>- - - - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>丁廣銘</td>
<td>- - - - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>陳漢銘</td>
<td>- - - - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>李國富</td>
<td>✓ - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>林世銘</td>
<td>- ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>黃秀谷</td>
<td>- - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>鍾樂民</td>
<td>- - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>羅孝賢</td>
<td>✓ - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>丁庭宇</td>
<td>✓ - ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

註 1: 各董事與獨立董事於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，業於各條件代號下方格中打“✓”。
(1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
(2) 非公司之關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限)。
(3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之五以上或持股前十名之自然人股東。
(4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
(5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
(6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
(7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
(8) 未與其他董事間具有配偶及二親等以內之親屬關係。
(9) 未有 COMPANY 法第 30 條各款情事之一。
(10) 未有 COMPANY 法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

註 2: 自民國 102 年 6 月 26 日起任南山人壽獨立董事。

<table>
<thead>
<tr>
<th>條件</th>
<th>商務、法務、財務、會計或公司業務所需之國家考試及格領有證書之專業及技術人員</th>
<th>商務、法務、財務、會計或公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>報考資格</td>
<td>法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員</td>
<td>法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>9</th>
<th>10</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
</tbody>
</table>


<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓 名</th>
<th>國 籍</th>
<th>性 別</th>
<th>就任日期</th>
<th>持有股份</th>
<th>配偶 - 未成年子女</th>
<th>持有股份</th>
<th>利用他人名義持有股份</th>
<th>開發公司職務</th>
<th>主要經 (學) 歷</th>
<th>其他兼任</th>
<th>員配股或二勞等以內關係董事</th>
<th>具配偶或二親等以內關係董事人</th>
<th>經理人取得員工認股權情形</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>謝 世 謙</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/06/24</td>
<td>48,517</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>華信航空股份有限公司董事、華航機場股份有限公司董事、華航(亞洲)有限股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事兼總經理、華信航空股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事、華信投資公司董事、中美企業公司董事</td>
<td>私立東吳大學經濟學系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核室</td>
<td>鍾 朝 端</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>104/02/26</td>
<td>25,610</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>投資發展管理室主任、新加坡分公司總經理</td>
<td>私立東吳大學會計學系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總</td>
<td>方 若 洪</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>103/09/01</td>
<td>8,000</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>華信航空股份有限公司總稽核、華信航空股份有限公司總稽核</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總</td>
<td>張 懿</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/06/24</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td>私立輔仁大學法律學系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總</td>
<td>張 志 濤</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/08/11</td>
<td>96,553</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td></td>
<td>南緯科技股份有限公司董事長、南緯科技股份有限公司董事長、華儲股份有限公司董事長、華儲股份有限公司董事長、華信投資公司董事長</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總</td>
<td>高 靈 潤</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>100/06/01</td>
<td>62,809</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>航務處處長、航務處副處長</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總</td>
<td>黃 鈞 理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>103/03/03</td>
<td>105,233</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>27,281</td>
<td>0.00%</td>
<td>機務工程處處長、機務工程處處長</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總</td>
<td>蘇 雅 美</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>105/06/24</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>華信航空股份有限公司財務總經理、華航大飯店股份有限公司董事</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>姓名</td>
<td>職稱</td>
<td>職稱</td>
<td>姓</td>
<td>名</td>
<td>國籍</td>
<td>性別</td>
<td>就任日期</td>
<td>股東</td>
<td>配偶 - 未成年子女</td>
<td>持股</td>
<td>利用他人名義持有股份</td>
<td>主要經歷(學)歷</td>
<td>其他公司之職務</td>
<td>職務</td>
</tr>
<tr>
<td>葉紹鼎</td>
<td>人力資源處副總經理 (業務代理)</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>106/01/03</td>
<td>868 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>人力資源處協理、修護工廠人事暨行政部副經理、私立中國文化大學企管學系</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>賴銘輝</td>
<td>航務處副總經理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/03/01</td>
<td>19,127 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>企業安全處副處長、航務處協理、私立成功大學水利工程學系</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>廖威智</td>
<td>航務處協理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>103/02/01</td>
<td>12,066 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>航務處標考部經理、航務處協理、澳洲國立皇家墨爾本科技大學航空企業管理研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>洪祖光</td>
<td>航務處協理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/06/01</td>
<td>11,816 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>航務處行政部經理、企業安全處副處長、私立世新專校報業行政科</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>陳善鈞</td>
<td>聯合管制處副總經理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/01/16</td>
<td>1,949 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>護衛工程廠站修護部副經理、修護工廠人事暨行政部副經理、私立慶華工專機械科</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>王正明</td>
<td>客運營業處副總經理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/02/16</td>
<td>35,621 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>韓國分公司總經理、聯合管制處副處長、私立慶華工專機械科</td>
<td>華龍旅行社董事</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>鄭忠信</td>
<td>客運營業處協理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>102/08/20</td>
<td>8,434 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>資料金分公司總經理、聯合管制處副處長、私立慶華工專機械科</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>曹志芬</td>
<td>客運行銷處副總經理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>102/01/08</td>
<td>9,522 0.00%</td>
<td>16,948</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>客運行銷處電子商務部副經理、資訊管理處電子商務部經理、私立大同工學院資藏系</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>曹元昭</td>
<td>客運行銷處協理</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>103/02/29</td>
<td>9,062 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>客運行銷處電子商務部副經理、資訊管理處電子商務部經理、私立大同工學院資訊工程研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>賴奕傑</td>
<td>財務處副總經理 (財會主管)</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>106/02/16</td>
<td>6,161 0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>投資發展管理處副處長、越南分公司總經理兼內分分公司總經理、國立臺北大學企業管理研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
</tbody>
</table>

公司治理報告 19
<table>
<thead>
<tr>
<th>職務</th>
<th>姓名</th>
<th>性別</th>
<th>就任日期</th>
<th>持有股份</th>
<th>配偶/未成年子女持有股份</th>
<th>利用他人名義持有股份</th>
<th>主要經歷（學）歷</th>
<th>目前兼任其他公司之職務</th>
<th>其配偶或二親等以內關係之經理人</th>
<th>取得員工認股權憑證</th>
<th>經理人關係</th>
<th>實益現金股利</th>
<th>顯示關係</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財務處協理</td>
<td>黃子驥</td>
<td>男</td>
<td>102/05/04</td>
<td>110 0.00% 0</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>110 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>高雄分公司總經理 成都辦事處經理 私立淡江大學會計學系</td>
<td>全球聯運股份有限公司監察人、華航國際旅行社股份有限公司監察人</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>財務處協理</td>
<td>何惠芬</td>
<td>女</td>
<td>102/01/26</td>
<td>0 0.00% 0</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>財務處總經理部經理、投資發展管理處副經理 私立東吳大學會計研究所</td>
<td>高雄空廚股份有限公司監察人、華航旅行社監察人、臺灣飛機維修股份有限公司監察人</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>財務處協理</td>
<td>林銘瑞</td>
<td>女</td>
<td>106/03/14</td>
<td>54,792 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>投資發展管理處經理、行銷服務部副經理 私立淡江大學管理科學研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>企業安全室副總經理</td>
<td>陳一戈</td>
<td>男</td>
<td>105/03/01</td>
<td>23,541 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>前務處派華信安管室副總經理、企業安全室副總經理 私立聯合工專陶玻科</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>企業安全室副總經理</td>
<td>周志賢</td>
<td>男</td>
<td>105/09/22</td>
<td>9,171 0.00%</td>
<td>7,382 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>臺灣航勤股份有限公司副總經理、聯合董事會副總經理 科技大學航空企業管理研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>企業安全室副總經理</td>
<td>謝志宏</td>
<td>男</td>
<td>104/01/01</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>機務工程處總經理部組織工程師、修護工程師專業修護部門經理 科技大學航空企業管理研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>法律保險部副總經理</td>
<td>王秉興</td>
<td>男</td>
<td>106/01/03</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>高雄分公司法務處處長、臺中地方法院檢察官助理檢察官 國立臺灣海洋大學海洋法律研究所</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公共關係室副總經理</td>
<td>彭嘉敏</td>
<td>男</td>
<td>105/08/16</td>
<td>32,843 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>大陸地區首席代表兼華北區首席代表兼北京辦事處總經理、上海辦事處副總經理 私立中國礦業大學土木工程學系</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公共關係室副總經理</td>
<td>周志偉</td>
<td>男</td>
<td>103/02/01</td>
<td>22,605 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>企業發展室新世代產品策劃小組專案經理、台北分公司客服中心經理 國立中央大學高階管理企業碩士班</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公共關係室副總經理</td>
<td>杜寶奇</td>
<td>女</td>
<td>105/01/06</td>
<td>34,154 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>0 0.00%</td>
<td>聯合偿还室公共事務部副理事、空服處空服管理部副理 國立中山大學高階經管碩士班</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

公司治理報告 20
<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>性别</th>
<th>國籍</th>
<th>就任日期</th>
<th>持有股份</th>
<th>配偶及未成年子女持有股份</th>
<th>利用他人名義持有股份</th>
<th>主要經(學)歷</th>
<th>財產</th>
<th>其他公司之職務</th>
<th>具配偶或二親等以內關係之經理人</th>
<th>取得員工持股計畫憑證</th>
<th>管理人資格</th>
<th>經理人取得員工持股計畫憑證</th>
<th>經理人資格</th>
<th>經理人取得員工持股計畫憑證</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>行政處</td>
<td>副總經理</td>
<td>職務</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/08/16</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>臺灣航勤股份有限公司總經理、投顧及發展管理處副總經理United States International University</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>顧翰</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/08/16</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>臺灣航勤股份有限公司董事、航旅發展股份有限公司董事</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>賴若卿</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>104/10/01</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>華中資產管理有限公司、華中資金管理有限公司、華中發展有限公司董事</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資訊管理處</td>
<td>副總經理</td>
<td>(兼研發主管)</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>104/05/01</td>
<td>24,917 0.00%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>企業發展室新世代產業策劃小組專家諮詢委員會秘書</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>劉旭</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>104/05/01</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>企業發展室新世代產業策劃小組專家諮詢委員會秘書</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>陳若卿</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>104/01/01</td>
<td>298 0.00%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>國立臺灣大學管理學院國際企業系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>潘文琮</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>103/03/01</td>
<td>298 0.00%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>國立政治大學國際企業系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>企業發展室</td>
<td>副總經理</td>
<td>張明瑋</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>103/03/01</td>
<td>30,512 0.00%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>國立政治大學國際企業系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>王瑋華</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>106/02/02</td>
<td>10,298 0.00%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>國立政治大學綜合學術研究所</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>劉世華</td>
<td>姓</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>105/09/16</td>
<td>33,627 0.00%</td>
<td>0.000%</td>
<td>0.000%</td>
<td>國立政治大學國際企業系</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

公司治理報告 21
| 職稱 | 姓名 | 國籍 | 性別 | 就任日期 | 持有股份 | 配偶 - 未成年子女 | 利用他人名義持有股份 | 主要經(學)歷 | 其他公司之職務 | 具配偶或二親等以內關係之經理人 | 其他 | 取得員工認股權憑證 | 業後 | 營業 | 煉習 | 體會 | 情形 |
|------|------|------|------|-------|----------|-------------------|------------------|--------------|-----------------|-------------------|------|---------------|------|------|-------|------|------|------|
| 空中用品供應處協理 | 高淑娟 | 中華民國 | 女 | 105/08/16 | 7,879 | 0.00% | 0 | 0.00% | 行政處採購科經理、人力資源管理處人事行政科科長、銘傳高專觀光事業科主任 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 地勤服務處副總經理 | 劉朝洋 | 中華民國 | 男 | 105/09/16 | 60,488 | 0.00% | 0 | 0.00% | 頭南區首席代表兼廣州辦事處處長、空勤處處長、私立中國文化大學職地資源學系 | 萬歲洗煤股份有限公司董事 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 地勤服務處協理 | 萧國智 | 中華民國 | 男 | 106/04/20 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 資訊管理處協理、華潔洗潔股份有限公司董事 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 貨運處副總經理 | 劉得湶 | 中華民國 | 男 | 105/09/16 | 43,382 | 0.00% | 8,277 | 0.00% | 德國分公司營運總經理、香港分公司營運總經理、私立中國文化大學中文系 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 貨運處協理 | 楊博文 | 中華民國 | 男 | 105/01/01 | 172 | 0.00% | 0 | 0.00% | 貨運業務處副總經理、貨運業務處貨運業務總經理、私立華仁大學經濟學系 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 貨運處協理 | 林哲維 | 中華民國 | 男 | 105/01/01 | 328 | 0.00% | 0 | 0.00% | 貨運業務處訓練經理、貨運業務處貨運業務訓練經理 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 修護工廠協理 | 王宏 | 中華民國 | 男 | 103/11/16 | 12,069 | 0.00% | 0 | 0.00% | 機務工程處副總經理、機務品保室主任、私立逢甲大學航空工程學系 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 修護工廠協理 | 李志偉 | 中華民國 | 男 | 103/02/18 | 10,295 | 0.00% | 0 | 0.00% | 修護工廠停機線修護部經理、機務品保室主任、私立開南大學空運管理研究所 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 機務品保處副總經理 | 李榮輝 | 中華民國 | 男 | 103/02/16 | 10,298 | 0.00% | 0 | 0.00% | 修護工廠協理、修護工廠停機線修護部經理、機務品保室主任、私立逢甲大學航空工程學系 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |

公司治理報告
<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>祖籍</th>
<th>性別</th>
<th>就任日期</th>
<th>持有股份</th>
<th>配偶、未成年子女持有股份</th>
<th>利用他人名義持有股份</th>
<th>主要經(學)歷</th>
<th>目前兼任</th>
<th>其他公司之職務</th>
<th>取得員工認股權憑證</th>
<th>經理人關係</th>
<th>備案證明</th>
<th>管理人</th>
<th>備案</th>
<th>備案</th>
<th>管理人</th>
<th>管理人</th>
<th>管理人</th>
<th>管理人</th>
<th>管理人</th>
<th>管理人</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>機務工程處副總經理</td>
<td>孫嘉民</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>103/1/16</td>
<td>62,602</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>企業安全室副總經理、機務工程處處長</td>
<td>空服處副總經理、高雄分公司總經理</td>
<td>臺北市立第一女子高級中學</td>
<td>華興飛機引擎科技股份有限公司董事</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣地區處長兼台北分公司總經理</td>
<td>喬鉅明</td>
<td>中華民國</td>
<td>女</td>
<td>105/08/16</td>
<td>50,878</td>
<td>0.00%</td>
<td>15,946</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>空服處副總經理、高雄分公司總經理</td>
<td>先進資訊系統股份有限公司董事</td>
<td>臺北市立第一女子高級中學</td>
<td>先進資訊系統股份有限公司董事</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
</tr>
<tr>
<td>美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理</td>
<td>李獻光</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>103/1/16</td>
<td>25,000</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>空服處副總經理、高雄分公司總經理</td>
<td>先進資訊系統股份有限公司董事</td>
<td>郵局條例施行社</td>
<td>先進資訊系統股份有限公司董事</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
</tr>
<tr>
<td>日本地區處長兼東京分公司總經理</td>
<td>石炳煌</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>102/1/11</td>
<td>155,294</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>臺灣航空股份有限公司董事長、資深副總經理</td>
<td>國立政治大學外交系</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理</td>
<td>羅浩明</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/09/08</td>
<td>80,552</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>臺灣航空股份有限公司董事長、資深副總經理</td>
<td>國立政治大學外交系</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大陸地區首席代表兼華北區首席代表兼北京辦事處總經理</td>
<td>羅皓明</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>105/09/08</td>
<td>80,552</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>臺灣航空股份有限公司董事長、資深副總經理</td>
<td>國立政治大學外交系</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大洋洲地區處長兼澳洲分公司總經理</td>
<td>吳文軍</td>
<td>中華民國</td>
<td>男</td>
<td>104/1/01</td>
<td>12,167</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>0</td>
<td>0.00%</td>
<td>華興飛機引擎科技股份有限公司董事長兼總經理</td>
<td>華興飛機引擎科技股份有限公司董事</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td>都無</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注：本公司之總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管於前揭期間未曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，亦無利用他人名義持有股份之情事。
(三)最近年度支付董事(含獨立董事)、總經理及資深副總經理之酬金

1.董事(含獨立董事)之酬金

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名(註1)</th>
<th>財務報告內所有公司(註7)</th>
<th>財務報告內所有公司(註7)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>何煖軒</td>
<td>6,979</td>
<td>6,979</td>
</tr>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>孫洪祥</td>
<td>6,979</td>
<td>6,979</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>謝世謙</td>
<td>8,223</td>
<td>8,223</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>陳致遠</td>
<td>8,223</td>
<td>8,223</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>丁廣銘</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>鍾家璽</td>
<td>5,322</td>
<td>5,596</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>李國富</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>黃秀谷</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>賴清祺</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>李昭平</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>鍾作亮</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>獨立董事</td>
<td>鍾樂民</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>獨立董事</td>
<td>葉孝賢</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
<tr>
<td>獨立董事</td>
<td>丁庭宇</td>
<td>3.59%</td>
<td>3.64%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。*

2.給付本公司各個董事酬金級距表

| 獨立董事 | 何煖軒 | 何煖軒 | 何煖軒、謝世謙、張有恒 | 何煖軒、謝世謙、張有恒 |
| 獨立董事 | 丁庭宇 | 丁庭宇 | 丁庭宇 | 丁庭宇 |

| 總計 | 18 | 18 | 18 | 18 |

註1：上表除獨立董事外，其餘為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」、「行政院國家發展基金管理會」、「中華電信股份有限公司」之代表人。「財團法人中華航空事業發展基金會」於105年6月24日改派何煖軒先生擔任法人代表人。105年6月24日改派謝世謙先生擔任法人代表人。105年7月26日改派鍾家璽先生及陳漢銘先生擔任法人代表人。105年7月26日改派鍾家璽先生及陳漢銘先生擔任法人代表人。

註2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等)。

註3：依本公司章程規定，不配發董事酬勞。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。*
兼任員工領取相關酬金

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>現金</th>
<th>股票</th>
<th>有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金(註 11)</th>
<th>稅後純益之比例(註 10)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財務報告內所有公司(註 7)</td>
<td>13,047</td>
<td>13,458</td>
<td>7,056</td>
<td>7,056</td>
</tr>
</tbody>
</table>

附註

4: 係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房產、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市場價值計算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣 970 仟元。

5: 係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種津貼、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等，如提供房產、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市場價值計算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣 875 仟元。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

6: 係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工酬勞(含股票及現金)者，應揭露最近年度經董事會通過分派員工酬勞金額，本公司董事會於 106 年 1 月 17 日決議通過 105 年員工酬勞案。

7: 已揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

8: 本公司給付每位董事之各項酬金總額，於所屬級距中揭露董事姓名。

9: 已揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位董事各項酬金總額，於所屬級距中揭露董事姓名。

10: 稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司 105 年度個體財務報告稅後為純益新臺幣 571,540 仟元。

11: (1) 公司董事領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

(2) 酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等分所領取之報酬、酬勞(包括員工、董事及監察人酬勞)及業務執行費用等相關酬金。

(3) 已將公司董事於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 1 欄，並將欄位名稱為「所有轉投資事業」。

12: (1) 除何煖軒董事長、孫洪祥董事長、謝世謙董事、張有恒董事未支領本公司車馬費外，其餘董事支領本公司車馬費。

(2) 丁廣鋐董事、李國富董事、鍾家璽董事及葛作亮董事個別所支領之車馬費，均捐贈予本公司企業工會。

(3) 嚴董事兼任員工者，為謝世謙董事、鍾家璽董事、李國富董事、張有恒董事及葛作亮董事，其中張有恒先生於 105 年 7 月 6 日退職；葛作亮先生於 105 年 8 月 9 日退職。
3.總經理及資深副總經理之酬金

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>薪資(A)</th>
<th>退職退休金(B)</th>
<th>獎金及特支費等等(C)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>謝世謙</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>張有恒</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>羅雅美</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>高星潢</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>張志潔</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>黃純俊</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>張揚</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>余劍博</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>董孝行</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>楊辰</td>
<td>19,646</td>
<td>19,646</td>
<td>26,409</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4.給付本公司各個總經理及資深副總經理酬金級距表

<table>
<thead>
<tr>
<th>總經理及資深副總經理姓名</th>
<th>本公司(註 6)</th>
<th>所有轉投資事業(註 7)E</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>羅雅美、張志潔、董孝行</td>
<td>羅雅美、張志潔、董孝行</td>
</tr>
<tr>
<td>總經理及資深副總經理</td>
<td>謝世謙、張有恒、黃純俊、張揚</td>
<td>謝世謙、張有恒、黃純俊、張揚</td>
</tr>
<tr>
<td>低於 2,000,000 元</td>
<td>謝世謙、張有恒、黃純俊、張揚</td>
<td>謝世謙、張有恒、黃純俊、張揚</td>
</tr>
<tr>
<td>2,000,000 元 (含)~5,000,000 元 (不含)</td>
<td>謝世謙、張有恒、黃純俊、張揚</td>
<td>謝世謙、張有恒、黃純俊、張揚</td>
</tr>
<tr>
<td>5,000,000 元 (含)~10,000,000 元 (不含)</td>
<td>高星潢</td>
<td>高星潢</td>
</tr>
<tr>
<td>10,000,000 元 (含)~15,000,000 元 (不含)</td>
<td>余劍博</td>
<td>余劍博</td>
</tr>
<tr>
<td>15,000,000 元 (含)~30,000,000 元 (不含)</td>
<td>楊辰</td>
<td>楊辰</td>
</tr>
<tr>
<td>總計</td>
<td>10 人</td>
<td>10 人</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註 1: 謝世謙總經理、張有恒總經理同時擔任董事，其報酬顯示於上表並列入「董事(含獨立董事)之酬金」。
註 2: 係指最近年度總經理及資深副總經理薪資、職務加給、離職金。
註 3: 係指最近年度總經理及資深副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬或以其他方式提供之報酬。報酬之性質及數額，已揭露於事業報告之薪酬部分。
註 4: 係指最近年度董事會通過之總經理及資深副總經理之員工酬勞(含股權及現金)，並非係指最近年度之稅後總額，已採用國際財務報導準則者，稅後總額為最近年度個別或個別財務報告之稅後總額。本公司董事會於 106 年 1 月 17 日決議通過 105 年員工酬勞案。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。
### 員工酬勞

<table>
<thead>
<tr>
<th>員工酬勞(D) (註 4)</th>
<th>A、B、C 及 D 等四項總額占稅後純益之比例 (%) (註 8)</th>
<th>有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金 (註 9)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>財務報告內所有公司(註 5)</td>
<td>本公司</td>
</tr>
<tr>
<td>現金金額</td>
<td>股票金額</td>
<td>現金金額</td>
</tr>
<tr>
<td>283</td>
<td>0</td>
<td>283</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 註

5: 已揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及資深副總經理各項酬金之總額。
6: 本公司給付每位總經理及資深副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及資深副總經理姓名。
7: 合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及資深副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及資深副總經理姓名。
8: 稅後純益係指昀近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係該年度整體財務報告之稅後純益。
9: 本公司 105 年度個體財務報告稅後為純益新臺幣 571,540 仟元。

公司治理報告
<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>股票金額</th>
<th>現金金額</th>
<th>總計</th>
<th>總額占稅後純益之比例(%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>謝世謙 (105/06/24就任)</td>
<td>0</td>
<td>2,450</td>
<td>2,450</td>
<td>0.43%</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>隋雅芬 (105/06/24就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>高皇漢</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>張志潔</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>黃純俊</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>張揚 (105/06/24就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳朝翔</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳奕傑</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳一戈 (105/06/24就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳錦輝</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳正明 (105/12/10就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>廖志芳</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>劉得裕</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>彭榮敏 (105/08/16就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>鄭貞翰 (105/08/16就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>喬毅君 (105/08/16就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>喬世基</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>陳宏</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>郭敏</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>李亦達</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>方士玲</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>林銘琁</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>周志賢 (105/09/22就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>周政賢</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>洪祖光 (105/06/01就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>鄭信信</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>彭寶珠 (105/08/20就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>謝元昭</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>徐博文 (105/09/01就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>林曉輝</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>魏淑儀</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>于 培 (105/07/16就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>鄭紹華</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>陳若銘</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>朱惠芬</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>蔡子樺</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>鄭文琮</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>高淑娟 (105/08/16就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>劉連旭</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>董清榆</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>劉烈輝</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>李志篤</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>陳懷舟 (105/01/01就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>劉雅川 (105/01/11就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>羅興龍 (105/02/14就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>唐大偉 (105/02/22就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>楊定輝 (105/02/23就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>余劍博 (105/02/29就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>何惠芬</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳林</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳明輝 (105/05/20就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>陳明輝 (105/05/31就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>劉剛 (105/05/31就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>陳持民 (105/06/06就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>何恆 (105/06/27就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>張國信 (105/06/24就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>修護工廠總經理</td>
<td>李辰 (105/08/09就任)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
職稱       姓名                  股票金額     現金金額     總計      總額占稅後純益之比例(%)  
協理       曾煜屏              (105/08/15 解任)  
副總經理  唐慧明              (105/08/16 解任)  
副總經理  程鼎原              (105/08/16 解任)  
副總經理  張程皓              (105/08/16 解任)  
副總經理  吳智                (105/09/20 解任)  
協理       方遠懷              (105/09/26 解任)  
副總經理  黃卓芳              (105/12/21 解任)  
副總經理  楊明志              (106/01/03 解任)  
協理       李威震              (106/01/26 解任)  
協理       陳雅君              (106/03/01 解任)  
協理       苏進瑞              (106/03/13 解任)  
協理       隋世開              (106/03/21 解任)  

註 1: 揭露個別姓名及職稱，但以彙總方式揭露獲利分配情形。
註 2: 本公司董事會於 106 年 1 月 17 日決議通過 105 年員工酬勞案。
註 3: 經理人之適用範圍，依據證管會台財證三字第 0920001301 號函令規定，其範圍如下:
   (1)總經理及相當等級者
   (2)副總經理及相當等級者
   (3)協理及相當等級者
   (4)財務部門主管
   (5)會計部門主管
   (6)其他有為公司管理事務及簽名權利之人

(四) 比較本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、總經理及資深副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效及未來風險之關聯性

1. 最近二年度支付董事、總經理及資深總經理酬金總額占稅後純益比例之分析

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>104 年度給付酬金總額占稅後純益比例(%)</th>
<th>105 年度給付酬金總額占稅後純益比例(%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>合併報表內所有公司</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>0.44%</td>
<td>0.45%</td>
</tr>
<tr>
<td>總經理及資深副總經理</td>
<td>0.57%</td>
<td>0.59%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. 給付酬金之政策、標準與組合

依公司章程規定，董事長報酬，依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定之；其他董事之車馬費與報酬，由董事會參考相關業界及上市公司水準議定之；總經理及資深副總經理之報酬依照公司章程第 29 條規定，由董事會決議依照本公司從業人員薪給相關規定支給，獎金及員工酬勞則視公司整體經營績效及個人績效達成率，作為給付之參考。

3. 訂定酬金之程序:

董事及經理人之報酬，依規定由本公司薪資報酬委員會定期評估及訂定薪資報酬，並提送董事會通過後辦理。

4. 與經營績效之關聯性:

總經理報酬已充分考量其專業能力及公司營運與財務狀況；資深副總經理則依本公司從業人員考績規定辦理，以連結個人績效目標管理及工作評比，綜合考核後評定績效。

5. 與未來風險之關聯性：

本公司經營階層之重要決策，均於衡酌各種風險因素後為之；重要決策之績效將反映於公司獲利情形，進而與經營階層之薪酬相關；亦即本公司董事長、總經理、資深副總經理之薪酬與未來風險之控管績效相關。
三、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形:

本公司董事會於 105 年 1 月 1 日至 106 年 4 月 24 日期間共計召開會 9 次會議，董事出席情形如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>參與者名稱</th>
<th>姓名</th>
<th>職稱</th>
<th>列席次數</th>
<th>委託出席次數</th>
<th>實際列席率(%)</th>
<th>營運法人或姓名</th>
<th>备註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>何煖軒</td>
<td>董事長</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 105/06/24 擔任法人董事代表人/新任，同日擔任董事長</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>謝世謙</td>
<td>董事</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 105/07/06 擔任法人董事代表人/新任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>陳致遠</td>
<td>董事</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>89%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/06/26 擔任法人董事代表人/續任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>丁國鈺</td>
<td>董事</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>67%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/06/26 擔任法人董事代表人/續任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>陳國富</td>
<td>董事</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>89%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/07/13 擔任法人董事代表人/新任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>鄧傳義</td>
<td>董事</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 105/07/26 擔任法人董事代表人/新任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>陳漢銘</td>
<td>董事</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 105/07/26 擔任法人董事代表人/新任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>鍾家璽</td>
<td>董事</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 105/08/09 擔任法人董事代表人/新任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>孫洪祥</td>
<td>董事長</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/06/26 擔任法人董事代表人/續任，嗣於 105/06/24 解任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>張有恒</td>
<td>董事</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>75%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/07/26 擔任法人董事代表人/新任，嗣於 105/07/06 解任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>劉昭平</td>
<td>董事</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/07/06 擔任法人董事代表人/續任，嗣於 105/07/26 解任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>賴清祺</td>
<td>董事</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/07/06 擔任法人董事代表人/續任，嗣於 105/07/26 解任</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>葛作亮</td>
<td>董事</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>自 104/07/06 擔任法人董事代表人/新任，嗣於 105/08/09 解任</td>
</tr>
</tbody>
</table>

其他應記載事項:

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理:

(一) 證券交易法第 14 條之 3 所列事項:

<table>
<thead>
<tr>
<th>開會日期</th>
<th>議案內容</th>
<th>所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2015年3月25日第20届董事會第5次会议</td>
<td>解除解除張有恒董事競業禁止限制</td>
<td>發行有價105年到期無擔保普通公司債</td>
</tr>
<tr>
<td>2015年8月11日第20届董事會第7次会议</td>
<td>解除解除何煖軒董事長兼任職務之競業禁止限制</td>
<td>解除解除謝世謙董事兼任職務之競業禁止限制</td>
</tr>
<tr>
<td>2015年11月10日第20届董事會第8次会议</td>
<td>解除解除張有恒董事競業禁止限制</td>
<td>解除解除謝世謙董事兼任職務之競業禁止限制</td>
</tr>
<tr>
<td>2016年12月14日第20届董事會第3次会议</td>
<td>2016年度2架 737-800 客機 (B-18607/B-18608)出售案</td>
<td>解除解除陳國富董事兼任職務之競業禁止限制</td>
</tr>
<tr>
<td>2016年1月17日第20届董事會第9次会议</td>
<td>台灣虎航股權交易案</td>
<td>財務處副總經理職務異動案</td>
</tr>
<tr>
<td>2016年3月30日第20届董事會第10次会议</td>
<td>發行民國106年度國內無擔保普通公司債</td>
<td>修訂「取得或處分公司財產程序」</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見之議案或書面聲明之董事會議決事項:無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應迴避原因以及參與表決情形:

(一) 105年1月15日第20届董事會第4次会议：

董事長及經理人104年年終獎金，紅利及105年調整案：孫洪祥董事長及張有恒董事依法迴避。

臨時動議：葛作亮董事及李昭平董事建議公司發放激勵獎金，以激勵每位員工士氣並使勞資雙方更加和諧。葛作亮董事及李昭平董事提案後迴避討論及決議。
(二) 105年 3 月 25 日 第 20 屆董事會第 5 次會議：解除張有恒董事競業禁止限制案：張有恒董事依法迴避。

(三) 105年 6 月 24 日 第 20 届董事會第 2 次臨時會議：資深總經理異動案：董事長及總經理迴避。

(四) 105年 8 月 11 日 第 20 屆董事會第 7 次會議：
解除何煖軒董事長兼任職務之競業禁止限制：董事長、總經理以及全體資深副總經理迴避。
何煖軒董事長薪資報酬建議案：董事長、總經理以及全體資深副總經理迴避。
張揚資深副總經理薪資報酬建議案：張揚資深副總經理迴避。
羅雅美資深副總經理薪資報酬建議案：羅雅美資深副總經理迴避。
解除羅雅美資深副總經理兼任職務之競業禁止限制：羅雅美資深副總經理迴避。
資深副總經理委任案：張志潔資深副總經理迴避。
解除張志潔資深副總經理兼任職務之競業禁止限制：張志潔資深副總經理迴避。

(五) 105年 11 月 10 日 第 20 屆董事會第 8 次會議：
解除張揚資深副總經理兼任職務之競業禁止限制：張揚資深副總經理迴避。
張志潔資深副總經理薪資報酬建議案：張志潔資深副總經理迴避。

(六) 106年 1 月 17 日 第 20 届董事會第 9 次會議：
董孝行資深副總經理迴避。

三、當年度及昀近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等)與執行情形評估：
(一) 董事會為強化管理機制及健全監督功能，設置有「薪酬委員會」、「審計」及「風險」三個功能性委員會，分別依董事會所通過的組織規程召集會議，審議及討論相關議題，並將結論與建議提報至董事會決議，成效良好。經由董事會通過之組織規章，其內容包括委員會之人數、任期、職權事項、議事規則、行使職權時公司應提供之資源等事項。
（二）有關本公司「公司治理」資訊，敬請查詢本公司網站(http://www.china-airlines.com)「企業社會責任」→「企業永續網」→「投資人」→「公司治理」。

(二) 審計委員會運作情形：
審計委員會召集人於 105 年 1 月 1 日至 106 年 4 月 24 日期間共計召開 7 次委員會議，獨立董事出席情形如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>實際出席次數</th>
<th>委託出席次數</th>
<th>實際出席率(%)</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 獨立董事 | 鍾樂民 | 7             | 0             | 100%           | 自101/06/15擔任獨立董事，
|          |       |               |               |                | 併於104/06/26暱任。 |
| 獨立董事 | 羅孝賢 | 7             | 0             | 100%           | 自101/06/15擔任獨立董事，
|          |       |               |               |                | 併於104/06/26暱任。 |
| 獨立董事 | 丁庭宇 | 7             | 0             | 100%           | 自104/06/26擔任獨立董事，新任。 |

其他應記載事項：
一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理。
(一) 證券交易法第14條之5所列事項：

<table>
<thead>
<tr>
<th>開會日期</th>
<th>議案内容</th>
<th>有無獨立董事意見及公司對獨董意見之處理</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年3月5日</td>
<td>民國104年度財務報告及審計報告</td>
<td>民國104年度財務報告及審計報告</td>
</tr>
<tr>
<td>105年5月12日</td>
<td>民國105年度財務報告</td>
<td>民國105年度財務報告</td>
</tr>
<tr>
<td>106年1月17日</td>
<td>民國106年度財務報告</td>
<td>民國106年度財務報告</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。
二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。
三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（例如航空公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等）：
(1)內部稽核主管定期向審計委員會報告稽核結果，並於每季召開之審計委員會會議中作內部稽核報告，遇有特殊情況，亦即時向審計委員會委員報告，獨立董事均廣泛提出意見，與經營團隊充分溝通達成共識，並忠誠記錄與執行。民國 104 年度至本年報刊印截止日本公司審計委員會與內部稽核主管溝通頻繁且狀況良好。
(2)簽證會計師於每季召開之審計委員會會議中報告當季財務報表審核或核閱結果以及其他相關法令所要求之溝通事項，遇有特殊情況時，亦會即時向審計委員會委員報告。本公司審計委員會與簽證會計師溝通狀況良好。
(3)經審計委員會同意事項之相關內容：
1. 105 年 3 月 25 日第 20 屆董事會審計委員會第 3 次會議：
   民國 104 年度財務報告及合併財務報告；民國 104 年度盈餘分派；民國 105 年度簽證會計師之委任及報酬；民國 104 年度內部控制制度聲明書；以上議案經全體出席委員同意提報董事會。
2. 105 年 5 月 12 日第 20 屆董事會審計委員會第 4 次會議：
   勤業眾信聯合會計師事務所更換簽證會計師案；經全體出席委員同意提案提報董事會。
3. 105 年 8 月 11 日第 20 屆董事會審計委員會第 5 次會議：
   民國 105 年第 2 季(含上半年)合併財務報告；經全體出席委員同意提案提報董事會。
4. 105 年 11 月 10 日第 20 屆董事會審計委員會第 6 次會議：
   2017 年度稽核計畫；2016 年度 2 架 737-800 客機（B-186077/B-186078）出售案；經全體出席委員同意提案提報董事會。
5. 105 年 12 月 13 日第 20 屆董事會審計委員會第 1 次臨時會議：
   台灣虎航股權交易案；經全體出席委員同意提案提報董事會。
6. 106 年 1 月 17 日第 20 屆董事會審計委員會第 2 次臨時會議：
   財務處副總經理職務異動案；經全體出席委員同意提案提報董事會。
7. 106 年 3 月 30 日第 20 屆董事會審計委員會第 7 次會議：
   民國 105 年度財務報告及合併財務報告；民國 105 年度虧損撥補；民國 106 年度簽證會計師之委任及報酬；修訂「取得或處分資產處理程序」；737-800 客機（B-186067）出售案；民國 105 年度內部控制制度聲明書；以上議案經全體出席委員同意提案提報董事會。

(三) 風險委員會運作情形：
風險委員會召集人於 105 年 1 月 1 日至 106 年 4 月 24 日期間共計召開 6 次委員會議，風險委員會出席會議之情形如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>實際出席次數</th>
<th>委託出席次數</th>
<th>實際出席率(%)</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>主席</td>
<td>羅孝賢</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 103年 5月 6日擔任</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>丁廣鋐</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 103年 5月 6日擔任</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>陳致遠</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>67%</td>
<td>自 105年 8月 11日擔任</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>黃秀谷</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 103年 5月 6日擔任</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>林世銘</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 103年 5月 6日擔任</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>李昭平</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>67%</td>
<td>自 105年 7月 26日擔任</td>
</tr>
</tbody>
</table>
(四)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

<table>
<thead>
<tr>
<th>評估項目</th>
<th>運作情形</th>
<th>上市上櫃公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>一、公司是否依據上市上櫃公司治理實務守則訂定並揭露公司治理實務守則?</td>
<td>是</td>
<td>本公司「中華航空股份有限公司治理守則」依「上市上櫃公司治理實務守則」訂定，已於102年3月29日第19屆董事會第6次會議通過實施並揭露於公開資訊觀測站。無差異</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二、公司股權結構及股東權益

(一)公司是否訂有股票價格及股東建議、疑義、糾紛及訴訟事務程序及依程序實施？

(二)公司是否掌握實際控制公司及主要股東之主要股東之最終控制者名單？

(三)公司是否建立、執行與關係企業間之風險管控及防火牆機制？

(四)公司是否訂有內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？

三、董事會之組成及職責

(一)董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？

(二)公司無自願設置其他各類功能性委員會？

(三)公司是否訂有董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？

(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？

四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務（包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、依法辦理董事會及股東會之會議、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等）？

五、公司是否建立與利害關係人（包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等）溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？

公司治理報告 33
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>是</th>
<th>否</th>
<th>摘要說明</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>本公可股務代理機構為中國信託商業銀行，並委任其辦理股東會事務。無差異</td>
</tr>
<tr>
<td>七、資訊公開 (一) 公司是否架設網站, 揭露財務業務及公司治理資訊？</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>一) 本公司架設「中華航空公司網站」 (<a href="http://www.china-airlines.com">http://www.china-airlines.com</a>) 各由各專責單位提供公司各項訊息，包括行銷、營運、財務、行政、機務、人力、訓練、股東會、年報、公開說明書及重大訊息等，讓消費者、供應商及投資人等得以了解公司資訊。無差異</td>
</tr>
<tr>
<td>(二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式 (如架設英文網站、指定專人負責企業資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程架設公司網站等)？</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>二) 本公司設有英文版「中華航空公司網站」、指定專人負責企業資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度及專責單位（公共關係室）負責對外發布公司訊息，包括新聞稿、新聞採訪及記者會等。無差異</td>
</tr>
<tr>
<td>八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)？</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>一) 本公司為使員工瞭解公司之經營管理活動和決策目標，讓員工具有獲得資訊及表達意見之權利，並分為三大面向：1. 在資訊方面：定期於內部企業網頁上分享公司最新經營消息與決策發展，另以全員電子信箱方式周知重大訊息，設置 WE CARE 倾聽信箱、有話直說員工溝通信箱、 Team+ 即時通訊平台等提供員工充分表達個人意見及訴求的直接管道。2. 在組織方面：依據公司各單位規模、能力、分別設立員工關係部門或專責人員，擔任良性溝通管道與綜理相關業務。3. 在制度方面：定期舉辦勞資會議、職工與員工溝通會、職工福利委員會與各類型工會/員工代表參與之會議，會中可適時向員工揭示相關治理運作情形，各項決議亦充分尊重勞工意見與權益。二) 自 105 年起為董事安排相關風險訓練課程之外，備任董事會委員專題定期選取相關課程、講座及研討會等列入董事進修課程內容(包括職業道德、行為規範、證券法令、會計、財務、公司治理、風險管理、內部控制、內部稽核)；提供並安排董事及經理人等進修。三) 本公司「內部控制制度」涵蓋所有營運活動，以交易類型區分為十大項內控循環，落實執行公司內部稽核作業，以加強各單位之監督管理。四) 本公司整體風險內、外在因素變動將隨管理活動及經濟因素、社會因素所產生之變化而變動，以修訂業務計畫及預算為因應；有關作業系統之不當行為，外在因素變動則隨編制定期報及組織結構之變化而變動，並以公司組織結構、職等、修訂及訓練、溝通以消除不利因素，有效地因應改變，立即採取適當方式處理，確保公司最大利益。五) 本公司以顧客的想法為思考核心，為強化顧客服務，特別成立「優化服務工作小組」，直接隸屬董事長，透過從顧客角度規劃超越期待之服務策略與流程，並統籌協調跨部門溝通，致力研擬服務提升之策略，全面提升華航的服務品質。六) 本公司已為全體董事購買責任保險，以降低並分散董事因錯誤或疏失行為而造成公司所負賠償責任之風險。</td>
</tr>
<tr>
<td>九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心之近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強公司治理報告</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
(五)薪資報酬委員會組成、職責及運作情形

薪資報酬委員會旨在協助董事會執行與評估公司整體薪酬與福利政策，以及董事及經理人之報酬。

1.薪資報酬委員會成員資料

<table>
<thead>
<tr>
<th>身分別</th>
<th>姓名</th>
<th>是否具有五年以上工作經驗</th>
<th>符合獨立性情形(註 2)</th>
<th>兼任其他 職務</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>獨立 董事</td>
<td>羅孝賢</td>
<td>√</td>
<td></td>
<td></td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>獨立 董事</td>
<td>丁庭宇</td>
<td>√</td>
<td></td>
<td></td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>其他 何俊輝</td>
<td>√</td>
<td></td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

註 1: 身分別填列係為董事、獨立董事或其他。

注 2: 各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，於各條件代號下方空格中打 “√”。

(1)非為公司或其關係企業之受僱人。
(2)非公司或其關係企業之董、監事，但為公司或其母公司，子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限。
(3)三年內及與其配偶、未成年子女或以其名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
(4)非與前三款所列人員之配偶、家庭等靠親屬或第三者靠親屬。
(5)非為持有公司已發行股份總額百分之五以上或持股前五名之法人股東之董、監事，監察人或受僱人，或持有前五名公司股東之董、監事，監察人或受僱人。
(6)非與公司有業務往來之特定公司或機構之董、監事，監察人，或代表公司持股百分之一以上股東。
(7)非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之董、監事、董事，或其他組織或其駐僱人員。
(8)未為公司服務30條款所列情形之一。

注 3: 新資報酬委員會由四位委員組成，組織章程請參考本公司網站 (http://www.china-airlines.com)。

2.薪資報酬委員會運作情形資訊

薪資報酬委員會召集人於本年度(民國 105 年 1 月 1 日至 106 年 4 月 24 日)共計召集7次委員會議，薪資報酬委員會委員出席情形如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>実際出席次數</th>
<th>委託出席次數</th>
<th>実際出席率(%)</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>主席</td>
<td>羅孝賢</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 104/07/24 委任生效</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>丁庭宇</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>83%</td>
<td>自 104/07/24 委任生效。其中 105/03/11 委任羅孝賢委員代理。</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>曹壽民</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 104/07/24 委任生效。ғ期於 105/07/01 依職離職。</td>
</tr>
<tr>
<td>委員</td>
<td>何俊輝</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>100%</td>
<td>自 104/07/24 委任生效。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

其他應記載事項:

一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應說明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應說明其差異情形及原因): 無。
二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應說明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理: 無。
### (六) 履行社會責任情形

<table>
<thead>
<tr>
<th>評估項目</th>
<th>運作情形</th>
<th>是</th>
<th>否</th>
<th>摘要說明</th>
<th>與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>一、落實公司治理</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(一) 公司是否訂定企業社會責任政策或制度, 以及檢討實施成效?</td>
<td>✓</td>
<td>本公司設定了六大永續使命如下： 1. 用誠信, 滿足股東。 2. 用熱忱, 感動客戶。 3. 用行動, 支持夥伴。 4. 用永續, 呵護地球。 5. 用關懷, 照顧員工。 6. 用文化, 回饋社會。 為更具體踐履企業社會責任，本公司於 105 年 5 月 12 日第 20 屆第 6 次董事會通過實施企業社會責任暨永續發展實務守則後，以此作為本公司落實 CSR 的最高指導原則。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(二) 公司是否定期舉辦社會責任教育訓練?</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>本公司每年定期舉辦永續發展教育訓練課程及高階管理講座，以培養相關同仁永續發展之理念。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(三) 公司是否設置推動企業社會責任專 (兼) 職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形?</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>本公司設有企業永續委員會，為最高階的永續治理組織。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(四) 公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>本公司人事業務手冊對於相關事項均有明確作業規範，包括績效考核、獎懲及薪津等。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>二、發展永續環境</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(一) 公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料?</td>
<td>✓</td>
<td>本公司透過企業環境暨能源管理系統之建置與持續改善作業，致力提升整體營運之生態效益。每年針對重要環境議題，能源績效、廢棄物管理、環保服務設定 KPI，並藉由每月由總經理擔任召集人之環境管理委員會議，進行績效追蹤、檢討及改善審查。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(二) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度?</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>本公司自 101 年開始即以系統化風險控管思維，分階段導入 ISO14001 環境管理系統、ISO 50001 能源管理系統。另外，亦結合原行之有年的 ISO 14064-1 温室氣體管理制度，使我們整體企業環境暨能源管理機制已達到全面涵蓋、有效控管的目標。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(三) 公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查，制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td>本公司自 97 年開始，即積極落實 ISO 14064-1 温室氣體管理作業，進行組織營運作業產生之溫室氣體盤查與報導作業，並執行第三者查證作業。此外，更於 100 年 10 月及 101 年 10 月宣佈企業溫室氣體自願減量目標，並於 103 年 10 月及 104 年 10 月及 105 年 10 月宣佈企業溫室氣體自願減量目標。</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

36 公司治理報告
三、維護社會公益

(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理制度與政策？

(二) 公司是否訂定相關之維護社會公益制度？

(三) 公司是否制定性別及多元文化之相關政策？

(四) 公司是否建立健全之員工申訴機制及管道？

(五) 公司是否建立員工安全與健康之工作環境政策及制度？

(六) 公司是否建立員工教育訓練制度，並對員工定期實施安全與健康教育？

四、加強資本市場

(一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具有相關性及可靠之企業社會責任相關資訊？

(二) 建立資本市場活動之相關機制，並有完善的資本市場管理制度？

公司治理報告

公司治理報告

評估項目

運作情形

摘要說明

是

否

三、維護社會公益

(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理制度與政策？

(二) 公司是否訂定相關之維護社會公益制度？

(三) 公司是否制定性別及多元文化之相關政策？

(四) 公司是否建立健全之員工申訴機制及管道？

(五) 公司是否建立員工安全與健康之工作環境政策及制度？

(六) 公司是否建立員工教育訓練制度，並對員工定期實施安全與健康教育？

四、加強資本市場

(一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具有相關性及可靠之企業社會責任相關資訊？

(二) 建立資本市場活動之相關機制，並有完善的資本市場管理制度？

公司治理報告
評估項目

運作情形

與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因

摘要說明

是

否

竹圍、海湖等國小學童與美國職籃 NBA 明星後衛林書豪共同響應公益活動，贊助社團法人更生少年關懷協會「616 少年夢工廠」計畫，與桃園區漁會合作舉辦「105年暖暖圍爐」活動，並持續提供「喜願協會」病童搭機禮遇服務等。

(三) 推廣政策：參與國內外各項促進活動，贊助觀光局、觀光協會舉辦「2016 臺灣燈會」、「2016 福隆國際沙雕藝術季」及臺北市政府「全球自行車城市大會（Velo City Global）」等，贊助觀光局「歡迎 2016 年客座國際旅客來臺」活動，以具體行動支持並推廣臺灣觀光，藉航長年耕耘企業永續發展治理，105 年選拔遭李準新興市場指數，代表華航的努力與用心獲得國際投資人的認同，讓我們對於持續提升企業永續績效，更具信心。

七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明：

104年度企業社會責任報告書於105年5月經由台灣檢驗科技股份有限公司 (SGS Taiwan Ltd.) 保證，符合 GRI G4 核心選項，並通過 AA1000AS TYPE II 高度保證等級。

(七)公司履行誠信經營情形及採行措施

評估項目

運作情形

與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因

摘要說明

否

是

<table>
<thead>
<tr>
<th>評估項目</th>
<th>運作情形</th>
<th>與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因</th>
<th>摘要說明</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>一、訂定誠信經營政策及方案</td>
<td>(一) 本公司已制定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及執行指南」，並於 105年20屆董事會第5次會議通過後開始施行，其中已詳細說明本公司誠信經營之政策、作法及承諾，並於本公司官網及公開資訊觀測站公告。</td>
<td>無差異</td>
<td>(一) 本公司已制定「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及執行指南」，並於 105年20屆董事會第5次會議通過後開始施行，其中已詳細說明本公司誠信經營之政策、作法及承諾，並於本公司官網及公開資訊觀測站公告。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(二) 本公司「誠信經營作業程序及執行指南」中已明訂各項誠信相關政策，包括誠信管理、作業程序、行為指導、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行。</td>
<td>無差異</td>
<td>(二) 本公司「誠信經營作業程序及執行指南」中已明訂各項誠信相關政策，包括誠信管理、作業程序、行為指導、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(三) 本公司「誠信經營守則」中明訂強化防範事業範圍內員高級誠信行為風險之營業活動，採列防範措施。</td>
<td>無差異</td>
<td>(三) 本公司「誠信經營守則」中明訂強化防範事業範圍內員高級誠信行為風險之營業活動，採列防範措施。</td>
</tr>
<tr>
<td>二、落實誠信經營</td>
<td>(一) 本公司人員於從事商業行為過程中，向交易對象說明本公司之誠信經營政策與相關規定，並明確拒絕直接或間接提供、承諾、要求或收受任何形式或名義之不正當利益。本公司與他人簽訂合約時，充分瞭解對方之誠信經營狀況，並將遵守本公司誠信經營政策納入合約條款。</td>
<td>無差異</td>
<td>(一) 本公司人員於從事商業行為過程中，向交易對象說明本公司之誠信經營政策與相關規定，並明確拒絕直接或間接提供、承諾、要求或收受任何形式或名義之不正當利益。本公司與他人簽訂合約時，充分瞭解對方之誠信經營狀況，並將遵守本公司誠信經營政策納入合約條款。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(二) 本公司人力資源處為推動誠信經營之專任教職，負責彙整本公司各相關單位對於誠信經營之執行情形，並每年定期向董事會報告。</td>
<td>無差異</td>
<td>(二) 本公司人力資源處為推動誠信經營之專任教職，負責彙整本公司各相關單位對於誠信經營之執行情形，並每年定期向董事會報告。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(三) 本公司「誠信經營作業程序及執行指南」中明訂各項誠信相關政策，包括誠信管理、作業程序、行為指導、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行。</td>
<td>無差異</td>
<td>(三) 本公司「誠信經營作業程序及執行指南」中明訂各項誠信相關政策，包括誠信管理、作業程序、行為指導、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行。</td>
</tr>
<tr>
<td>三、公司檢舉制度之運作情形</td>
<td>(一) 本公司已明訂「誠信檢舉制度」及「誠信檢舉作業程序及執行指南」，並於 105年20屆董事會第5次會議通過後開始施行，其中已詳細說明本公司誠信檢舉作業程序及執行指南，並於本公司官網及公開資訊觀測站公告。</td>
<td>無差異</td>
<td>(一) 本公司已明訂「誠信檢舉制度」及「誠信檢舉作業程序及執行指南」，並於 105年20屆董事會第5次會議通過後開始施行，其中已詳細說明本公司誠信檢舉作業程序及執行指南，並於本公司官網及公開資訊觀測站公告。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

38 公司治理報告
## 公司治理報告

### (八) 公司治理守則及相關規章之查詢方式

本公司訂定有「公司章程」、「公司治理守則」、「董事會議事規範」、「董事及監察人選舉辦法」、「誠信經營守則」、「股東會議事規範」及「董事及監察人選舉辦法」、「誠信經營守則」、「股東會議事規範」, 以及在董事會之下設立有「審計」、「薪資報酬」及「風險」等 3 個委員會，並訂定各別的組織規章。以上相關規章均公告於臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」

### (九) 最近年度及截至年報刊印日止, 公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>到任日期</th>
<th>解任日期</th>
<th>辭職或解任原因</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>孫洪祥</td>
<td>102/03/07</td>
<td>105/06/24</td>
<td>解任</td>
</tr>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>張有恒</td>
<td>104/08/01</td>
<td>105/06/24</td>
<td>解任</td>
</tr>
<tr>
<td>財務處副總經理</td>
<td>鍾婉君</td>
<td>101/02/16</td>
<td>106/03/01</td>
<td>解任</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### (十) 其他足以增進對公司治理運作情形了解之重要資訊

1. **公司內部稽核之組織及運作**

   本公司內部稽核業務由「總稽核室」辦理，並依金管會「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」第 11 條規定，「總稽核室」與「董事會」共同審計「內部稽核業務」。主要內部稽核業務運作辦法摘要如下：

   (1) 日常稽核(含事前稽核及事後稽核)。

   (2) 年度稽核(總公司及分支單位之實地查核)。

   (3) 專案稽核。

   (4) 營運及採購作業監辦。

   (5) 財務庫存盤點。

   (6) 子公司稽核。

   (7) 內部控制制度自行評估。

   (8) 金管會規定之定期稽核。

   (9) 其他有不定期稽核之必要者。
2.本公司財務資訊人員有關人員取得相關證照之情形:
中華民國內部稽核協會內部稽核師證書 7 人、國際內部稽核師證書 5 人、中華民國會計師執照 3
人、中華民國證券(高級)營業員 10 人、中華民國投信投顧業務員 6 人、中華民國期貨業務員 4 人、
中華民國理財規劃人員專業能力測驗合格證明書 4 人、中華民國股務人員專業能力測驗合格證明
書 7 人、美國會計師證書 1 人、中華民國企業內部控制基本能力測驗合格證書 6 人。

3.本公司董事進修情形：

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>進修時數</th>
<th>進修日期</th>
<th>主辦單位</th>
<th>課程名稱</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>何煖軒</td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>中華公司治理協會</td>
<td>公司治理最佳導航-原則/實務/趨勢的全面觀</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/10/17</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>企業主管的烦恼之一-勞工的假</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/24</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>獨立董事與功能性委員會實務運作</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/29</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>綜合治理</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>謝世謙</td>
<td>3 小時</td>
<td>105/03/08</td>
<td>台灣董事學會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/03/25</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/09</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>公司治理與證券法規</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/12-13</td>
<td>勞動部</td>
<td>105 年度勞工董事專案知能培訓活動課程</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/10/17</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/24</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>獨立董事與功能性委員會實務運作</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/29</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>綜合治理</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>陳家瀛</td>
<td>9 小時</td>
<td>105/09/12-13</td>
<td>勞動部</td>
<td>105 年度勞工董事專案知能培訓活動課程</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/10/04</td>
<td>證券暨期貨市場發展基金會</td>
<td>公開發行公司董監事應注意之法律問題</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/25</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/09</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>公司治理與證券法規</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/12-13</td>
<td>勞動部</td>
<td>105 年度勞工董事專案知能培訓活動課程</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協會</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/10/04</td>
<td>證券暨期貨市場發展基金會</td>
<td>公開發行公司董監事應注意之法律問題</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/30</td>
<td>證券暨期貨市場發展基金會</td>
<td>背景董事會決議之法律責任與風險控管-以實務案例探討為中心</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/30</td>
<td>證券暨期貨市場發展基金會</td>
<td>背景董事如何避免內線交易</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/10/18</td>
<td>證券暨期貨市場發展基金會</td>
<td>背景董監事如何審查財務報告以及董事會決議之法律責任與風險控管-以實際案例探討為中心</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/03/25</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/03/25</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/09</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>公司治理與證券法規</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/09/12-13</td>
<td>勞動部</td>
<td>105 年度勞工董事專案知能培訓活動課程</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/03/25</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td>獨立董事</td>
<td>鍾樂民</td>
<td>3 小時</td>
<td>105/04/21</td>
<td>證券暨期貨市場發展基金會</td>
<td>105 年度公司治理論壇系列-內線交易與企業社會責任</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td>獨立董事</td>
<td>羅孝賢</td>
<td>3 小時</td>
<td>105/03/25</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>國際金融及風險管理專題講座</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>106/04/11</td>
<td>交通部</td>
<td>財務報表分析及實務應用</td>
</tr>
<tr>
<td>獨立董事</td>
<td>丁庭宇</td>
<td>3 小時</td>
<td>105/07/14</td>
<td>中華公司治理協</td>
<td>獨立董事法律責任之探討</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3 小時</td>
<td>105/11/10</td>
<td>委訓:中華公司治理協</td>
<td>航空產業績效分析及改善建議</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練:

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>日期</th>
<th>主辦單位</th>
<th>課程名稱</th>
<th>時間</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財務處副總經理</td>
<td>鍾婉君 (註)</td>
<td>105/05/23-24</td>
<td>財團法人中華民國會計研究發展基金會</td>
<td>發行人證券商證券商交易所會計主管持續進修班</td>
<td>12小時</td>
</tr>
<tr>
<td>財務處協理</td>
<td>何惠芬</td>
<td>105/10/06-07</td>
<td>財團法人中華民國會計研究發展基金會</td>
<td>發行人證券商證券商交易所會計主管持續進修班</td>
<td>12小時</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>鍾朝端</td>
<td>105/11/03</td>
<td>中華民國內稽核協會</td>
<td>內稽專業課程-子公司監理實務</td>
<td>6 小時</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>105/11/22</td>
<td>中華民國內稽核協會</td>
<td>內稽專業課程-如何訂定內部稽核實施細則</td>
<td>6 小時</td>
</tr>
<tr>
<td>副總稽核</td>
<td>方若玲</td>
<td>105/06/02</td>
<td>財團法人中華民國會計研究發展基金會</td>
<td>《內控觀念昀前線》以風險管理為基礎之內部控制制度</td>
<td>6 小時</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>105/11/03</td>
<td>中華民國內稽核協會</td>
<td>內稽專業課程-子公司監理實務</td>
<td>6 小時</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(註) 鍾婉君小姐於 106.03.01 解任財務處副總經理。

5. 本公司於 101 年 12 月 6 日經董事會決議通過訂定「中華航空股份有限公司內部重大資訊處理作業程序」，除公告周知董事、經理人及所有員工外，亦放置於本公司網站「投資人資訊」項下之「公司重要規章」中，供董事、經理人及所有員工查閱，以避免違反及發生內線交易之情事。
中華航空股份有限公司內部重大資訊處理作業程序:

第一條 為建立本公司良好之內部重大資訊處理及揭露機制，避免資訊不當洩漏，並確保本公司對外界發表資訊之一致性與正確性，定本作業程序，以資遵循。

第二條 本公司辦理內部重大資訊處理及揭露，應依有關法律、命令及臺灣證券交易所之規定及本作業程序辦理。

第三條 本作業程序適用對象包含本公司之董事、經理人及受僱人。

其他因身分、職業或控制關係獲悉本公司內部重大資訊之人，本公司應促其遵守本作業程序相關規定。

第四條 本作業程序所稱之內部重大資訊係指證券交易法及相關法律、命令及臺灣證券交易所相關規章所稱之重大消息或重大訊息。

第五條 本公司處理內部重大資訊專責單位為財務處，其職權如下：

一、負責擬訂、修訂本作業程序之草案。
二、負責受理有關內部重大資訊處理作業及與本作業程序有關之諮詢、審議及提供建議。
三、負責受理有關洩漏內部重大資訊之報告，並擬訂處理對策。
四、負責擬訂與本作業程序有關之所有文件、檔案及電子紀錄等資料之保存制度。
五、其他與本作業程序有關之業務。

第六條 本公司董事、經理人及受僱人應以善良管理人之注意及忠實義務，本誠實信用原則執行業務。

知悉本公司內部重大資訊之董事、經理人及受僱人於本公司內部重大資訊未公開前，不得洩露所知悉之內部重大資訊予他人。

本公司之董事、經理人及受僱人不得向知悉本公司內部重大資訊之人探詢或蒐集與個人職務不相關之本公司未公開內部重大資訊。對於非因執行業務得知本公司未公開之內部重大資訊亦不得向其他人洩露。

第七條 本公司內部重大資訊檔案文件以書面傳遞時，應有適當之保護。以電子郵件或其他電子方式傳送時，須以適當的加密或電子簽章等安全技術處理。公司內部重大資訊之檔案文件，應備份並保存於安全之處所。

第八條 本公司應確保前二條所訂防火牆之建立，並採取下列措施：

一、採行適當防火牆管控措施並定期測試。
二、加強公司未公開之內部重大資訊檔案文件之保管、保密措施。

第九條 本公司以外之機構或人員因參與本公司併購、重要備忘錄、策略聯盟、其他業務合作計畫或重要契約之簽訂，應簽署保密協定，並不得洩露所知悉之本公司內部重大資訊予他人。

第十條 本公司對外揭露內部重大資訊應秉持下列原則：

一、資訊之揭露應正確、完整且及時。
二、資訊之揭露應有依據。
三、資訊應公平揭露。

第十條 本公司內部重大資訊之揭露，除法律或法令另有規定外，應由本公司發言人或代理發言人處理，並應確認代理順序；必要時，得由本公司負責人直接負責處理。

本公司發言人及代理發言人之發言內容應以本公司授權之範圍為限，且除本公司負責人、發言人及代理發言人外，本公司人員，非經授權不得對外揭露內部重大資訊。
第十二條  公司對外之資訊揭露應留存下列紀錄：
一、 資訊揭露之人員、日期與時間。
二、 資訊揭露之方式。
三、 揭露之資訊內容。
四、 交付之書面資料內容，
五、 其他相關資訊。

第十三條  媒體報導之內容，如與本公司揭露之內容不符時，本公司應即於公開資訊觀測站澄清及向該

第十四條  本公司董事、經理人及受僱人如知悉內部重大資訊有洩漏情事，應盡速向專責單位及內部稽

第十五條  有下列情事之一者，本公司應追究相關人員責任並採取適當法律措施：
一、 本公司人員擅自對外揭露內部重大資訊或違反本作業程序或其他法令規定者，
二、 本公司發言人或代理發言人對外發言之內容超過本公司授權範圍或違反本作業程序或

第十六條  本作業程序納入本公司內部控制制度，內部稽核人員應定期瞭解其遵循情形並作成稽核報

第十七條  本公司每年至少一次對董事、經理人及受僱人辦理本作業程序及相關法令之教育宣導，

第十八條  本作業程序經董事會通過後實施，修正時亦同，
(十一)內部控制制度執行狀況

1.內部控制制度聲明書

中華航空股份有限公司
內部控制制度聲明書

日期：108年03月30日

本公司民國105年度之內部控制制度，依據自行評估及第三方面評估結果，謹聲明如下：

一、本公司確認內部控制制度之建立、實施及維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司已建立一套制度，其目的係在對營運之效果及效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、報表之可靠性、及時性、透明性及符合相關規範及相關法令規定之目標之達成，提供合理的確信。

二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標達成提供合理的確信；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變，惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。

三、本公司係依據「公開發行人公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」) 規定之內部控制制度有效性之評估項目，評估內部控制制度之設計及執行是否有效。為「處理準則」所採用之內部控制制度評估項目，係依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境。2.風險評估。3.控制作業。4.資訊及溝通。及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項。前述項目請參「處理準則」之規定。

四、本公司業已採用上述內部控制制度評估項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。

五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國105年1月31日的內部控制制度（含子公司之監督與管理），包括了解營運之效果及效率目標達成之程度，報表之可靠、及時、透明及符合相關規範及相關法令規定之目標達成之程度，採用「處理準則」之規定評估內部控制制度之設計及執行，經決策之結果，其能合理確保上述目標達成。

六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要内容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。

七、本聲明書業經本公司民國106年03月30日董事會通過，出席董事13人中，無人持反對意見，並同意本聲明書之內容，併此聲明。

中華航空股份有限公司
董事長：
總經理：

桃園市大園區航空局1號
No.1, Hangzhou S. Rd., Dayuan Dist.
Taiyuan City 33758, Taiwan, ROC.

2.委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。
(十二)公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度
規定之處罰、主要缺失與改善情形：

<table>
<thead>
<tr>
<th>項次</th>
<th>處罰內容</th>
<th>缺失事項</th>
<th>改善情形</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050066936 號函，因客艙組員於國定假日 105/01/01 上班，雇主未加倍發給工資，違反勞基法第 39 條(國定假日未給付雙倍工資)，遭裁罰。</td>
<td>1. 公司已與工會達成協議，同意國定假日出勤發給雙倍工資，無違法之虞。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>罰鍰新臺幣 25萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050038452 號函，因女客艙組員於 105/01/20 執行 CI -835/836 TPE-BKK來回任務，報離時間為 00 時 45 分，違反勞基法第 49 條(女性夜間工作)，遭裁罰。</td>
<td>1. 持續與工會協商取得女性員工夜間工作之同意權後，可望減少裁罰。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050129746 號函，因客艙組員於國定假日 105/03/27 執行 CI -503/504 TPE-PVG來回任務，因機械故障，導致班機總工時 12 小時 46 分及 12 小時 01 分鐘，違反勞基法第 32 條第 2 項(工作超時 12 小時)，遭裁罰。</td>
<td>1. 本公司主張因班機臨時機械故障，致該班空中勤員工工作時間逾 12 小時，屬違反勞基法 32 條第 3 項突發事件範圍，並已於 24 小時內通知工會，應無違反勞基法。 2. 提高班機妥善率及航機調度之彈性，以降低機械故障率。</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050168263 號函，因客艙組員於國定假日 105/04/04 上班，雇主未加倍發給工資，違反勞基法第 39 條(國定假日未給付雙倍工資)，遭裁罰。</td>
<td>1. 本公司已與工會達成協議，於國定假日執行職務者，給予雙倍工資，爾後應無違法之虞。</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050183240 號函，因客艙組員於國定假日 105/05/01 執行 CI 110 任務，於清晨 04:40 報到至 13:22 報離，違反勞基法第 49 條(女性夜間工作)，遭裁罰。</td>
<td>1. 持續與工會協商取得女性員工夜間工作之同意權後，可望減少裁罰。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>臺北市政府北市勞動字第 10535365300 號函，(1)查獲 105/04/15、04/22、05/31、06/08、06/21 等日有未給付貨運中心員工加班費之情形，(2)客服中心受訓員工薪資給付未達最低基本工資，違反勞基法第 21 條第一項及第 24 條規定，遭裁罰。</td>
<td>查明原因後補發員工加班費及調整客服中心員工基本工資，以符法令。</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>罰鍰新臺幣 15萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 10507163991 號函，桃園機場同仁於 105/06/02 突發事件(機場淹水)延長工時後，公司未於事後補給勞工適當之休息時間，違反勞基法第 32 條第 3 項(延長工時後未休滿 12 小時)，遭裁罰。</td>
<td>1. 由於 06/02-06/04 及 06/24-06/26 期間分別為極端惡劣天候及組員罷工之突發狀況，本公司積極處理淹水及罷工事件之旅客服務及營運作業，並均依規定通報工會，應無違反勞基法。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。 3. 突發事件延長工時後將補給勞工適當之休息時間。</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 10507163991 號函，桃園機場同仁於 105/06/02 突發事件(機場淹水)延長工時後，公司未於事後補給勞工適當之休息時間，違反勞基法第 32 條第 3 項(延長工時後未休滿 12 小時)，遭裁罰。</td>
<td>1. 此應屬於事變或突發事件，本公司僱院地勤員工於該段罷工期間內雖有超時工作 12 小時之情況，但因罷工事件乃屬於突發狀況，且本公司已即時通報工會，應無違反勞基法。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。 3. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050227312 號函，因女性地勤員工於 105/08/11 22:22 上班，06:32 下班，違反勞基法第 49 條(女性夜間工作)，遭裁罰。</td>
<td>1. 持續與工會協商取得女性員工夜間工作之同意權後，可望減少裁罰。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>罰鍰新臺幣 30萬元整。</td>
<td>桃園市政府府勞條字第 1050213965 號函，(1)客艙組員於 105/08/12 執行 CI -515/512 任務，因逢北京機場暴雨導致機場關閉，總工時達 15 小時又 12 分鐘， (2)105/08/15 執行 CI -835/823 任務，因逢曼谷機場流控管制，導致班機延後起飛，工時達 12 小時又 16 分鐘，違反勞基法第 32 條第 2 項(工作超時 12 小時)，遭裁罰。</td>
<td>1. 機場流量管制係因天候、軍方演習或機場航班密集等偶發因素所致，且發生於境外，公司實無能力得事先預見或加以控制，防範，應可認為屬於突發事件，本公司已即時通報工會，應無違反勞基法。 2. 為保障公司權益將按訴願法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。 3. 提高班機妥善率及航機調度之彈性，以降低機械故障率。</td>
</tr>
<tr>
<td>項次</td>
<td>處罰內容</td>
<td>缺失事項</td>
<td>改善情形</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>罰鍰新臺幣30萬元整。</td>
<td>1.該航班超時工作係因機械故障及ATC等偶發因素所致，且ATC事件發生於境外，公司實際無能力得事先預見或加以控制、防範，應可認為屬於突發事件。本案發生時，公司已即時通報工會，應無違反勞基法。2.為保障公司權益將按訴訟法之規定，繕具訴願書向勞動部提起訴願，或提起行政訴訟。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>罰鍰新臺幣5萬元整。</td>
<td>1.法規並未規定休息日及例假日須為週六與週日，本案勞動部之訴願決定書仍單方採信勞檢員所認定之休息日為週五為休息日，週六為例假日之見解，而未細究本公司的休息日規定為週六為休息日，週日為例假日，應可認為屬於突發事件。本案發生時，公司已即時通報工會，應無違反勞基法。2.配合新修勞基法規定，公司員工每七日中至少應有二日之休息，其中一日為例假日，一日為休息日。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>罰鍰新臺幣30萬元整。</td>
<td>等待轉機旅客延誤，確實要求當班主管安排客艙組員輪休，以避免工作超時。</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(十三)股東會與董事會之重要決議

1. 民國 105 年股東常會重要決議

<table>
<thead>
<tr>
<th>承認及討論事項</th>
<th>決議</th>
<th>執行情形</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.修訂「公司章程」案</td>
<td>本案經表決照案通過。</td>
<td>變更後公司章程已於 105 年 08 月 16 日經經濟部核准及於公司網站公告。</td>
</tr>
<tr>
<td>2.解除張有恒董事兼任職務之競業禁止限制</td>
<td>本案經表決照案通過。</td>
<td>依股東會決議解除張有恒董事競業禁止限制。</td>
</tr>
<tr>
<td>3. 民國 104 年度營業報告書及財務報表</td>
<td>本案經表決照案通過。</td>
<td>依股東會決議後公告在案。</td>
</tr>
<tr>
<td>4. 民國 104 年度盈餘分派</td>
<td>本案經表決照案通過。</td>
<td>訂定 105 年 07 月 31 日為除息基準日，105年 08 月 24日為現金股利發放日 (每股分配現金股利 0.458522382 元)。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. 董事會重要決議(民國 105 年 1 月 1 日至 106 年 4 月 24 日)

<table>
<thead>
<tr>
<th>第 20 屆</th>
<th>日期</th>
<th>案 由</th>
<th>決 議</th>
<th>獨立董事之意 見</th>
<th>執行情形</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>第4次</td>
<td>105/01/15</td>
<td>1. 2015 年員工酬勞案</td>
<td>1. 同意通過。</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 已配合修訂公司章程並於 105 年 6 月 24 日經股東會通過施。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2. 修訂「公司章程」</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3. 修訂「公司章程」</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>4. 民國 104 年度財務報告及合併財務報告</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5. 民國 104 年度盈餘分派</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>6. 民國 104 年度盈餘分派</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第5次</td>
<td>105/03/25</td>
<td>1. 修訂「公司章程」</td>
<td>1. 同意通過。</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2. 修訂「公司章程」</td>
<td>2. 同意通過。</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3. 修訂「公司章程」</td>
<td>3. 同意通過。</td>
<td>3. 無。</td>
<td>3. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>4. 民國 104 年度財務報告及合併財務報告</td>
<td>4. 同意通過。</td>
<td>4. 無。</td>
<td>4. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5. 民國 104 年度盈餘分派</td>
<td>5. 同意通過。</td>
<td>5. 無。</td>
<td>5. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>6. 民國 104 年度盈餘分派</td>
<td>6. 同意通過。</td>
<td>6. 無。</td>
<td>6. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td>第 20 屆</td>
<td>日期</td>
<td>案 由</td>
<td>決 議</td>
<td>獨立董事之意見</td>
<td>執行情形</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>7. 開展民國 105 年股東常會</td>
<td>7. 同意通過。</td>
<td>7. 無。</td>
<td>7. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>8. 民國 104 年度內部控制制錶聲明書</td>
<td>8. 同意通過。</td>
<td>8. 無。</td>
<td>8. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>10. 民國 105 年度籌證會計師之委任及報酬</td>
<td>10. 同意通過。</td>
<td>10. 無。</td>
<td>10. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11. 公司自評已具獨立完成財務報告能力，依規定免訂定「能力提升計畫書」</td>
<td>11. 同意通過。</td>
<td>11. 無。</td>
<td>11. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>12. 發行民國 105 年度國內無擔保普通公司債</td>
<td>12. 同意通過。</td>
<td>12. 無。</td>
<td>12. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>1. 選舉新任董事長</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2. 總經理委任案</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>3. 資深副總經理異動案</td>
<td>3. 無。</td>
<td>3. 無。</td>
<td>3. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>4. 訂定民國 104 年度現金股利配發基準日相關事宜</td>
<td>4. 同意通過。</td>
<td>4. 無。</td>
<td>4. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>5. 桃園市空服員職業工會爭議事件近況及後續因應</td>
<td>5. 建議裁決時應兼顧員工、旅客、股東權益並考量公司經營、財務狀況。</td>
<td>5. 已於 105 年 6 月 24 日與桃園市空服員職業工會勞資爭議調解會達成協議並依循進行。</td>
<td>5. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>6. 修訂「審計委員會組織規程」及「獨立董事之職責範疇規則」</td>
<td>6. 同意通過。</td>
<td>6. 無。</td>
<td>6. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>7. 訂定「企業社會責任暨永續發展實務守則」</td>
<td>7. 同意通過。</td>
<td>7. 無。</td>
<td>7. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>8. 勤業眾信聯合會計師事務所更換簽證會計師案</td>
<td>8. 同意通過。</td>
<td>8. 無。</td>
<td>8. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>10. 民國 105 年上半年度內部稽核業務報告</td>
<td>10. 同意通過。</td>
<td>10. 無。</td>
<td>10. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>11. 高階經理人薪酬標準調整案</td>
<td>11. 同意通過。</td>
<td>11. 無。</td>
<td>11. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>12. 何煖軒董事長薪資報酬建議案</td>
<td>12. 同意通過。</td>
<td>12. 無。</td>
<td>12. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>13. 經理部門研議更為周延的高階經理人薪酬標準方案，提報薪資報酬委員會審議後再提報董事會。</td>
<td>13. 同意通過。</td>
<td>13. 無。</td>
<td>13. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>15. 業世謙總經理薪資報酬建議案</td>
<td>15. 同意通過。</td>
<td>15. 無。</td>
<td>15. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>17. 解除業世謙董事長歌樂禁止限制</td>
<td>17. 同意通過。</td>
<td>17. 無。</td>
<td>17. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>18. 張揚資深副總經理薪資報酬建議案</td>
<td>18. 同意通過。</td>
<td>18. 無。</td>
<td>18. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>20. 羅雅美資深副總經理薪資報酬建議案</td>
<td>20. 同意通過。</td>
<td>20. 無。</td>
<td>20. 無。</td>
</tr>
<tr>
<td>案由</td>
<td>决议</td>
<td>独立董事之意</td>
<td>執行情形</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12. 資深副總經理委任案</td>
<td>12. 同意委任張志潔先生為資深副總經理，自105年8月11日生效。</td>
<td>12. 無。</td>
<td>12. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13. 解除張志潔資深副總經理競業禁止限制</td>
<td>同意通過。</td>
<td>13. 無。</td>
<td>13. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第8次 105/11/10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. 2017年度業務計畫暨預算案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>1. 建議將年度營運結果與資產減損分配報於105年12月14日董事會通過。</td>
<td>無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. 2016年度2架737-800客機（B-18608/B-18607）出售案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. 2017年度稽核計畫</td>
<td>同意通過。</td>
<td>3. 無。</td>
<td>3. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. 解除張揚資深副總經理競業禁止限制</td>
<td>同意通過。</td>
<td>4. 無。</td>
<td>4. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5. 張志潔資深副總經理薪資報酬建議案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>5. 無。</td>
<td>5. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臨時會 105/12/14</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. 台灣虎航股權交易案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. 修正2017年度業務計畫暨預算案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第9次 106/01/17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.2016年員工獎勵案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. 董事長及經理人2016年年終獎金及2017年春節激勵金</td>
<td>同意通過。</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. 財務處副總經理職務異動案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>3. 無。</td>
<td>3. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第10次 106/03/30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. 民國105年下半年度內部稽核業務報告</td>
<td>同意通過。</td>
<td>1. 無。</td>
<td>1. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. 737-800客機出售案</td>
<td>同意通過。</td>
<td>2. 無。</td>
<td>2. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. 召開民國106年股東常會</td>
<td>同意通過。</td>
<td>3. 無。</td>
<td>3. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. 發行民國106年度國內無擔保普通公司債</td>
<td>同意通過。</td>
<td>4. 無。</td>
<td>4. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5. 民國105年度財務報告及合併財務報告</td>
<td>同意通過。</td>
<td>5. 無。</td>
<td>5. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6. 民國105年度稽核報告書</td>
<td>同意通過。</td>
<td>6. 無。</td>
<td>6. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. 民國105年度虧損撥補</td>
<td>同意通過。</td>
<td>7. 無。</td>
<td>7. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. 民國106年度簽證會計師之委任及報酬</td>
<td>同意通過。</td>
<td>8. 無。</td>
<td>8. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. 修訂「取得或處分資產處理程序」</td>
<td>同意通過。</td>
<td>9. 無。</td>
<td>9. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10. 民國105年度內部控制制度聲明書</td>
<td>同意通過。</td>
<td>10. 無。</td>
<td>10. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11. 修訂「內部稽核實施細則」</td>
<td>同意通過。</td>
<td>11. 無。</td>
<td>11. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12. 「企業社會責任暨永續發展實務守則」增訂版</td>
<td>同意通過。</td>
<td>12. 無。</td>
<td>12. 無。</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
(十四)最近年度及截至年報刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明：無。

四、會計師公費資訊

(一)會計師公費級距表

<table>
<thead>
<tr>
<th>會計師事務所名稱</th>
<th>會計師姓名</th>
<th>查核期間</th>
<th>備 註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>黃瑞展</td>
<td>105/01/01~105/03/31</td>
<td>主要係會計師事務所內部輪調一暨。</td>
</tr>
<tr>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>陳麗琦</td>
<td>105/04/01~105/12/31</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

單位: 新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>金額級距</th>
<th>公費項目</th>
<th>審計公費</th>
<th>非審計公費</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>低於 2,000 仟元</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2,000 仟元 (含)~4,000 仟元</td>
<td></td>
<td>✓</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>4,000 仟元 (含)~6,000 仟元</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>6,000 仟元 (含)~8,000 仟元</td>
<td>✓</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>8,000 仟元 (含)~10,000 仟元</td>
<td></td>
<td>✓</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>10,000 仟元 (含)以上</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二)給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之審計與非審計公費金額及非審計公費內容：詳下表。 單位: 新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>會計師事務所名稱</th>
<th>會計師姓名</th>
<th>審計公費</th>
<th>非審計公費</th>
<th>會計師查核期間</th>
<th>備 註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>勤業眾信</td>
<td>黃瑞展</td>
<td>1,787</td>
<td>-</td>
<td>2,771 4,558 105/01/01~105/03/31</td>
<td>105年第2季起之財務報告簽證會計師更換為楊承修及陳麗琦，其他包含兼營營業人採直接扣抵之營業稅查核公費、移轉訂價報告服務公費、可轉換公司債轉換資本額查核公費、IAS17租賃草案公審核公費等。</td>
</tr>
<tr>
<td>聯合會計師事務所</td>
<td>陳麗琦</td>
<td></td>
<td></td>
<td>293 5,656 105/04/01~105/12/31</td>
<td>其它包含發行公司債相關會計師簽證公費。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三)更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：不適用。

(四)審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者：無。
五、最近二年度更換會計師資訊

(一) 關於前任會計師

<table>
<thead>
<tr>
<th>更換日期</th>
<th>105 年 5 月</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>更換原因及說明</td>
<td>因簽證會計師事務所內部輪調，經 105 年 5 月 12 日第 20 屆董事會第 6 次會議決議通過，自 105 年第 2 季起之財務報告簽證會計師更換為楊承修及陳麗琦。</td>
</tr>
<tr>
<td>說明係委任人或會計師終止或不接受委任</td>
<td>當事人  會議師 委任人</td>
</tr>
<tr>
<td>情況</td>
<td>主動終止委任</td>
</tr>
<tr>
<td>最新兩年內簽發無保留意見以外之查核報告書意見及原因</td>
<td>104 年查核報告為修正式無保留意見，主要係自民國 104 年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解释公告，因此追溯適用前述準則、解釋及解释公告並調整前期財務報表受影響之項目。</td>
</tr>
<tr>
<td>與發行人有無不同意見</td>
<td>有</td>
</tr>
<tr>
<td>無</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>其他揭露事項(本準則第十條第六款第一至第三款之四至第七款應加以揭露者)</td>
<td>無此事項。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 關於繼任會計師

<table>
<thead>
<tr>
<th>事務所名稱</th>
<th>勤業眾信聯合會計師事務所</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>會計師姓名</td>
<td>楊承修、陳麗琦</td>
</tr>
<tr>
<td>委任之日期</td>
<td>105 年 5 月</td>
</tr>
<tr>
<td>委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果</td>
<td>無此事項。</td>
</tr>
<tr>
<td>繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見</td>
<td>無此事項。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 前任會計師對本準則第 10 條第 6 款第 1 目及第 2 目之 3 事項之復函：無此事項。
六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近
一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業情形：
無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股比例超過
百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一)董事、經理人及大股東股權變動情形

<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>105年度持有股數 (增減)</th>
<th>105年度質押股數 (增減)</th>
<th>當年度截至 4月 24日止持有股數 (增減)</th>
<th>當年度截至 4月 24日止質押股數 (增減)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>大股東</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會(註1)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>83,160,083 (83,160,083)</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>董事長</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：何煖軒</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 董  事    | 財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：謝世謙、陳致遠、丁廣銘、鍾家
                         璋、李國富、鄭傳義、陳漢銘 | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
<p>| 董  事    | 中華電信股份有限公司 代表人：黃秀谷 | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 董  事    | 行政院國家發展基金管理局 代表人：林世銘 | 0                      | 0                      | 519,750,519 (519,750,519)            | 0                                    |
| 獨立董事  | 鍾樂民                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 獨立董事  | 丁庭宇                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 獨立董事  | 羅孝賢                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 總經理    | 謝世謙 (105/06/24就任)       | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 資深副總經理 | 羅雅美 (105/06/24就任) | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 資深副總經理 | 高星漢                      | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 資深副總經理 | 張志潔                      | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 資深副總經理 | 黃純俊                      | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 資深副總經理 | 張  撲 (105/06/24就任) | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 總稽核室總稽核 | 鍾朝端 | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 韓勇年 (106/01/03就任)       | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 陳一戈 (105/03/01就任)       | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 賴銘輝                       | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 王正明 (105/12/10就任)       | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 曹志芬                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 劉得潔                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 彭崇敏 (105/08/16 就任)      | 0                      | 0                      | (693)                                 | 0                                    |
| 副總經理  | 詹約翰 (105/08/16就任)       | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 陳奕傑                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |
| 副總經理  | 劉世華                        | 0                      | 0                      | 0                                     | 0                                    |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>職稱</th>
<th>姓名</th>
<th>105年度持有股數</th>
<th>增(減)數</th>
<th>105年度質押股數</th>
<th>增(減)數</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳嘉鈞 (105/01/16就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>劉朝洋 (105/09/16就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>張明煒</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>盧世銘</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>王 宏</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>孫嘉民</td>
<td>34,844</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>李榮輝</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總稽核</td>
<td>方芳玲</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>蔡志宏</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>周志賢 (105/09/22就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>劉威智</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>洪祖光 (105/06/01就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>鄭忠信</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>彭寶珠 (105/08/20就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>薛博文 (105/09/01就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>林曉輝</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>魏淑慧</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>于 森 (105/07/16就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>林耀輝</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>楊子軒</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>黃子驊</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>林銘琇</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>潘文琮</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>高淑娟 (105/08/16就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>劉瑞旭</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>廣德修 (105/09/16就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>王 徵 (106/02/02就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>鄭瑞</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>蕭國智 (105/01/01就任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>李志偉</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>陳偉財 (105/01/02解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>劉雅川 (105/01/11解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>郭國長 (105/02/15解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總稽核</td>
<td>魏大偉 (105/02/12解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>楊定輝 (105/02/13解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>余劍博 (105/02/14解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>楊子軒 (105/05/20解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳明輝 (105/06/01解任)</td>
<td>86,965</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>陳中民 (105/06/06解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>孫洪祥 (105/06/30解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>董行 (105/06/27解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>總經理</td>
<td>張有恆 (105/06/24解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>董事</td>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會代表人：李昭平 (105/07/26解任)、賴清祺 (105/07/26解任)、鄭作亮 (105/08/09解任)</td>
<td>27,000</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>資深副總經理</td>
<td>楊 辰 (105/08/09解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>代總稽核</td>
<td>楊旭輝</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>唐慧明 (105/08/16解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>楊子軒 (105/08/16解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>職稱</td>
<td>姓名</td>
<td>105年度持有股數</td>
<td>增(減)數</td>
<td>質押股數</td>
<td>增(減)數</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>張程皓 (105/08/16解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>俞智 (105/09/20解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>方憲懷 (105/09/26解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>黃逢芳 (105/12/21解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>鍾明志 (106/01/03解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>桂國慶 (106/01/26解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>鄧淑華 (106/02/21解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>副總經理</td>
<td>鍾婉君 (106/03/01解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>葉進福 (106/03/13解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>協理</td>
<td>衛世開 (106/03/21解任)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注1：為持有公司股份總額超過百分之十之大股東。

(二)股權移轉資訊：不適用。

(三)股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊

<table>
<thead>
<tr>
<th>姓名</th>
<th>本人名義持有股份</th>
<th>配偶、未成年子女名義持有股份</th>
<th>利用他人名義合計持有股份</th>
<th>前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者其名稱或姓名及關係</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會(代表人：王國材)</td>
<td>1,867,341,935 34.13%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>行政院國家發展基金管理會(召集人：陳添枝)</td>
<td>519,750,519 9.50%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>中華電信股份有限公司(代表人：鄭優)</td>
<td>263,622,116 4.82%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>中國信託商銀受中華航空股份有限公司員工持股信託專戶</td>
<td>52,840,352 0.97%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>國泰人壽保險股份有限公司(代表人：蔡宏圖)</td>
<td>49,500,000 0.90%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>花旗(台灣)商業銀行受託保管次元新興市場評估基金投資專戶</td>
<td>47,644,353 0.87%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>渣打銀行維加德新興市場股票指數基金專戶</td>
<td>42,870,050 0.78%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>海洋投資股份有限公司(代表人：王雲娥)</td>
<td>42,477,000 0.78%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>新制勞工退休基金</td>
<td>37,758,000 0.69%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>渣打銀行S j h a r e s新興市場最小波動</td>
<td>35,445,828 0.65%</td>
<td>0 0%</td>
<td>0 0%</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 九、公司、公司之董事、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股情形

#### 一轉投資事業之持股情形

<table>
<thead>
<tr>
<th>轉投資事業</th>
<th>本投資事業</th>
<th>董事、經理人及直接或間接控制事業之投資</th>
<th>綜合投資</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>股數</td>
<td>持股比例 (%)</td>
<td>股數</td>
</tr>
<tr>
<td>1. 華美投資公司</td>
<td>2,614,500</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1A 中美企業公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>5,000</td>
</tr>
<tr>
<td>1B 夏威夷酒店股份公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>400,000</td>
</tr>
<tr>
<td>2. 華航(亞洲)股份有限公司</td>
<td>7,172,346</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2A 東聯國際貨運有限公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,050,000</td>
</tr>
<tr>
<td>2B 元翔空運貨運(廈門)有限</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(註 1) 28.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2C 元翔空運貨運(廈門)有限公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(註 1) 5.83</td>
</tr>
<tr>
<td>2D 高鐵太古起落架維修服務有限公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(註 1) 5.45</td>
</tr>
<tr>
<td>2E 晉江太古船務複合材料有限</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. 華夏股份有限公司</td>
<td>77,270</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. Freighter Prince</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5. Freighter Princess</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6. 華航國際旅行社股份有限公司</td>
<td>1,600,000</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. 華航旅遊有限公司</td>
<td>150,000,000</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. 華航大飯店股份有限公司</td>
<td>46,500,000</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. 臺灣飛機維修股份有限公司</td>
<td>16,000,000</td>
<td>100.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10. 華信航空股份有限公司</td>
<td>188,154,025</td>
<td>93.99</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11. 先創資訊系統股份有限公司</td>
<td>13,021,042</td>
<td>93.93</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11A 先創資訊系統股份有限公司</td>
<td>13,021,042</td>
<td>93.93</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12. 公司航投資股份有限公司</td>
<td>160,000,000</td>
<td>80.00</td>
<td>20,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>13. 華航機務股份有限公司</td>
<td>13,750,000</td>
<td>55.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14. 華航機務股份有限公司</td>
<td>135,000,000</td>
<td>54.00</td>
<td>12,500,000</td>
</tr>
<tr>
<td>15. 華航機務有限公司</td>
<td>408</td>
<td>51.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16. 華航機務有限公司</td>
<td>43,911,000</td>
<td>51.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17. 公司航投資股份有限公司</td>
<td>34,300,000</td>
<td>49.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18. 臺灣航空投資股份有限公司</td>
<td>20,626,644</td>
<td>47.35</td>
<td>469,755</td>
</tr>
<tr>
<td>18A 臺灣航投資(薩摩亞)有限公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(註 1) 100.00</td>
</tr>
<tr>
<td>19. 高雄航投資股份有限公司</td>
<td>14,329,759</td>
<td>35.78</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20. 全球航投資股份有限公司</td>
<td>250,000</td>
<td>25.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22. 科學城物流股份有限公司</td>
<td>13,293,000</td>
<td>49.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23. 中國航投資股份有限公司</td>
<td>28,400,000</td>
<td>20.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24. 中國航投資股份有限公司</td>
<td>12,000,000</td>
<td>15.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25. Everest Investment Holdings Ltd.</td>
<td>(註 3) 13.59</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26. 中國航投資股份有限公司</td>
<td>1,100,000</td>
<td>11.00</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**註1**：該公司未發行股票。
**註2**：華航(亞洲)公司直接持有14%股權，臺灣(薩摩亞)公司直接持有14%股權。
**註3**：含普通股1,359,368股及特別股135,937股。
募資情形

一、資本及股份

二、公司債辦理情形

三、其他有價證券辦理情形

四、資金運用計畫執行情形
募資情形

一、資本及股份

(一) 股本來源

1. 股本形成經過：

<table>
<thead>
<tr>
<th>年月</th>
<th>發行價格</th>
<th>核定股本</th>
<th>實收股本</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>101/02</td>
<td>每股 10元</td>
<td>60億</td>
<td>600億</td>
<td>52億</td>
</tr>
<tr>
<td>104/05</td>
<td>每股 10元</td>
<td>60億</td>
<td>600億</td>
<td>52.4億</td>
</tr>
<tr>
<td>104/05</td>
<td>每股 10元</td>
<td>60億</td>
<td>600億</td>
<td>53.7億</td>
</tr>
<tr>
<td>104/09</td>
<td>每股 10元</td>
<td>60億</td>
<td>600億</td>
<td>54.7億</td>
</tr>
<tr>
<td>104/12</td>
<td>每股 10元</td>
<td>60億</td>
<td>600億</td>
<td>54.7億</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：無「現金以外之財產抵充股款」之情事。

2. 股份種類：

<table>
<thead>
<tr>
<th>股份種類</th>
<th>核定股本</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>記名式普通股</td>
<td>5,470,890仟股</td>
<td>上市公司股票</td>
</tr>
<tr>
<td>未發行股份</td>
<td>529,110仟股</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計(註)</td>
<td>6,000,000仟股</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：本公司已於103年6月18日經股東常會通過修訂公司章程，修訂後額定股本為7,000,000仟股。

(二) 股東結構

<table>
<thead>
<tr>
<th>股東結構</th>
<th>政府機構</th>
<th>金融機構</th>
<th>其他法人</th>
<th>外國機構及外國人</th>
<th>個人</th>
<th>庫藏股</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>人數</td>
<td>4</td>
<td>25</td>
<td>281</td>
<td>734</td>
<td>132,886</td>
<td>0</td>
<td>133,930</td>
</tr>
<tr>
<td>持有股數</td>
<td>519,750,824</td>
<td>143,588,934</td>
<td>2,486,712,419</td>
<td>828,376,150</td>
<td>1,492,461,822</td>
<td>0</td>
<td>5,470,890,149</td>
</tr>
<tr>
<td>持有比率%</td>
<td>9.50%</td>
<td>2.62%</td>
<td>45.46%</td>
<td>15.14%</td>
<td>27.28%</td>
<td>0.00%</td>
<td>100.00%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 股權分散情形

<table>
<thead>
<tr>
<th>持股分級</th>
<th>股東人數</th>
<th>持有股數</th>
<th>持有比率 %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-999</td>
<td>35,682</td>
<td>11,972,809</td>
<td>0.22%</td>
</tr>
<tr>
<td>1,000-5,000</td>
<td>57,419</td>
<td>140,181,013</td>
<td>2.56%</td>
</tr>
<tr>
<td>5,001-10,000</td>
<td>17,250</td>
<td>138,524,423</td>
<td>2.53%</td>
</tr>
<tr>
<td>10,001-15,000</td>
<td>6,302</td>
<td>78,601,946</td>
<td>1.44%</td>
</tr>
<tr>
<td>15,001-20,000</td>
<td>4,693</td>
<td>87,338,256</td>
<td>1.60%</td>
</tr>
<tr>
<td>20,001-30,000</td>
<td>4,094</td>
<td>104,314,799</td>
<td>1.91%</td>
</tr>
<tr>
<td>30,001-40,000</td>
<td>2,060</td>
<td>73,648,752</td>
<td>1.35%</td>
</tr>
<tr>
<td>40,001-50,000</td>
<td>1,506</td>
<td>70,586,549</td>
<td>1.29%</td>
</tr>
<tr>
<td>50,001-100,000</td>
<td>2,662</td>
<td>194,486,013</td>
<td>3.55%</td>
</tr>
<tr>
<td>100,001-200,000</td>
<td>1,172</td>
<td>166,620,280</td>
<td>3.05%</td>
</tr>
<tr>
<td>200,001-400,000</td>
<td>500</td>
<td>141,368,647</td>
<td>2.58%</td>
</tr>
<tr>
<td>400,001-600,000</td>
<td>177</td>
<td>87,688,608</td>
<td>1.60%</td>
</tr>
<tr>
<td>600,001-800,000</td>
<td>81</td>
<td>57,334,317</td>
<td>1.05%</td>
</tr>
<tr>
<td>800,001-1,000,000</td>
<td>73</td>
<td>66,487,922</td>
<td>1.22%</td>
</tr>
<tr>
<td>1,000,001股以上</td>
<td>259</td>
<td>4,051,726,815</td>
<td>74.05%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合計 | 133,930 | 5,470,890,149 | 100.00% |
(四)主要股東名單：股權比例達 5% 以上之股東名稱或股權比例占前 10 名股東名單

<table>
<thead>
<tr>
<th>主要股東名稱</th>
<th>持有股數</th>
<th>持股比例</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>1,867,341,935</td>
<td>34.13%</td>
</tr>
<tr>
<td>行政院國家發展基金管理會</td>
<td>519,750,519</td>
<td>9.50%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(五)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>每年104年(105年分配)</th>
<th>每年105年(106年分配)</th>
<th>當年度截至106年度4月24日(註9)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>每股牛市價最高</td>
<td>18.25</td>
<td>12.05</td>
<td>10.70</td>
</tr>
<tr>
<td>每股牛市價最低</td>
<td>10.65</td>
<td>9.07</td>
<td>9.20</td>
</tr>
<tr>
<td>每股牛市價平均</td>
<td>13.82</td>
<td>10.22</td>
<td>9.92</td>
</tr>
<tr>
<td>每股平均股數分配前</td>
<td>10.65</td>
<td>10.20</td>
<td>9.46</td>
</tr>
<tr>
<td>每股平均股數分配後</td>
<td>10.19</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>每股加權平均股數</td>
<td>5,432,728</td>
<td>5,468,002</td>
<td>5,468,002</td>
</tr>
<tr>
<td>每股股利</td>
<td>1.06</td>
<td>0.10</td>
<td>(0.69)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

**註1:** 各年度平均市價=各年度成交值/成交量。

**註2:** 以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

**註3:** 因無償配股等情形而須追溯調整者，分別列示調整前及調整後之每股盈餘。

**註4:** 優權證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，揭露截至當年度止累積未發放之股利。

**註5:** 本益比=當年度每股平均收盤價/每股盈餘。

**註6:** 本利比=當年度每股平均收盤價/每股現金股利。

**註7:** 現金股利殖利率=每股現金股利/當年度每股平均收盤價。

**註8:** 依據證交所規定已考量庫藏股影響數。

**註9:** 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。
(六)股利政策及執行狀況

1. 股利政策:
   本公司章程有關股利政策規定如下:
   公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之三為員工酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。
   前項員工酬勞以股票或現金為之，由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。
   公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次提百分之十為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案，經股東會決議後分派股東股息紅利。
   (1) 以不低於百分之五十之額度內分派股息及紅利；惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。
   (2) 本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部份依法令或主管機關規定發放新股或現金。
   (3) 優開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。

2. 執行狀況:
   本公司之虧損撥補案業經 106 年 3 月 30 日董事會決議 105 年度不分配股利。

3. 預期未來股利政策將無重大變動。

(七)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(八)員工酬勞及董事酬勞

1. 公司章程規定：詳(六)股利政策及執行狀況。

2. 本期估列員工酬勞及董事酬勞金額之估列基礎、配發股票之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：
   依本公司章程規定，不配發董事酬勞。若員工酬勞估列金額於年度個體財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用；年度個體財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

3. 董事會通過之擬議配發員工酬勞及董事酬勞：
   (1) 配發員工酬勞（含股票及現金）及董事酬勞金額，若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：
   本公司於 106 年 1 月 17 日董事會決議通過之 105 年度員工酬勞案，決議以現金方式發放員工酬勞新臺幣 382,318 千元，另依本公司章程規定，不配發董事酬勞。若上述估列金額與實際發放金額有差異時，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。
   (2) 擬議配發員工股票金額及占本期稅後純益及員工總額合計數之比例：不適用。

4. 前一年度（104年度）員工酬勞及董事酬勞之實際配發情形（包括配發股數、金額及股價）、其與認列員工酬勞及董事酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：
   (1) 員工酬勞：無。
   (2) 董事酬勞：不適用。

(九)公司買回本公司股份情形：無。
二、公司債辦理情形

(一)尚未償還之公司債：

<table>
<thead>
<tr>
<th>公司債種類</th>
<th>102年國內第一次無擔保普通公司債</th>
<th>102年國內第五次無擔保轉換公司債</th>
<th>105年國內第一次無擔保普通公司債</th>
<th>105年國內第二次無擔保普通公司債</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>發行日期</td>
<td>102年1月17日</td>
<td>102年12月26日</td>
<td>105年5月26日</td>
<td>105年9月27日</td>
</tr>
<tr>
<td>面額</td>
<td>每張新臺幣100萬元</td>
<td>每張新臺幣100萬元</td>
<td>每張新臺幣100萬元</td>
<td>每張新臺幣100萬元</td>
</tr>
<tr>
<td>發行及交易地點</td>
<td>中華民國</td>
<td>中華民國</td>
<td>中華民國</td>
<td>中華民國</td>
</tr>
<tr>
<td>發行價格</td>
<td>按面額十足發行</td>
<td>按面額十足發行</td>
<td>按面額十足發行</td>
<td>按面額十足發行</td>
</tr>
<tr>
<td>總額</td>
<td>新臺幣109億元整</td>
<td>新臺幣60億元</td>
<td>新臺幣50億元整</td>
<td>新臺幣50億元整</td>
</tr>
<tr>
<td>利率</td>
<td>甲券：年利率1.60%；乙券：年利率1.85%</td>
<td>年利率0.00%</td>
<td>年利率1.19%</td>
<td>年利率1.08%</td>
</tr>
<tr>
<td>期限</td>
<td>甲券：5年(102年1月17日至107年1月17日)；乙券：7年(102年1月17日至109年1月17日)</td>
<td>5年(102年12月26日至107年12月26日)</td>
<td>5年(105年5月26日至110年5月26日)</td>
<td>5年(105年9月27日至110年9月27日)</td>
</tr>
<tr>
<td>保證機構</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td>受託人</td>
<td>中國信託商業銀行信託部</td>
<td>中國信託商業銀行信託部</td>
<td>華南商業銀行信託部</td>
<td>華南商業銀行信託部</td>
</tr>
<tr>
<td>承銷機構</td>
<td>不適用</td>
<td>銀基證券股份有限公司</td>
<td>元大證券股份有限公司</td>
<td>元富證券股份有限公司</td>
</tr>
<tr>
<td>簽證律師</td>
<td>現代法律事務所郭惠吉律師</td>
<td>翰辰法律事務所邱雅文律師</td>
<td>一誠聯合法律事務所郭惠吉律師</td>
<td>一誠聯合法律事務所郭惠吉律師</td>
</tr>
<tr>
<td>簽證會計師</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展、陳麗琦</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展會計師</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所楊承修會計師</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展會計師</td>
</tr>
<tr>
<td>償還方式</td>
<td>依本公司國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第六條</td>
<td>依本公司國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第六條</td>
<td>依本公司國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第六條</td>
<td>依本公司國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法第六條</td>
</tr>
<tr>
<td>償還金額</td>
<td>新臺幣8,200,000千兌</td>
<td>新臺幣1,697,000千兌</td>
<td>新臺幣5,000,000千兌</td>
<td>新臺幣5,000,000千兌</td>
</tr>
<tr>
<td>購回或提前攤還條件</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>限制條款</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>信用評等機構名稱及評等日期及評等等級</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>附其他權利</td>
<td>已轉換(交換或認股)普通股</td>
<td>已轉換新臺幣3,315,700千兌</td>
<td>已轉換新臺幣3,315,700千兌</td>
<td>已轉換新臺幣3,315,700千兌</td>
</tr>
<tr>
<td>對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響</td>
<td>無</td>
<td>(註)</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
<tr>
<td>交換標的委託保管機構名稱</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
<td>無</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：截至106年4月24日止根據轉換價格新臺幣11.64元估算，假設轉換公司債全數轉換後，航發會、國發基金及中華電信等三大股東之持股比重大幅降低至47.19%，惟股權結構無重大改變，對股東權益影響不大。
(二)辦理中之公司債：無。

(三)轉換公司債資料：

<table>
<thead>
<tr>
<th>公司債種類</th>
<th>第五次無擔保轉換公司債</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>項目</td>
<td>105年</td>
</tr>
<tr>
<td>轉換公司 債市價</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>最高</td>
<td>112.00</td>
</tr>
<tr>
<td>最低</td>
<td>100.20</td>
</tr>
<tr>
<td>平均</td>
<td>102.43</td>
</tr>
<tr>
<td>轉換價格</td>
<td>12.24 (105年07月30日前)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

發行(辦理)日期及發行時轉換價格
於102年12月26日發行上市櫃，發行時轉換價格12.24元整。
履行轉換義務方式
發行新股。

註：因配發105年現金股利，依據第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法規定轉換價格應予以調整，
故自105年7月31日起，轉換價格由12.24元調整為11.64元。

(四)交換公司債、總括申報發行公司債、附認股權公司債資料：無。

三、其他有價證券辦理情形

(一)特別股辦理情形：無。
(二)海外存託憑證之辦理情形：無。
(三)員工認股權憑證辦理情形：無。
(四)限制員工權利新股辦理情形：無。
(五)併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

四、資金運用計畫執行情形

本公司截至106年4月24日止，歷次發行之有價證券之資金運用皆按照計畫進度執行
並符合預期計畫效益。
營運概況

一、業務內容
二、市場及產銷概況
三、從業員工資料
四、環保支出資訊
五、勞資關係
六、重要契約
營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.本公司及子公司(以下簡稱合併公司)業務主要內容

   (1) 航空客運運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
   (2) 航空貨運服務。
   (3) 民航國際機場及過境航機之地勤服務。
   (4) 空中商品銷售業務。
   (5) 航機內餐飲或其他相關用品之提供。
   (6) 航機內部布品衣物洗滌以及餐飲旅館業一般洗滌業務。
   (7) 進、出、轉口空運貨物倉儲服務。
   (8) 航機機體之維修。
   (9) 民用航空人員訓練。
   (10) 其他：除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

2.合併公司之營業比重

   單位：新臺幣仟元

   ![營業比重表]

3.合併公司之服務項目

   (1) 客運服務：旅客運輸服務及定期、不定期承攬國際包機業務。
   (2) 貨運服務：貨物及快遞、郵件、包裹之運送服務。
   (3) 地勤服務：提供行李貨物裝卸、航機清洗以及各項航機地面設備支援。
   (4) 機上商品銷售服務：於機上提供免稅品販賣之服務。
   (5) 空廚服務：提供航空公司之餐勤服務。
   (6) 倉儲物流服務：提供航空貨運承攬業務及物流服務業務。
   (7) 航機修護服務：機體、發動機、飛機零組件之維修。
   (8) 觀光休閒服務：一般旅館業及旅行服務。
   (9) 投資與租賃服務：從事不動產投資、大樓管理與租賃。
   (10) 民用航空人員訓練：提供修護訓練課程、培育專業維修人員。

4.計劃開發之新服務

   (1) 歐洲航線全面直飛

     伴隨空中巴士A350-900新機加入，未來將規劃以直飛方式飛航阿姆斯特丹、羅馬航點，加上現有直飛
     的維也納及法蘭克福。歐洲自營4航點將全面以新型客機執飛，提供不中斷的連続飛行航程，共計每週
     16班次，平均每天至少2班直飛歐洲，配合與其他航空公司歐洲內陸共同班號航班，提供臺灣間最密
     鬆的航班網絡，將吸引更多赴歐商務與觀光旅客搭乘，持續深耕臺灣市場。
(2)打造空中五感新體驗，A350 優化旅客服務品質
為提升華航品牌獨特性，以新世代摩登的客艙設計映襯不同氛圍情境燈光，搭配都會風的登／離機音樂，以及獨具識別度的客艙香氣，再以 Sky Bistro 風格呈現機上美饌，提供歐風酒館小菜 Tapas 及創意料理，帶來年輕、創意與品味的感官新主張，讓旅客從客艙開始串起歐洲印象，帶來全新的歐洲體驗。

(3)加強長程與區域航網佈局
本公司除將持續引進長程機隊外，刻正研議窄體機引進計畫，以因應市場成長需求，此將有助本公司北美、歐洲、東南亞及東北亞航網運能提升，不僅提供國人更多元的航班選擇，亦增加接轉運能的便利，強化臺灣在東亞空運樞紐地位。

(二)產業概況
1.產業之現況與發展
(1)經濟成長
依據 Oxford Economics 預測報告資料顯示，106 年全球整體經濟成長率為 2.6%，略高於 105 年之經濟成長率 2.3%。顯示 106 年經濟成長較前一年樂觀；惟與臺灣往來的主要國家中，如：中國、日本之經濟成長率均呈現放緩或近零成長，故整體經濟成長動能仍存在隱憂。

(2)石油價格
油料成本為航空業經營成本之大宗，近年油價大幅下跌，相對減輕航空業營運成本之負擔，油價預期於短期内仍將維持低檔；惟油價波動仍不容忽視。105 年 12 月，OPEC 與非 OPEC 油國首次達成全球減產協議，長期而言，國際燃油價格將呈現看漲趨勢。

(3)航空客運市場
101 至 104 年間，全球航空客運總體需求成長率高於供給，推升整體載客率；然近年由於航空客運市場發展蓬勃，整體供給成長率高於需求成長，IATA 預估 106 年全球運量 (Revenue Passenger Kilometer, RPK) 成長率約 5.1%，運能 (Available Seat Kilometer, ASK) 成長率為 5.6%，預期整體載客率呈下滑趨勢；其中，亞太地區亦呈相同趨勢於 106 年供需成長率分別為 7.6% 與 7.0%。

(4)航空貨運市場
近年因航空貨運市場需求疲軟，客機腹艙載貨能力提升，致使航空貨運市場持續呈現供過於求；IATA 預估 106 年貨運需求成長率約 3.5%，運能 (Available Freight Tonne Kilometers, AFTK) 成長率為 5.0%，故整體航空貨運市場發展仍持審慎樂觀之看法。

2.產業上、中、下游之關聯性
航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主，而其營運有賴於上游產業之支援及配合，方得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。茲將本產業之上、中、下游產業之關聯性，以圖示並說明如下：
(1) 上游產業
主要為飛機、引擎製造業及地面勤務設備（如機坪作業所需之拖曳、裝載車輛或機具等）製造業，而目前國內航空公司擴增機隊方式除自購外，亦透過租賃，故飛機租賃業亦為航空運輸業之上游。

(2) 中游產業
以航空公司本身及相關支援行業為主，如提供飛機燃油之石油業、提供航空公司飛機組件修護之飛機維修業及提供飛機上侍應品之空廚業等，因應下游需求之變動，航空運輸業之策略性調整營運規模、機隊組成或航網架構等，亦會影響上游產業之發展。

(3) 下游產業
為航空運輸業主要提供服務之對象，客運方面包括一般民衆及旅行社，而貨運方面則有快遞業以及貨運承攬業，為航空運輸業者，下游客戶之需求為本公司規劃產品及服務之核心，並以提供安全、便捷、完善的服務為營運之宗旨。

3. 產品之發展趨勢
(1) 空運市場自由化：航空業者相繼投入運能
隨著全球航空市場一體化日趨成熟，空運自由化也開始向亞太地區進一步擴展，美國、日本、新加坡、馬來西亞及泰國已對臺灣開放天空，近年韓國、越南及菲律賓航權大幅開放，進一步擴大服務航點與運能。然而，除既有業者持續擴充航網外，低成本與外籍業者陸續投入運能，使空運市場競爭日趨激烈。對此產業之趨勢變化，本公司充分掌握，以持續開創商機、擴大市場佔有率。

(2) 臺灣桃園機場擴建，打造東亞轉運新樞紐
近年來政府為打造桃園機場為東亞轉運樞紐，除在軟體面之政策、航權積極拓展外，於 100 與 101 年分別頒布「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」與「實施計畫」，陸續推動第一航廈改建、空側道面整建、第三航廈航站區暨衛星廊廳與第三跑道等計畫，本公司亦配合政府政策，逐步擴張機隊運能，打造東亞轉運新樞紐。

(3) 因應新產業與新興市場興起，掌握未來貨源
受到疲弱的全球經濟環境與國際貿易影響，短期內航空貨運成長受限，尤以原載運大宗之半導體、電子零組件等成長大幅下降，然仍有新興產業如：電子商務、冷鏈物流、生技醫療產品…等，以及新市場如：東南亞國協、印度、中美洲…等，仍處於逆勢成長狀態，本公司需發揮亞洲前三大貨機運能的載貨優勢，持續建立亞太貨運轉運中心，並擴大臺灣貨運市場佔有率。

(4) 客機酬載能力提升，機腹載貨能力改善
伴隨著航空工程技術之精進，客機腹艙酬載能力大幅提升，相較 747-400 客機，新型 777-300ER 腹艙載貨能力增加 45%，業界其他航空公司亦以客機腹艙為運能基礎，機動調整貨機運能以符合市場變動的模式營運，本公司於 105 年上半年 10 架 777-300ER 客機已全數到位，下半年則陸續引進 A350 客機，未來將力求善用機腹空間，使艙位使用效率進一步提升。

4. 產品之競爭情形
本公司主要經營國際客貨運輸服務，因持續致力於穩定營收及成本控制，本公司不僅在本國航空市場居龍頭地位，在國際上亦有相當之代表性；依據民航局之統計資料，本公司之客貨運市場佔有率均領先同業；又依據 IATA 105 年公布 104 年國際客貨運量排名顯示，本公司為全球排名第 33，亞太第 11，載客量達 36,533 百萬酬載旅客延人公里(Revenue Passenger Kilometers : RPK)，在貨運部份，本公司全球排名第 10，亞太第 4，載貨量達 5,343 百萬酬載貨物延噸公里(Freight Revenue Ton Kilometers : FRTK)。
### 臺灣地區 105 年國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場佔有率

<table>
<thead>
<tr>
<th>航空公司</th>
<th>客運</th>
<th>貨運</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華航</td>
<td>25.04%</td>
<td>38.12%</td>
</tr>
<tr>
<td>長榮</td>
<td>21.48%</td>
<td>24.84%</td>
</tr>
<tr>
<td>復興</td>
<td>3.18%</td>
<td>0.56%</td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td>2.61%</td>
<td>0.86%</td>
</tr>
<tr>
<td>立榮</td>
<td>1.50%</td>
<td>0.50%</td>
</tr>
<tr>
<td>遠東</td>
<td>0.45%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航</td>
<td>2.72%</td>
<td>0.04%</td>
</tr>
<tr>
<td>威航</td>
<td>0.83%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>其他-外籍業者</td>
<td>42.19%</td>
<td>35.08%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料來源：民航局 105 年 1-12 月統計月報 - 國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場佔有率

### IATA 104 年 全球國際線客貨運排名

<table>
<thead>
<tr>
<th>客運 (延人公里數) 排名</th>
<th>單位: 百萬</th>
<th>貨運 (延噸公里數) 排名</th>
<th>單位: 百萬</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Emirates</td>
<td>251,190</td>
<td>1 Emirates</td>
<td>12,157</td>
</tr>
<tr>
<td>2 United Airlines</td>
<td>145,543</td>
<td>2 Cathay Pacific Airways</td>
<td>9,935</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Lufthansa</td>
<td>141,329</td>
<td>3 Korean Air</td>
<td>7,733</td>
</tr>
<tr>
<td>4 British Airways</td>
<td>137,455</td>
<td>4 Qatar Airways</td>
<td>7,660</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Delta Air Lines</td>
<td>133,949</td>
<td>5 Federal Express</td>
<td>7,242</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Air France</td>
<td>131,281</td>
<td>6 Lufthansa</td>
<td>6,884</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Ryanair</td>
<td>125,194</td>
<td>7 Cargolux</td>
<td>6,309</td>
</tr>
<tr>
<td>8 American Airlines</td>
<td>113,965</td>
<td>8 Singapore Airlines</td>
<td>6,083</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Cathay Pacific Airways</td>
<td>108,868</td>
<td>9 United Parcel Service</td>
<td>5,412</td>
</tr>
<tr>
<td>10 Qatar Airways</td>
<td>108,327</td>
<td>10 China Airlines</td>
<td>5,343</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Turkish Airlines</td>
<td>101,359</td>
<td>11 Air China</td>
<td>4,644</td>
</tr>
<tr>
<td>12 Singapore Airlines</td>
<td>93,623</td>
<td>12 Etihad Airways</td>
<td>4,400</td>
</tr>
<tr>
<td>13 KLM</td>
<td>93,159</td>
<td>13 AirBridgeCargo Airlines</td>
<td>4,069</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Etihad Airways</td>
<td>83,227</td>
<td>14 British Airways</td>
<td>4,050</td>
</tr>
<tr>
<td>15 easyJet</td>
<td>74,583</td>
<td>15 China Southern Airlines</td>
<td>3,768</td>
</tr>
<tr>
<td>16 Qantas Airways</td>
<td>73,211</td>
<td>16 China Eastern Airlines</td>
<td>3,720</td>
</tr>
<tr>
<td>17 Korean Air</td>
<td>68,224</td>
<td>17 Asiana Airlines</td>
<td>3,578</td>
</tr>
<tr>
<td>18 Air Canada</td>
<td>61,968</td>
<td>18 EVA Air</td>
<td>3,575</td>
</tr>
<tr>
<td>19 Thai Airways Intern</td>
<td>56,876</td>
<td>19 KLM</td>
<td>3,567</td>
</tr>
<tr>
<td>20 Air China</td>
<td>52,605</td>
<td>20 Air France</td>
<td>3,415</td>
</tr>
<tr>
<td>21 China Southern Airlines</td>
<td>46,976</td>
<td>21 All Nippon Airways</td>
<td>3,324</td>
</tr>
<tr>
<td>22 Aeroflot Russian Airlines</td>
<td>46,794</td>
<td>22 Polar Air Cargo</td>
<td>3,205</td>
</tr>
<tr>
<td>23 Lan Airlines</td>
<td>42,300</td>
<td>23 Nippon Cargo Airlines</td>
<td>2,941</td>
</tr>
<tr>
<td>24 Iberia</td>
<td>41,883</td>
<td>24 United Airlines</td>
<td>2,911</td>
</tr>
<tr>
<td>25 Air Berlin</td>
<td>41,039</td>
<td>25 American Airlines</td>
<td>2,789</td>
</tr>
<tr>
<td>26 China Eastern Airlines</td>
<td>39,558</td>
<td>26 Turkish Airlines</td>
<td>2,699</td>
</tr>
<tr>
<td>27 All Nippon Airways</td>
<td>39,032</td>
<td>27 Lan Airlines</td>
<td>2,695</td>
</tr>
<tr>
<td>28 Norwegian</td>
<td>37,749</td>
<td>28 Delta Air Lines</td>
<td>2,505</td>
</tr>
<tr>
<td>29 Japan Airlines</td>
<td>37,646</td>
<td>29 Thai Airways Intern</td>
<td>2,065</td>
</tr>
<tr>
<td>30 Asiana Airlines</td>
<td>37,466</td>
<td>30 Qantas Airways</td>
<td>1,791</td>
</tr>
<tr>
<td>31 Virgin Atlantic Airways</td>
<td>36,665</td>
<td>31 Japan Airlines</td>
<td>1,784</td>
</tr>
<tr>
<td>32 Saudi Arabian Airlines</td>
<td>36,555</td>
<td>32 Saudi Arabian Airlines</td>
<td>1,725</td>
</tr>
<tr>
<td>33 China Airlines</td>
<td>36,533</td>
<td>33 Malaysia Airlines</td>
<td>1,680</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料來源：IATA WATS 2016
(三)技術及研發概況

1.投入之研發費用與開發成功之技術或產品

本公司 105 年度至截至年報刊印日止共投入研發費用約新臺幣 1 億 5,500 萬元，謹就主要技術或產品研發摘要如下表:

<table>
<thead>
<tr>
<th>研發產品</th>
<th>研 發 產 品 事 項 說 明</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>企業巨量數據平臺</td>
<td>本公司為整合現有分散之資料倉儲系統及擴展企業商業智慧分析功能，與臺大、政大等產學合作，為本公司培育延攬巨量數據(Big Data)分析人才，發展客戶服務、營運監控、收益管理、成本控制等四大類(如市場分析、客戶分析、市場分析、購買新分析、油料管理、預算管理等等)需求，實現業務單位自行取得資料、完成主題分析、決策報表等目標，提升本公司資料倉儲及商業智慧價值。</td>
</tr>
<tr>
<td>貨運官網改版</td>
<td>建置「貨運網站」，重新規劃各項功能，因應行動裝置多樣性，增加使用平板觸控裝置之方便性，以期提高使用率，提昇網站瀏覽率，另新增「網站內容管理系統」，方便即時維護網站內容正確性。新網站已於 105 年 7 月 25 日上線，繁中/簡中/英文三種語系，與網頁版/行動版兩種官網瀏覽畫面。</td>
</tr>
<tr>
<td>新一代客運營運系統整合中介平台建置</td>
<td>本公司致力於昇飛機維修能量與品質，以精進改善修護作業效能，結合航班資訊、油量作業及派工作業之行動化，提供正確的即時航班資訊、油量資料與即時派工、節省工時、油耗及掌握工作狀況。隨著提升機坪的維修作業。</td>
</tr>
<tr>
<td>行動版修護作業系統</td>
<td>建置以資訊化系統輔助現場作業的角度結合聯管作業循環，建立作業一體化、資訊集中化的聯管資訊系統，透過「航班運行狀況稽核」、「營製作業支援資料」、「營製作業記錄稽核」、「民航局執照管理」四大資訊功能模組，達到「整合上下游相關系統資訊流，確保每一次決策在即時、正確資訊的基礎上，保障決策品質」、「強化地面對空支援能力，提升飛行安全」、「落實作業稽核及人力素質管理，不斷精進航班運控作業」之效益。</td>
</tr>
<tr>
<td>會員保全安全強化</td>
<td>新可靠度分析管控系統，由系統整合各項修護作業，延後造成不良結果，並協助修護人員加速判斷異常原因並擬定改善方法，提高飛機維修的可靠度，以增加飛機維修的可靠性，並降低維修成本。</td>
</tr>
<tr>
<td>聯合管制網建置</td>
<td>為整合本公司全球聯合運行安全，建置聯合網路監控系統，精準計算里程收入、航段及航段、運營及安全、加強內部管控，提升聯管效率。</td>
</tr>
<tr>
<td>行動化班機互動式通報系統</td>
<td>為提升本公司行動化服務之競爭力，規劃第三代 APP 開發【航班異動推播通知】功能，於簡訊、電郵外增加支援行動裝置以訊息推播方式通知旅客相關航班異動、航班取消、座位變更及登機門資訊等航班相關訊息，便利旅客透過行動裝置掌握航班資訊。</td>
</tr>
<tr>
<td>網路購票行銷活動</td>
<td>為提升本公司網路行銷服務之競爭力，規劃第三代 APP 開發【航班異動推播通知】功能，於簡訊、電郵外增加支援行動裝置以訊息推播方式通知旅客相關航班異動、航班取消、座位變更及登機門資訊等航班相關訊息，便利旅客透過行動裝置掌握航班資訊。</td>
</tr>
<tr>
<td>親子臥艙通路強化</td>
<td>為推廣親子臥艙產品，增加銷售通路，開放 GDS PNR 讓旅行同業能有更多產品可供旅客選擇。105 年 6 月功能上線後達 106 年 4 月銷售量成長 104%，總銷售套數增至 5300 餘套，另增加會員哩程兌換功能，方便會員可直接使用哩程兌換更多產品。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

營運概況

63
2.未來之研發計畫

(1) 本公司為因應未來發展需要將持續投入研發計畫，預估未來二年內將投入研發費用約新臺幣2億2,500萬元，主要計畫摘要如下表：

<table>
<thead>
<tr>
<th>最近年度計劃</th>
<th>未來研發產品專項說明</th>
<th>預計完成時間</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>旅客自助行李託運系統建置與推廣</td>
<td>因應未來機場智慧化，各國際機場均設置自助行李託運設備以提供出境旅客使用。此項自動服務可提供旅客全新旅遊體驗，減少報到排隊等候時間；符合 IATA Fast Travel 所提倡旅客自助服務精神；節省地服作業人力；增加地服作業效率；本公司將配合各機場所提供自助行李託運設備完成系統介接，藉以提供旅客自助行李託運服務。</td>
<td>2016年11月截至報刊印日止執行進度20%</td>
</tr>
<tr>
<td>簽派勤務管理系統建置</td>
<td>建置針對現行飛行計劃系統的簽派席位分派模式之資訊系統，讓簽派員從動手到以人性化的操作介面，快速建立簽派席位與適格簽派員人力資源分派之對應關係，以確保簽派員勤務預排、勤務調整與勤務交接系統化機制，有效強化分派效率；實現簽派員簽派作業(聯合管制網)、勤務分派(本案)、簽派作業(簽派管制系統)之上下游作業一體化流程，降低簽派作業人力調整時間、提高績效。</td>
<td>2016年9月截至報刊印日止執行進度15%</td>
</tr>
<tr>
<td>新客艙行動化服務系統 (ICabin 2.0) 建置</td>
<td>基於精進系統資源整合分享，進行新客艙行動化服務系統建置，功能含 iPad 電子文件管理系統、客艙報告系統及航前/中後資訊整合運送，另規劃新增航前(機上指示執照資格精神)、檢核手冊/例行、確認接機時間、航中(旅客轉機資訊、旅客升等服務、旅客通勤轉換、轉機手冊簽名功能)等功能。</td>
<td>2016年12月截至報刊印日止執行進度6%</td>
</tr>
<tr>
<td>行動版機坪工單系統</td>
<td>將機坪之飛行前 (PreFlight, PF)/過境 (Transit, TS) 檢查工單系統行動化，以提供機坪修護人員即時確認工單資訊，並提升整體維護作業品質。</td>
<td>2016年9月截至報刊印日止執行進度12%</td>
</tr>
<tr>
<td>新一代華航企業網</td>
<td>為提升企業協同合作，本公司應用整合搜尋，建置新一代華航企業網 (EIP) 平臺，為公司全員資訊及溝通平臺、加速企業行動化、強化單位間之聯繫，提升整體工作效率。</td>
<td>2017年2月截至報刊印日止執行進度20%</td>
</tr>
<tr>
<td>新一代行動商務平台 (Mobile 3.0) 第二階段建置</td>
<td>除依第一階段建置旅客提供之基礎優化功能外，新增新的電子化功能，提升服務品質。亦加入互動式功能，提供新的服務體驗，提高使用黏著度與 App 使用率。</td>
<td>2016年12月截至報刊印日止執行進度10%</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏會員會籍禮遇晉升推薦申請系統</td>
<td>本公司規劃建置會員卡級禮遇晉升推薦申請系統，將禮遇晉升申請、簽核、生效等程序系統，取代現行單位間以電郵往還人工處理方式。可達简化作業程序及變更禮遇記錄查詢，並納入會員貢獻度資訊作為实体店晉升之參考依據。強化會員禮遇晉升機制。</td>
<td>2016年10月截至報刊印日止執行進度16%</td>
</tr>
<tr>
<td>旅行同業 B2B 資訊交換服務合作</td>
<td>為即時掌握旅行社業者之市場行情以便機動調整班機配售，減少業者與本公司往來作業。本公司與國內高市佔率旅行業者進行資訊交換服務合作，旅行社業者得以快速取得本公司相關訂位資料，並於期限內資料庫，本公司遂時進行機位調整，提升資訊交換作業效率與員工生產力，預計增加2-4%業績收入。</td>
<td>2016年12月截至報刊印日止執行進度30%</td>
</tr>
<tr>
<td>會員套票雲端銷售系統</td>
<td>為便利會員常客積極購買，同時提升機票銷售量，本公司規劃建置會員套票線上銷售系統，系統可將銷售過程轉移至網站，同時推廣至其他分公司，並提供旅客便捷的訂票服務。主要提供本公司會員可一次開立同行程、不指定航班5張，並提供後續班機登記功能。</td>
<td>2016年9月截至報刊印日止執行進度35%</td>
</tr>
<tr>
<td>華航快旅行商務</td>
<td>為建立更安全及更加彈性的對外服務，並掌握服務技術，規劃將該系統轉移雲端自行維護，以期未來再因應數量的銷售以及應用程式變更，估計一年可省下約新臺幣200-250萬元託管維護費用。</td>
<td>2016年12月截至報刊印日止執行進度10%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(2) 未來影響研發成功之主要因素
A.營運管理階層的全力支持
B.掌握業務需求導向
C.掌握 IT 新知、新技術
D.精進資訊系統架構
E.落實專案管理
F.預算嚴格控管
(四)長短期業務發展計畫

為了公司之永續經營與強化國際競爭力，本公司規劃客、貨運之長、短期業務發展方向如下：

1.短期計畫

   (1) 客運

   • 日本旅遊持續暢旺，加強日本運能
     受到日幣貶值優勢、國人赴日旅遊需求旺盛，本公司除增加運能供給，另因應季節性需求，規劃加班機/包機，以提升獲利空間。

   • 配合政府推廣之新南向政策，發展市場潛能
     本公司已分別就潛力航點（如吉隆坡、仰光、檳城等）進行增班，雅加達航線更以新機種 77W 派飛。搭配政府提供東南亞各國之入境簽證優惠措施，將能有效刺激東南亞各國人民來臺旅遊之熱潮。

   (2) 貨運

   • 加強策略合作與運能調整，掌握貨運需求變動趨勢
     運用本公司華東、華南地區航班優勢，持續與國際快遞業者 UPS、FedEx 及順豐速運加強艙位合作，藉由策略合作增加亞洲區域跨境貨源。此外，依隨不同地區之需求，彈性調整貨運運能；長程航線上，北美配合季節性水果出貨時程，彈性調整航班與增加運能，並積極增設加班機和包機業務。歐洲除持續穩定貨機服務，並自 105 年 8 月起恢復帕德魚之出港航班，以增強完成線貨運市場。 amberline 航線自 105 年 5 月起配合美國東岸及西岸之需求，並於 3 月起由每週 3 班逐步增至 5 班。另將提供國籍旅客往返美國地區更優質之服務；後往內陸旅客亦可藉由增班優勢，經臺灣轉往返東南亞將更為便利。

   • 因應廉航競爭，推出樂 GO 輕旅行
     根據亞太航空中心（Centre for Asia Pacific Aviation, CAPA）統計，105 年臺灣市場之低成本航空（Low Cost Carrier, LCC）市佔率約為 13.4%，較 101 年市佔率僅為 3.6% 起逐年快速增長，本於市場之激烈競爭，本公司於 105 年 5 月 25 日於短期航線推出華航官網獨賣之無行李新票種「樂 GO」，除提供旅客更多樣之票價選擇外，亦能藉此新產品吸引不同需求之客群，擴大市場佔有率。

   • 優化軟硬體服務，溫暖旅客的心
     香港航線原僅有少數晚餐時段航班，提供熱餐服務；其餘航班僅提供簡餐（HOT PACK）服務。然為強化客艙服務品質，自 105 年 8 月起華航所有航班全面恢復提供熱餐服務，以提升產品競爭優勢。為與國際趨勢接軌，創造更優質的產品內容，以吸引更多旅客選搭華航產品。自 105 年 7 月起針對亞洲（包含東南亞、東北亞及大陸）、紐澳及歐洲航線等，託運行李免費額度採取計量制的地區，實施放寬優惠，其中經濟艙從 20 公斤增至 30 公斤、豪華經濟艙從 25 公斤增至 35 公斤、商務艙從 30 公斤增至 40 公斤。

2.中長期計畫

   (1) 客運

   • 優化長程航網，強化紐澳運能
     當航網將自 105 年 12 月起以全新 359 航機，改為直飛、不中停產品，該機種係目前最先進的客機之一。台灣羅東、華南地區航班優勢，持續與國際快遞業者 UPS、FedEx 及順豐速運加強艙位合作，藉由策略合作增加亞洲區域跨境貨源。此外，依隨不同地區之需求，彈性調整貨運運能；長程航線上，北美配合季節性水果出貨時程，彈性調整航班與增加運能，並積極增設加班機和包機業務。歐洲除持續穩定貨機服務，並自 105 年 8 月起恢復帕德魚之出港航班，以增強完成線貨運市場。 amberline 航線自 105 年 5 月起配合美國東岸及西岸之需求，並於 3 月起由每週 3 班逐步增至 5 班。另將提供國籍旅客往返美洲地區更優質之服務；後往內陸旅客亦可藉由增班優勢，經臺灣轉往返東南亞將更為便利。

   • 優化軟硬體服務，溫暖旅客的心
     香港航線原僅有少數晚餐時段航班，提供熱餐服務；其餘航班僅提供簡餐（HOT PACK）服務。然為強化客艙服務品質，自 105 年 8 月起華航所有航班全面恢復提供熱餐服務，以提升產品競爭優勢。為與國際趨勢接軌，創造更優質的產品內容，以吸引更多旅客選搭華航產品。自 105 年 7 月起針對亞洲（包含東南亞、東北亞及大陸）、紐澳及歐洲航線等，託運行李免費額度採取計量制的地區，實施放寬優惠，其中經濟艙從 20 公斤增至 30 公斤、豪華經濟艙從 25 公斤增至 35 公斤、商務艙從 30 公斤增至 40 公斤。

   • 因應廉航競爭，推出樂 GO 輕旅行
     根據亞太航空中心（Centre for Asia Pacific Aviation, CAPA）統計，105 年臺灣市場之低成本航空（Low Cost Carrier, LCC）市佔率約為 13.4%，較 101 年市佔率僅為 3.6% 起逐年快速增長，本於市場之激烈競爭，本公司於 105 年 5 月 25 日於短期航線推出華航官網獨賣之無行李新票種「樂 GO」，除提供旅客更多樣之票價選擇外，亦能藉此新產品吸引不同需求之客群，擴大市場佔有率。

   • 優化軟硬體服務，溫暖旅客的心
     香港航線原僅有少數晚餐時段航班，提供熱餐服務；其餘航班僅提供簡餐（HOT PACK）服務。然為強化客艙服務品質，自 105 年 8 月起華航所有航班全面恢復提供熱餐服務，以提升產品競爭優勢。為與國際趨勢接軌，創造更優質的產品內容，以吸引更多旅客選搭華航產品。自 105 年 7 月起針對亞洲（包含東南亞、東北亞及大陸）、紐澳及歐洲航線等，託運行李免費額度採取計量制的地區，實施放寬優惠，其中經濟艙從 20 公斤增至 30 公斤、豪華經濟艙從 25 公斤增至 35 公斤、商務艙從 30 公斤增至 40 公斤。

(2) 貨運

   • 優化全球通路，開發高收益/高成長貨源
     輕透策略合作，客戶關係與績效管理，深化與全球主要貨商的合作，掌握穩定貨源；另將持續推廣高收益產品（如：快捷貨、特殊貨物、冷鏈產品、包機服務等）與提升兩岸及全球網購電子商務/郵件貨物，以提升營收。

   • 強化聯航/聯盟合作，拓展貨運航網與加強貨運資訊發展
     為拓展東協、印度、墨西哥、巴西等新興貨運市場，加強聯航合作以延伸服務網絡；與天合聯盟 SkyTeam Cargo 之合作，將配合發展快速貨物聯網平臺，提升運輸效率及拓展航網；調整貨運運營規模/服務資訊系統，透過各系統的整合與即時資訊的提供，提升內部作業效率，客戶服務品質及其滿意度。
二、市場及產銷概況

(一)市場分析

1. 公司主要商品、服務之銷售提供地區

本公司最近二年度客、貨運分區域航線載客/貨情形(RPK/FRTK、REV)及客貨運市場佔有率等關鍵績效指標詳如下表：

(1) 客運航線：

<table>
<thead>
<tr>
<th>地區</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>載客人數</td>
<td>RPK</td>
<td>載客人數</td>
<td>RPK</td>
</tr>
<tr>
<td>Trans-Pacific</td>
<td>1,285,491</td>
<td>11,137</td>
<td>1,386,818</td>
<td>12,280</td>
</tr>
<tr>
<td>Europe</td>
<td>635,100</td>
<td>4,492</td>
<td>601,381</td>
<td>4,328</td>
</tr>
<tr>
<td>South-East Asia</td>
<td>3,340,271</td>
<td>8,240</td>
<td>3,450,709</td>
<td>8,457</td>
</tr>
<tr>
<td>Domestic</td>
<td>901,340</td>
<td>312</td>
<td>1,000,915</td>
<td>254</td>
</tr>
<tr>
<td>Hong Kong</td>
<td>2,707,661</td>
<td>2,074</td>
<td>2,738,184</td>
<td>2,096</td>
</tr>
<tr>
<td>North-East Asia</td>
<td>4,477,364</td>
<td>8,021</td>
<td>5,142,683</td>
<td>9,275</td>
</tr>
<tr>
<td>Oceania</td>
<td>466,570</td>
<td>2,204</td>
<td>558,714</td>
<td>2,795</td>
</tr>
<tr>
<td>Mainland China</td>
<td>2,841,285</td>
<td>2,900</td>
<td>2,702,393</td>
<td>2,698</td>
</tr>
<tr>
<td>總計</td>
<td>16,655,082</td>
<td>39,380</td>
<td>17,581,797</td>
<td>42,183</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1：酬載旅客延人公里(RPK)係以酬載旅客數乘以飛行距離(公里)。
註2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。
註3：以上數據包括華信航空與台灣虎航。

(2) 貨運航線：

<table>
<thead>
<tr>
<th>地區</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>FRTK</td>
<td>貨運營收</td>
<td>FRTK</td>
<td>貨運營收</td>
</tr>
<tr>
<td>Trans-Pacific</td>
<td>3,624</td>
<td>24,644</td>
<td>3,500</td>
<td>20,547</td>
</tr>
<tr>
<td>Europe</td>
<td>708</td>
<td>4,698</td>
<td>716</td>
<td>4,625</td>
</tr>
<tr>
<td>South-East Asia</td>
<td>697</td>
<td>6,435</td>
<td>718</td>
<td>6,034</td>
</tr>
<tr>
<td>North-East Asia</td>
<td>167</td>
<td>1,911</td>
<td>185</td>
<td>1,842</td>
</tr>
<tr>
<td>Oceania</td>
<td>70</td>
<td>484</td>
<td>72</td>
<td>481</td>
</tr>
<tr>
<td>Mainland China</td>
<td>123</td>
<td>2,121</td>
<td>135</td>
<td>2,192</td>
</tr>
<tr>
<td>總計</td>
<td>5,389</td>
<td>40,293</td>
<td>5,326</td>
<td>35,721</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1：酬載貨物延噸公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。
註2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。
註3：以上數據包括華信航空與台灣虎航。

2. 市場佔有率

<table>
<thead>
<tr>
<th>航空公司</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華航</td>
<td>26.74%</td>
<td>25.04%</td>
<td>37.89%</td>
<td>38.12%</td>
</tr>
<tr>
<td>長榮</td>
<td>20.90%</td>
<td>21.48%</td>
<td>26.24%</td>
<td>24.84%</td>
</tr>
<tr>
<td>復興</td>
<td>3.45%</td>
<td>3.18%</td>
<td>0.51%</td>
<td>0.56%</td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td>3.02%</td>
<td>2.61%</td>
<td>0.81%</td>
<td>0.86%</td>
</tr>
<tr>
<td>立榮</td>
<td>1.57%</td>
<td>1.50%</td>
<td>0.41%</td>
<td>0.50%</td>
</tr>
<tr>
<td>遠東</td>
<td>0.66%</td>
<td>0.45%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航</td>
<td>1.37%</td>
<td>2.72%</td>
<td>0.04%</td>
<td>0.04%</td>
</tr>
<tr>
<td>威航</td>
<td>0.46%</td>
<td>0.83%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>其他-外籍業者</td>
<td>41.83%</td>
<td>42.19%</td>
<td>34.10%</td>
<td>35.08%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料來源：民航局 104、105年1-12月統計月報 - 國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場佔有率
3. 市場未來之供需狀況與成長性

(1) 客運

綜觀臺灣出入境整體市場需求，預估 106 年將較 105 年成長 3.8%；供給方面，則預估明年將成長 2.1%。其中區域線在受政策及區域經濟等因素影響下，需求僅微幅成長 3.3%；整體運能將持平成長 0.6%；預期暑假將整體載客率達 81%，較去年同期增加 3 個百分點。長程航線受到國際航權及中東航權大幅增加運能，供給面預估成長 16.3%，同時帶動需求成長至 10.5%，惟市場供給成長大於需求，所以整體載客率預期將呈下滑趨勢。

(2) 貨運

於 106 年亞洲出口需求市場預期呈微幅成長 1.7%，惟仍有多項政經因素(英國脫歐、歐洲難民危機、美國經濟復甦不如預期)威脅經濟成長，致使整體貨運需求成長仍存在隱憂。預期 106 年整體市場將較去年成長 3%。全年區域貨運市場供給維持持平，局部貨運市場將增加大陸東北亞航線貨運成長 7.3%。展望 106 年整體貨運市場，運能成長仍大於需求，預估平均載貨率下滑 0.7 個百分點；單位收益預期也將持續下滑。

4. 競爭利基

(1) 新世代長程機隊陸續到位

展望 106 年，華航新世代產品計畫所引進之 10 架波音 777-300ER 航線，已於 105 年上半年全數到位；14 架空中巴士 A350-900 也於 105 年下半年陸續引進。其中華航機隊 youngest, new機隊陣容年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是規模提升，也是營運效能的大幅提升。藉由新機隊的引進，華航航空的機隊陣容更年輕化，並在新世代產品專案的重新詮釋下，將華航文化推廣到國際舞台，讓華航歷來最頂級的機隊藉此轉型。華航新世代機隊的引進，對於華航戰力的提升，不僅是规模提升，也是营运效能的大幅提升。藉由新机队的引进入，华航航空的机队阵容更年轻化，而新世代产品的重新诠释下，将华航文化推广到国际舞台，让华航历来最顶级的机队藉此转型。

(2) 航線網絡密集、位居區域、紐澳市場領導地位

本公司經常飛航達 57 年，客運服務航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲達 22 個國家 81 個航點，貨運航班 29 個國家 96 個航點(截至 105 年 12 月 31日止)，形成完整的客、貨運航線網絡。又本公司積極佈局區域與紐澳航線，華航集團區域航網涵蓋兩岸、東北亞及東南亞，市占率為各家航空公司最高。

(3) 居聯航合作市場領導地位

除自有航線外，華航是臺灣第一家加入全球航空聯盟。亦為第一家展開共用班號合作之國際業者，目前已與 19 家航空公司進行共用班號合作，居國籍業者第一。本公司積極在全球市場布局，讓旅客可藉由華航的班機網絡，往來臺灣及全球主要城市之間，提供旅客更便捷及完善的服務。

(4) 多元創新行銷手法

行動科技改變旅客購買行為與旅遊體驗，華航致力於開發多元化的行銷手法，新設電子旅遊產品，優化產品通路及創新推廣，利用各式資源提升產品競爭力及附加價值。例如：各式主題包機、新背包客假期、CI Mobile App、WeChat 官方帳號與 Facebook 線上客服等項目，藉此貼近更多年輕客群，創造行銷話題。

5. 公司治理與政策

(1) 企業人權政策

華航尊重並遵循國際公認人權規範/原則，並堅信尊重、保障人權是達成企業持續發展永續經營的根基，所以華航人權政策適用於華航及其轄投資事業，致力於尊重、遵守、評估與補償可能受到人權影響的員工與客戶，此外，我們也用同樣的標準期許並要求中華航空的供應商與承攬商符合本政策的精神與基本原則。

(2) 永續供應鍊管理

為落實永續供應鍊管理目標，華航於 104 年制定涵蓋法律與法規遵循、人權與勞動條件、職安與健康、環境保護、公平交易與道德、品質與安全、資通安全等重要面向的供應商行為準則，以提升數量眾多的供應商之永續性，105 年更進一步要求供應商進行簽署供應商行為準則的動作，與夥伴承諾打造永續產業環境，一同邁向共存共榮。此外，華航於 105 年入選 DJSI 新興市場指數，其中供應鍊管理題組更是獲得同產業昀高分，備受肯定。

(3) 環境永續管理

華航堅持環境永續管理的信念，並視「環境」為落實永續經營的重要元素之一，自 96 年訂定環境暨能源管理理念，100 年設置專責環保及環境管理職位，並每季由總經理檢討公司環境及能源管理績效，並按績效獎勵措施，102 年公布環境暨能源政策聲明，為國內首家航空公司成立環境專責組織並制定政策者。
4. 企業社會責任
華航深知華航的成就來自於社會的支持，回饋社會是華航歷來堅持的理念，故持續創造社會價值亦為華航永續發展的重要策略；我們透過多元公益活動，輔助社會弱勢團體，以深耕地區回饋鄉里，培養體壇潛力新秀，培育國家人才，為客戶股東員工創造最大價值。

5. 企業風險管理架構與流程
華航深知風險管理之重要性，並且重視風險之間可能的相互影響關係，參考企業風險管理(Enterprise Risk Management, ERM)等相關文獻與實際做法，同時考量航空產業所處的環境與運營特性，茲提出航空產業所面臨的三大風險源：安全面、財務面、業務面，並依循「事件鑑別、風險分析、風險評估、風險管控」四大步驟，鑑别此三面向之潛在風險事件，並根據發生機率及事件嚴重程度分析與評估，區分事件的風險程度，最後針對高風險事件，研擬因應方案以降低對公司營運之影響。

6. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策
(1)有利因素
-雖於105年度，OPEC與非OPEC油國首次達成全球減產協議，長期而言，國際燃油價格將呈現下降趨勢，但短期內，油價仍將維持高檔，為全球航空業之利多。
-亞太地區近期受益於新興經濟體成長，亞太航空旅客需求大幅成長，而亞太旅客數量增長高於全球平均，客運方面預期旅客數仍將增加；貨運方面雖受石油利多可帶動貨運需求，惟因整體航空貨運市場仍處供過於求的狀態，故市場需求雖未轉旺然可維持穩定。
-空運市場成長除受經濟因素影響外，地理位處是另外一個關鍵因素，臺灣位處亞太中心，空運市場潛力無窮，發展空運中心可以掌握此一商機，政府於近年來逐步推動桃園機場擴建，打造東亞轉運樞紐。

(2)不利因素
-航空業的景氣與全球經濟脈動密不可分，且經營環境容易受到全球政治動盪與天然災害所影響，如：兩岸政治情勢、歐洲政局動盪、歐美選舉情勢。
-各國人口與結構的改變，均會造成外人來臺與國人出國旅次變動，以及旅客特性的改變；對此，航空公司應調整產品、行銷策略，以迎合市場變化。
-近年來的航權逐步開放，使國籍、外籍與低成本航空相繼投入市場，市場運能大增造成票價壓力，衝擊各航空公司整體業績；另外，伴隨著市場自由化，全球大型機場嚴重擁擠情形普遍，根據IATA統計，目前全球超過170座機場被歸類為第3級之過度擁擠機場，於短期內難以紓解，使航空業市場經營面臨嚴峻的挑戰。

(3)因應對策
-透過資訊蒐集與管理方式密切掌握全球政治及經濟脈動，為隨時因應變化莫測的運營市場，透過機動性之航班調整，以及機動性之艙位，以迎合市場變化，及改善營運效率。
-因應旅客結構改變，預期國際市場將會成長，本公司將積極推出各國航點，並提供各式E化、m化的資訊功能，以提升服務品質及便利性。

(二)主要產品之重要用途及製造過程
1. 主要產品之重要用途

<table>
<thead>
<tr>
<th>主要產品</th>
<th>重要用途</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>客運服務</td>
<td>提供國際間旅客運輸及定期、不定期之包機業務。</td>
</tr>
<tr>
<td>貨運服務</td>
<td>提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。</td>
</tr>
<tr>
<td>機上銷售服務</td>
<td>提供旅客於機上購買免稅商品之業務。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. 主要產品之製作過程
本公司係屬航空運輸服務業，非生產事業，故無製作過程。
(三)主要原料之供應狀況

本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製造業之製造原物料。惟營業成本中以航空燃油所占比例最高。本公司除桃園機場係由台灣中油公司及台塑石化公司供應飛行用油外，並於全球各地航線設立各地補給點，向各大油商標購燃油，執行加油工作，故燃油供應來源極為分散且無虞。

(四)最近二年度主要進、銷貨客戶名單

1.主要銷貨客戶

本公司為航空服務業，消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷售客戶。

2.主要進貨供應商：

台灣中油、台塑石化等。

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>104年金額</th>
<th>105年金額</th>
<th>106年度截至第一季金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>台灣中油</td>
<td>13,630,688</td>
<td>11,593,459</td>
<td>3,366,269</td>
</tr>
<tr>
<td>台塑石化</td>
<td>3,801,458</td>
<td>3,193,911</td>
<td>1,035,938</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>107,610,673</td>
<td>108,285,831</td>
<td>28,594,878</td>
</tr>
<tr>
<td>綜合</td>
<td>125,042,819</td>
<td>123,073,201</td>
<td>32,997,085</td>
</tr>
</tbody>
</table>

單位：新臺幣仟元

增減變動原因：燃油為本公司主要營運成本，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

(五)最近二年度生產量值表

<table>
<thead>
<tr>
<th>供給量及載運量</th>
<th>年度</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
<th>增(減)率</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>可售座位公里(千)</td>
<td>Available Seat Kilometers (ASK)</td>
<td>50,125,745</td>
<td>54,192,310</td>
<td>8.11%</td>
</tr>
<tr>
<td>酬載旅客延人公里(千)</td>
<td>Revenue Passenger kilometers (RPK)</td>
<td>39,379,835</td>
<td>42,183,064</td>
<td>7.12%</td>
</tr>
<tr>
<td>載客率 (%)</td>
<td>78.56%</td>
<td>77.84%</td>
<td>-0.72 ppt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>貨運可售公里(千)</td>
<td>Freight Available Ton Kilometers (FATK)</td>
<td>7,608,117</td>
<td>7,669,755</td>
<td>0.81%</td>
</tr>
<tr>
<td>酬載貨物延噸公里(千)</td>
<td>Freight Revenue Ton Kilometers (FRTK)</td>
<td>5,388,800</td>
<td>5,325,986</td>
<td>-1.17%</td>
</tr>
<tr>
<td>載貨率 (%)</td>
<td>70.83%</td>
<td>69.44%</td>
<td>-1.39 ppt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>客貨運總供給(千)</td>
<td>Available Ton Kilometers (ATK)</td>
<td>12,113,673</td>
<td>12,535,724</td>
<td>3.48%</td>
</tr>
<tr>
<td>客貨運總運量(千)</td>
<td>Revenue Ton Kilometers (RTK)</td>
<td>8,928,878</td>
<td>9,114,419</td>
<td>2.08%</td>
</tr>
<tr>
<td>整體裝載率 (%)</td>
<td>73.71%</td>
<td>72.71%</td>
<td>-1.00 ppt</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1：以上數據包括定期航班、包機、加班機。
註2：以上數據包括華信航空及台灣虎航。

增減變動原因：

本公司係屬航空服務業，105年度新增客運運能投入市場，可售座位公里(千)及酬載旅客延人公里(千)較104年度增加，惟客貨運之酬載(座位/噸)公里增幅不及可售(座位/噸)公里，致載客/貨率微幅下降。
(六)最近二年度銷售量值表

单位：千公里，新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>RPK/FRTK</td>
<td>金額</td>
</tr>
<tr>
<td>客運收入</td>
<td>39,379,835</td>
<td>94,962,055</td>
</tr>
<tr>
<td>貨運收入</td>
<td>5,388,800</td>
<td>40,292,840</td>
</tr>
<tr>
<td>其他營業收入</td>
<td>-</td>
<td>9,801,322</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>-</td>
<td>145,056,217</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1：以上數據包括定期航班、包機、加班機。
註2：以上數據包括華信航空及台灣虎航。

增減變動原因：
本公司客運業務105年度銷售量值均較104年度增加，主係105年度因新增客運運能投入市場，並帶動運量與營收提升，另104年度第一季貨運因美西封港致貨運需求暢旺且運價提升，又因油價下跌，105年度燃油附加費較104年度低，使105全年貨運營收淨額較104年度減少。

三、從業員工資料

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
<th>106年4月24日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>員工人數</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>男</td>
<td>6,419</td>
<td>6,554</td>
<td>6,562</td>
</tr>
<tr>
<td>女</td>
<td>6,008</td>
<td>6,094</td>
<td>6,121</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>12,427</td>
<td>12,648</td>
<td>12,683</td>
</tr>
<tr>
<td>平均年齡</td>
<td>40.00</td>
<td>40.20</td>
<td>40.11</td>
</tr>
<tr>
<td>平均年資</td>
<td>12.70</td>
<td>12.90</td>
<td>12.98</td>
</tr>
<tr>
<td>學歷分布</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>博士</td>
<td>0.11%</td>
<td>0.11%</td>
<td>0.11%</td>
</tr>
<tr>
<td>碩士</td>
<td>9.73%</td>
<td>10.34%</td>
<td>10.35%</td>
</tr>
<tr>
<td>大專</td>
<td>82.94%</td>
<td>82.74%</td>
<td>82.75%</td>
</tr>
<tr>
<td>高中</td>
<td>6.69%</td>
<td>6.25%</td>
<td>6.30%</td>
</tr>
<tr>
<td>高中以下</td>
<td>0.53%</td>
<td>0.56%</td>
<td>0.49%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

四、環保支出口資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所致損失及處分：
無。
(二)本公司於未來環境保護問題之因應對策

1.推展 ISO14001 環境管理系統及 ISO50001 能源管理系統建置

為健全企業整體環境及能源管理機制，本公司企業環境管理機制引進國際通用之 ISO14001 環境管理系統 (EMS)及 ISO50001 能源管理系統(EnMS)標準；以其 PDCA 管理流程，全面性鑑別與管理企業營運活動產生之環保及能源議題，系統涵蓋飛航營運、維修、後勤、行政支援等層面。華航也援引標竿企業潮流，除落實企業內部自我督察機制外，針對重大考量面與風險區域，每年定期委託國際驗證團隊依 ISO14001 及 ISO50001 標準進行驗證。ISO14001 驗證範圍涵蓋華航國際機場、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、華航飛機維修、105 年 12 月 15 日完成 105年度之第三者稽核作業。

華航為全球第二家、國內航空運輸服務業第一家同時通過 ISO14001 與 ISO50001 驗證的航空公司，亦為國內服務業驗證範圍最完整之航空公司。
2. 落實環保 KPI 控管

藉由 5 大環境管理委員會及碳管理專案小組研定與執行環保 KPI，並由總經理主持召開之環境委
員會執行年度審查與檢討，期能督促各單位落實環保作為。
105 年度完成 64 項 KPI，從節約飛航用油、節省用電、節省車輛用油等產生之減碳量計 9,133 公
噸 CO₂e。106 年進一步規劃 59 項 KPI，預計全年可減少 105,582 公噸 CO₂e。

3. 實施環境管理督察機制

本公司推動環境管理督察機制，由各單位自主實施環境管理第一級稽核，再由總公司實施環境管
理第二級稽核，藉由雙重稽核機制，確保環境管理落實於各單位基層作業中。
分於 105 年第二與第四季完成第二級稽核(包含矯正/預防措施與複查作業)，稽核項目除按制定之
檢查表進行，亦包含前次稽核之複查、環境暨能源 KPI 落實度檢視、桃園市環保局稽查結果之矯
正與預防措施查看等。

4. 實施全員環境教育訓練

為全面落實公司環境政策、環境管理作業及提升同仁環境保護意識，本公司推動全員環保教育訓
練，由總公司實施政策面、系統面環境教育訓練，各單位執行作業面環境教育訓練，以培養同仁
愛護地球的態度。102~104 年已針對臺灣地區全員實施訓練，105 年針對全球各外站同仁及外籍
組員實施訓練，以塑造企業環境永續文化。

5. 推行碳盤查與減量計畫

(1) 年度溫室氣體盤查

本公司按 ISO/CNS 14064-1 規範，自 98 年度起逐年進行溫室氣體盤查，涵蓋飛航、地面勤
務與辦公行政作業，並進行第三者查證作業。
於 106 年 4 月完成 105 年度之第三者查證作業，並獲得「合理保證等級 ( Reasonable
Assurance )」證書。105 年度溫室氣體總排放量經查證為 7,067,935 公噸 CO₂e。

(2) EU ETS (European Emission Trading Scheme) 作業

按歐盟 103 年 4 月新規定，本公司於 106 年 3 月完成 105 年度之 Intra-EU Flights 之二氧化
碳排放量盤查暨查證作業，查證結果：105 年度飛航 102 航班，二氧化碳排放量為 3,260 公
噸，歐盟配發給本公司之碳權額度為 102~105 期間每年 7,157 公噸，故 105 年度尚有 3,897
公噸餘額。

6. 參與國際環保研究計畫

本公司與環保署、中央大學及歐盟 IAGOS-ERI 環保單位等合作，進行「太平洋溫室效應氣體觀
測( Pacific Greenhouse Gases Measurement, PGMG )」計畫，於 101 年 6 月及 105 年 7 月
分別安裝 IAGOS 儀器於公司 B-18806 與 B-18317 航機上，自此於飛行途中自動蒐集大氣層氣
體資料，供國內外重要研究單位偵測及瞭解高空氣體變化，做為生態保護研究用，於 101 年 7
月 1 日至 105 年 12 月 31 日期間，共執行完成 3,559 航次的大氣資料匯集，為地球生態、我國
環境保護形象，做出貢獻。
配合環保署專案團隊需求，本公司擴大 PGMG 合作規模，將於 106 年 7 月於 B-18316 計機上安
裝新 IAGOS 儀器，B-18316 與 B-18317 二架機預期觀測至 116 年。
7. 建立節能環保機隊

新機隊之籌劃，以符合國際航空噪音、空污排放標準之機種為原則，並優先考量節油省碳之機型。
自 103 年 9 月起陸續引進新型波音 777-300ER 型節油航機，至 104 年止共引進 8 架；於 105
年度再引進 2 架，總計 10 架。

空中巴士 A350-900 型航機於 105 年度引進 4 架，106~107 年期間再引進 10 架，總計 14 架。

8. 推動修護作業持續改善

(1) 設立修護廠區環境管理組織

修護廠區設立有環境管理委員會，由協理層級高階主管擔任環境管理代表，委員會成員由修
護廠區和環境議題相關單位組成，透過委員會平臺定期追蹤與檢視修護廠區環境管理成效，
以符合環保法規、國際趨勢、總公司政策及企業環境永續責任。

(2) 訂定廠區環境管理 KPI

修護廠區每年依據總公司目標及修護廠區環境考量面，訂定環境管理 KPI，包括節油、節電、
節水、綠採購、廢棄物回收再利用、環境教育訓練等，各目標定期於環境管理委員會追蹤與
檢討，依國內外環保趨勢持續改善與精進環境管理作為。

(3) 持續推動廠區 ISO14001 環境管理系統/ISO50001 能源管理系統

修護廠區從環境政策訂定、環境管理文件制定、環境考量面評估、環境目標訂定、教育訓練
實施、環境績效量測、內部稽核、環境管理審查等依 ISO14001 及 ISO 50001 條文完成管理
系統 PDCA 循環，每年皆通過外部第三者驗證。

(4) 空污防治

本公司修護工廠之發動機工廠及電鍍工場加溫用鍋爐，每年依相關規定定期實施空氣污染物
排放檢測，並按季申報繳納空氣污染防治費(修護工廠因使用超級柴油免測但需申報)。

(5) 污水處理

修護工廠廢水處理場為處理本廠飛機清洗、脱漆及電鍍廢水，已取得廢水排放許可證，並依
法更新水污染防治措施計畫書，且隨時執行改善及增設相關設備，以符合最新環保法規。

(6) 廢棄物處理

修護工廠所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢
棄物等類別，委託環保署許可之回收業者執行回收環節作業，並由修護工廠責任單位定期追蹤,
以確保最終處理之合法性，且依法更新廢棄物處理計畫書，今後仍將每年檢討實際產生量，適時提出修正申報，並依最新法規及廢棄物產出量申報土壤及地下水整治
費。

(7) 採購作業

修護工廠所採購、使用之毒性化學物質，皆已取得相關核可證，且妥善貯存及有效標示、管
理、定期申報，並隨時依照最新環保法規執行改善、增設相關設備及依實際需求適時提出修
正申請，以符合規定。

(8) 機場噪音防治

為掌控機坪作業人員暴露於噪音環境之暴露劑量，定期委託專業檢測機構於桃園及高雄國際
機場實施作業環境噪音檢測。為維護機坪作業人員聽力免於受損，購置防音防護具分發機坪
作業人員配戴。本公司另依「民用航空法」繳納航空噪音防治費(如下表)，並配合與支持
主管機關執行宣導作業。
(三) 本年度及未來三年度預計之環保資本支出

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>105</th>
<th>106</th>
<th>107</th>
<th>108</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>環保設備操作及維修保養費用(不含折舊)</td>
<td>13,993</td>
<td>13,000</td>
<td>13,000</td>
<td>13,000</td>
</tr>
<tr>
<td>慢水設備申請代檢機構執行定期採樣檢測及證照費用</td>
<td>262</td>
<td>260</td>
<td>260</td>
<td>260</td>
</tr>
<tr>
<td>廢棄物清除處理費用</td>
<td>4,164</td>
<td>4,100</td>
<td>4,100</td>
<td>4,100</td>
</tr>
<tr>
<td>航空噪響防治費(依機型、架次數繳交航站)</td>
<td>185,864</td>
<td>185,000</td>
<td>185,000</td>
<td>185,000</td>
</tr>
<tr>
<td>環境管理系統建置與策略研究專案費用</td>
<td>5,881</td>
<td>5,500</td>
<td>5,500</td>
<td>5,500</td>
</tr>
<tr>
<td>綠色採購</td>
<td>13,385</td>
<td>13,000</td>
<td>13,000</td>
<td>13,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(四) 環保支出對盈餘之影響

節能設備與管理改善支出，可節省本公司能源，降低營運成本。

(五) 環保支出對競爭地位之影響

由於環保績效之良窳，已成為企業展現社會責任的重要指標之一，又於綠色消費主義盛行之趨勢下，積極投入環保工作，預期對本公司之競爭地位將可帶來正面影響及形象加值之效應。

五、勞資關係

(一) 列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議情形與各項員工權益維護措施情形

1. 勞資關係

77 年 5 月 4 日中華航空股份有限公司產業工會成立。100 年 7 月 29 日配合工會法修訂，更名為中華航空股份有限公司企業工會。91 年雙方首次簽署團體協約，定期協商續約，適用至今。

2. 退休制度與退休金準備

(1) 勞基法舊制退休金：本公司勞工退休準備金監督委員會，於 76 年 6 月成立，歷年來勞基法舊制退休金之提撥、支付均依勞基法辦理。

(2) 勞工退休金條例新制退休金：本公司依據勞工退休金條例，自 94 年 7 月起均依該條例之規定對適用該條件之員工按月提繳新制退休金至勞保局。

3. 勞資溝通

(1) 員工人數較多之內部單位如修護工廠、地勤服務處、空服處、航務處、台北分公司及高雄分公司等，皆定期舉辦溝通會議；由員工票選及工會選舉代表參加每月全公司性質之勞資會議，以增進內部瞭解與溝通。

(2) 自 104 年 3 月份起至 105 年 5 月底各單位定期舉辦 Town Hall Meeting(座談會)；由資深副總或副總擔任主席與所屬員工意見交流，就同仁提出之工作環境、權益、薪資及福利等總計超過 1,000 項議題訴求，及時回應。

(3) 建置員工申訴機制與管道以妥善處理

當員工權益遭受侵害或不當處理時，可按「員工申訴辦法」，依案由及內容向業務權責單位或人力處提出申訴。若員工對單位回覆之申訴結果有異議時，可續向人力處提出再申訴，以保障員工權益，申訴管道之利用方面：105 年 4 月至 106 年 3 月底共處理 17 件申訴案。
4. 福利措施

(1) 員工照顧
退休金提撥、勞健保制度、雇主責任險、團保、員工健檢、設置哺乳室。

(2) 利潤共享
87 年 8 月開辦「員工持股信託」，員工依個人意願參加，分別按職等自員工月薪資中扣除一定金額，截至 106 年 3 月底止，在會人數共計 1,917 人。

(3) 福利制度
本公司職工福利委員會於 56 年 12 月成立，並依法由公司及員工提撥福利金，辦理結婚補助、喪葬補助、員工子女品學兼優獎學金、重陽敬老慰問、康樂體育活動、福利餐點、節慶禮券、急難貸款、生日禮金、生育補助等福利事項。

(4) 員工休閒
員工人社團活動補助、員工旅遊補助、在職及退休(職)員工給予優待機票使用。

(5) 工作環境
符合職安工作場所、性別平等工作條件。

(6) 員工訓練
為鼓勵同仁參與勞動力發展署推動之自主學習，凡參加與工作有關之課程者，針對自費部份另予補助(合乎政府全額補助者，不再補助)，每人每年最多補助新臺幣 5,000 元。

5. 簽訂團體協約
本公司團體協約已於 104 年 1 月 5 日簽訂續約，翌日生效，同年 1 月 19 日勞動部發文核准備查。條文內容全文的電子版已公布於『華航企業資訊網站』中周知。

6. 心理諮商部份
為照顧同仁需求，參與員工成長，由公司聘任專業諮商師與精神科醫師，提供員工心理諮商服務，105 年 1 月至 106 年 3 月底，共 129 人次、245.95 小時之個別諮商。

7. 藉由各項培育制度與教育訓練之推展，鼓勵學習，強化人員的知識與技能外，同時持續蓄積公司內部知識並充分交流，以朝學習型組織邁進，如管理人才培育制度之推展以及依華航大講堂訓練架構辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等訓練課程

- 鼓勵員工參加勞動部勞動力發展署『產業人才投資方案』中各項課程自主學習，將同仁通過之各種學分班或非學分班課程，登錄於 E-Learning 學習系統外訓紀錄中，並對參訓同仁自費部份予以補助。
- 爭取航發會 105 年訓練補助經費新臺幣 120 萬元；並爭取勞動部勞動力發展署 105 年訓練補助經費新臺幣 737,557 元。
- 推展辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等課程。
- 營業類訓練：含營業策略、客運作業、貨運作業及相關 OJT 訓練等，共計辦理 247 班次，受訓人次計 7,122 人。
- 專業技術類：含企業安全/檢核作業、航務作業、聯管作業及 EMO 作業等，共計辦理 2,532 班次，受訓人次 55,683 人。
8.公司內部依法被處分後對內部相關人員之懲處情形：無。

(二)公司訂有員工行為或倫理守則，並於員工新進時安排有關「員工權利與義務」之課程說明，本公司「員工行為準則」主要內容如下:

本公司「員工行為準則」於 105 年 5 月更名為「員工職場行為規範」，主要內容為職業道德、隱私、工作安全、歧視與騷擾、品德操守、媒體及公眾形象、利益衝突迴避、反托拉斯和公平競爭、交易贈及反貪腐、公司資產及智財權保護、舉報責任、尊重人權、環境友善承諾等等。

(三)本公司工作環境與員工人身安全的保護措施之辦理情形

本公司遵守政府安全衛生法令及其他規範之要求，制定並依循職業安全衛生管理手冊，積極推動職業安全衛生管理系統，落實各項安全衛生管理作業；對於工作環境可能發生的危害，除採取危害辨識、風險評估、工程控制、行政管理、發放個人防護員供員工使用等作為外，並持續安排員工接受健康管理，不定期提供健康管理活動及衛教諮詢等措施，降低職業災(傷)害發生的機會；公司更嚴格實施自動檢查查核工作與作業場所環境監測、安全巡監等，並製作職災案例宣導，以強化員工正確及安全的工作觀念。在辦理安全衛生教育訓練及緊急應變訓練部分，公司針對新進員工及在職員工，分別實施必要之安全衛生教育訓練，以危害預防、全員參與之理念，承諾持續改善，為建立良好之職場安全衛生而努力。

(四)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失或目前及未來可能發生損失之估計金額

1. 本公司因與桃園市空服員職業工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國 105 年 6 月 24 日零時起罷工，至當天勞資雙方達成協商後，於民國 105 年 6 月 25 日起航班陸續恢復正常，相關資訊請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

本公司已針對受影響航班旅客及旅行社業者提供補償辦法，相關賠償支出約 2.01 億元。

2. 105年度截至 106 年 3 月底止，本公司因勞資糾紛或勞動檢查後未盡善方面遭政府勞動主管機關裁罰共計新臺幣 345 萬元；另勞資爭議事件若擴大為陳抗活動將造成本公司營運及商譽上無法估計的損失，鑑此，公司目前正與工會間進行階段性協商，希能透過保持雙方良性互動機制，達到照顧員工福利與提昇優質工作環境之目標，以全面提昇各職類員工滿意度方式，消弭不必要的勞資紛爭可能引發之爭議事件。
<table>
<thead>
<tr>
<th>契約性質</th>
<th>當事人</th>
<th>契約起訖日期</th>
<th>主要內容</th>
<th>限制條款</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Ragusa, Ltd.</td>
<td>90/11-106/01</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18708</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>International Lease Finance Corporation</td>
<td>95/02-107/02</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18351</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>仲翔租賃(股)公司</td>
<td>95/06-107/06</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18308</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>仲翔(股)公司</td>
<td>95/06-107/06</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18309</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Whitney Leasing Limited</td>
<td>96/02-108/02</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18352</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>仲翔租賃(股)公司</td>
<td>96/04-108/04</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18315</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Whitney Leasing Limited</td>
<td>97/05-109/05</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18353</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>IGAF MSN 769 B.V.</td>
<td>97/12-107/12</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18312</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Bluesky Magical 1001 Leasing Co</td>
<td>99/11-111/11</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18355</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>MSN 1272&amp;1278 Aircraft Leasing (Cayman) Limited</td>
<td>100/12-112/12</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18356</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Panamera Aviation Leasing</td>
<td>101/01-113/10</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18358</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Panamera Aviation Leasing V Limited</td>
<td>101/12-113/12</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18359</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky Aircraft A1450 Limited</td>
<td>102/12-114/12</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18360</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Wilmington Trust SP Services</td>
<td>102/04-110/04</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18651</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Wilmington Trust SP Services</td>
<td>102/05-110/05</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18652</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Wilmington Trust SP Services</td>
<td>102/06-110/06</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18653</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Avolon Aerospace AOE 73 Limited</td>
<td>103/03-111/03</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18655</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Avolon Aerospace AOE 78 Limited</td>
<td>103/05-111/05</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18656</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>SMBC Aviation Capital (UK) Limited</td>
<td>103/06-111/06</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18657</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Avolon Aerospace (Ireland) AOE 35 Limited</td>
<td>103/06-115/06</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18361</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Oriental Leasing 3 Company Limited</td>
<td>103/10-115/09</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18051</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Oriental Leasing 4 Company Limited</td>
<td>103/10-115/10</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18052</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>仲翔租賃(股)公司</td>
<td>103/11-106/11</td>
<td>機型：A340-300/編號：B18803</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Celestial Aviation Trading 34 Limited</td>
<td>103/11-115/11</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18053</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Celestial Aviation Trading 36 Limited</td>
<td>104/01-116/01</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18055</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky High XXXVII Leasing Company Limited</td>
<td>104/05-116/05</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18001</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky High XXXVII Leasing Company Limited</td>
<td>104/06-116/06</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18002</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky High XXXVII Leasing Company Limited</td>
<td>104/08-116/08</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18003</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>ALC Blarney Aircraft Limited</td>
<td>104/09-112/09</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18658</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約性質</td>
<td>當事人</td>
<td>契約起訖日期</td>
<td>主要內容</td>
<td>限制條款</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>---------------------------------------------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>ALC Blarney Aircraft Limited</td>
<td>104/10-112/10</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18659</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky High XXXVII Leasing Company Limited</td>
<td>104/10-116/10</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18005</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky High XXXVIII Leasing Company Limited</td>
<td>105/01-117/01</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18006</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>ALC Blarney Aircraft Limited</td>
<td>105/03-113/03</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18660</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Sky High XXXIX Leasing Company Limited</td>
<td>105/05-117/05</td>
<td>機型：777-300ER/編號：B-18007</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Chilli Leasing LLC</td>
<td>105/09-113/09</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18661</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>Pacific Triangle Leasing Limited</td>
<td>105/09-113/09</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18662</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃契約</td>
<td>BOC Aviation Limited</td>
<td>105/10-113/10</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18663</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>93/06-105/06</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18301</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>東方匯理銀行(ECA 保證)</td>
<td>93/07-105/07</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18302</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>花旗銀行(EXIM 保證)</td>
<td>93/08-105/05</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18717</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>東方匯理銀行(ECA 保證)</td>
<td>93/12-105/12</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18303</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣銀行</td>
<td>94/01-106/01</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18210</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>法國巴黎銀行(EXIM 保證)</td>
<td>94/03-106/04</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18211</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐國際商業銀行</td>
<td>94/04-106/04</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18212</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣銀行</td>
<td>94/05-106/05</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18215</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>法國巴黎銀行(EXIM 保證)</td>
<td>94/05-106/05</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18216</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>東方匯理銀行(ECA 保證)</td>
<td>94/06-106/06</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18305</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>東方匯理銀行(ECA 保證)</td>
<td>94/07-106/07</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18306</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>法國巴黎銀行(EXIM 保證)</td>
<td>94/08-106/08</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18721</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>東方匯理銀行(ECA 保證)</td>
<td>94/09-106/09</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18307</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐國際商業銀行</td>
<td>95/02-105/02</td>
<td>機型：A330-300/编號：B-18310</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐國際商業銀行</td>
<td>95/06-105/06</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18311</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐國際商業銀行</td>
<td>95/07-107/07</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18722</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>第一商業銀行</td>
<td>96/05-108/05</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18316</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>国泰世華銀行</td>
<td>96/08-108/08</td>
<td>機型：747-400F/编號：B-18725</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>合作金庫銀行</td>
<td>97/02-109/02</td>
<td>機型：A330-300/編號：B-18317</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>中國工商銀行(澳門)</td>
<td>99/01-106/01</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18208</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣中小企業銀行</td>
<td>99/10-106/10</td>
<td>試車臺機械融資</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣中小企業銀行</td>
<td>100/04-107/04</td>
<td>試車臺建物融資</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>100/05-105/05</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>100/06-105/06</td>
<td>三機棚廠</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣工業銀行</td>
<td>103/07-106/07</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>100/09-105/06</td>
<td>三機棚廠</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>101/05-106/05</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>国泰世華銀行</td>
<td>101/06-105/05</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18206</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台北富邦銀行</td>
<td>101/10-108/10</td>
<td>機型：737-800/編號：B-18610&amp;B18617</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>第一銀行</td>
<td>102/06-105/09</td>
<td>機型：737-800/編號：B18605&amp;B18606</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐商業銀行</td>
<td>102/09-105/09</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>第一銀行</td>
<td>102/09-107/09</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>第一銀行</td>
<td>102/10-107/10</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>合作金庫銀行</td>
<td>102/12-107/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>大眾銀行</td>
<td>103/01-105/01</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐國際商業銀行</td>
<td>103/01-105/07</td>
<td>機型：747-400F/編號：B-18201&amp;B18202</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約性質</td>
<td>當事人</td>
<td>契約起訖日期</td>
<td>主要內容</td>
<td>限制條款</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台北富邦銀行</td>
<td>103/02-106/02</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台北富邦銀行</td>
<td>103/02-106/02</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>永豐商業銀行</td>
<td>103/03-106/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>永豐商業銀行</td>
<td>103/03-106/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>中國信託</td>
<td>103/03-106/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>永豐銀行</td>
<td>103/03-106/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣銀行</td>
<td>103/03-106/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台中商業銀行</td>
<td>103/03-105/06</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>彰化銀行</td>
<td>103/06-106/06</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣銀行</td>
<td>103/07-105/10</td>
<td>機型:A340-300/編號：B-18805/18806/18807</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>上海商業儲蓄銀行</td>
<td>103/07-106/07</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>土地銀行</td>
<td>103/09-105/09</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>日盛銀行</td>
<td>103/09-106/09</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>中國輸出入銀行</td>
<td>103/12-105/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>彰化銀行</td>
<td>103/12-106/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台中商業銀行</td>
<td>103/12-106/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台新銀行</td>
<td>103/12-106/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺中商業銀行</td>
<td>103/12-106/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台中商業銀行</td>
<td>103/12-106/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台中商業銀行</td>
<td>103/12-106/12</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>土地銀行</td>
<td>104/01-107/01</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>土地銀行</td>
<td>104/01-107/01</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台北富邦銀行</td>
<td>104/02-110/02</td>
<td>機型:747-400F/編號:B-18701</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>104/03-109/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>元大銀行</td>
<td>104/04-105/01</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐銀行</td>
<td>104/07-109/07</td>
<td>機型:747-400F/編號:B-18711</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>美國銀行</td>
<td>105/01-107/01</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>大眾銀行</td>
<td>105/01-107/01</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>玉山銀行</td>
<td>105/02-108/02</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>華南銀行</td>
<td>105/06-110/06</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>兆豐銀行</td>
<td>105/08-108/08</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>土地銀行</td>
<td>105/09-107/09</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>聯銀銀行</td>
<td>105/09-108/09</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>臺灣銀行</td>
<td>105/10-117/10</td>
<td>機型:A350-900/編號:B-18901</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>大陸商交通銀行</td>
<td>105/11-108/11</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>大陸商交通銀行</td>
<td>106/01-118/01</td>
<td>機型:A350-900/編號:B-18902</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>台北富邦銀行</td>
<td>106/03-109/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>借款合約</td>
<td>永豐銀行</td>
<td>106/03-109/03</td>
<td>信用借款</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>國際票券公司</td>
<td>98/03-106/03</td>
<td>機型:737-800/編號:B-18601 商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>中華票劵公司</td>
<td>100/03-105/03</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>兆豐票劵公司</td>
<td>100/03-105/03</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>中華票劵公司等八家</td>
<td>102/09-105/09</td>
<td>FRCP 聯合承銷新臺幣 43 億元</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>國際票劵公司</td>
<td>102/09-105/09</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>中華票劵公司等九家</td>
<td>103/06-106/11</td>
<td>FRCP 聯合承銷新臺幣 101 億元</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>兆豐票劵公司等八家</td>
<td>103/08-106/11</td>
<td>FRCP 聯合承銷新臺幣 50 億元</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>聯銀銀行</td>
<td>104/01-107/02</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>國際票劵</td>
<td>104/02-110/02</td>
<td>機型:747-400F/編號:B-18710</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>兆豐票劵</td>
<td>104/03-107/05</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>國際票劵公司等六家</td>
<td>104/12-108/03</td>
<td>FRCP 聯合承銷新臺幣 51 億元</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>中華票劵公司</td>
<td>105/04-109/04</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>兆豐票劵公司</td>
<td>105/07-109/07</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>國際票劵公司</td>
<td>105/09-109/09</td>
<td>商業本票</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約書</td>
<td>中華票劵公司等八家</td>
<td>105/12-109/12</td>
<td>FRCP 聯合承銷新臺幣 51 億元</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>契約性質</td>
<td>當事人</td>
<td>契約起訖日期</td>
<td>主要內容</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺北華航大樓設定地上權契約</td>
<td>財政部國有財產局北區分署</td>
<td>105/12/31-115/12/30</td>
<td>依原契約約定同意續約 10 年(第三期)依根據地政機關公告土地現值及公告地價調整租金，依年租率 5%計收。</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 臺北華航大樓房屋租賃契約 | 臺灣富驛酒店股份有限公司 | 99/09/01-115/12/30 | 租賃標的物：
座落臺北市南京東路三段 131 號華航大樓的部份地下 1 樓面積 169.6 坪;地上 1 樓面積 142.5 坪;10-13 樓等 4 層面積
共計 2,145.0 坪，以上面積總計 2,425.10
坪，租用地下 1 樓 11 個停車位。 |
| 臺北華航大樓房屋租賃契約 | 海碩集團海駿股份有限公司 | 105/03/01-115/12/31 | 租賃標的物：
座落臺北市南京東路三段 131 號華航大樓第七樓全層面積計 543.54 坪、地下壹樓部分區域計 15.25 坪，及地下 1 樓停車位 1 個，地下 2 樓車位 12 個。 |
| 南崁園區土地租賃契約 | 好市多股份有限公司 | 施工期：101/01-101/07，起租日：承租人開始於承租人之建築物上對外營業之日，或自開工日起算屆滿一年之翌日，租賃期間：自起租日起算 20 年， | 租賃標的物：
桃園市蘆竹區錦中段 705 地號土地一筆及第 705-1 地號臨南崁路之道路用地
總面積 8,382.05 坪 (27,709.21 平方公尺)。
依公告載明文字段。 |
| 高雄華航大樓房屋租賃契約 | 臺灣富驛酒店股份有限公司 | 101/12/31-121/12/30 | 租賃標的物：
座落高雄市前金區中華三路 81 號，華航大樓；地下 1 樓 115.91 坪；地上 1 樓面
積 101.89 坪；夾層面積 24.07 坪；2-12 樓等 11 層面積計 1,083.94 坪，屋頂
突出物面積 35.45 坪，以上面積總計 1,361.26 坪。 |
| 華航園區房屋租賃契約 | 華航園區公司 | 106/01/01-107/12/31 每兩年續約 | 租賃標的物：
企業總部行政中心大樓・組派及訓練中心大樓・飛航訓練中心大樓・地下室(停車場)地面面積 25,140 坪。 |
財務概況

一、簡明財務報表
二、財務分析
三、合併財務報表暨會計師查核報告
四、個體財務報表暨會計師查核報告
五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響
六、審計委員會查核報告書
財務概況

一、簡明財務報表

(一) 簡明資產負債表-國際財務報導準則(合併) 單位:新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>101年</th>
<th>102年</th>
<th>103年(註2)</th>
<th>104年</th>
<th>105年(註6)</th>
<th>106年(註7)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動資產</td>
<td>30,977,730</td>
<td>37,085,072</td>
<td>40,910,490</td>
<td>45,642,615</td>
<td>47,338,201</td>
<td>46,656,143</td>
</tr>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>161,024,343</td>
<td>149,662,068</td>
<td>142,655,066</td>
<td>129,628,866</td>
<td>140,136,737</td>
<td>138,400,700</td>
</tr>
<tr>
<td>資產總額</td>
<td>219,299,695</td>
<td>220,975,899</td>
<td>229,074,027</td>
<td>221,926,309</td>
<td>224,500,759</td>
<td>220,171,121</td>
</tr>
<tr>
<td>流動負債</td>
<td>52,051,044</td>
<td>61,906,028</td>
<td>61,357,995</td>
<td>70,728,977</td>
<td>-</td>
<td>尚未分配</td>
</tr>
<tr>
<td>負債總額</td>
<td>166,008,786</td>
<td>168,085,539</td>
<td>178,088,015</td>
<td>163,878,291</td>
<td>-</td>
<td>尚未分配</td>
</tr>
<tr>
<td>归屬於母公司業主之權益</td>
<td>51,459,772</td>
<td>50,806,464</td>
<td>48,664,275</td>
<td>58,269,896</td>
<td>55,783,817</td>
<td>51,732,579</td>
</tr>
<tr>
<td>股本</td>
<td>52,000,000</td>
<td>52,000,000</td>
<td>52,491,666</td>
<td>54,708,901</td>
<td>54,708,901</td>
<td>54,708,901</td>
</tr>
<tr>
<td>資本公積(註4)</td>
<td>1,405,394</td>
<td>1,924,015</td>
<td>480,462</td>
<td>798,415</td>
<td>799,932</td>
<td>799,932</td>
</tr>
<tr>
<td>稅前淨利(損)</td>
<td>(1,841,688)</td>
<td>(3,161,115)</td>
<td>(3,870,736)</td>
<td>2,872,235</td>
<td>-</td>
<td>尚未分配</td>
</tr>
<tr>
<td>本期淨利(損)</td>
<td>(1,841,688)</td>
<td>(3,161,115)</td>
<td>(2,358,783)</td>
<td>363,710</td>
<td>-</td>
<td>尚未分配</td>
</tr>
<tr>
<td>本期其他綜合損益(稅後淨額)</td>
<td>(611,568)</td>
<td>(121,723)</td>
<td>(1,947,078)</td>
<td>1,269,760</td>
<td>(681,669)</td>
<td>(297,073)</td>
</tr>
<tr>
<td>本期綜合損益總額</td>
<td>(831,756)</td>
<td>(431,388)</td>
<td>(2,544,855)</td>
<td>1,509,490</td>
<td>(1,040,440)</td>
<td>(3,156,890)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 簡明綜合損益表-國際財務報導準則(合併) 單位:新臺幣仟元；每股盈餘(淨損)為元

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>稅前净利(損)</td>
<td>418,356</td>
<td>1,274,046</td>
<td>749,073</td>
<td>5,763,714</td>
<td>3,680,689</td>
<td>3,680,689</td>
</tr>
<tr>
<td>本期淨利(損)</td>
<td>418,356</td>
<td>1,274,046</td>
<td>749,073</td>
<td>5,763,714</td>
<td>3,680,689</td>
<td>3,680,689</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1:101-105年度財務資料經勤眾信聯合會計師事務所查核完竣。
註2:自104年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之2013年度國際財務報導準則，因此追溯適用前述準則、解釋及解釋公告並調整前期財務報表受影響之項目。

財務概況
## (三)簡明資產負債表-國際財務報導準則（個體）

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>年度</th>
<th>前近五年度財務資料 (註 1)</th>
<th>當年度截至 106 年 3 月 31 日財務資料 (註 3)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>101年</td>
<td>102年</td>
<td>103年 (註 2)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>104年 (註 5)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>105年 (註 6)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 流動資產
- **應收帳款**
  - 26,291,653
- **貨幣資金**
  - 31,333,434
- **其他應收款**
  - 34,477,533
- **短期借款**
  - 37,904,039
- **其他流動資產**
  - 39,908,492

### 不動產、廠房及設備
- **不動產、廠房及設備**
  - 209,818,674
- **租入固定资产**
  - 211,056,974
- **動用資金**
  - 217,899,610
- **流動資產總額**
  - 209,142,850

### 流動負債
- **短期借款**
  - 50,800,740
- **應付款項**
  - 50,800,740
- **流動負債總額**
  - 158,358,902

### 非流動負債
- **長期借款**
  - 107,558,162
- **應收款項**
  - 100,310,253
- **長期負債總額**
  - 153,381,479

### 資產及負債總額
- **資產總額**
  - 209,818,674
- **負債總額**
  - 158,358,902

### 归屬於母公司業主之權益
- **股本**
  - 52,000,000
- **資本公積**
  - 1,405,394
- **盈餘公积**
  - 5,761,371

### 每股盈餘 (淨損)為元
- **每股盈餘 (淨損)**
  - (0.08)

### 註
1. 101-105 年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所審核完竣。
2. 自 104 年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則，因此追溯適用前述準則並調整前期(103 年)財務報表受影響之項目。
3. 本公司無編製 106 年第 1 季個體財務報表。
4. 103 年度虧損補充營業，經 104 年 6 月 26 日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積 287,224 仟元，特別盈餘公積 76,486 仟元及配發現金股利 2,508,525 仟元。
5. 104 年度盈餘分派案，經 105 年 6 月 24 日股東常會決議通過，依法提列法定盈餘公積 287,224 仟元，特別盈餘公積 76,486 仟元及配發現金股利 2,508,525 仟元。
6. 105 年度虧損補充營業，經 106 年 3 月 30 日第 20 屆董事會第 10 次會議決議通過，惟尚未經股東常會通過。

## (四)簡明綜合損益表-國際財務報導準則（個體）

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>年度</th>
<th>前近五年度財務資料 (註 1)</th>
<th>當年度截至 106 年 3 月 31 日財務資料 (註 3)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>101年</td>
<td>102年</td>
<td>103年 (註 2)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>104年 (註 5)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>105年 (註 6)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 營業收入
- **營業收入**
  - 132,135,468
- **營業成本**
  - 131,752,677
- **營業外收入及支出**
  - 139,726,168
- **稅前淨利 (損)**
  - 133,441,725
- **繼續營業單位本期淨利 (損)**
  - 127,524,864

### 競續營業單位本期淨利 (損)
- **本期淨利 (損)**
  - (418,356)

### 股東權益變動表
- **股本**
  - (1,274,046)
- **盈餘公積**
  - (749,073)
- **本期盈餘 (淨損)**
  - 5,763,714

### 每股盈餘 (淨損)為元
- **每股盈餘 (淨損)**
  - 0.10

### 註
1. 101-105 年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所審核完竣。
2. 自 104 年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則，因此追溯適用前述準則並調整前期(103 年)財務報表受影響之項目。
3. 本公司無編製 106 年第 1 季個體財務報表。

---

82 財務概況
### (五)簡明資產負債表-我國財務會計準則(個體)

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>101年</th>
<th>102年</th>
<th>103年</th>
<th>104年</th>
<th>105年</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動資產</td>
<td>28,317,304</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td>基金及投資</td>
<td>9,696,649</td>
<td>9,696,649</td>
<td>9,696,649</td>
<td>9,696,649</td>
<td>9,696,649</td>
</tr>
<tr>
<td>固定資產</td>
<td>133,555,450</td>
<td>133,555,450</td>
<td>133,555,450</td>
<td>133,555,450</td>
<td>133,555,450</td>
</tr>
<tr>
<td>無形資產</td>
<td>467,358</td>
<td>467,358</td>
<td>467,358</td>
<td>467,358</td>
<td>467,358</td>
</tr>
<tr>
<td>其他資產</td>
<td>18,288,053</td>
<td>18,288,053</td>
<td>18,288,053</td>
<td>18,288,053</td>
<td>18,288,053</td>
</tr>
<tr>
<td>資產總額</td>
<td>190,324,814</td>
<td>190,324,814</td>
<td>190,324,814</td>
<td>190,324,814</td>
<td>190,324,814</td>
</tr>
<tr>
<td>流動負債</td>
<td>分配前 45,583,604</td>
<td>分配後 45,583,604</td>
<td>分配前 45,583,604</td>
<td>分配後 45,583,604</td>
<td>分配前 45,583,604</td>
</tr>
<tr>
<td>長期負債</td>
<td>80,214,485</td>
<td>80,214,485</td>
<td>80,214,485</td>
<td>80,214,485</td>
<td>80,214,485</td>
</tr>
<tr>
<td>其他負債</td>
<td>12,385,494</td>
<td>12,385,494</td>
<td>12,385,494</td>
<td>12,385,494</td>
<td>12,385,494</td>
</tr>
<tr>
<td>股本</td>
<td>52,000,000</td>
<td>52,000,000</td>
<td>52,000,000</td>
<td>52,000,000</td>
<td>52,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>遞延費用調整</td>
<td>1,405,394</td>
<td>1,405,394</td>
<td>1,405,394</td>
<td>1,405,394</td>
<td>1,405,394</td>
</tr>
<tr>
<td>未核數之股利</td>
<td>分配前 4,248,184</td>
<td>分配後 4,248,184</td>
<td>分配前 4,248,184</td>
<td>分配後 4,248,184</td>
<td>分配前 4,248,184</td>
</tr>
<tr>
<td>金融商品未實現損益</td>
<td>(182)</td>
<td>(182)</td>
<td>(182)</td>
<td>(182)</td>
<td>(182)</td>
</tr>
<tr>
<td>累積換算調整數</td>
<td>(2,599,694)</td>
<td>(2,599,694)</td>
<td>(2,599,694)</td>
<td>(2,599,694)</td>
<td>(2,599,694)</td>
</tr>
<tr>
<td>未實現重估增值</td>
<td>41,298</td>
<td>41,298</td>
<td>41,298</td>
<td>41,298</td>
<td>41,298</td>
</tr>
<tr>
<td>股東權益</td>
<td>分配前 52,141,231</td>
<td>分配後 52,141,231</td>
<td>分配前 52,141,231</td>
<td>分配後 52,141,231</td>
<td>分配前 52,141,231</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注：101年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。注2：上稱分配後數字，係依據次年度股東會決議之情形填列。

### (六)簡明損益表-我國財務會計準則(個體)

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>101年</th>
<th>102年</th>
<th>103年</th>
<th>104年</th>
<th>105年</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業收入</td>
<td>132,608,831</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td>營業毛利</td>
<td>9,182,377</td>
<td>9,182,377</td>
<td>9,182,377</td>
<td>9,182,377</td>
<td>9,182,377</td>
</tr>
<tr>
<td>營業損益</td>
<td>343,090</td>
<td>343,090</td>
<td>343,090</td>
<td>343,090</td>
<td>343,090</td>
</tr>
<tr>
<td>營業外收入及利益</td>
<td>2,116,262</td>
<td>2,116,262</td>
<td>2,116,262</td>
<td>2,116,262</td>
<td>2,116,262</td>
</tr>
<tr>
<td>營業外費用及損失</td>
<td>2,324,009</td>
<td>2,324,009</td>
<td>2,324,009</td>
<td>2,324,009</td>
<td>2,324,009</td>
</tr>
<tr>
<td>持續營業部門稅前損益</td>
<td>135,343</td>
<td>135,343</td>
<td>135,343</td>
<td>135,343</td>
<td>135,343</td>
</tr>
<tr>
<td>持續營業部門損益</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
</tr>
<tr>
<td>恆業部門損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>非常損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>本期損益</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
<td>58,804</td>
</tr>
<tr>
<td>每股盈餘 (淨損)</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注：101年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。
(七)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>會計師事務所</th>
<th>會計師姓名</th>
<th>查核意見</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>101年</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>黃瑞展、陳麗琦</td>
<td>標準式無保留意見</td>
</tr>
<tr>
<td>102年</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>黃瑞展、陳麗琦</td>
<td>標準式無保留意見</td>
</tr>
<tr>
<td>103年</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>黃瑞展、陳麗琦</td>
<td>標準式無保留意見</td>
</tr>
<tr>
<td>104年</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>黃瑞展、陳麗琦</td>
<td>修正式無保留意見(註)</td>
</tr>
<tr>
<td>105年</td>
<td>勤業眾信聯合會計師事務所</td>
<td>楊承修、陳麗琦</td>
<td>標準式無保留意見</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：自民國 104 年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，因此追溯適用前述準則、解釋及解釋公告並調整前期財務報表受影響之項目。

二、財務分析

(一) 國際財務報導準則(合併)

<table>
<thead>
<tr>
<th>分析項目 (註 5)</th>
<th>年度</th>
<th>最近五年度財務分析 (註 1)</th>
<th>當年度截至 106年3月31日財務分析 (註 4)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>101年</td>
<td>102年</td>
<td>103年(註 2)</td>
</tr>
<tr>
<td>貨幣資金占資產比率</td>
<td>75.70</td>
<td>76.07</td>
<td>77.74</td>
</tr>
<tr>
<td>長期資金占不動產、廠房及設備比率</td>
<td>103.87</td>
<td>106.29</td>
<td>117.57</td>
</tr>
<tr>
<td>流動比率</td>
<td>59.51</td>
<td>59.91</td>
<td>66.68</td>
</tr>
<tr>
<td>運動比率</td>
<td>45.30</td>
<td>47.96</td>
<td>53.49</td>
</tr>
<tr>
<td>應收款項週轉率 (次)</td>
<td>15.89</td>
<td>18.50</td>
<td>17.45</td>
</tr>
<tr>
<td>存貨週轉率 (次)</td>
<td>22.97</td>
<td>19.73</td>
<td>20.91</td>
</tr>
<tr>
<td>億貨週轉率 (次)</td>
<td>0.84</td>
<td>0.91</td>
<td>1.03</td>
</tr>
<tr>
<td>資產報酬率 (%)</td>
<td>0.83</td>
<td>0.37</td>
<td>0.48</td>
</tr>
<tr>
<td>優益報酬率 (%)</td>
<td>(0.44)</td>
<td>(1.79)</td>
<td>(1.15)</td>
</tr>
<tr>
<td>稅前純益/淨損占資本比 (%)( )</td>
<td>(0.33)</td>
<td>(0.69)</td>
<td>0.69</td>
</tr>
<tr>
<td>每股盈餘(淨損)(元)</td>
<td>(0.16)</td>
<td>(0.67)</td>
<td>(0.40)</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量比率(%)</td>
<td>34.58</td>
<td>34.71</td>
<td>27.56</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量允當比率(%)</td>
<td>83.83</td>
<td>129.04</td>
<td>207.19</td>
</tr>
<tr>
<td>基金投資比率(%)</td>
<td>6.43</td>
<td>7.50</td>
<td>5.48</td>
</tr>
<tr>
<td>債務槓桿度</td>
<td>(62.01)</td>
<td>25.65</td>
<td>8.19</td>
</tr>
<tr>
<td>財務槓桿度</td>
<td>0.10</td>
<td>0.52</td>
<td>5.04</td>
</tr>
</tbody>
</table>

請說明最近二年度各項財務比率變動原因（若增減變動未達 20%者可免分析）
1. 利息保障倍數：因 105 年度稅前淨利較去年度減少，致使利息保障倍數減少。
2. 懷疑損益：因 105 年度本期淨利較去年度減少，致使懷疑損益為負下降。
3. 現金流量比率及現金流量允當比率：因 105 年全年度營業活動之現金流量較去年同期減少，致使現金流量比率及現金流量允當比率減少。
4. 資產規模：主要係因 105 年度資產規模較去年度增长，致使資產規模增加。
二、國際財務報導準則（個體）

<table>
<thead>
<tr>
<th>分析項目（註 5）</th>
<th>年度</th>
<th>最近五年財務分段（註 1）</th>
<th>實際年度截至</th>
<th>106年3月31日財務分析（註 4）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>101年</td>
<td>102年</td>
<td>103年（註 3）</td>
<td>104年</td>
</tr>
<tr>
<td>財務結構％</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>負債佔資產比率</td>
<td>75.47</td>
<td>75.93</td>
<td>77.67</td>
<td>72.14</td>
</tr>
<tr>
<td>長期資金占不動產、廠房及設備比率</td>
<td>104.84</td>
<td>107.98</td>
<td>121.07</td>
<td>121.93</td>
</tr>
<tr>
<td>價值能力％</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>流動比率</td>
<td>51.75</td>
<td>52.27</td>
<td>58.36</td>
<td>58.56</td>
</tr>
<tr>
<td>運動比率</td>
<td>37.67</td>
<td>40.36</td>
<td>43.32</td>
<td>44.54</td>
</tr>
<tr>
<td>利潤率期望值</td>
<td>78.36</td>
<td>49.95</td>
<td>100.38</td>
<td>495.43</td>
</tr>
<tr>
<td>經營能力</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>儲備金額週轉率（次）</td>
<td>15.14</td>
<td>17.26</td>
<td>16.23</td>
<td>15.56</td>
</tr>
<tr>
<td>平均收現日數</td>
<td>24.10</td>
<td>21.14</td>
<td>22.49</td>
<td>23.46</td>
</tr>
<tr>
<td>存貨週轉率</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>應付帳款週轉率（次）</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>平均銷售週數</td>
<td>0.84</td>
<td>0.90</td>
<td>1.03</td>
<td>1.07</td>
</tr>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備週轉率（次）</td>
<td>0.61</td>
<td>0.63</td>
<td>0.65</td>
<td>0.62</td>
</tr>
<tr>
<td>繼續報告</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產報酬率（%）</td>
<td>0.75</td>
<td>0.20</td>
<td>0.41</td>
<td>3.36</td>
</tr>
<tr>
<td>優益報酬率（%）</td>
<td>(0.86)</td>
<td>(2.49)</td>
<td>(1.51)</td>
<td>10.78</td>
</tr>
<tr>
<td>資產報酬率（%）</td>
<td>(0.88)</td>
<td>(1.82)</td>
<td>0.09</td>
<td>12.50</td>
</tr>
<tr>
<td>債務報酬率（%）</td>
<td>(0.32)</td>
<td>(0.97)</td>
<td>0.54</td>
<td>4.32</td>
</tr>
<tr>
<td>存貨週轉率（%）</td>
<td>(0.08)</td>
<td>(0.25)</td>
<td>(0.14)</td>
<td>1.06</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量比率（%）</td>
<td>32.95</td>
<td>33.43</td>
<td>25.44</td>
<td>47.38</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量比率（%）</td>
<td>79.69</td>
<td>135.16</td>
<td>209.68</td>
<td>232.93</td>
</tr>
<tr>
<td>構造差額（%）</td>
<td>6.25</td>
<td>7.31</td>
<td>5.10</td>
<td>10.74</td>
</tr>
<tr>
<td>構造差額（%）</td>
<td>(20.73)</td>
<td>(59.39)</td>
<td>10.21</td>
<td>3.15</td>
</tr>
<tr>
<td>財務報酬率（%）</td>
<td>0.24</td>
<td>0.12</td>
<td>(19.66)</td>
<td>1.28</td>
</tr>
</tbody>
</table>

請說明近年二年度各項財務比率變動原因（若增減變動未達20%者可免分析）
1. 利息保障倍數：因105年度稅前淨利較去年度減少，致使利息保障倍數減少。
2. 營利能力：因105年度本年營業活動淨現金流量較去年同期減少，致使營利能力變動增加。
3. 現金流量比率及現金再投資比率：因105年年度營業活動之淨現金流量較去年同期減少，致使現金流量比率及現金再投資比率減少。
4. 壽險槓桿度：主要因105年度營業活動淨現金流量較去年同期減少，致使壽險槓桿度增加。

財務概況

廣告委編制準則：
1. 財務結構
   (1)負債佔資產比率=負債總額/資產總額。
   (2)長期資金占不動產、廠房及設備比率=(權益總額+非流動負債)/不動產、廠房及設備淨額。

2. 優益報酬率=〔稅後損益+利息費用×(1-稅率)〕/平均資產總額。
   (2)權益報酬率=稅後損益/平均權益總額。
   (3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。
   (4)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。

3. 現金流量
   (1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。
   (2)現金流量允當比率=昀近五年度營業活動淨現金流量/昀近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。
   (3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)。

4. 槓桿度：
   (1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。
   (2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

5. 業績評估
   (1)資產報酬率（%）=農業活動淨現金流量/資產總額。
   (2)期間 Holds 比例（%）=期間 Holds 比例veal holds 報告。

6. 運用效益
   (1)資金報酬率=農業活動淨現金流量/資產總額。
   (2)權益報酬率=農業活動淨現金流量/權益總額。
   (3)純益率=農業活動淨現金流量/農業活動淨現金流量。
   (4)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。

7. 經營活動
   (1)資產報酬率（%）=農業活動淨現金流量/資產總額。
   (2)權益報酬率=農業活動淨現金流量/權益總額。
   (3)純益率=農業活動淨現金流量/農業活動淨現金流量。
   (4)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。
(三)我國財務會計準則(合併)

<table>
<thead>
<tr>
<th>分析項目 (註3)</th>
<th>年度</th>
<th>最近 五年 財務分析 (註1)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>101年</td>
<td>102年 (註2)</td>
</tr>
<tr>
<td>財務結構 (%)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>負債占資產比率</td>
<td>72.33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>長期資金占固定資產比率</td>
<td>95.87</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>儲備能力 %</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>流動比率</td>
<td>71.81</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>運動比率</td>
<td>52.10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利息保障倍數</td>
<td>115.43</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>經營能力</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>儲收款週轉率(次)</td>
<td>15.92</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平均收現日數</td>
<td>23.00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>儲付款週轉率(次)</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平均銷貨日數</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>固定資產週轉率(次)</td>
<td>0.99</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>應收賬款週轉率(次)</td>
<td>0.72</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產報酬率 (％)</td>
<td>1.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>股東權益報酬率(％)</td>
<td>0.46</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>獲利能力</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業利益</td>
<td>1.86</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>稅前純益(淨損)</td>
<td>0.86</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>純益率(％)</td>
<td>0.17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>每股盈餘(淨損) (元)</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財務槓桿度</td>
<td>0.77</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量比率(％)</td>
<td>27.73</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量允當比率(％)</td>
<td>66.06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金再投資比率(％)</td>
<td>4.99</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量比率(％)</td>
<td>27.73</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量允當比率(％)</td>
<td>66.06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金再投資比率(％)</td>
<td>4.99</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量比率(％)</td>
<td>27.73</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量允當比率(％)</td>
<td>66.06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金再投資比率(％)</td>
<td>4.99</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

最近二年度各項財務比率變動原因(若增減變動未達20%者可免分析)：不適用。
(四) 我國財務會計準則(個體)

<table>
<thead>
<tr>
<th>分析項目 (% )</th>
<th>101 年</th>
<th>102 年 (註 2)</th>
<th>103 年 (註 2)</th>
<th>104 年 (註 2)</th>
<th>105 年 (註 2)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財務結構 %</td>
<td>負債占資產比率</td>
<td>72.60</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>長期資金占固定資產比率</td>
<td>99.10</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>流動比率</td>
<td>62.12</td>
<td>42.43</td>
<td>106.26</td>
<td>15.20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>利息保障倍數</td>
<td>42.43</td>
<td>106.26</td>
<td>15.20</td>
<td>24.02</td>
</tr>
<tr>
<td>經營能力</td>
<td>存貨週轉率 (次)</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>償付款週轉率 (次)</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>流動比率</td>
<td>62.12</td>
<td>42.43</td>
<td>106.26</td>
<td>15.20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>速動比率</td>
<td>42.43</td>
<td>106.26</td>
<td>15.20</td>
<td>24.02</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>利息保障倍數</td>
<td>106.26</td>
<td>15.20</td>
<td>24.02</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>獲利能力</td>
<td>資產報酬率 (%)</td>
<td>0.94</td>
<td>0.12</td>
<td>0.66</td>
<td>0.26</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>股東權益報酬率 (%)</td>
<td>0.12</td>
<td>0.66</td>
<td>0.26</td>
<td>0.04</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>占資資本淨額利潤率 (%)</td>
<td>0.66</td>
<td>0.26</td>
<td>0.04</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>純益率 (%)</td>
<td>0.66</td>
<td>0.26</td>
<td>0.04</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>每股盈餘 (元)</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>現金流量比率 (%)</td>
<td>24.75</td>
<td>15.20</td>
<td>24.02</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>現金流量允當比率 (%)</td>
<td>57.56</td>
<td>15.20</td>
<td>24.02</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>現金再投資比率 (%)</td>
<td>4.58</td>
<td>15.20</td>
<td>24.02</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量</td>
<td>儲備積極度</td>
<td>34.68</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>財務績效積極度</td>
<td>(0.19)</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
<td>不適用</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注1: 101 年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所審核完竣。
注2: 102-105 年度採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。
注3: 財務比例計算公式如下:

1. 財務結構
   (1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。
   (2) 長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額。

2. 經營能力
   (1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。
   (2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。
   (3) 利息保障倍數 = 經營所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3. 獲利能力
   (1) 資產報酬率 = (稅後損益 + 利息費用) / (平均資產總額)
   (2) 股東權益報酬率 = 稅後損益 / 平均股東權益總額。
   (3) 純益率 = 稅後損益 / 資產總額。
   (4) 每股盈餘 = (稅後淨利 - 特別股利) / 加權平均已發行股數。

4. 現金流量
   (1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。
   (2) 現金流量允當比率 = 營業活動淨現金流量 / 營運資金。
   (3) 現金再投資比率 = 營業活動淨現金流量 / (固定資產毛額 - 本期投資 - 其他資產 - 資本支出)。

5. 槓桿度
   (1) 槓桿度 = 營業活動淨現金流量 / 營運資金。
   (2) 槓桿度 = 營業活動淨現金流量 / 營運資金。
   (3) 槓桿度 = 營業活動淨現金流量 / 營運資金。

最後二年度各項財務比率變動原因（若增減變動未達20%者可免分析）; 不適用。
三、合併財務報告暨會計師查核報告：請詳附錄一。
四、個體財務報告暨會計師查核報告：請詳附錄二。
五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響：無。
六、審計委員會查核報告書

審計委員會查核報告書

董事會送本公司(一)民國一○五年度合併財務報告及個體財務報告，業經勤業眾信聯合會計師事務所楊承修會計師及陳麗琦會計師查核完竣，並於民國一○六年三月三十日出具無保留言見查核報告在案，暨(二)民國一○五年度營業報告書與虧損撥補表，經本審計委員會予以查核，並無不符事，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百十九條之規定，提出報告。

中華航空股份有限公司

審計委員會召集人：鍾樂民

中華民國一○六年三月三十日
財務狀況及經營結果之探討分析與風險事項

一、財務狀況
二、財務績效
三、現金流量
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫
六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估
七、其他重要事項
財務狀況及經營結果之探討分析與風險事項

一、財務狀況(合併)

最近二年度資產、負債及權益變動之相關分析：

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>年度</th>
<th>105年</th>
<th>104年</th>
<th>增(減)金額</th>
<th>變動比例(%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動資產</td>
<td></td>
<td>47,338,201</td>
<td>45,642,615</td>
<td>1,695,586</td>
<td>3.71</td>
</tr>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td></td>
<td>140,136,737</td>
<td>129,628,866</td>
<td>10,507,871</td>
<td>8.11</td>
</tr>
<tr>
<td>無形資產</td>
<td></td>
<td>1,137,115</td>
<td>1,009,678</td>
<td>127,437</td>
<td>12.62</td>
</tr>
<tr>
<td>其他資產</td>
<td></td>
<td>35,888,706</td>
<td>45,645,150</td>
<td>(9,756,444)</td>
<td>(21.37)</td>
</tr>
<tr>
<td>資產總額</td>
<td></td>
<td>224,500,759</td>
<td>221,926,309</td>
<td>2,574,450</td>
<td>1.16</td>
</tr>
<tr>
<td>流動負債</td>
<td></td>
<td>68,605,724</td>
<td>68,220,452</td>
<td>385,272</td>
<td>0.56</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動負債</td>
<td></td>
<td>98,027,837</td>
<td>93,149,314</td>
<td>4,878,523</td>
<td>5.24</td>
</tr>
<tr>
<td>負債總額</td>
<td></td>
<td>166,633,561</td>
<td>161,369,766</td>
<td>5,263,795</td>
<td>3.26</td>
</tr>
<tr>
<td>股本</td>
<td></td>
<td>54,708,901</td>
<td>54,708,901</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>資本公積</td>
<td></td>
<td>799,932</td>
<td>798,415</td>
<td>1,517</td>
<td>0.19</td>
</tr>
<tr>
<td>保留盈餘</td>
<td></td>
<td>206,092</td>
<td>2,872,235</td>
<td>(2,666,143)</td>
<td>(92.82)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他權益</td>
<td></td>
<td>112,264</td>
<td>(66,283)</td>
<td>178,547</td>
<td>269.37</td>
</tr>
<tr>
<td>儲藏股票</td>
<td></td>
<td>(43,372)</td>
<td>(43,372)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>股東權益</td>
<td></td>
<td>2,083,381</td>
<td>2,286,647</td>
<td>(203,266)</td>
<td>(8.89)</td>
</tr>
<tr>
<td>權益總額</td>
<td></td>
<td>57,867,198</td>
<td>60,556,543</td>
<td>(2,689,345)</td>
<td>(4.44)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(一)增減比例變動分析說明：
1.其他資產：主要係 A350 交機 4 架 - 預付購機款轉列不動產、廠房及設備，另 777 全數交機移轉租機公司收回預付訂金。
2.保留盈餘：主要係盈餘分配現金股利 25.09 億元，105年稅後淨利 5.72 億元，105年確定福利再衡量數減少保留盈餘 7.24 億元。
3.其他權益：主要係現金流量避險未實現損失交割轉列損益。

(二)因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。
二、財務績效(合併)

### 財務績效分析表

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>105 年</th>
<th>104 年</th>
<th>變動金額</th>
<th>變動比例(%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業收入</td>
<td>141,079,107</td>
<td>145,056,217</td>
<td>(3,977,110)</td>
<td>(2.74)</td>
</tr>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>123,073,201</td>
<td>124,787,843</td>
<td>(1,714,642)</td>
<td>(1.37)</td>
</tr>
<tr>
<td>營業毛利</td>
<td>18,005,906</td>
<td>20,268,374</td>
<td>(2,262,468)</td>
<td>(11.16)</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>13,441,219</td>
<td>12,139,177</td>
<td>1,302,042</td>
<td>10.73</td>
</tr>
<tr>
<td>營業淨利</td>
<td>4,564,687</td>
<td>8,129,197</td>
<td>(3,564,510)</td>
<td>(43.85)</td>
</tr>
<tr>
<td>營業外收入及支出</td>
<td>(2,684,836)</td>
<td>(994,312)</td>
<td>(1,690,524)</td>
<td>(170.02)</td>
</tr>
<tr>
<td>稅前淨利</td>
<td>1,879,851</td>
<td>7,134,885</td>
<td>(5,255,034)</td>
<td>(73.65)</td>
</tr>
<tr>
<td>稅費</td>
<td>1,168,911</td>
<td>1,208,675</td>
<td>(39,764)</td>
<td>(3.29)</td>
</tr>
<tr>
<td>本期淨利 (損)</td>
<td>1,168,911</td>
<td>1,208,675</td>
<td>(39,764)</td>
<td>(3.29)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他綜合損益(淨額)</td>
<td>(681,669)</td>
<td>1,269,760</td>
<td>(1,951,429)</td>
<td>(153.68)</td>
</tr>
<tr>
<td>本期綜合損益總額</td>
<td>29,271</td>
<td>7,195,970</td>
<td>(7,166,699)</td>
<td>(99.59)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 增減比例變動分析說明

1. 營業淨利、稅前淨利及本期淨利：105年貨運收入較104年度減少，主要係因總體經濟情勢與貿易需求趨緩之影響，以致營業淨利、稅前淨利及本期淨利減少。
2. 營業外收入及支出：主要係104年處分ABACUS收到股利16.61億元。
3. 其他綜合損益(淨額)：主要係104年度現金流量避險未實現損失交割轉列損益。
4. 本期綜合損益總額：105年貨運收入較104年度減少，主要係因總體經濟情勢與貿易需求趨緩之影響，及105年營業外收支較104年度增加損失，主要係104年度處分ABACUS收到股利16.61億元；104年現金流量避險未實現損失交割轉列損益。

三、現金流量

### (一)最近兩年度現金流動分析表(合併)

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>105年</th>
<th>104年</th>
<th>變動金額</th>
<th>變動比例(%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>年初現金及約當現金餘額</td>
<td>23,491,085</td>
<td>20,468,151</td>
<td>3,022,934</td>
<td>14.77</td>
</tr>
<tr>
<td>營業活動之淨現金流入(出)</td>
<td>17,636,372</td>
<td>31,790,693</td>
<td>(14,154,321)</td>
<td>(44.52)</td>
</tr>
<tr>
<td>投資活動之淨現金流入(出)</td>
<td>(21,021,616)</td>
<td>(10,441,578)</td>
<td>(10,580,038)</td>
<td>(101.33)</td>
</tr>
<tr>
<td>筹資活動之淨現金流入(出)</td>
<td>4,208,402</td>
<td>(17,985,994)</td>
<td>22,194,396</td>
<td>123.40</td>
</tr>
<tr>
<td>汇率影響數</td>
<td>(47,046)</td>
<td>(340,187)</td>
<td>293,141</td>
<td>86.17</td>
</tr>
<tr>
<td>年底現金及約當現金餘額</td>
<td>24,267,197</td>
<td>23,491,085</td>
<td>776,112</td>
<td>3.30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 增減比例變動分析說明

1. 營業活動現金流量差異：主要係105年度營運績效較去年同期減少，及一次性補足台銀退休金帳戶金額所致。
2. 投資活動現金流量差異：主要係支付空中巴士A350之購機款所致。
3. 筹資活動現金流量差異：主要係105年度發行應付公司債所致。

### (二)最近年度現金流量變動之分析說明、流動性不足之改善計畫(合併)：無。

### (三)未來一年度現金流量分析(個體)

期初現金餘額197.3億元，預計全年來自營業活動淨現金流入約268.7億元，投資活動現金流出267億元，籌資活動現金流出368.8億元，現金不足數預計以抵押借款、發行公司債及中期信用借款等約377億元支應之，期末現金餘額為207.2億元。
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響(個體)
本公司重大資本支出主要係因應營運拓展之購機款支出，對本公司財務業務無重大影響。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫情形
為支援航空本業及強化集團競爭力，本公司轉投資標的以航空相關產業為主，目前遍及航空運輸、地勤服務、物流倉儲、航空貨運站、空廚、洗滌、資訊網路、航太科技、觀光服務及投資與租賃等事業，以提供完整航空服務網及全方位的優質服務。105年全年度，本公司採權益法認列之轉投資收益合計新臺幣約1.01億元。
本公司轉投資事業未來一年除持續進行華航大飯店擴建工程及臺灣飛機維修公司廠房興建工程，亦將配合客運、貨運、航機修護、航空訓練等面向進行各項潛在投資可能性評估。

六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估
(一)利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施。
1. 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響：
利率及匯率之變動雖對本公司損益有一定之影響，但本公司持續有效控管，故其影響尚屬有限。
2. 本公司因應未來利率、匯率變動、通貨膨脹情形之措施：
為避免利率、匯率及通貨膨脹情形對本公司整體財務造成風險，透過定期召開董事會風險委員會會議，掌握國內及外經濟及金融情勢訂定避險策略及適當之避險比率，透過避險工具控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，以落實風險管理。

(二)從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施。
1. 本公司並未從事高風險、高槓桿投資
2. 本公司已訂定「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，配合業務需要所從事之資金貸與他人及背書保證作業，風險均據以嚴加評估控管，無導致本公司獲利或虧損之情形。
3. 本公司從事衍生性商品交易訂定遠期外匯及外匯選擇權合約及油料選擇權合約，主要係為規避油價、利率及匯率市場波動風險，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定從事有關衍生性商品交易，並定期評估，以達風險有效控管。

(三)未來研發計畫、及預計投入之研發費用：請參閱第64頁內容。
(四)國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。
(五)科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。
(六) 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司默默耕耘，持續累積正面形象。持續精進航務與航機修護，守護飛安；以 SOP+精神，落實各項服務細節；積極投入社會公益，善盡企業公民之責；將環境管理納入營運重點，為這片土地盡一份心力。

若發生影響形象之不實負面新聞、訊息、事件，即在第一時間迅速反應，以召開記者會或發布澄清新聞稿方式，立即與媒體溝通，並視情況透過網站或社群媒體平臺發布說明，降低負面效應。

(七) 進行併購之預期效益及可能風險：無。

(八) 擴充廠房之預期效益及可能風險：無。

(九) 進貨或銷貨集中所面臨之風險：無。

(十) 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：無。

(十一) 經營權之改變對公司之影響及風險：無。

(十二) 訴訟或非訟事件：

1. 本公司已判決確定或目前尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件：

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>案名</th>
<th>案由</th>
<th>標的金額</th>
<th>當事人</th>
<th>目前處理情形</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>返還溢付飛機租金訴訟案</td>
<td>民航局於91年間片面終止與本公司6架飛機之租機合約，造成租機合約提早解約，使租約性質改變及租金計算基礎殊異，致本公司有溢付租金情形。</td>
<td>12億餘元</td>
<td>原告：華航</td>
<td>本公司已委請律師於105年8月31日向臺灣台北地方法院遞交民事起訴狀，現正由律師進行言詞辯論程序中。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2. 中華民國仲裁協會於99年間判斷決定民航局應給付本公司新臺幣15億餘元，然最高法院於104年間撤销仲裁判決，故本公司另向民航局提起民事訴訟返還前述溢付租金。</td>
<td></td>
<td>被告：民航局</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>美國客運反托拉斯民事團體訴訟案</td>
<td>本公司於96年12月，因全球主要客運航空業者收取客運運費及燃油附加費一事，本公司因屬亞太航協(AAPA)成員，遂列為共同被告。本案現由加州舊金山區域法院審理，未有具體求償數字，求償內容為爭議期間對原告團體溢收之客運燃油附加費乘上三倍之懲罰性賠償金。</td>
<td></td>
<td>原告：全球旅客團體代表</td>
<td>本公司已加入被告航空公司律師所組成之共同抗辯團，本案審前證據披露程序已於103年1月31日屆期，原告迄未能提出相關證據佐實其訴訟主張。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

財務狀況及經營結果之探討分析與風險事項
2. 從屬公司 - 華儲(股)公司已判決確定或目前尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件:

華儲公司原已依稅捐稽徵機關核定之民國 90 年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處 1 倍罰鍰。華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序，經最高行政法院於民國 100 年 12 月 8 日判決確定補稅 129,350 仟元，華儲公司業依判決結果補繳稅款，惟罰鍰部分，因主管機關維持原核定，故華儲公司另案提起行政救濟，於民國 105 年 6 月 15 日高等行政法院判決，華儲公司不服，故於民國 105 年 7 月 4 日向最高行政法院提起上訴，並已估列罰鍰 59,501 仟元。截至 106 年 3 月 31 日止，尚未有判決結果，就目前案件審查狀況，尚不致對本公司產生重大影響，亦不致影響其股東權益及股票交易價格。

(十三) 其他重要風險及因應措施:

本公司了解風險管理之重要性，並且重視風險之間可能的相互影響關係，特別於董事會轄下設置風險管理委員會，強化風險管理體質，並針對各主要類型之風險要求所屬單位負責控管。

本公司風險管理之組織架構與執行負責單位:

<table>
<thead>
<tr>
<th>風險管理</th>
<th>負責部門</th>
<th>風險業務事項</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>經營風險</td>
<td>企業發展室</td>
<td>針對國內外政經、航空產業及公司內部等可能影響公司經營之潛在事件進行分析，並提出具體的因應方案，以降低公司「策略執行方向」與「年度業務計畫」之影響程度。</td>
</tr>
<tr>
<td>安全風險</td>
<td>企業安全室</td>
<td>安全為航空公司經營之基石。良好的飛安方能贏得旅客的信賴。企業安全室根據安全管理系統 (Safety Management System, SMS)，針對航務、機務、空服、地面等內、外部之重要營運風險，透過安全風險管理流程檢別與評估，並提出改善措施。</td>
</tr>
<tr>
<td>財務風險</td>
<td>財務處</td>
<td>國内外經濟及金融情勢亦影響公司營運結果，其中利率、匯率、燃油為航空公司主要成本來源，且受外界因素影響，波動幅度頗大；因此，財務處透過金融避險工具，將上述主要成本來源固定於一定範圍內，定期監控財務風險，研擬相關策略與措施，以落實財務面風險管理成效。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

七、其他重要事項 : 無。
特別記載事項

一、關係企業相關資料

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形

四、其他必要補充說明事項

五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項
特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告

1. 関係企業組織圖

中華航空公司

105年12月31日

華航大飯店公司

華信航空公司

臺灣飛機維修公司

華美投資公司

華夏公司

Freighter Princess Ltd.

Freighter Prince Ltd.

華航園區公司

華信航空公司

先縱資訊系統公司

台灣虎航公司

華潔洗滌公司

華航園區公司

全球聯運公司

夏威夷酒店公司

華潔洗滌公司及華膳空廚公司為合資企業。
### 2. 各關係企業基本資料

<table>
<thead>
<tr>
<th>企業名稱</th>
<th>設立日期</th>
<th>地址</th>
<th>實收資本額(註)</th>
<th>主要營業或生產項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華信投資公司</td>
<td>CAL-Dynasty International, Inc.</td>
<td>80/07/01</td>
<td>200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A.</td>
<td>843,387</td>
</tr>
<tr>
<td>夏威夷酒店股份公司</td>
<td>Dynasty Hotel of Hawaii, Inc.</td>
<td>62/12/10</td>
<td>1830 Ala Moana Blvd. Honolulu, Hawaii 96815, U.S.A.</td>
<td>129,032</td>
</tr>
<tr>
<td>華航(亞洲)股份有限公司</td>
<td>CAL-Asia Investment Inc.</td>
<td>84/06/29</td>
<td>263 Main Street, P.O.Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Island</td>
<td>231,366</td>
</tr>
<tr>
<td>龜美航空股份有限公司</td>
<td>90/09/06</td>
<td>Ulolland House,P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West</td>
<td>11,080</td>
<td>飛機租賃業務</td>
</tr>
<tr>
<td>龜美航空股份有限公司</td>
<td>91/01/11</td>
<td>Ulolland House,P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West</td>
<td>11,080</td>
<td>飞機租賃業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華信投資公司</td>
<td>90/01/18</td>
<td>臺北市中山区南京東路三段9號10樓</td>
<td>16,000</td>
<td>地产投資業</td>
</tr>
<tr>
<td>華航股份有限公司</td>
<td>95/09/06</td>
<td>桃園市大園區航勤南路1號</td>
<td>1,500,000</td>
<td>控股與投資</td>
</tr>
<tr>
<td>華信投資公司</td>
<td>86/09/08</td>
<td>臺北市信義區忠孝東路三段11號</td>
<td>250,000</td>
<td>航機清潔業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華航投資股份有限公司</td>
<td>98/12/22</td>
<td>桃園市大園區五期16往航勤北路10-1號</td>
<td>2,500,000</td>
<td>控股與投資</td>
</tr>
<tr>
<td>華豐旅行社</td>
<td>69/10/28</td>
<td>5F, You Ei Ginza Second Building, 9-7, 1Chome, Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Japan</td>
<td>11,080</td>
<td>航空機票銷售與套裝旅遊</td>
</tr>
<tr>
<td>華航投資股份有限公司</td>
<td>93/03/22</td>
<td>TrustNet Chambers, Lotemau Centre, P. O. Box 1225, Apia, Samoa</td>
<td>222,728</td>
<td>航空機票銷售與套裝旅遊</td>
</tr>
<tr>
<td>全球聯運股份有限公司</td>
<td>83/09/29</td>
<td>臺北市南京東路四段186號8樓3棟</td>
<td>10,000</td>
<td>航空機票銷售與套裝旅遊</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注：實收資本額以105年期末匯率計算:1新台幣=0.0310USD、3.6101JPY、0.2154CNY。

### 3.整體關係企業（含子公司及其他轉投資事業）營運業務所涵蓋行業之說明

本公司整體轉投資事業可分為7大事業群，與本公司營運依存度甚高，其中包含航空運輸業、地勤服務業、空運輔助業、航太科技業、物流倉儲業、觀光休閒業及投資與租賃業；請詳分類說明如下：

#### 分類

<table>
<thead>
<tr>
<th>分類</th>
<th>說明</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>航空運輸業</td>
<td>華航當前在國內、外航空市場提供高品質服務與優異表現；台灣虎航公司負責亞洲地區廉價航空LCC市場，開創商機。</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 地勤服務業 | 華航投資公司在海內外地勤業務中，表現傑出。
- 國內地勤業務由桃園航勤公司負責桃園機場與台東機場，華航投資公司在其他國內機場，國外則投資香港怡中地勤公司，負責華航在香港之地勤代理業務，另投資華航(亞洲)公司、華航(薩摩亞)公司負責一般控股投資。 |
| 空運輔助業 | 華信航空投資新加坡Esper公司，進行全球運輸業務，提供航機清潔及維護業務。 |
| 倉儲物流業 | 華航投資公司在國家及地區間負責貨運服務，處理國際及大陸地區的貨運業務，並負責華航航空貨運業務。 |
| 航太科技業 | 華航投資公司在國外投資單位提供相關業務，並負責華航航空貨運業務。 |
| 觀光休閒業 | 華航投資公司在國內、外投資單位提供相關業務，並負責華航航空貨運業務。 |
| 投資與租賃事業群 | 華信投資公司在國內、外投資單位提供相關業務，並負責華航航空貨運業務。 |
### 各關係企業董事、監察人及總經理資料

<table>
<thead>
<tr>
<th>企業名稱</th>
<th>職稱</th>
<th>姓名或代表人</th>
<th>持有股份</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>持股數</td>
<td>持股比例%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CAL-Dynasty International, Inc. 華美投資公司</td>
<td>董事長</td>
<td>何煖軒 (註 1)</td>
<td>2,614,500</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝世謙 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事（兼總經理）</td>
<td>李獻光 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dynasty Properties Co., Ltd. 中華企業公司</td>
<td>董事長</td>
<td>李獻光 (註 2)</td>
<td>5,000 (每股 USD10 元)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝世謙、陳奕傑 (註 2)</td>
<td>400,000 (每股 USD10 元)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事（兼總經理）</td>
<td>王志賢 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CAL-Asia Investment Inc. 嘉富國際旅行社股份有限公司</td>
<td>董事長</td>
<td>謝欣霓 (註 1)</td>
<td>7,172,346 (每股 USD1 元)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝世謙 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事（兼總經理）</td>
<td>羅雅美 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dynasty Hotel of Hawaii, Inc. 夏威夷酒店股份公司</td>
<td>董事長</td>
<td>李獻光 (註 2)</td>
<td>400,000 (每股 USD10 元)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝世謙、陳奕傑 (註 2)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事（兼總經理）</td>
<td>王志賢 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空股份有限公司</td>
<td>董事長</td>
<td>謝世謙 (註 1)</td>
<td>188,154,025</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>張揚、高星潢、韓梁中、黃純俊、張志潔、羅雅美 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳奕傑 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事（兼總經理）</td>
<td>韓梁中 (註 1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航股份有限公司</td>
<td>董事長</td>
<td>張鴻鐘 (註 1)</td>
<td>160,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>張揚、張明瑋、曹志芬 (註 1)</td>
<td>20,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>Ho Yuen Sang (法人股東 ROAR Aviation III 代表)</td>
<td>20,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>南飛龍 (法人股東華信航空代表)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>Lee Lik Hsin</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>韓梁中 (法股東中華航空公司推薦)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>陳奕傑 (法人股東中華航空公司推薦)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>企業名稱</td>
<td>職稱</td>
<td>姓名或代表人</td>
<td>持有股份</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>--------------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>股數</td>
</tr>
<tr>
<td>14. 華儲股份有限公司</td>
<td>董事長</td>
<td>謝世謙</td>
<td>135,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>副董事長</td>
<td>陳致遠 (法人股東詠遠實業代表)</td>
<td>6,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝志遠、劉得漢</td>
<td>20,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝承文 (法人股東股榮公司代表)</td>
<td>7,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>張揚 (法人股東股榮公司代表)</td>
<td>6,250,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳吉夫 (法人股東長壽貨運公司代表)</td>
<td>15,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總經理</td>
<td>張程皓 (法人股東中華航空公司推薦)</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>15. 桃李旅行社</td>
<td>社長</td>
<td>石炳煌</td>
<td>408</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>取締役</td>
<td>王正明、曹志芬 (註1)</td>
<td>392</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>取締役</td>
<td>小泉和久、山田惠介 (法人股東小泉集團代表)</td>
<td>21,045,500</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監查役</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>4,200,000</td>
</tr>
<tr>
<td>16. 桃蓮空廚股份有限公司</td>
<td>董事長</td>
<td>賴瑟珍</td>
<td>43,911,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>張揚、謝世謙、陳一戈 (註1)</td>
<td>34,300,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>尹美芳、盧家培 (法人股東香港商鴻霖銀行公司代表)</td>
<td>21,045,500</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>7,405,200</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳欽祥 (法人股東香港商鴻霖銀行公司代表)</td>
<td>7,405,200</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總經理</td>
<td>程鼎原 (法人股東中華航空公司推薦)</td>
<td>5,876,976</td>
</tr>
<tr>
<td>17. 桃園航勤股份有限公司</td>
<td>董事長</td>
<td>林信得 (交通部代表)</td>
<td>31,500,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>謝世謙、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>34,300,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>陳彥伯、張昌吉、李宏生、劉親堂 (交通部代表)</td>
<td>4,200,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>9,405,300</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>7,405,200</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總經理</td>
<td>程鼎原 (法人股東中華航空公司推薦)</td>
<td>5,876,976</td>
</tr>
<tr>
<td>18. 臺灣航勤股份有限公司</td>
<td>董事長 (兼總經理)</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>20,626,644</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>9,405,300</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>7,405,200</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>董事</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>5,876,976</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>50,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>250,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>陳彥伯、張揚、羅雅美、陳一戈 (註1)</td>
<td>40,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>50,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>20,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>20,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>10,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>監察人</td>
<td>張揚 (註1)</td>
<td>50,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總經理</td>
<td>張揚 (法人股東中華航空公司推薦)</td>
<td>50,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1：係法人股東中華航空公司之代表人。
註2：係法人股東華美投資公司之代表人。
### 5. 各關係企業營運概況

105 年 12 月 31 日

單位: 新臺幣仟元; 每股盈餘為元

<table>
<thead>
<tr>
<th>企業名稱</th>
<th>資本額</th>
<th>資產總值</th>
<th>負債總額</th>
<th>淨值</th>
<th>營業收入</th>
<th>營業利益</th>
<th>本期損益</th>
<th>每股盈餘</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. 華美投資公司</td>
<td>843,387</td>
<td>792,519</td>
<td>1,335</td>
<td>791,184</td>
<td>11,500</td>
<td>2,903</td>
<td>29,135</td>
<td>11.14</td>
</tr>
<tr>
<td>1A 中美企業公司</td>
<td>16,129</td>
<td>760,627</td>
<td>274,008</td>
<td>486,619</td>
<td>95,654</td>
<td>25,305</td>
<td>10,214</td>
<td>2042.80</td>
</tr>
<tr>
<td>1B 夏威夷酒店股份公司</td>
<td>129,032</td>
<td>545,364</td>
<td>133,678</td>
<td>411,686</td>
<td>250,035</td>
<td>13,246</td>
<td>33.12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. 華航(亞洲)股份有限公司</td>
<td>231,366</td>
<td>450,305</td>
<td>0</td>
<td>450,305</td>
<td>794</td>
<td>47,074</td>
<td>(6.56)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. 華夏股份有限公司</td>
<td>129,032</td>
<td>545,364</td>
<td>133,678</td>
<td>411,686</td>
<td>250,035</td>
<td>13,246</td>
<td>33.12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. Freighter Prince</td>
<td>33</td>
<td>33</td>
<td>0</td>
<td>33</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Freighter Princess</td>
<td>33</td>
<td>33</td>
<td>0</td>
<td>33</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>6. 華航網際旅行社股份有限公司</td>
<td>16,000</td>
<td>65,270</td>
<td>39,806</td>
<td>25,464</td>
<td>40,673</td>
<td>304</td>
<td>0.19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. 華航園區股份有限公司</td>
<td>1,500,000</td>
<td>4,352,985</td>
<td>2,823,611</td>
<td>599,374</td>
<td>60,253</td>
<td>18,551</td>
<td>0.12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. 華航大飯店股份有限公司</td>
<td>465,000</td>
<td>466,779</td>
<td>79,404</td>
<td>387,375</td>
<td>71,175</td>
<td>73,500</td>
<td>1.58</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. 臺灣飛機維修股份有限公司</td>
<td>160,000</td>
<td>133,952</td>
<td>23,824</td>
<td>110,128</td>
<td>0</td>
<td>(31,640)</td>
<td>(31,603)</td>
<td>(1.98)</td>
</tr>
<tr>
<td>10. 華信航空股份有限公司</td>
<td>2,001,825</td>
<td>3,853,889</td>
<td>2,637,535</td>
<td>1,216,355</td>
<td>7,610,391</td>
<td>(65,246)</td>
<td>(227,787)</td>
<td>(1.14)</td>
</tr>
<tr>
<td>11. 先設資訊系統股份有限公司</td>
<td>138,618</td>
<td>604,789</td>
<td>137,951</td>
<td>466,839</td>
<td>384,184</td>
<td>220,871</td>
<td>186,479</td>
<td>13.45</td>
</tr>
<tr>
<td>12. 台灣虎航股份有限公司</td>
<td>2,000,000</td>
<td>3,329,598</td>
<td>2,876,022</td>
<td>453,576</td>
<td>4,335,835</td>
<td>(795,844)</td>
<td>(778,025)</td>
<td>(3.89)</td>
</tr>
<tr>
<td>13. 華航股份有限公司</td>
<td>250,000</td>
<td>369,556</td>
<td>65,833</td>
<td>303,724</td>
<td>216,717</td>
<td>47,473</td>
<td>39,324</td>
<td>1.57</td>
</tr>
<tr>
<td>14. 華航股份有限公司</td>
<td>2,500,000</td>
<td>3,834,500</td>
<td>1,497,660</td>
<td>2,336,840</td>
<td>1,535,684</td>
<td>80,766</td>
<td>25,537</td>
<td>0.10</td>
</tr>
<tr>
<td>15. 華航旅行社</td>
<td>11,080</td>
<td>155,476</td>
<td>94,767</td>
<td>60,709</td>
<td>738,362</td>
<td>8,970</td>
<td>5,139</td>
<td>6423.75</td>
</tr>
<tr>
<td>16. 華航航空股份有限公司</td>
<td>861,000</td>
<td>2,517,839</td>
<td>1,274,692</td>
<td>1,243,147</td>
<td>2,614,493</td>
<td>468,954</td>
<td>407,920</td>
<td>4.62</td>
</tr>
<tr>
<td>17. 桃園航勤股份有限公司</td>
<td>700,000</td>
<td>2,636,534</td>
<td>1,311,659</td>
<td>1,324,875</td>
<td>3,104,140</td>
<td>318,699</td>
<td>277,247</td>
<td>3.96</td>
</tr>
<tr>
<td>18. 臺灣航勤股份有限公司</td>
<td>435,600</td>
<td>1,059,668</td>
<td>571,143</td>
<td>488,524</td>
<td>997,733</td>
<td>137,269</td>
<td>116,081</td>
<td>2.66</td>
</tr>
<tr>
<td>18A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司</td>
<td>222,728</td>
<td>349,211</td>
<td>0</td>
<td>349,211</td>
<td>0</td>
<td>(1)</td>
<td>19,581</td>
<td>3.33</td>
</tr>
<tr>
<td>19. 全球聯運股份有限公司</td>
<td>10,000</td>
<td>40,191</td>
<td>10,520</td>
<td>29,671</td>
<td>112,506</td>
<td>8,220</td>
<td>6,783</td>
<td>6.78</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注: 1. 資本額、資產總值、負債總額、淨值以 105 年末匯率計算。
2. 營業收入、營業利益、本期損益以 105 年平均匯率計算。
3. 105 年期末匯率為 1TWD=0.0310USD、3.6101JPY、0.2154CNY。
4. 105 年平均匯率為 1TWD=0.0310USD、3.3836JPY、0.2051CNY。

(二) 關係企業合併財務報表：關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於附錄一合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

(三) 關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故無須編製關係報告書。
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司名稱</th>
<th>實收資本額</th>
<th>資金來源</th>
<th>本公司持股比例</th>
<th>取得或處分日期</th>
<th>取得股數及金額</th>
<th>處分股數及金額</th>
<th>投資損益</th>
<th>截至年報刊印日止持有股數及金額</th>
<th>本公司為子公司背書保證金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華夏股份有限公司</td>
<td>77,270仟元</td>
<td>自有資金</td>
<td>100%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>814,152股</td>
<td>8,793仟元</td>
</tr>
<tr>
<td>華信股份有限公司</td>
<td>2,001,825仟元</td>
<td>自有資金</td>
<td>93.99%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2,074,628股</td>
<td>22,406仟元</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：無子公司持有本公司股票設定質權或本公司貸與子公司資金之情事。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項：

董事長、總經理或三分之一以上董事發生變動者：

本公司法人董事「財團法人中華航空事業發展基金會」先後於 105 年 6 月 24 日改派何煖軒先生代表擔任本公司第 20 屆董事會董事，同日董事會通過何董事煖軒擔任本公司董事長，105 年 7 月 6 日改派法人代表謝世謙先生代表擔任本公司第 20 屆董事會董事，於 105 年 7 月 26 日改派鄭傳義先生及陳漢銘先生代表擔任本公司第 20 屆董事會董事，於 105 年 8 月 9 日改派鍾家爐先生代表擔任本公司第 20 屆董事會董事。
中華航空股份有限公司公鑒：

查核意見

中華航空股份有限公司及其子公司（中華航空集團）民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之合併資產負債表、暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總) ，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達中華航空集團民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與中華航空集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係依本會計師之專業判斷，對中華航空集團民國 105 年度合併財務報表之查核為重要之事項，該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。
茲對中華航空集團民國 105 年度合併財務報表之關鍵查核事項敘明如下：

遞延所得稅資產

中華航空集團於以前年度有課稅損失，按照稅法規定可以在一定期間內抵扣課稅所得，管理階層將未來預期可以使用到的課稅損失，帳列為遞延所得稅資產，未來可抵用之虧損抵抵認列為遞延所得稅資產之金額為 2,380,873 仟元，請詳合併財務報表附註四、五及二九。

由於係航空運輸業財稅差異金額較大，且未來課稅所得及財稅差異迴轉時點均涉及管理階層之判斷，進而影響到課稅損失可實現性之評估，因此本會計師將遞延所得稅資產列為關鍵查核事項。

針對前述事項，本會計師執行之主要查核程序如下：
1. 取得管理階層編製之財務預測及課稅所得預估資訊，複核其編製基礎及虧損扣抵使用之合理性。
2. 取得重大財稅差異表，複核財稅差異調節金額是否合理及迴轉時點是否與公司所述之內部未來規劃一致。

待出售非流動資產

中華航空集團之董事會陸續決議處分手架飛機，依照國際財務報導準則公報第五號「待出售非流動資產及停業單位」之規定，依飛機預計出售價格與帳面價值之差額認列減損損失後，轉列待出售非流動資產。截至民國 105 年 12 月 31 日，待出售非流動資產帳面價值為 185,100 仟元，請詳合併財務報表附註四、五及十三。

因為航機非屬於公開市場交易之設備，預期售價之決定較為困難，而預計出售價格將影響帳面價值之金額，因此本會計師將待出售非流動資產列為關鍵查核事項。

針對前述事項，本會計師執行之主要查核程序如下：
1. 參酌業界公認二手機刊物所刊載之價格、過往出售類似機型之狀況、仲介機構建議出售價格及觀察期後交易狀況。
2. 與公司主管航機出售之單位討論出售計畫進行情形，檢視與潛在買家往來之文件及目前之報價情形，是否與管理階層主張之市場價值相當。

飛機取得成本

飛機取得成本依照國際會計準則公報第六號「不動產、廠房及設備」之規定，分拆為機身、機身翻修、發動機、發動機翻修、起落架等項目，並依照不同的耐用年限列提折舊，截至民國 105 年 12 月 31 日，飛行設備之帳面價值為 112,368,971 仟元，請詳合併財務報表附註四、五及十六。

本會計師將飛機取得成本列為關鍵查核事項係因本年度取得 A350-900，係屬全新機種，各分拆項目之金額、折舊期間等均須重新審視，管理階層對於各項目金額及折舊期間之評估，將影響中華航空集團飛機帳面價值及折舊費用之金額。

針對前述事項，本會計師執行之查核程序如下：
1. 參酌國際航空同業、過去機隊使用經驗及管理階層之機隊規劃，並檢視管理階層形成耐用年限之決策依據，用以評估年限設定是否合理。

其他事項

中華航空股份有限公司已編製民國 105 及 104 年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估中華航空集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算中華航空集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

中華航空集團之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。
會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證一定能查出合併財務報表存有之重大不實表達，不實表達可能導因於舞弊或錯誤。不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑，本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。

2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對中華航空集團內部控制之有效性表示意見。

3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。

4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使中華航空集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性時則須於查核報告中揭示合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎，惟未來事件或情況可能導致中華航空集團不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表表是是否適當表達相關交易及事件。

6. 對於集團內組成個體之財務資料取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範及有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對中華航空集團民國 105 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項，本會計師於查核報告中披露該等事項。除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中披露特定事項，因可合理預期此揭露將產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 楊承修 會計師 陳麗琦

金融監督管理委員會核准文號 證券暨期貨管理委員會核准文號
金管證審字第 0980032818 號 台財證六字第 0920123784 號

中華民國 106 年 3 月 30 日
## 中華航空股份有限公司及其子公司

### 民國 105 年 12 月 31 日

### 單位：新臺幣仟元，惟企業及合資損益之份額及營業外支出合計以新臺幣佰万元為單位

### 105年度

<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>金 額</th>
<th>%</th>
<th>金 額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4000</td>
<td>141,077,109</td>
<td>100</td>
<td>145,056,217</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>5000</td>
<td>123,073,201</td>
<td>87</td>
<td>124,787,843</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>5900</td>
<td>18,005,906</td>
<td>13</td>
<td>20,268,374</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>6000</td>
<td>13,441,219</td>
<td>10</td>
<td>12,139,177</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>6900</td>
<td>4,564,878</td>
<td>3</td>
<td>8,129,197</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>7010</td>
<td>759,139</td>
<td>1</td>
<td>3,231,179</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7020</td>
<td>536,986</td>
<td>1</td>
<td>516,140</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7030</td>
<td>(2,688,096)</td>
<td>(2)</td>
<td>2,957,838</td>
<td>(2)</td>
</tr>
<tr>
<td>7050</td>
<td>1,292,865</td>
<td>(1)</td>
<td>1,783,793</td>
<td>(1)</td>
</tr>
<tr>
<td>7060</td>
<td>536,986</td>
<td>1</td>
<td>516,140</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7070</td>
<td>(2,684,836)</td>
<td>(2)</td>
<td>(994,312)</td>
<td>(1)</td>
</tr>
<tr>
<td>7900</td>
<td>1,879,851</td>
<td>1</td>
<td>7,134,885</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>7950</td>
<td>1,168,911</td>
<td>1</td>
<td>1,208,675</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8200</td>
<td>710,940</td>
<td>1</td>
<td>5,926,210</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 104年度

<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>金 額</th>
<th>%</th>
<th>金 額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(接次頁)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 附註二

#### (1)

**其他綜合損益**

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8300</td>
<td>681,669</td>
<td>-</td>
<td>8500</td>
<td>29,271</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8301</td>
<td>312,094</td>
<td>-</td>
<td>8510</td>
<td>0.10</td>
<td>$</td>
</tr>
<tr>
<td>8310</td>
<td>159,935</td>
<td>-</td>
<td>8710</td>
<td>26,103</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8311</td>
<td>$940,795</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8320</td>
<td>$66,815</td>
<td>-</td>
<td>8610</td>
<td>$571,540</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8349</td>
<td>$115,062</td>
<td>-</td>
<td>8620</td>
<td>$139,400</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8310</td>
<td>$847,675</td>
<td>-</td>
<td>8600</td>
<td>$710,940</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8320</td>
<td>$67,683</td>
<td>-</td>
<td>8700</td>
<td>$29,271</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### (2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8610</td>
<td>$571,540</td>
<td>-</td>
<td>8620</td>
<td>$139,400</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8630</td>
<td>$166,006</td>
<td>-</td>
<td>8600</td>
<td>$710,940</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8640</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
<td>8710</td>
<td>$26,103</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8650</td>
<td>$33,955</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8660</td>
<td>$100,062</td>
<td>-</td>
<td>8700</td>
<td>$29,271</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8670</td>
<td>$1,269,760</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8680</td>
<td>$1,835,959</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8690</td>
<td>$1,269,760</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8700</td>
<td>$1,269,760</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### (3)

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8610</td>
<td>$571,540</td>
<td>-</td>
<td>8620</td>
<td>$139,400</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8630</td>
<td>$166,006</td>
<td>-</td>
<td>8600</td>
<td>$710,940</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8640</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
<td>8710</td>
<td>$26,103</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8650</td>
<td>$33,955</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8660</td>
<td>$100,062</td>
<td>-</td>
<td>8700</td>
<td>$29,271</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**综合損益總額歸屬於：**

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8610</td>
<td>$571,540</td>
<td>-</td>
<td>8620</td>
<td>$139,400</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8630</td>
<td>$166,006</td>
<td>-</td>
<td>8600</td>
<td>$710,940</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8640</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
<td>8710</td>
<td>$26,103</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8650</td>
<td>$33,955</td>
<td>-</td>
<td>8720</td>
<td>3,168</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>8660</td>
<td>$100,062</td>
<td>-</td>
<td>8700</td>
<td>$29,271</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 每股盈餘

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>基本</th>
<th>稀釋</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8610</td>
<td>$0.10</td>
<td>$1.06</td>
</tr>
<tr>
<td>8620</td>
<td>$0.10</td>
<td>$1.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 董事長：何煖 軒
### 經理人：謝世 謙
### 會計主管：陳奕傑
<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>104年1月1日餘額</th>
<th>105年12月31日餘額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A1</td>
<td></td>
<td>$54,708,901</td>
</tr>
<tr>
<td>M5</td>
<td></td>
<td>$799,932</td>
</tr>
<tr>
<td>D1</td>
<td></td>
<td>$76,486</td>
</tr>
<tr>
<td>D3</td>
<td></td>
<td>$137,988</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*後附之附註係本合併財務報告之一部分。
(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月30日查核報告)*

董事長：何煖軒
經理人：謝世謙
會計主管：陳奕傑
<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>營業活動之現金流量</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A1000</td>
<td>本期稅前利益</td>
<td>$ 1,879,851</td>
<td>$ 7,134,885</td>
</tr>
<tr>
<td>A2010</td>
<td>撇銷費用</td>
<td>17,545,523</td>
<td>17,261,774</td>
</tr>
<tr>
<td>A2020</td>
<td>股利費用</td>
<td>47,486</td>
<td>70,040</td>
</tr>
<tr>
<td>A2030</td>
<td>分類為持有供交易之金融商品淨損失 (利益)</td>
<td>83,657</td>
<td>49,458</td>
</tr>
<tr>
<td>A2120</td>
<td>利息收入</td>
<td>242,801</td>
<td>( 150,871 )</td>
</tr>
<tr>
<td>A2130</td>
<td>股利收入</td>
<td>( 59,099 )</td>
<td>( 1,884,052 )</td>
</tr>
<tr>
<td>A2230</td>
<td>採用權益法認為之關聯企業及合資損益之份額</td>
<td>( 536,986 )</td>
<td>( 516,140 )</td>
</tr>
<tr>
<td>A2290</td>
<td>處分以成本法衡量之金融資產之投資損失</td>
<td>346</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>A2350</td>
<td>債券投資</td>
<td>19,005</td>
<td>( 13,155 )</td>
</tr>
<tr>
<td>A2370</td>
<td>不動產、廠房及設備及衍生金融資產減損損失</td>
<td>1,065,626</td>
<td>2,468,372</td>
</tr>
<tr>
<td>A2370</td>
<td>存貨及不動產、廠房及設備損失</td>
<td>207,019</td>
<td>389,274</td>
</tr>
<tr>
<td>A2380</td>
<td>以成本法衡量金融資產減損損失</td>
<td>71,826</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>A2410</td>
<td>外幣兌換損失 (利益)</td>
<td>( 3,855 )</td>
<td>487,075</td>
</tr>
<tr>
<td>A2990</td>
<td>財務成本</td>
<td>1,292,865</td>
<td>1,783,703</td>
</tr>
<tr>
<td>A2990</td>
<td>提列準備及补足動用手續费</td>
<td>2,613,011</td>
<td>2,079,169</td>
</tr>
<tr>
<td>A3110</td>
<td>營業活動相關之資產／負債變動數</td>
<td>( 14,512 )</td>
<td>( 14,512 )</td>
</tr>
<tr>
<td>A3110</td>
<td>營業活動相關之資產／負債變動數</td>
<td>41,943</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（承前頁）
### 筹資活動之淨現金流入（出）

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C01300</td>
<td>償還應付公司債</td>
<td>($ 2,400,000)</td>
</tr>
<tr>
<td>C01600</td>
<td>舉借長期借款</td>
<td>35,241,000</td>
</tr>
<tr>
<td>C01700</td>
<td>償還長期借款及應付租賃負債</td>
<td>(35,501,395)</td>
</tr>
<tr>
<td>C03000</td>
<td>收取存入保證金</td>
<td>121,440</td>
</tr>
<tr>
<td>C03100</td>
<td>存入保證金返還</td>
<td>(94,448)</td>
</tr>
<tr>
<td>C05600</td>
<td>支付本公司業主股利</td>
<td>(2,508,525)</td>
</tr>
<tr>
<td>C05800</td>
<td>支付非控制權益現金股利</td>
<td>(201,886)</td>
</tr>
<tr>
<td>C05400</td>
<td>取得子公司股權</td>
<td>(8,084)</td>
</tr>
<tr>
<td>CCCCC</td>
<td>筹資活動之淨現金流入（出）</td>
<td>4,208,402</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 累計變動對現金及約當現金之影響

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>本年度現金及約當現金增加數</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DDDDD</td>
<td>本年度現金及約當現金增加數</td>
<td>47,046</td>
<td>340,187</td>
</tr>
<tr>
<td>EEEEEE</td>
<td>本年度現金及約當現金增加數</td>
<td>776,112</td>
<td>3,022,934</td>
</tr>
<tr>
<td>E00100</td>
<td>年初現金及約當現金餘額</td>
<td>23,491,085</td>
<td>20,468,151</td>
</tr>
<tr>
<td>E00200</td>
<td>年底現金及約當現金餘額</td>
<td>$24,267,197</td>
<td>$23,491,085</td>
</tr>
</tbody>
</table>

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 106 年 3 月 30 日查核報告）

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

（除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣，主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 105 年及 104 年 12 月 31 日對本公司之持股比例合計皆為 43.63%。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表於民國 106 年 3 月 30 日經董事會核准通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可將於 106 年適用之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）。

依中國金融會計師事務所(以下稱「金管會」)於 1050050021 號及 1050050022 號函，合併公司將自 106 年度起適用業經國際會計準則理事會（IASB）發佈且經金管會認可，106 年適用之 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC（以下統稱「IFRSs」）及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。
新發布／修正／修訂準則及解釋

IASB發布之生效日（註1）

「2010-2012週期之年度改善」
2014年7月1日（註2）
「2011-2013週期之年度改善」
2014年7月1日
「2012-2014週期之年度改善」
2016年1月1日（註3）

IFRS 10、IFRS 12及IAS 28之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」
2014年7月1日

IFRS 11之修正「聯合營運權益之取得」
2016年1月1日

IAS 1之修正「揭露財務法」
2016年1月1日

IAS 16及IAS 38之修正「可接受之折舊及攤銷方法之解釋」
2016年1月1日

IAS 16及IAS 41之修正「農業：生產性植物」
2016年1月1日

IAS 19之修正「確定福利計畫：員工提撥金」
2014年7月1日

IAS 27之修正「單獨財務報表中之權益法」
2016年1月1日

IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」
2014年1月1日

IAS 39之修正「衍生工具之交易及避險會計之持續適用」
2014年1月1日

IFRIC 21「公課」
2014年1月1日

2010-2012週期之年度改善

2011-2013週期之年度改善

2012-2014週期之年度改善

IFRS 10、IFRS 12及IAS 28之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」

IFRS 11之修正「聯合營運權益之取得」

IAS 1之修正「揭露財務法」

IAS 16及IAS 38之修正「可接受之折舊及攤銷方法之解釋」

IAS 16及IAS 41之修正「農業：生產性植物」

IAS 19之修正「確定福利計畫：員工提撥金」

IAS 27之修正「單獨財務報表中之權益法」

IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

IAS 39之修正「衍生工具之交易及避險會計之持續適用」

IFRIC 21「公課」

1. 除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

2. 給與日於2014年7月1日以後之股份基礎給付交易開始適用IFRS 2之修正；收購日於2014年7月1日以後之企業合併開始適用IFRS 3之修正；IFRS 13於修正時即生效，其餘修正係適用於2014年7月1日以後開始之年度期間。

3. 除IFRS 5之修正推延適用於2016年1月1日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於2016年1月1日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述修正後之證券發行人財務報告編製準則及民國106年適用之IFRSs規定將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. 證券發行人財務報告編製準則之修正

該修正除配合106年適用之IFRSs外，若系新增若干會計項目及非金融資產減損揭露規定外，乃配合國內實施IFRSs情形，強調若干認列與衡量規定，並新增關係人交易及商譽等揭露。

該修正規定，其他公司或機構與合併公司之董事長或經理為同一人，或具有配偶及二親等以上關係者，除能證明不具控制或重大影響者外，係屬於實質關係人。此外，該修正規定應揭露與合併公司進行重大交易之關係人名稱及關係，若單一關係人交易金額或餘額達合併公司該項交易金額或餘額10%以上者，應按關係人名稱單獨列示。

此外，若被收購公司於合併後之實際營運情形與收購時之預期效益有重大差異者，該修正規定應附註揭露。

106年追溯適用前述修正時，將增加關係交易及商譽減損之揭露。

2. IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

IAS 36之修正係參照合併公司僅須於認列或迴轉資產或現金產生單位減損損失時揭露其可回收金額。此外，已認列減損之不動產、廠房及設備之可回收金額若以公允價值減處分成本衡量，合併公司將揭露公允價值減處分成本之評估技術及每一關鍵假設，若以現金流量表揭露其可回收金額，則須增加揭露所採用之折現率，前述修正將於民國106年追溯適用。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估修正後之證券發行人財務報告編製準則及民國106年適用之IFRSs對各期間財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(二) 國際會計準則理事會（IASB）已發布但尚未經金管會認可之IFRSs

合併公司未適用下列業經IASB發布但未經金管會認可之IFRSs，截至本合併財務報告通過發布日止，除IFRS 9及IFRS 15自107年度開始適用外，金管會尚未發布其他準則生效日。
新發布／修正／修訂準則及解釋

「2014-2016週期之年度改善」
IFRS 2之修正「股份基準給付交易之分類與衡量」
IFRS 4之修正「於IFRS 4『保險合約』下IFRS 9『金融工具』之適用」
IFRS 9「金融工具」
IFRS 9及IFRS 7之修正「強制生效日及過渡揭露」
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資同之資產出售或投入」
IFRS 12「客戶合約之收入」
IFRS 15「IFRS 15之解释」
IFRS 16「租賃」
IAS 7「修正『揭露備談」
IAS 12之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」
IAS 40之修正「投資性不動產之轉換」
IFRIC 22「外幣交易與預收付對價」

IASC發布之生效日(註)

注2：另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

合併公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及利息在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量，此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益均列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量而達到目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量，此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益，於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

合併公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動均列於損益。惟合併公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量，此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損，以攤銷後成本衡量之金融資產，強制通過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，應收租賃款、及IFRS 15之『客戶合約之收入』產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係列損失備抵損失，若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則備抵損失與損失係按未來12個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險之認列後已顯著增加且非信用風險，則其備抵損失損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之準備款及存餘創損失衡量。
此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，合併公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1)增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2)修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3)避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

2. IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及相關解釋。

於適用 IFRS 16 時，若合併公司為承租人，除小額租賃及短期租賃得選擇採用類似 IAS 17 之營業租賃處理外，其他租賃皆應於合併資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。合併綜
合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。在合併現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於合併公司為出租人之會計處理預計無重大影響。IFRS 16 生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

3. IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」

IAS 12 之修正主要係釐清不論合併公司預期透過出售或透過收取現金流量回收以公允價值衡量之債務工具投資，且不論該資產是否發生未實現損失、暫時性差異應按該資產公允價值及課稅基礎之差額決定。

此外，除非稅法限制可減除暫時性差異所能減除之收益類型而應就同一類型可減除暫時性差異評估是否認列遞延所得稅資產，否則應就所有可減除暫時性差異一併評估，於評估是否認列遞延所得稅資產時，若有足夠證據顯示合併公司很可能以高於帳面金額回收資產，則估計未來課稅所得所得之資產回

4. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

合併公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：
(1) 辨認客戶合約；
(2) 辨認合約中之履約義務；
(3) 決定交易價格；
(4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
(5) 於滿足履約義務時認列收入。

於辨認履約義務時，IFRS 15 及相關修正規定，若商品或勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一商品或勞務）, 且移轉商品或勞務之承諾係依合約之內函係可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉每一商品或勞務，而非移轉組合產出），則該商品或勞務係可區分。合併公司係與客戶訂立之合約，所承諾之各項商品或勞務皆有單獨售價，惟合併公司係提供重大服務將所有商品或勞務整合，經判斷該合約係有一項履約義務。

適用 IFRS 15 後，合併公司係以相對單獨售價將交易價格分攤至客戶合約之各履約義務，適用 IFRS 15 前，合併公司係採剩餘價值法決定合約各組成部分應認列之收入金額。

除上述影響外，截至本合併財務報告日期為遞延所得稅資產之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。
四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外（參閱下列會計政策之說明），本合併財務報表係依歷史成本基礎編製，
公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：
1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）

2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即直接）或間接（亦即由價值推導而得）之可觀察輸入值

3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括主要為交易目的而持有之資產，預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產及現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換、清償負債或受有其他限制者：不動產、廠房及設備、投資性不動產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產，流動負債包括持有之資產、預期於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，惟負債之債權可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致清償者，並不會影響其分類。

(四) 合併基礎

本合併財務報表係包含本公司及由本公司所控制個體之財務報表。

子公司之財務報告已予適當調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及損益於合併時已全數予以銷除，子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制時，係作為權益交易處理，合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動，非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

(五) 外幣

編製合併公司之個體財務報表時，以個體功能性貨幣（個體營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄，每一資產負債表日，外幣貨幣性項目係以收盤匯率換算，以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；

2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動列為其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製合併財務報表時，合併公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費用項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關可歸屬於本公司業主之權益將重分類為損益。
約當現金係自取得日起3個月內到期及高度流動、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款及商業本票，其帳面價值近似公允價值。

存貨包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等，及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售，符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承認出售該資產之計畫且出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

投資關聯企業及合資

投資關聯企業及合資係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。合資係指合併公司與他公司共同擁有或控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司對投資關聯企業及合資採用權益法。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減，此外，對關聯企業權益及合資之變動係採持股比例認列。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽應包含於該投資之帳面金額內。合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期損益。

合併公司僅於當年度損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資投資之權益時，合併公司在損失發生之年度，或次年度之財務報告期間內，於財務報表中列示當期損失。合併公司得於對關聯企業及合資投資之權益為零時系終止採用權益法。

合併公司自其投資不再為關聯企業及合資之投資日停止採用權益法，其對原關聯企業及原合資之保留權益應以公允價值衡量，該公允價值及處分價款與停止採用權益法當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜合損益中所列認與該關聯企業及該合資有關之所有損失於其他綜
(十) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供，出租予他人或供管理目的而持有，且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入合併公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本測量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度期末對資產耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於資產預計耐用年限內按直線基礎提列折舊，若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十一) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產係以成本（包括交易成本）衡量，後續以成本減除累計折舊及累計減損失後之金額衡量。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於投資性不動產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十二) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損失後之金額衡量。合併公司採直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度期末對資產耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於資產預計耐用年限內按直線基礎提列折舊，若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額認列於損益。

(十三) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年或有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊），減損損失之迴轉係認列於損益。

(十四) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。
原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

金融資產係分為透過損益按公允價值衡量之金融資產、持有至到期投資、備供出售金融資產與放款及應收帳款四類。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定，合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及交易或持有供交易之金融資產與放款及應收款四類，該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定，合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售金融資產之金融資產，將自持有至到期投資或持有至到期投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列於損益。

備供出售金融資產若屬於活絡市場無市場報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，應當係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於減損時，係按公允價值衡量，其帳面金額與公允價值間之差額列為損益或其他綜合損益。

C. 放款及應收款

放款及應收款係於活絡市場無報價，且具固定或可決定付款金額之非衍生性金融資產，放款及應收款係採有效利率法按攤餘成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收款之利息計入損益之利息費用外。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產外，合併公司於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤餘成本衡量之金融資產，如應收款項，該資產經個別評估未有減損後，再作集體評估減損，應收款集體存在之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、集體超過平均信用日數後延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤餘成本衡量之金融資產係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。
若於後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失直接或經由調整備抵帳戶予以迴轉，但於迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之帳面成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生顯著或永久性下跌時，將被認為是一項客觀減損證據。

其他金融資產之客觀減損證據可能包含：
A. 發行人或債務人之重大財務困難；
B. 違約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；
C. 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；或
D. 由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係由備抵帳戶調整其帳面金額。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失去，或已轉移金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整除時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

合併公司發行之權益工具係依合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之帳面價值。再取得本公司本身之權利工具係於權益項下認列與減除。購買新、出售、發行或註銷本公司本身之權利工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性金融負債外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

合併公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何為所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額係認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。
原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量，屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及權益之金額將轉列股本及資本公积－發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公积－發行溢價。

衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理合併公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

指標且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

當合併公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即推延停止避險會計。當預期交易有有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易最終認列為損益時，原先認列於其他綜合損益之金額則重分類至損益或列為非金融資產或非金融負債之原始成本，當預期交易不再預期會發生時，原先認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

負債準備

合併公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之性質與不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。

租機合約

租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。
(十七) 收入之認列

1. 勞務之提供

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

2. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易所有關之經濟效益很可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量時認列，利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十八) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定，每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產，則予以資本化，或有租金於發生當期認列為費用。

2. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(十九) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算，服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於
發生時，認列為員工福利費用。再衡量數(合精算儲益及扣除利息後之計劃資產報酬)於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債(資產)係確定福利退休計畫之提撥短絀(剩餘)。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

（二十）借款成本
直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產(即必須經一段相當長時期開始達到預定使用或出售狀態之資產)之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。
特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。
除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

（二十一）飛行常客獎勵計畫
本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。哩程之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時認列為收入。

（二十二）股份基礎給付協議
合併公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議就員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。
權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積－員工認股權，若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

（二十三）稅捐
所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅
當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎，因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於合併綜合損益表所報導之淨利，合併公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。
依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。
以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅
遞延所得稅係依合併財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列，遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於極有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。
與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異極有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於極有可能有足以課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉之範圍內，予以認列遞延所得稅資產。
遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再極有可能有足夠之課稅所得供其回收所有或部分資產者，調整帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來極有可能產生課稅所得供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

121
遞延所得稅資產及負債係以預期負擔清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係以資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係教學於損益，惟與教學於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別教學於其他綜合損益或直接計入權益。

(二四) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為攸關之因素。實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期資產負債表之財務報告期末日認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

(三) 衍生工具及其他金融工具之公允價值

合併公司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。合併公司係採用市場參與者所通用之評價技術。對衍生金融工具之假設係基於市場利率、匯率、油價及評價並依該工具之特性予以調整。其他金融工具係採用現金流量折現方式估計，而所使用假設係基於可觀察之市場價格、利率或油價（若可行），所選定之評價技術及假設均可能影響金融工具之公允價值。

(四) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限按直線法提列折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依合併公司歷史經驗及車航航空產業使用情形作推估。

(五) 確定福利義務之計算

計算確定福利義務之現值時，合併公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期末日之相關假設，將資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。
六、現金及約當現金

<table>
<thead>
<tr>
<th>六、現金及約當現金</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>庫存現金及週轉金</td>
<td>$359,106</td>
<td>$478,223</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行支票及活期存款</td>
<td>9,266,679</td>
<td>6,070,236</td>
</tr>
<tr>
<td>儲備金</td>
<td>$3,698,109</td>
<td>16,163,452</td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>3,698,109</td>
<td>16,163,452</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>$10,943,303</td>
<td>$779,174</td>
</tr>
<tr>
<td>保存現金</td>
<td>$24,267,197</td>
<td>$25,491,085</td>
</tr>
</tbody>
</table>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>銀行存款</td>
<td>0.05%~2%</td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>0.13%~12.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>0.33%~1.40%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

截至民國105年及104年12月31日止，非屬高流動性之銀行定期存款分別為1,267,927仟元及1,653,927仟元，市場利率區間分別為0.16%~2.45%及0.295%~4.1%，係分類為其他流動資產（附註十九）。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

<p>| 持有供交易之金融資產 - 流動衍生工具（未指定避險） |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>短期外匯合約</td>
<td>$1,200</td>
</tr>
<tr>
<td>非衍生金融資產基金受益憑證</td>
<td>415,441</td>
</tr>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>104年12月31日</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行存款</td>
<td>0.05%~2%</td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>0.13%~12.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>0.33%~1.40%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之短期外匯合約如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>購別</th>
<th>到期期間</th>
<th>合約金額 (仟元)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>買入</td>
<td>短期外匯合約</td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>買入</td>
<td>短期外匯合約</td>
</tr>
</tbody>
</table>

八、備供出售金融資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>持股金額</td>
</tr>
<tr>
<td>国内上市公司</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>復興航空</td>
<td>$19,080</td>
</tr>
</tbody>
</table>
合併公司持有之復興航空公司於民國 105 年 11 月 22 日之董事會
決議解散，發生永久性跌價情形，故合併公司認列 19,005 千元之減損
損失，合併公司另已針對與復興航空公司相關之應收帳款提足備抵呆
帳。

九、避險之衍生金融工具

<table>
<thead>
<tr>
<th>避險之衍生金融資產</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>遠期外匯合約</td>
<td>$ 61,634</td>
<td>$ 51,060</td>
</tr>
<tr>
<td>外幣選擇權</td>
<td>-</td>
<td>$ 12,403</td>
</tr>
<tr>
<td>油料選擇權</td>
<td>83</td>
<td>335</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 61,717</td>
<td>$ 63,798</td>
</tr>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$ 58,449</td>
<td>$ 52,582</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>3,268</td>
<td>11,216</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 61,717</td>
<td>$ 63,798</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>避險之衍生金融負債</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利率交換</td>
<td>$ 3,855</td>
<td>$ 12,702</td>
</tr>
<tr>
<td>外幣選擇權</td>
<td>-</td>
<td>$ 12,660</td>
</tr>
<tr>
<td>油料選擇權</td>
<td>-</td>
<td>299,618</td>
</tr>
<tr>
<td>遠期外匯合約</td>
<td>19,774</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 23,629</td>
<td>$ 324,980</td>
</tr>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$ 20,854</td>
<td>$ 313,689</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>2,775</td>
<td>11,291</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 23,629</td>
<td>$ 324,980</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

(一) 利率交換

為減低合併公司因浮動利率借款產生之現金流量曝險，所有換
入固定利率及換出浮動利率之利率交換合約均被指定為現金流量避
險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>合約金額（仟元）</th>
<th>到期日</th>
<th>利率交換合約區間</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>新臺幣</td>
<td>2,500,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>106.3.9~1.01%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>106.6.22</td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>新臺幣</td>
<td>3,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>105.11.28~1.01%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>106.6.22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

利率交換合約係每季進行交割，合併公司將依固定及浮動利率
間利息之差額進行淨額交割。

(二) 外幣選擇權

合併公司另簽訂外幣選擇權合約，以減少匯率波動對美金油料
款等之現金流量曝險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之外幣選擇權合約如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣別</th>
<th>到期期間</th>
<th>合約金額（仟元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>買入美金買權</td>
<td>日幣兌美金</td>
<td>105.12.9</td>
</tr>
<tr>
<td>賣出美金賣權</td>
<td>日幣兌美金</td>
<td>105.12.9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 油料選擇權

合併公司另簽訂油料選擇權合約，以減少油料價格波動對營運
成本之影響。

合併公司於資產負債表日尚未到期之油料選擇權合約如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣別</th>
<th>到期期間</th>
<th>合約金額（仟元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>買入遠期油料買權</td>
<td>美金</td>
<td>106.1.5~106.2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>賣出遠期油料賣權</td>
<td>美金</td>
<td>105.1.5~105.12.7</td>
</tr>
<tr>
<td>賣出遠期油料賣權</td>
<td>美金</td>
<td>105.1.5~105.12.7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

油料選擇權合約因僅有名目數量，依臺灣證券交易所公開發行
公司按月公告衍生性商品交易資訊申報作業規定，以合約公允價值
之絕對值為其合約金額。
(四) 遠期外匯
合併公司另簽訂遠期外匯合約，以減少匯率波動對美元油料款及美國租機支出等所產生之現金流量曝險。

<table>
<thead>
<tr>
<th>105 年 12 月 31 日</th>
<th>104 年 12 月 31 日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>買入遠期外匯</td>
<td>新臺幣兌美元</td>
</tr>
<tr>
<td>新台幣兌美元 106.13～107.10.25</td>
<td>NTD5,381,178/USD167,078</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>NTD1,076,882/USD32,920</td>
</tr>
</tbody>
</table>

另民國 105 年度，避險工具交割損益轉列預付設備款金額為 154,970 千元。

十、以成本衡量之金融資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>持股</td>
<td>比例％</td>
</tr>
<tr>
<td>準備出售金融資產</td>
<td>Everest Investment Holdings Ltd. (原 AH 公司)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>怡中機場地勤服務</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>靈江太古起落架維修服務</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>中華快速</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>晉江太古勢必銳複合材料</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華梵國際廣告</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>棄權</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>依金融資產衡量種類區分備供出售金融資產</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司在民國 105 年度，因持有之廈門太古起落架維修服務公司發生永久性跌價損失而認列 71,826 千元之減損損失，已帳列於其他利益（損失）。

本公司原與亞洲籍航空公司共同成立 Abacus International Holdings（簡稱 AH 公司），持有 Abacus 訂位系統公司股權，AH 公司因策略變更處分其子公司 Abacus 股權，並經該公司董事會決議就處分價款，於 104 年以現金股利及退回股款方式派發予股東，本公司於民國 104 年度已收足現金股利 1,660,687 千元及 AH 公司退回股款 245,242 千元。該公司於完成子公司出售案後，更名為 Everest Investment Holdings Ltd。

合併公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及帳款—淨額

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>持股</td>
<td>比例％</td>
</tr>
<tr>
<td>應收票據</td>
<td>$523,797</td>
</tr>
<tr>
<td>應收帳款</td>
<td>8,019,386</td>
</tr>
<tr>
<td>應收帳款</td>
<td>(191,398)</td>
</tr>
<tr>
<td>减：備抵呆帳</td>
<td>$7,827,988</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$8,353,785</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司對客戶銷售之授信期間為 7 至 55 天，於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報告期間結束日信貸風險及任何改變，備抵呆帳係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其
目前財務狀況，估計無法回收之金額，合併公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。備抵呆帳變動表

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>期初餘額</td>
<td>$109,927</td>
</tr>
<tr>
<td>認列應收帳款之減損損失</td>
<td>83,657</td>
</tr>
<tr>
<td>本期沖銷之金額</td>
<td>(2,462)</td>
</tr>
<tr>
<td>期末餘額</td>
<td>$191,398</td>
</tr>
</tbody>
</table>

備註：合併財務報表之子公司如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司名稱</th>
<th>所持股權百分比</th>
<th>業務性質</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華夏投資公司</td>
<td>100%</td>
<td>控股公司</td>
</tr>
<tr>
<td>華航(亞洲)公司</td>
<td>100%</td>
<td>一般投資業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏公司</td>
<td>100%</td>
<td>借貸服務及財務諮詢業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區公司</td>
<td>100%</td>
<td>不動產租賃</td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店公司</td>
<td>100%</td>
<td>旅館業</td>
</tr>
<tr>
<td>華航網際旅行社公司</td>
<td>100%</td>
<td>電腦軟體銷售及維護業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>94%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店公司</td>
<td>59%</td>
<td>不動產租賃</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>51%</td>
<td>飛機租賃業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華儲公司(註)</td>
<td>49%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
<tr>
<td>華泉旅行社</td>
<td>49%</td>
<td>航空貨運倉儲</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區公司</td>
<td>47%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區公司</td>
<td>48%</td>
<td>飛機租賃業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>32%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>32%</td>
<td>飛機租賃業務</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>32%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>32%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空公司</td>
<td>32%</td>
<td>旅行業</td>
</tr>
</tbody>
</table>

基於強化集團資源整合與經營管理，華夏公司以民國 105 年 8 月 1 日為合併基準日合併消滅華欣公寓大廈管理維護公司，並概括承受其所有資產、負債及一切權利義務。又依集團發展策略，華信航空公司於本年度陸續以新臺幣 8,084 千元購入臺灣航空業 323,367 股。為因應臺灣飛機維修公司興建廠房所需，本公司於民國 105 年 10 月對其增資 100,000 千元。為整合集團資源，本公司於民國 105 年 12 月之董事會決議向欣丰虎航公司購入其持有之台灣虎航公司股權 10%，該等交易已於民國 106 年 1 月完成。
除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。上述公司民國 105 年及 104 年度之帳目，係按同期間經會計師查核之報告編入。

本公司對華膳空廚公司及華潔洗滌公司持股比例超過百分之五十；惟仍不具控制力，說明請詳附註十五(二)。

十五、採用權益法之投資

合併公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>20%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
</tr>
<tr>
<td>華普飛機引擎科技</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
</tr>
<tr>
<td>科學城物流</td>
<td>26%</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨站（廈門）</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服（廈門）</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>東聯國際貨運（香港）</td>
<td>35%</td>
<td>35%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

被投資公司名稱

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>$51,028</td>
<td>$46,247</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚</td>
<td>75,674</td>
<td>58,084</td>
</tr>
<tr>
<td>華普飛機引擎科技</td>
<td>109,815</td>
<td>93,375</td>
</tr>
<tr>
<td>科學城物流</td>
<td>26,136</td>
<td>16,373</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨站（廈門）</td>
<td>14,307</td>
<td>18,449</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服（廈門）</td>
<td>24,742</td>
<td>22,362</td>
</tr>
<tr>
<td>東聯國際貨運（香港）</td>
<td>5,617</td>
<td>6,795</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$307,319</td>
<td>$261,649</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司對合併企業採權益法認列之其他綜合損益份額於民國 105 年度及 104 年度分別為 (1,325) 仟元及 (1,720) 仟元。

採用權益法之投資及合併公司對其享有之股份及其他綜合損益份額，除中國飛機服務及東聯國際貨運（香港）公司外，其餘係按被投資公司同同期間經會計師查核之財務報告計算，惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師查核，而不致產生重大之調整。

(二) 合併投資

合併公司之合併投資列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>$638,980</td>
<td>$705,134</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>167,048</td>
<td>161,869</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$806,028</td>
<td>$867,003</td>
</tr>
</tbody>
</table>
於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>投資公司名稱</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華勝空廚</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>55%</td>
<td>55%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華勝空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制力。

對合資投資權權益法列目之投資收益明細如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>投資公司名稱</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華勝空廚</td>
<td>$208,039</td>
<td>$231,012</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>21,628</td>
<td>23,479</td>
</tr>
<tr>
<td>出租資產</td>
<td>$229,667</td>
<td>$254,491</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合資公司對合資投資權權益法列目之投資收益明細如下：

105年度及104年度分別為（65,531）仟元及（1,943）仟元。

採用權益法之合資投資及合資公司對其享有之權益份額及其他綜合損益份額，係按被投資公司同期間經會計師查核之財務報表計算。

上述相關企業及合資之業務性質，主要營業場所及公司註冊之國家資訊請詳附表五「被投資公司名稱、所在地域…等相關資訊」及附表六「大陸投資資訊」。

十六、 不動產、廠房及設備

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>成本</td>
<td>$965,174</td>
<td>$976,427</td>
</tr>
<tr>
<td>房屋及建築</td>
<td>131,048,838</td>
<td>13,140,158</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備</td>
<td>249,262,079</td>
<td>229,849,035</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃資產</td>
<td>28,898,891</td>
<td>28,087,404</td>
</tr>
<tr>
<td>機器設備</td>
<td>10,317,327</td>
<td>9,930,186</td>
</tr>
<tr>
<td>辦公設備</td>
<td>1,086,015</td>
<td>1,044,598</td>
</tr>
<tr>
<td>出租資產</td>
<td>120,100</td>
<td>129,372</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（承前頁）
合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

<table>
<thead>
<tr>
<th>房屋及建築物</th>
<th>飛行設備及租賃資產</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>主 建 物</td>
<td>45年至55年</td>
</tr>
<tr>
<td>其他附屬設備</td>
<td>10年至25年</td>
</tr>
<tr>
<td>機器設備</td>
<td>10年至20年</td>
</tr>
<tr>
<td>機電動力設備</td>
<td>25年</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>3年至13年</td>
</tr>
<tr>
<td>辦公設備</td>
<td>3年至15年</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃改良</td>
<td>3年至15年</td>
</tr>
<tr>
<td>建築物改良</td>
<td>5年</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>3年至5年</td>
</tr>
<tr>
<td>出租資產</td>
<td>3年至5年</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>房屋及建築物</th>
<th>飛行設備及租賃資產</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>機電動力設備</td>
<td>6年至8年</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>7年至12年</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃改良</td>
<td>週轉性航材</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>5年至12年</td>
</tr>
<tr>
<td>出租資產</td>
<td>3年至5年</td>
</tr>
</tbody>
</table>

考慮機種組合變動及汰除計畫，依目前及預測市值與其他技術因素評估後，本公司於民國105及104年度分別認列部分飛行設備減損損失717,758仟元及569,000仟元。

合併公司之投資性不動產於民國105年及104年12月31日之公允價值均為2,348,759仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，併合公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之投資性不動產皆係自有權益。

<table>
<thead>
<tr>
<th>成 本</th>
<th>累 計</th>
<th>新 增</th>
<th>擦 增</th>
<th>擦 採</th>
<th>擦 擰</th>
<th>擦 擞</th>
<th>净 額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>104年1月1日</td>
<td>$2,082,390</td>
<td>($5929)</td>
<td>$2,076,461</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年1月1日</td>
<td>$2,082,390</td>
<td>($628)</td>
<td>$2,076,182</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>105年1月1日</td>
<td>$2,082,390</td>
<td>($628)</td>
<td>$2,076,182</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>$2,082,390</td>
<td>($648)</td>
<td>$2,075,903</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>成 本</th>
<th>累 計</th>
<th>新 增</th>
<th>擦 增</th>
<th>擦 採</th>
<th>擦 擞</th>
<th>擦 擞</th>
<th>擞 額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>104年1月1日</td>
<td>$1,214,465</td>
<td>($543,468)</td>
<td>$670,997</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>$1,623,186</td>
<td>($613,508)</td>
<td>$1,009,678</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>105年1月1日</td>
<td>$1,623,186</td>
<td>($147,486)</td>
<td>$1,475,700</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>$1,898,154</td>
<td>($761,039)</td>
<td>$1,137,115</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至12年耐用年數計提攤銷費用。

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數55年計提折舊，(接次頁)
### (三) 長期借款

<table>
<thead>
<tr>
<th>借款</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>無擔保銀行借款</td>
<td>$33,993,999</td>
<td>$31,231,342</td>
</tr>
<tr>
<td>有擔保銀行借款</td>
<td>18,100,914</td>
<td>25,342,804</td>
</tr>
<tr>
<td>應付商業本票融資</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>發行金額</td>
<td>37,200,000</td>
<td>31,275,000</td>
</tr>
<tr>
<td>減：應付商業本票折價</td>
<td>64,186</td>
<td>65,529</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>89,230,727</td>
<td>87,763,617</td>
</tr>
<tr>
<td>減：一年內到期部分</td>
<td>32,266,540</td>
<td>30,092,112</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$56,962,187</td>
<td>$57,691,505</td>
</tr>
</tbody>
</table>

有擔保銀行借款係以合併公司自有土地、建築物、機器設備及飛行設備抵押擔保，請詳附註三之四。

銀行借款係以新臺幣及美金每季、每半年償付不等之金額到期一次償付，合併公司之銀行長期借款到期日期列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>借 款</th>
<th>新</th>
<th>臺</th>
<th>幣</th>
<th>美</th>
<th>金</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>$51,045,365</td>
<td>$32,536</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>52,533,784</td>
<td>122,827</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>折合新臺幣</td>
<td>105年12月31日</td>
<td>$51,045,365</td>
<td>$32,536</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>52,533,784</td>
<td>122,827</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利率區間</td>
<td>105年12月31日</td>
<td>0.92%-2.27%</td>
<td>0.8539%-4.39%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>1.1432%-2.613%</td>
<td>0.4067%-4.39%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>契約起迄</td>
<td>105年12月31日</td>
<td>94/3/4-118/2/4</td>
<td>94/1/18-106/9/21</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>93/12/16-118/2/4</td>
<td>93/6/28-106/9/21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司另與金融機構分别訂立發行商業本票融資契約，至民國110年2月底前分別清償，年貼現率民國105年及104年12月31日分別為1.0510%-1.4580%及1.2407%～1.5833%。
二一、應付公司債

<table>
<thead>
<tr>
<th>公司債種類</th>
<th>發行期間</th>
<th>還本金付息辦法</th>
<th>年利率(%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>100年度第一次有擔保公司債</td>
<td>105.5.20-105.5.20</td>
<td>滿3、4、5年各還本30%、30%及40%，自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。</td>
<td>1.35</td>
</tr>
<tr>
<td>102年度第一次無擔保公司債</td>
<td>102.1.17-107.1.17</td>
<td>滿4、5年各還本50%，自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。</td>
<td>1.6</td>
</tr>
<tr>
<td>105年度第一次無擔保公司債</td>
<td>105.5.26-110.5.26</td>
<td>滿4、5年各還本50%，自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。</td>
<td>1.19</td>
</tr>
<tr>
<td>105年度第二次無擔保公司債</td>
<td>105.9.27-110.9.27</td>
<td>滿4、5年各還本50%，自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。</td>
<td>1.08</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述指標利率係指3個月商業本票利率。
二二、 租 賃

(一) 售後租回交易－屬融資租賃類型

最低租賃給付及現值－飛行設備

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1年以內</td>
<td>$1,254,000</td>
<td>$1,428,467</td>
</tr>
<tr>
<td>超過1年但不超過5年</td>
<td>3,562,000</td>
<td>5,079,133</td>
</tr>
<tr>
<td>最低租賃給付及現值</td>
<td>$4,816,000</td>
<td>$6,507,600</td>
</tr>
<tr>
<td>利率</td>
<td>1.0323% - 1.0980%</td>
<td>1.1828% - 1.5667%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司以售後租回融資租賃方式承租 A330-300 及 747-400 共 4 架飛機，約期為民國 95 年 4 月至民國 108 年 4 月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

(二) 融資租賃

華儲公司簽訂「一期航空貨運站營運契約書」承租臺灣桃園及高雄國際機場貨運站土地、建物及動產等，租約相關內容請詳附註三之，另華泉公司簽訂有長期設備租約，與前述租約均屬融資租賃。

最低租賃給付－貨運站及其他

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1年以內</td>
<td>$30,131</td>
<td>$37,697</td>
</tr>
<tr>
<td>超過1年但不超過5年</td>
<td>85,244</td>
<td>117,433</td>
</tr>
<tr>
<td>減：未來財務費用</td>
<td>(2,070)</td>
<td>(7,626)</td>
</tr>
<tr>
<td>最低租賃給付現值</td>
<td>$113,305</td>
<td>$147,504</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)

(承前頁）

最低租賃給付現值合計

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流 動</td>
<td>$1,284,001</td>
<td>$1,457,957</td>
</tr>
<tr>
<td>非流 動</td>
<td>3,645,304</td>
<td>5,197,147</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$4,929,305</td>
<td>$6,655,104</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 營業租賃（含售後租回交易－屬營業租賃）

另本公司、華信航空公司、台灣虎航公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛機及修護棚廠等，約期至民國 117 年 5 月前陸續到期，在租賃期間之終止時，合併公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優先承購權。

關於本公司、華信航空公司及台灣虎航公司之飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則按約定之指標利率，每個月或半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租。截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司、華信航空公司及台灣虎航公司之飛機租賃合約，已交機者包括 11 架 A330-300 客機、13 架 737-800 客機及 10 架 777-300ER 兩客機、6 架 ERJ190 客機及 8 架 A320-200 客機，租期為 8 年至 12 年。

(接次頁)

不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1年內</td>
<td>$10,431,969</td>
<td>$8,896,478</td>
</tr>
<tr>
<td>超過1年但未超過5年</td>
<td>39,692,972</td>
<td>33,344,145</td>
</tr>
<tr>
<td>超過5年</td>
<td>33,640,179</td>
<td>32,325,852</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$83,485,120</td>
<td>$74,566,745</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本期認列為費用之租賃給付如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>最低租賃給付</td>
<td>$107,23,726</td>
<td>$78,96,856</td>
</tr>
</tbody>
</table>
二三、其他應付款

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行油料</td>
<td>$2,664,944</td>
<td>$2,038,041</td>
</tr>
<tr>
<td>地勤委託費用</td>
<td>902,879</td>
<td>1,135,152</td>
</tr>
<tr>
<td>護理費用</td>
<td>968,374</td>
<td>916,442</td>
</tr>
<tr>
<td>財務成本</td>
<td>294,751</td>
<td>262,601</td>
</tr>
<tr>
<td>員工短期福利</td>
<td>1,926,538</td>
<td>3,310,173</td>
</tr>
<tr>
<td>場站使用費</td>
<td>748,070</td>
<td>781,621</td>
</tr>
<tr>
<td>佣金費用</td>
<td>391,857</td>
<td>450,492</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>3,567,844</td>
<td>3,402,026</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$11,465,354</td>
<td>$12,236,548</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二四、遞延收入

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行常客計畫</td>
<td>$2,427,565</td>
<td>$2,610,667</td>
</tr>
<tr>
<td>預收機票款</td>
<td>14,202,198</td>
<td>12,365,348</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$16,629,763</td>
<td>$14,976,015</td>
</tr>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$14,820,860</td>
<td>$13,112,086</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>1,808,903</td>
<td>1,863,929</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$16,629,763</td>
<td>$14,976,015</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二五、負債準備

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業租賃飛機之負債準備</td>
<td>$7,490,154</td>
<td>$6,187,481</td>
</tr>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$81,925</td>
<td>$20,186</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>7,408,229</td>
<td>6,167,295</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$7,490,154</td>
<td>$6,187,481</td>
</tr>
</tbody>
</table>

營業租賃飛機

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年1月1日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本期新增</td>
<td>$4,303,780</td>
<td>$2,079,169</td>
</tr>
<tr>
<td>本期沖銷</td>
<td>237,716</td>
<td>42,248</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$4,066,064</td>
<td>$1,636,921</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司與華信航空公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。另台灣虎航公司亦以營業租賃方式承租飛行設備，按合約規定，其需按月依實際飛行小時數支付修護準備金。

二六、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依『勞工退休金條例』訂定之員工退休辦法，係屬政府管理之計畫，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞動部勞工保險局之個人專戶。

合併公司於美國及日本之員工，依屬美國、日本政府營運之退休福利計畫成員。該子公司須提撥薪資成本之特定比例至退休福利計畫，以提供該計畫資金，合併公司對於此政府營運之退休福利計畫之義務僅為提撥特定金額。

(二) 確定福利計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依我國『勞動基準法』辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前6個月平均工資計算，該等公司按員工每月薪資總額2%-15%提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，合併公司並無影響投資管理策略之權利。

合併公司因確定福利計畫所產生之義務列入合併資產負債表之金額列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>已提撥確定福利義務之現值</td>
<td>$15,119,110</td>
<td>$14,436,208</td>
</tr>
<tr>
<td>計畫資產之公允價值</td>
<td>(7,163,275)</td>
<td>(3,882,634)</td>
</tr>
<tr>
<td>提撥短絀（淨確定福利負債）</td>
<td>$ 7,956,835</td>
<td>$10,553,574</td>
</tr>
</tbody>
</table>
確定福利

負債(資產)變動如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>年</th>
<th>確定福利</th>
<th>計算基礎資產</th>
<th>負債現值</th>
<th>公允價值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>104,144</td>
<td>400,144</td>
<td>67,727</td>
<td>67,727</td>
</tr>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>400,144</td>
<td>400,144</td>
<td>67,727</td>
<td>67,727</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1. 104年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th>費用成本</th>
<th>服務成本</th>
<th>400,144</th>
<th>400,144</th>
<th>67,727</th>
<th>67,727</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. 利率風險

若利率之下降將使確定福利負債現值增加，惟計畫資產之利息投資報酬也會隨之增加，兩者對確定福利負債之影響具有部分對抵之效果。

3. 薪資風險

若計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>折現率</th>
<th>增加0.5%</th>
<th>0.5%</th>
<th>$659,696</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.000%</td>
<td>1.625%</td>
<td>1.250%</td>
<td>2.000%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>薪資預期增加率</th>
<th>增加0.5%</th>
<th>$688,912</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.000%</td>
<td>2.250%</td>
<td>1.000%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

若重大精算假設發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加(減少)之金額如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>折現率</th>
<th>增加0.5%</th>
<th>0.5%</th>
<th>$715,139</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.000%</td>
<td>1.625%</td>
<td>1.250%</td>
<td>2.000%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>薪資預期增加率</th>
<th>增加0.5%</th>
<th>$740,795</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.000%</td>
<td>2.250%</td>
<td>1.000%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。
二七、 權 益

(一) 股 本

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>普通股</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>預定股數（仟股）</td>
<td>6,000,000</td>
<td>6,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>預定股本</td>
<td>$60,000,000</td>
<td>$60,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>已發行股本</td>
<td>$54,708,901</td>
<td>$54,708,901</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國 104 年度計有面額 2,713,900 仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計 221,724 仟股，依法於發行新股後辦理變更登記。

(二) 資本公積

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>發行股票及轉換公司債轉換溢價</td>
<td>$ 552,470</td>
<td>$ 552,470</td>
</tr>
<tr>
<td>已失效員工認股權</td>
<td>11,747</td>
<td>11,747</td>
</tr>
<tr>
<td>因長期股權投資而發生</td>
<td>1,019</td>
<td>1,019</td>
</tr>
<tr>
<td>庫藏股票交易</td>
<td>2,673</td>
<td>1,156</td>
</tr>
<tr>
<td>可轉換公司債轉換額</td>
<td>146,684</td>
<td>232,023</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>85,339</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>总計公積</td>
<td>$ 799,932</td>
<td>$ 798,415</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括已轉換之一可轉換公司債之溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或股息支付，惟發放現金股利或股息支付時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權及因子公司取得本公司股利（庫藏股票交易）所產生之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途；另可轉換公司債轉換額產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司民國 105 年 6 月 24 日股東會依修正後公款法普通股利分派啓動之章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法徵收股利後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機場計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以現金股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之五十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣除後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止，法定盈餘公積得用以彌補虧損，本公司無虧損時，則依財務、業務及營運面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。

另於修正前章程之盈餘分配方式，請詳民國 104 年度合併財務報告附註二七。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配民國 103 年度之盈餘

本公司於民國 104 年 6 月 26 日股東常會決議通過民國 103 年度之虧損撥補案，該年度稅後純損 751,232 仟元，及其他保留盈餘調整 47,471 仟元，加計期初累積虧損 3,161,115 仟元，尚有累計虧損為 3,864,876 仟元，以資本公積 1,511,953 仟元彌補虧損，另民國 103 年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

2. 分配民國 104 年度之盈餘

本公司於民國 105 年 6 月 24 日經股東常會決議之民國 104 年度盈餘分派案如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>益 項</th>
<th>每股股利（元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>法定盈餘公積</td>
<td>$287,224</td>
</tr>
<tr>
<td>特別盈餘公積</td>
<td>76,486</td>
</tr>
<tr>
<td>現金股利</td>
<td>2,508,525</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>0.458522382</td>
</tr>
</tbody>
</table>
本公司於民國 106 年 3 月 30 日董事會擬議以法定盈餘公積 81,132 仟元彌補虧損，民國 105 年度之虧損撥補案尚待於民國 106 年 6 月 22 日召開之股東常會決議。

本公司分配屬於民國 87 年度 (含) 以後未分配盈餘時, 除屬非中華民國境內居住者之股東外, 其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>104年1月1日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>資產所產生之兌換差額</td>
<td>67,413</td>
<td>2,555,302</td>
</tr>
<tr>
<td>備供出售之金融商品未實現損益</td>
<td>(3,025)</td>
<td>(405,674)</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量避險因公允價值變動產生之損益</td>
<td>(93,013)</td>
<td>(589,024)</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益</td>
<td>(93,013)</td>
<td>(589,024)</td>
</tr>
<tr>
<td>票面權益法計列關聯企業之份額</td>
<td>765</td>
<td>2,555,302</td>
</tr>
<tr>
<td>所得稅之影響數</td>
<td>(3,368)</td>
<td>(405,674)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(五) 非控制權益

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>年初餘額</td>
<td>$2,286,647</td>
<td>$2,321,737</td>
</tr>
<tr>
<td>部屬於非控制權益之份額</td>
<td>162,546</td>
<td>162,496</td>
</tr>
<tr>
<td>國外營運機構財務報表換算之兌換差額</td>
<td>(19,079)</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>備供出售金融商品未實現損益</td>
<td>(3,368)</td>
<td>(42,305)</td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計畫再衡量數</td>
<td>(183,431)</td>
<td>(42,305)</td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量避險因公允價值變動產生之損益</td>
<td>515</td>
<td>(818)</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益</td>
<td>515</td>
<td>(818)</td>
</tr>
<tr>
<td>所得稅之影響數</td>
<td>13,618</td>
<td>8,278</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(六) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司名稱</th>
<th>帳面金額 (千股)</th>
<th>市價</th>
<th>持有股數</th>
<th>期初股數</th>
<th>增減期末股數</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>漢信航空</td>
<td>2,075</td>
<td>$19,294</td>
<td>2,075</td>
<td>2,075</td>
<td>2,075</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏</td>
<td>814</td>
<td>7,572</td>
<td>814</td>
<td>814</td>
<td>814</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$26,866</td>
<td></td>
<td></td>
<td>$26,866</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>漢信航空</td>
<td>2,075</td>
<td>$24,895</td>
<td>2,075</td>
<td>2,075</td>
<td>2,075</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏</td>
<td>814</td>
<td>9,770</td>
<td>814</td>
<td>814</td>
<td>814</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$34,665</td>
<td></td>
<td></td>
<td>$34,665</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票，子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

（四）財務成本

<table>
<thead>
<tr>
<th>利息費用</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>$ 294,890</td>
<td>$ 292,242</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行借款</td>
<td>912,945</td>
<td>1,343,488</td>
</tr>
<tr>
<td>融資租賃義務利息</td>
<td>74,640</td>
<td>140,912</td>
</tr>
<tr>
<td>指定為現金流量避險關係之衍生工具資本值</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>重分類至損益之允許價值損失</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10,390</td>
<td>7,151</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 1,297,865</td>
<td>$ 1,783,793</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（二）其他收入

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>利息收入</td>
<td>$ 242,801</td>
</tr>
<tr>
<td>補助款收入</td>
<td>168,377</td>
</tr>
<tr>
<td>股利收入</td>
<td>59,099</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>288,862</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 759,139</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（三）其他利益（損失）

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>處分不動產、廠房及設備損失</td>
<td>$ 53,419</td>
</tr>
<tr>
<td>持有可供交易之金融商品（損失）利得</td>
<td>(35,678)</td>
</tr>
<tr>
<td>淨外幣兌換（損失）利得</td>
<td>(629,965)</td>
</tr>
<tr>
<td>待出售非流動資產減損損失</td>
<td>(347,668)</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備減損損失</td>
<td>(717,738)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(1,010,246)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(2,388,904)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（五）折舊與撇銷費用

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>$ 17,545,244</td>
</tr>
<tr>
<td>投資性不動產</td>
<td>229</td>
</tr>
<tr>
<td>無形資產</td>
<td>$ 147,486</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 17,693,009</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司因與桃園市空服員職業工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國105年6月24日零時起罷工，至當天勞資雙方達成協商後，於民國105年6月25日起航班陸續恢復正常，相關資訊請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

本公司已針對受影響航班旅客及旅行社業者提供補償辦法，相關賠償支出約2.01億元。
(六) 員工福利費用

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>確定提撥計劃</td>
<td>425,860</td>
<td>375,888</td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計劃</td>
<td>858,616</td>
<td>575,654</td>
</tr>
<tr>
<td>$1,284,476</td>
<td>$951,542</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>其他員工福利</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>薪資費用</td>
<td>18,931,016</td>
<td>18,509,223</td>
</tr>
<tr>
<td>其他用人費用</td>
<td>5,249,939</td>
<td>4,806,080</td>
</tr>
<tr>
<td>$24,180,955</td>
<td>$23,315,303</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>依功能別彙總</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>20,827,112</td>
<td>19,701,524</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>4,638,319</td>
<td>4,565,321</td>
</tr>
<tr>
<td>$25,465,431</td>
<td>$24,266,845</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

依民國105年6月修訂之章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於3%之比率提撥員工酬勞，民國105年及104年度分別係提列員工酬勞382,318仟元及1,810,196仟元，係按前進稅前利益之一定比例提列，該等金額分別於民國106年1月17日及民國105年1月15日董事會決議以現金配發。

年度個體財務報告通過發布目前董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整應提列年度費用，年度個體財務報告通過發布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司民國105年及104年董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>當期所得稅</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>遞延所得稅</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

會計所得與當期所得稅費用之調整如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>繼續營業單位稅前淨利</td>
<td>$1,879,851</td>
<td>$7,134,885</td>
</tr>
<tr>
<td>稅前淨利按法定稅率計算之所得稅費用（17%）</td>
<td>$319,574</td>
<td>$1,212,930</td>
</tr>
<tr>
<td>於其他轄區營運之子公司不同稅率之影響</td>
<td>33,055</td>
<td>20,960</td>
</tr>
<tr>
<td>調節項目之所得稅影響數：決定課稅所得時不可減除之費用</td>
<td>145,181</td>
<td>16,798</td>
</tr>
<tr>
<td>未分配盈餘加徵10%</td>
<td>(478,805)</td>
<td>517,465</td>
</tr>
<tr>
<td>免稅所得</td>
<td>(88,767)</td>
<td>(67,063)</td>
</tr>
<tr>
<td>未分配盈餘在10%</td>
<td>3,085</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>遞延所得稅</td>
<td>$235,828</td>
<td>108,570</td>
</tr>
<tr>
<td>國外所得稅費用</td>
<td>19,624</td>
<td>57,378</td>
</tr>
<tr>
<td>遞延所得稅</td>
<td>350,309</td>
<td>94,522</td>
</tr>
<tr>
<td>未認列之虧損扣抵及未認列之虧損扣抵</td>
<td>642,481</td>
<td>43,866</td>
</tr>
<tr>
<td>前期末之當期所得稅費用</td>
<td>(159)</td>
<td>1,985</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益之所得稅費用</td>
<td>$1,168,911</td>
<td>$1,208,675</td>
</tr>
</tbody>
</table>
(二) 遞延所得稅

### 認列於其他綜合損益

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>確定福利計劃</td>
<td>$1,789,811</td>
<td>($598,541)</td>
</tr>
<tr>
<td>長期投資差異</td>
<td>452,949</td>
<td>(31,254)</td>
</tr>
<tr>
<td>修補差異</td>
<td>1,037,489</td>
<td>212,586</td>
</tr>
<tr>
<td>存貨跌價損失</td>
<td>174,650</td>
<td>26,191</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>894,828</td>
<td>(2,693)</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$2,838,688</td>
<td>(457,815)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 遞延所得稅資產

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>確定福利計劃</td>
<td>$1,735,354</td>
<td>($50,813)</td>
</tr>
<tr>
<td>長期投資差異</td>
<td>432,196</td>
<td>20,753</td>
</tr>
<tr>
<td>修補差異</td>
<td>1,080,038</td>
<td>310,761</td>
</tr>
<tr>
<td>存貨跌價損失</td>
<td>150,185</td>
<td>24,465</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>125,008</td>
<td>(622)</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$3,383,689</td>
<td>(303,621)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 遞延所得稅負債

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>確定福利計劃</td>
<td>$1,652,043</td>
<td>($393,059)</td>
</tr>
<tr>
<td>長期投資差異</td>
<td>432,196</td>
<td>20,753</td>
</tr>
<tr>
<td>修補差異</td>
<td>1,080,038</td>
<td>310,761</td>
</tr>
<tr>
<td>存貨跌價損失</td>
<td>150,185</td>
<td>24,465</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>125,008</td>
<td>(622)</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$3,383,689</td>
<td>(303,621)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(四) 截至民國105年年底止，本公司及國內子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>最後扣抵年度</th>
<th>尚未扣抵餘額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>$2,899,496</td>
</tr>
<tr>
<td>110年12月31日</td>
<td>619,799</td>
</tr>
<tr>
<td>115年12月31日</td>
<td>117,099</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$20,964,421</td>
</tr>
</tbody>
</table>

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異、未使用虧損扣抵金額，
最后扣抵年度

華航大飯店公司
109 $22,020
110  45,156
111   9,617
  $76,793

華儲公司
110 $34,923
111  115,951
112  102,248
113   34,048
114  33,775
115   41,495
  $362,440

臺灣飛機維修公司
114 $18,124
115  31,476
  $49,600

華夏公司
115 $14,964

（承前頁）

（六）所得稅核定情形

除下列表列項目及本公司及其餘子公司截至民國 103 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

華儲公司原己經稅捐稽徵機關核定之民國 90 年度所得稅申報案件，惟經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求應予以回補，並處 1 倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序，經最高行政法院於民國 100 年 12 月 8 日判決確定補稅 129,350 仟元，華儲公司業依判決結果補繳稅款，惟罰鍰判決重新裁罰部分，因主管機關維持原核定，故華儲公司另案提起行政訴訟，於民國 105 年 6 月 15 日高等行政法院判決，華儲公司不服，於民國 105 年 7 月 4 日向最高行政法院提起上訴，並已係列罰鍰 59,501 仟元。

三十 每股盈餘

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>基本每股盈餘（元）</td>
<td>0.10</td>
<td>1.06</td>
</tr>
<tr>
<td>稀釋每股盈餘（元）</td>
<td>0.10</td>
<td>1.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（五）五稅合一相關資訊

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>股東可扣抵稅額帳戶餘額</td>
<td>$102,527</td>
<td>$551,908</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司民國 104 年度實際稅額扣抵比率为 20.22%，另民國 105 年度為待彌補虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

依所得稅法規定，本公司分派屬於民國 87 年度（含）以後之盈餘時，本公司股東可按股利分配數之稅額扣除比率計算可獲之股東可扣抵稅額，由於實際分配予股東之可扣抵稅額，應以股利分配之股東可扣抵稅額帳戶餘額為準。

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該股票於普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。
三一、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提出，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化，合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）組成。

由於合併公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需，因此合併公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計畫，以支應未來12個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三二、金融工具

(一) 利率風險管理

為降低利率風險，合併公司運用利率掉期、利率衍生工具及投資債券等金融工具來管理利率風險。利率掉期、利率衍生工具係指合併公司在特定期間內就特定資產或負債之現金流量進行固定利率與浮動利率的對沖，利率衍生工具係指合併公司在特定期間內就特定資產或負債之現金流量進行固定利率與浮動利率的對沖，利率衍生工具係指合併公司在特定期間內就特定資產或負債之現金流量進行固定利率與浮動利率的對沖。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指除第1等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之公允價值。
3. 第3等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之轉換公允價值。

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>第1等級</th>
<th>第2等級</th>
<th>第3等級</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>衍生工具</td>
<td>$1,200</td>
<td>$1,200</td>
<td>$1,200</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>國內貨幣市場型基金</td>
<td>415,441</td>
<td>415,441</td>
<td>415,441</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>避險之衍生性金融資產</td>
<td>$61,634</td>
<td>$61,634</td>
<td>$61,634</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>避險之衍生性金融負債</td>
<td>$23,629</td>
<td>$23,629</td>
<td>$23,629</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>104年12月31日</th>
<th>第1等級</th>
<th>第2等級</th>
<th>第3等級</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>衍生工具</td>
<td>$65,528</td>
<td>$65,528</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>國內貨幣市場型基金</td>
<td>478,508</td>
<td>478,508</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>避險之衍生性金融資產</td>
<td>$312,278</td>
<td>$312,278</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>避險之衍生性金融負債</td>
<td>$324,980</td>
<td>$324,980</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

本年度無第1等級與第2等級公允價值衡量間移轉之情形。
4. 第2等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融工具類別</th>
<th>評價技術及輸入值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>衍生工具</td>
<td>非選擇權衍生工具係採用衍生工具存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

5. 第3等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

| 衍生工具－外幣及油料選擇權 | 係採評價模型估算公允價值，所用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變動時，該等外幣及油料交換選擇權公允價值將隨之上升或下降。因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。 |

(二) 金融工具之種類

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融資產</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td>$416,641</td>
<td>$544,036</td>
</tr>
<tr>
<td>債券金融資產（註3）</td>
<td>140,357</td>
<td>242,991</td>
</tr>
<tr>
<td>避險之外衍生金融資產</td>
<td>61,717</td>
<td>63,798</td>
</tr>
<tr>
<td>放款及應收款（註1）</td>
<td>36,576,111</td>
<td>35,800,865</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$37,194,826</td>
<td>$36,651,690</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融負債</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>避險之外衍生金融負債</td>
<td>$23,629</td>
<td>$324,980</td>
</tr>
<tr>
<td>以攤銷後成本衡量（註2）</td>
<td>130,110,449</td>
<td>125,241,381</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$130,134,078</td>
<td>$125,566,361</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注1：額外係包含現金及現金等價物、應收票據及應收帳款、應收款項及帳戶、應收投資人及其他應收款項及應付股票及債券、預付費用及應付票據及賬款、應付賬款及短期投資、其他應付款項及短期投資、存出保證金及其他金融資產項額，以上述存放待投資之金融資產為基礎。

注2：額外係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及賬款、應付賭債及短期投資、其他應付款項及短期資產、應付賬款及短期投資、other應付款項及短期投資、存出保證金及預收賬款等。

注3：係已包括以成本衡量之金融資產。

(三) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整，為降低利率、匯率及油價變動對合併公司整體財務造成之市場風險(包括匯率風險、利率風險及其他價格風險)、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險管理委員會，並於常設委員會，於評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外匯交易風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控制風險因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

合併公司主要披露於外匯匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融商品以管理相關風險，合併公司訂定定期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險，訂定定期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。
敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響，新臺幣對美金升值 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，代表管理階層合併公司外幣匯率之合理可能變動範圍之一個估計。敏感度分析，敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 105 年度之稅前淨利減少 47,622 千元；於民國 104 年度之稅前淨利減少 157,849 千元。

(2) 利率風險:

合併公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>單位</td>
<td>公允價值利率風險</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>26,093,421</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量利率風險</td>
<td>91,339,655</td>
<td>93,742,231</td>
</tr>
</tbody>
</table>

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外，集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 1 基點，此係代表管理階層對利率變動範圍之一個估評。

若利率增加 1 基點 (25 基點)，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國 105 年度之稅前淨利將減少 228,349 千元。

(3) 其他價格風險:

合併公司因為購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險，合併公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生性工具進行。

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖延合約義務而造成合併公司財務損失之風險，合併公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款之品質，合併公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶之風險評估係考量包括該客戶之財務狀況，信評機構評等，合併公司內部信用評等，歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，合併公司亦會在適當時使用某些信用增強工具，以降低特定客戶之信用風險，因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。
財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

3. 流動性風險

合併公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠之銀行融資額度等，以確保合併公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表之最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流量及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流量及流出為基礎編製，當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

### 104年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1至3個月</th>
<th>3個月至1年</th>
<th>1至2年</th>
<th>2至5年</th>
<th>5年以上</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動負債</td>
<td>$3,503,658</td>
<td>$3,940,406</td>
<td>$4,338,046</td>
<td>$15,200,000</td>
<td>$1,308,453</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動負債</td>
<td>$3,000,000</td>
<td>$3,000,000</td>
<td>$3,000,000</td>
<td>$3,000,000</td>
<td>$3,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>資產負債日之應收關係人餘額如下：</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>105年12月31日</td>
<td>104年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$2,552</td>
<td>$2,321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$14,325</td>
<td>$13,950</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$28,328</td>
<td>$34,835</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產負債日之應付關係人款項餘額如下：</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>105年12月31日</td>
<td>104年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$120,824</td>
<td>$98,245</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$431,502</td>
<td>$388,371</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$3,503</td>
<td>$7,136</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產負債日之應付關係人款項餘額如下：</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>105年12月31日</td>
<td>104年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$555,829</td>
<td>$493,726</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$555,829</td>
<td>$493,726</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$3,503</td>
<td>$7,136</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

三、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

### 資產負債表

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>銀 行 借 錢</td>
<td>$2,552</td>
<td>$2,321</td>
<td>$657,104</td>
<td>$581,173</td>
</tr>
<tr>
<td>合 資</td>
<td>$14,325</td>
<td>$13,950</td>
<td>$1,613,899</td>
<td>$1,531,649</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$28,328</td>
<td>$34,835</td>
<td>$63,084</td>
<td>$78,374</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資產負債日之應收關係人餘額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$500</td>
<td>$182</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$1,512</td>
<td>$3,093</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$3,562</td>
<td>$3,874</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資產負債日之應付關係人款項餘額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$120,824</td>
<td>$98,245</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$431,502</td>
<td>$388,371</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$3,503</td>
<td>$7,136</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資產負債日之應付關係人款項餘額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$555,829</td>
<td>$493,726</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$555,829</td>
<td>$493,726</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$3,503</td>
<td>$7,136</td>
</tr>
</tbody>
</table>
流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償，應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(二) 租賃交易(屬營業租賃)
本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國 105 年度及 104 年度之租金費用分別為 63,084 仟元及 78,374 仟元。

(三) 貸書及保證
<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>總額度</td>
<td>動用額度</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td>$3,850,000</td>
</tr>
<tr>
<td>華航</td>
<td>438,418</td>
</tr>
<tr>
<td>Freighter Prince Ltd.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店</td>
<td>180,000</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航</td>
<td>919,742</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(四) 對主要管理階層之獎酬
董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>短期員工福利</td>
<td>$47,748</td>
</tr>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td>12,269</td>
</tr>
<tr>
<td>加計</td>
<td>$60,017</td>
</tr>
</tbody>
</table>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三四、質、抵押之資產
下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>$77,847,771</td>
</tr>
<tr>
<td>受限制資產</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>已質押定存單</td>
<td>323,028</td>
</tr>
<tr>
<td>美國國庫券</td>
<td>236,629</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$78,170,799</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述美國國庫券係作為 Freighter Prince Ltd.融資租賃業務之擔保品。

三五、重大承諾事項及或有負債
除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：
(一) 本公司於民國 97 年 1 月與空客公司簽約訂購 A350-900 客機及額外取得選購 6 架飛機之權利，14 架訂購機牌告價約為美金 3,933,235 仟元，6 架選購機牌告價約為美金 1,802,645 仟元，於民國 105 年至 107 年交機，截至民國 105 年 12 月 31 日已交付 4 架，餘未交機之 10 架訂購之牌告價為美金 2,839,377 仟元，已支付價款為美金 637,908 仟元（帳列預付購機款）。
(二) 為因應營運所需，截至民國 105 年 12 月 31 日止與 BOC Aviation 組機公司簽訂 6 架 737-800 組機租賃合約，陸續於民國 105 年 9 月起交機，截至民國 105 年 12 月 31 日已交付 4 架。
(三) 台灣虎航公司分別於民國 104 年 7 月、11 月及 12 月與租機公司簽訂 4 架 A320-200 客機，租期均約為 10 年，其中 2 架客機已於民國 105 年 1 月及 6 月交機，其餘 2 架客機預計交機日期分別於民國 106 年 2 月及 12 月。
(四) 華航公司業於民國 89 年 1 月 14 日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，合約期間自民航局移轉營運權予華航公司之日起，20 年期滿，預計將於未來 10 年內於臺灣桃園國際機場貨運站及高雄國際機場貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述
改擴建主體工程計畫之規模業經民國 92 年董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84.9 億元，自民國 93 年起進行設計，且已於民國 97 年開始發包施工。華儲公司以書面向桃園機場公司及民航局申請延長特許期間，已分別於民國 102 年 7 月及 104 年 7 月取得台灣桃園國際機場及高雄航空貨運站延長 10 年特許期間之核准。前述改擴建主體工程計畫原支出總金額為 84 億 9 千萬餘元，但經本公司於民國 101 年度申請仲裁修改合約，將改擴建工程總金額修正變更為 68 億 4 千萬餘元。依前述改擴建工程計畫，截至民國 105 年 12 月 31 日止，華儲公司與非關係人尚未完工之合約如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>合約名稱</th>
<th>合約金額 (含營業稅)</th>
<th>廠商名稱及地點</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>航空貨運站改擴建工程案</td>
<td>$ 552,285</td>
<td>台灣世曦工程顧問股份有限公司</td>
</tr>
<tr>
<td>總顧問契約書</td>
<td>86,380</td>
<td>承甲營造工程有限公司</td>
</tr>
<tr>
<td>空側鋼柱油漆及屋頂更新工程</td>
<td>86,380</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

截至民國 105 年 12 月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 464,642 仟元 (含營業稅) 及 4,952,609 仟元 (含營業稅)。其中 459,850 仟元 (含營業稅) 及 4,874,635 仟元 (含營業稅) 已分別於完工驗收時備列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項備列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。

(五) 華儲公司於特許期間，支付之權利金予桃園機場公司及民航局，權利金以年度營業總額之金額（含營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接管區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且桃園機場公司及民航局依自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出每 3 年檢討調整權利金之比率，該權利金比率列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>年營業總額 (新臺幣元)</th>
<th>金額比率</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>未滿 20 億</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>20 億以上未滿 40 億</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>40 億以上未滿 60 億</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>60 億以上未滿 80 億</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>80 億以上未滿 100 億</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>100 億以上未滿 120 億</td>
<td>16%</td>
</tr>
<tr>
<td>120 億以上</td>
<td>18%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(六) 華航園區公司於民國 95 年 9 月 20 日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心 (含機場旅館) 興建營運契約」。惟自民國 99 年 11 月 1 日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司 (桃園機場公司) 繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計 50 年。另於本契約期滿前 3 年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以 20 年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其它相關產業暨其它符合本地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約於興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅內加計營業稅及其他費用徵收租金。營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用徵收租金。華航園區公司依約應繳付包括興建及營運之履約保證金為一億元 (帳列存出保證金，以定期存單存出) 。另待華航園區公司開始營運之日起 3 個月內，如華航園區公司未有任何違約情事，由桃園機場公司先行無息返還半數，其餘半數待興建營運期限屆滿時完成資產移轉之日起 3 個月內返還。華航園區公司已於民國 100 年 5 月底收回桃園機場公司無息返還履約保證金五千萬元。
自華航園區公司開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書 (401 報表)」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10%以上時，應就其超過部分繳付 10%之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前 3 年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建築及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予民航局。

(七) 部分美國旅客於民國 96 年 12 月對全球主要客運航空業者收取客運運費及附加費一事，在美國舊金山區域法院提起民事賠償團體訴訟案，本公司為亞太航協 (Association of Asia Pacific Airlines) 之成員而遭列共同被告，本公司現已參與被告間共同抗辯團積極應訴。

具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙整後表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率，具重大影響之外幣資產及負債如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>105 年 12 月 31 日</th>
<th>外幣資產</th>
<th>外幣負債</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>貨幣性項目</strong></td>
<td><strong>貨幣性項目</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>美元 $310,384</td>
<td>美元 $1,565</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32,2581</td>
<td>34,0136</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>$10,012,403</td>
<td>$5,328,077</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>欧元 273,060</td>
<td>欧元 8,353</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4,1580</td>
<td>35,9712</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1,135,385</td>
<td>299,732</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日圓 5,138,687</td>
<td>日圓 4,632,721</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>0.2770</td>
<td>0.2731</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1,423,417</td>
<td>1,265,198</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣 483,548</td>
<td>人民幣 150,973</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.6425</td>
<td>5.0659</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2,244,088</td>
<td>764,813</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司民國 105 度度及 104 年度外幣兌換（損失）利益分別為 (629,965) 仟元及 244,045 仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三七、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 為他人背書保證：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20%以上：無。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表三。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20%以上：附表四。
9. 被投資公司名稱資訊：附表五。
10. 從事衍生商品交易：附註七及九。

三八、營運部門財務資訊

(一) 营運部門財務資訊

合併公司之營運部門系指航空運輸部門，該部門主要係營運航空運輸業務，另有未達量化標準之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策無重大不一致。

合併公司民國 105 年度及 104 年度有關營運部門財務資訊列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>104年度</th>
<th>超空運輸</th>
<th>萬</th>
<th>調整及沖銷</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>部門損益</td>
<td>144,223,961</td>
<td>7,526,765</td>
<td>(6,694,509)</td>
<td>149,056,212</td>
</tr>
<tr>
<td>利息收入</td>
<td>7,264,754</td>
<td>843,152</td>
<td>21,291</td>
<td>8,129,197</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃收益</td>
<td>466,923</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>投資收益</td>
<td>516,140</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>應收關係人款項</td>
<td>3,038,744</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財務成本</td>
<td>(1,783,793)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般費用</td>
<td>(3,232,236)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>稅前純益</td>
<td>$2,154,889</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>可辨認資產</td>
<td>$122,602,185</td>
<td>$9,671,914</td>
<td>(53)</td>
<td>$132,274,046</td>
</tr>
<tr>
<td>未分確資產</td>
<td>2,877,777</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>可辨認權益</td>
<td>86,774,486</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產總計</td>
<td>221,906,309</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 地區別財務資訊

本公司及子公司民國 105 年度及 104 年度有關地區別財務資訊列示如下：
中華航空股份有限公司及其轉投資公司
為他人背書保證
民國 105 年 1 月至 12 月 31 日

附表一

<table>
<thead>
<tr>
<th>編號</th>
<th>背書保證者公司名稱</th>
<th>被背書保證對象公司名稱</th>
<th>對單一企業背書保證之限制額 (註一)</th>
<th>本期最高背書保證額</th>
<th>期末背書保證餘額</th>
<th>實動支金額</th>
<th>以財產擔保之背書保證金額</th>
<th>累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率 (%)</th>
<th>背書保證最高限額 (註二)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>華航園區</td>
<td>$ 11,156,763</td>
<td>$ 3,850,000</td>
<td>$ 3,850,000</td>
<td>$ 2783,000</td>
<td>$ -</td>
<td>6.90%</td>
<td>$ 27,891,909</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>華儲</td>
<td>直接持有普通股股权達 100%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>1,080,000</td>
<td>1,080,000</td>
<td>436,418</td>
<td>1.94%</td>
<td>27,891,909</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>Freighter Prince Ltd.</td>
<td>直接持有普通股股权達54%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>240,586</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>27,891,909</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>直接持有普通股股权達100%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>180,000</td>
<td>180,000</td>
<td>-</td>
<td>0.32%</td>
<td>27,891,909</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>直接及間接持有普通股股权達90%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>953,579</td>
<td>919,742</td>
<td>438,740</td>
<td>1.65%</td>
<td>27,891,909</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。
中華航空股份有限公司及其轉投資公司
期末持有有價證券情形
民國 105 年 12 月 31 日

附表二
單位:股或單位;除另予註明者外為新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>持有之公司</th>
<th>有價證券及名稱</th>
<th>與有價證券發行人之關係</th>
<th>帳列科目</th>
<th>期</th>
<th>股數/單位數</th>
<th>帳面金額</th>
<th>持股比率%</th>
<th>市價/股權淨值</th>
<th>备註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>Everest Investment Holdings Ltd.</td>
<td>股票</td>
<td>以成本衡量之金融資產-非流動</td>
<td>1,359,368</td>
<td>$52,704</td>
<td>13.59</td>
<td>$64,474</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Everest Investment Holdings Ltd.</td>
<td>股票</td>
<td>以成本衡量之金融資產-非流動</td>
<td>135,937</td>
<td>473</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>母公司</td>
<td>備供出售金融資產-流動</td>
<td>2,074,628</td>
<td>19,294</td>
<td>-</td>
<td>19,294</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華航(亞洲)</td>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
<td>股票</td>
<td>以成本衡量之金融資產-非流動</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>5.83</td>
<td>(48,523)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>晟江太航勢必複合材料</td>
<td>股票</td>
<td>以成本衡量之金融資產-非流動</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>5.45</td>
<td>24,577</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>先進資訊系統</td>
<td>未來資產所羅門貨幣市場基金</td>
<td>股票</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動</td>
<td>263,726</td>
<td>3,321</td>
<td>-</td>
<td>3,321</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>元豐國際寶銀貨幣市場基金</td>
<td>股票</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動</td>
<td>4,637,003</td>
<td>57,854</td>
<td>-</td>
<td>57,854</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>富蘭克林華泰貨幣市場基金</td>
<td>股票</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動</td>
<td>5,360,663</td>
<td>54,935</td>
<td>-</td>
<td>54,935</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>第一金台灣貨幣市場基金</td>
<td>股票</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動</td>
<td>3,360,289</td>
<td>50,900</td>
<td>-</td>
<td>30,900</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>第一金全家福貨幣市場基金</td>
<td>股票</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動</td>
<td>155,632</td>
<td>27,502</td>
<td>-</td>
<td>27,502</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航空</td>
<td>復興航空</td>
<td>股票</td>
<td>備供出售金融資產-非流動</td>
<td>2,277,886</td>
<td>-</td>
<td>0.4</td>
<td>-</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>华夏</td>
<td>中華航空</td>
<td>母公司</td>
<td>備供出售金融資產-流動</td>
<td>814,152</td>
<td>7,572</td>
<td>-</td>
<td>7,572</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台新1699貨幣市場基金</td>
<td>股票</td>
<td>備供出售金融資產-非流動</td>
<td>349,523</td>
<td>4,683</td>
<td>-</td>
<td>4,683</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：截至民國 105 年 12 月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 64,474 仟元。

註二：未發行股票。
中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
民國 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表三 單位:新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>進(銷)貨之公司</th>
<th>交易對象</th>
<th>關係</th>
<th>進貨金額</th>
<th>進貨金額之總額比 (%</th>
<th>進貨授信期間</th>
<th>進貨單價</th>
<th>進貨授信期間</th>
<th>進貨餘額</th>
<th>進貨餘額之總額比 (%)</th>
<th>批注</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華航</td>
<td>子公司</td>
<td></td>
<td>$427,875</td>
<td>0.38</td>
<td>30天</td>
<td>$-</td>
<td>-</td>
<td>$(43,767)</td>
<td>(2.99)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏</td>
<td>子公司</td>
<td></td>
<td>314,048</td>
<td>0.28</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(55,480)</td>
<td>(3.79)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td></td>
<td>(2,575,551)</td>
<td>2.02</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>377,970</td>
<td>4.06</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華膳空廚子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>1,504,966</td>
<td>1.34</td>
<td>90天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(411,698)</td>
<td>(28.14)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>217,210</td>
<td>0.19</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(57,018)</td>
<td>(3.90)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>369,255</td>
<td>0.33</td>
<td>40天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(61,101)</td>
<td>(4.18)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>桃園航勤子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>1,148,069</td>
<td>1.02</td>
<td>40天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(323,510)</td>
<td>(22.11)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>291,814</td>
<td>0.26</td>
<td>60天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(68,324)</td>
<td>(4.67)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>中國飛機服務子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>210,390</td>
<td>0.19</td>
<td>30天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(34,786)</td>
<td>(2.38)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>180,110</td>
<td>0.16</td>
<td>1個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(17,772)</td>
<td>(1.21)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>(313,019)</td>
<td>0.25</td>
<td>1個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>37,418</td>
<td>0.40</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔子女公司</td>
<td>進貨</td>
<td></td>
<td>108,933</td>
<td>0.10</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(19,804)</td>
<td>(1.35)</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
中華航空股份有限公司及其轉投資公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國 105 年 12 月 31 日

附表四

<table>
<thead>
<tr>
<th>交易人名稱</th>
<th>交易對象</th>
<th>與交易人之關係</th>
<th>應收關係人款項餘額</th>
<th>周轉率</th>
<th>逾期應收關係人款項</th>
<th>提列備抵呆帳金額</th>
<th>應收關係人款項處理方式</th>
<th>期後收回金額</th>
<th>備註金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>子公司</td>
<td>$377,970</td>
<td>5.76</td>
<td>$</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>$208,856</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>华航</td>
<td>母公司</td>
<td>227,693</td>
<td>0.36</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>18,230</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>华航</td>
<td>母公司</td>
<td>411,698</td>
<td>3.85</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>265,889</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>桃園航勤</td>
<td>华航</td>
<td>母公司</td>
<td>323,510</td>
<td>3.63</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>323,510</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 投資公司名稱 | 被投資公司名稱 | 所在地區 | 主要營業項目 | 期末投資金額 | 期初投資金額 | 比率(%) | 期末面額金額 | 期初面額金額 | 期末損益 | 期初損益 | 本期投資損益 | 期末資產負債 | 註
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本 公 司</td>
<td>華航園區</td>
<td>台北市大園區航站南路 1 號</td>
<td>不動產投資</td>
<td>$1,500,000</td>
<td>$1,500,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$1,253,757</td>
<td>$18,551</td>
<td>$18,551</td>
<td>$18,551</td>
<td>$18,551</td>
<td>$215,240</td>
<td>注一</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>台北市敦化北路 405 号 123 員 3 號 2 樓</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>2,042,368</td>
<td>2,042,368</td>
<td>93.99</td>
<td>1,125,057</td>
<td>227,787</td>
<td>227,787</td>
<td>227,787</td>
<td>227,787</td>
<td>1,976,061</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>台北市大園區航站北路 30-1 號</td>
<td>航空貨運倉儲</td>
<td>1,350,000</td>
<td>1,350,000</td>
<td>54.00</td>
<td>1,261,894</td>
<td>25,537</td>
<td>25,537</td>
<td>25,537</td>
<td>25,537</td>
<td>13,791</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航投資</td>
<td>9841 Airpot Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.</td>
<td>為控股公司，主要投資於房地產管理。</td>
<td>USD 26,145</td>
<td>USD 26,145</td>
<td>100.00</td>
<td>1,244,328</td>
<td>29,135</td>
<td>29,135</td>
<td>29,135</td>
<td>29,135</td>
<td>13,791</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航空廚</td>
<td>台北市大園區航站南路 15 號 263 Main Street, P. O. Box, 2396, Road Towno, Tortola, British Virgin Islands.</td>
<td>提供國內外航路之餐點食品及倉儲業務</td>
<td>USD 7,172</td>
<td>USD 7,172</td>
<td>100.00</td>
<td>450,305</td>
<td>47,074</td>
<td>47,074</td>
<td>47,074</td>
<td>47,074</td>
<td>135,850</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航(亞洲)</td>
<td>台北市愛北段 57 号 15 樓</td>
<td>機場航勤業務</td>
<td>USD 439,110</td>
<td>USD 439,110</td>
<td>51.00</td>
<td>638,980</td>
<td>407,920</td>
<td>407,920</td>
<td>407,920</td>
<td>407,920</td>
<td>208,039</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>中國飛機服務</td>
<td>香港國際機場</td>
<td>機場航勤業務</td>
<td>HKD 58,000</td>
<td>HKD 58,000</td>
<td>20.00</td>
<td>51,051</td>
<td>51,028</td>
<td>51,028</td>
<td>51,028</td>
<td>51,028</td>
<td>51,028</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信飛機引擎科技</td>
<td>桃園市觀光區觀光工業園區工業 三路 1 號</td>
<td>機場航勤業務</td>
<td>HKD 77,322</td>
<td>HKD 77,322</td>
<td>24.50</td>
<td>279,176</td>
<td>448,224</td>
<td>448,224</td>
<td>448,224</td>
<td>448,224</td>
<td>109,815</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路 340 号 3 樓 高雄市中山四路 2-10 號</td>
<td>提供國際外航路之餐點食品及倉儲業務</td>
<td>USD 12,289</td>
<td>USD 12,289</td>
<td>47.35</td>
<td>231,316</td>
<td>116,081</td>
<td>116,081</td>
<td>116,081</td>
<td>116,081</td>
<td>54,966</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>高雄空廚</td>
<td>高雄市中山町 1 号 2-10 號</td>
<td>機場航勤業務</td>
<td>USD 140,240</td>
<td>USD 140,240</td>
<td>35.78</td>
<td>267,571</td>
<td>211,499</td>
<td>211,499</td>
<td>211,499</td>
<td>211,499</td>
<td>75,674</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信飯店</td>
<td>桃園市觀光區觀光工業園區工業三路 1 號</td>
<td>一般投資業務</td>
<td>USD 465,000</td>
<td>USD 465,000</td>
<td>100.00</td>
<td>387,375</td>
<td>73,500</td>
<td>73,500</td>
<td>73,500</td>
<td>73,500</td>
<td>73,500</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華夏</td>
<td>桃園市觀光區觀音工業園區工業一路 8 號</td>
<td>一般投資業務</td>
<td>USD 214,745</td>
<td>USD 214,745</td>
<td>26.00</td>
<td>257,928</td>
<td>100,522</td>
<td>100,522</td>
<td>100,522</td>
<td>100,522</td>
<td>26,136</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華夏</td>
<td>台北市南京東路 3 段 131 号 1 樓</td>
<td>一般投資業務</td>
<td>USD 137,500</td>
<td>USD 137,500</td>
<td>55.00</td>
<td>167,048</td>
<td>39,324</td>
<td>39,324</td>
<td>39,324</td>
<td>39,324</td>
<td>21,628</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>東航旅行社</td>
<td>台北市大園區航站南路 9 號</td>
<td>客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護</td>
<td>USD 77,270</td>
<td>USD 77,270</td>
<td>55.00</td>
<td>71,534</td>
<td>19,037</td>
<td>19,037</td>
<td>19,037</td>
<td>19,037</td>
<td>5,139</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信旅行社</td>
<td>Ginza 3-chome Daichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan</td>
<td>旅行社</td>
<td>JPY 20,400</td>
<td>JPY 20,400</td>
<td>100.00</td>
<td>30,961</td>
<td>5,139</td>
<td>5,139</td>
<td>5,139</td>
<td>5,139</td>
<td>5,139</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>全球聯運</td>
<td>台北市大園區航勤北路 186 號 8 樓之 3</td>
<td>航空貨運承運與倉儲業務</td>
<td>USD 2,500</td>
<td>USD 2,500</td>
<td>25.00</td>
<td>7,418</td>
<td>6,783</td>
<td>6,783</td>
<td>6,783</td>
<td>6,783</td>
<td>1,695</td>
<td>12</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>投資公司名稱</th>
<th>被投資公司名稱</th>
<th>所在地區</th>
<th>主要營業項目</th>
<th>原始投資金額</th>
<th>期末持有被投資公司股數</th>
<th>比率(%)</th>
<th>帳面金額</th>
<th>本期損益</th>
<th>本期認列之投資損益</th>
<th>备註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Freighter Princess Ltd.</td>
<td>Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West</td>
<td></td>
<td>航空租賃業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>USD 32</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Freighter Prince Ltd.</td>
<td>Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West</td>
<td></td>
<td>航空租賃業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>USD 32</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航公司</td>
<td>台北市敦化北路 405 巷 123 号</td>
<td></td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$32,861</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>交通航空</td>
<td>臺北市敦化北路 405 巷 123 号</td>
<td></td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$32,861</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華航(亞洲)</td>
<td>臺北市敦化北路 405 巷 123 号</td>
<td></td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$32,861</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路 405 巷 123 号</td>
<td></td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$32,861</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修公司</td>
<td>台北市敦化北路 405 巷 123 号</td>
<td></td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$32,861</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路 405 巷 123 号</td>
<td></td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>1,000</td>
<td>100.00</td>
<td>$32,861</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**註一**：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。

**註二**：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

**註三**：未發行股票。

**註四**：104年9月起陸續取得臺灣航勤非控制權益。

**註五**：科學城物流經104年12月18日董事會決議通過現金增資案之認股基準日為民國104年12月25日，本公司經董事會決議參與認購64,091仟元。該公司已於105年1月22日完成辦理增資發行新股之變更登記。
<table>
<thead>
<tr>
<th>大陸被投資公司名稱</th>
<th>主要營業項目</th>
<th>實收資本額</th>
<th>投資方式</th>
<th>本期期初自台灣匯出累積投資金額</th>
<th>本期匯出或收回投資金額</th>
<th>本期期末自台灣匯出累積投資金額</th>
<th>被投資公司本期(損)益</th>
<th>本公司直接或間接投資之持股比例</th>
<th>本期認列投資(損)益</th>
<th>期末投資帳面價值</th>
<th>截至本期止已匯回投資收益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>元翔空運貨站(廈門)有限公司</td>
<td>陸運貨站</td>
<td>S 1,042,154 (RMB 224,400)</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>S 135,031 (USD 4,186)</td>
<td>S - (USD 1,297)</td>
<td>S 41,831 (USD 2,889)</td>
<td>S -</td>
<td>14%</td>
<td>S 48,972 (RMB 10,549)</td>
<td>S 132,516 (USD 4,108)</td>
<td>S 234,169 (RMB 50,440)</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服(廈門)有限公司</td>
<td>航空貨運集散站承攬倉儲業</td>
<td>S 64,995 (RMB 14,000)</td>
<td>現金入股 (註二)</td>
<td>S 62,821 (USD 1,947)</td>
<td>S 18,258 (USD 566)</td>
<td>S 44,563 (USD 1,381)</td>
<td>S -</td>
<td>14%</td>
<td>S 84,691 (RMB 18,242)</td>
<td>S 62,821 (USD 1,947)</td>
<td>S 115,330 (RMB 24,891)</td>
</tr>
<tr>
<td>廈門太古起落架維修服務有限公司</td>
<td>航機起落架維修及附件業務</td>
<td>S 1,190,000 (RMB 36,840)</td>
<td>現金入股 (註三)</td>
<td>S 69,341 (USD 2,151)</td>
<td>S - (USD 636)</td>
<td>S 69,394 (USD 2,151)</td>
<td>S -</td>
<td>5.83%</td>
<td>S 203,470 (RMB 5,626)</td>
<td>S -</td>
<td>S 3,842 (USD 114)</td>
</tr>
<tr>
<td>晉江太古勢必鋁合金材料有限公司</td>
<td>複合材料修護及製造業務</td>
<td>S 100,000 (RMB 3,300)</td>
<td>現金入股 (註四)</td>
<td>S 8,000 (USD 248)</td>
<td>S - (USD 172)</td>
<td>S 8,000 (USD 248)</td>
<td>S -</td>
<td>8%</td>
<td>S 12,557 (RMB 4,108)</td>
<td>S -</td>
<td>S -</td>
</tr>
<tr>
<td>上海東方飛機維修有限公司</td>
<td>航機起落架維修及週邊業務</td>
<td>S 1,193,054 (RMB 24,840)</td>
<td>現金入股 (註五)</td>
<td>S 20,516 (USD 636)</td>
<td>S - (USD 172)</td>
<td>S 20,516 (USD 636)</td>
<td>S -</td>
<td>5.45%</td>
<td>S 203,470 (RMB 5,626)</td>
<td>S -</td>
<td>S 3,842 (USD 114)</td>
</tr>
<tr>
<td>上海東方國際貨運有限公司</td>
<td>航空貨運集散站承攬倉儲業</td>
<td>S 1,193,054 (RMB 24,840)</td>
<td>現金入股 (註六)</td>
<td>S 5,532 (USD 172)</td>
<td>S - (USD 172)</td>
<td>S 5,532 (USD 172)</td>
<td>S -</td>
<td>8%</td>
<td>S 12,557 (RMB 4,108)</td>
<td>S -</td>
<td>S 3,842 (USD 114)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注一：透過轉投資第三地區現有公司華航(亞洲)轉投資大陸地區。
注二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。
注三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運(香港)轉投資大陸地區。
注四：被投資公司截至民國105年12月31日止淨資產共USD1,714,749及CNY 8,758,230。
注五：係依經審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之60%，其較高者。
注六：根據投資合約，本公司淨值按路透社期末匯率及平均匯率換算新台幣。
### 中華航空股份有限公司及其子公司
### 子公司間業務關係及重要交易往來情形
### 民國105年1月1日至12月31日

附表七 單位:新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>編號</th>
<th>交易人名稱</th>
<th>交易往來對象</th>
<th>與交易人之關係（註一）</th>
<th>科目</th>
<th>金額（註二）</th>
<th>交易條件</th>
<th>佔合併總營收或總資產之比率%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>全球聯運</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>$80,891</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.06</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>空運收入</td>
<td>2,207,698</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>1.56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華儲</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>12,270</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>367,853</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.26</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>3,013</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>先啟資訊系統</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>8,570</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>10,970</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華夏</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>9,391</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>1,793</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>全球聯運</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>2,520</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華旅國際旅行社</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>14,280</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>5,808</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>313,019</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>台灣飛機維修公司</td>
<td>1</td>
<td>其他營業收入</td>
<td>13,299</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>1</td>
<td>場站運務成本</td>
<td>1,148,069</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.81</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>1</td>
<td>場站運務成本</td>
<td>369,255</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.26</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華夏</td>
<td>1</td>
<td>場站運務成本</td>
<td>314,048</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>空運成本</td>
<td>87,823</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>1</td>
<td>空運成本</td>
<td>12,070</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華儲</td>
<td>1</td>
<td>其他營業成本</td>
<td>427,875</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華象旅遊</td>
<td>1</td>
<td>其他營業成本</td>
<td>47,590</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華美投資</td>
<td>1</td>
<td>其他營業成本</td>
<td>58,094</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信國際旅行社</td>
<td>1</td>
<td>其他營業成本</td>
<td>16,904</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華航園區</td>
<td>1</td>
<td>其他營業成本</td>
<td>217,210</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.15</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>1</td>
<td>其他營業成本</td>
<td>180,111</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.13</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>先啟資訊系統</td>
<td>1</td>
<td>營業費用</td>
<td>2,926</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>利息費用</td>
<td>1,785</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>先啟資訊系統</td>
<td>1</td>
<td>利息費用</td>
<td>357</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華儲</td>
<td>1</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>1,021</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>377,970</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>先啟資訊系統</td>
<td>1</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>914</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)
<table>
<thead>
<tr>
<th>商品编号</th>
<th>交易人名称</th>
<th>交易往来对象</th>
<th>交易人与交易人之关系（注一）</th>
<th>交易往来情形</th>
<th>科目</th>
<th>金额（注二）</th>
<th>交易条件</th>
<th>佔合并总营收或总资产之比率%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>全球聯運</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>销货收入</td>
<td>$2,887</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華旅網際旅行社</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>13,547</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>535</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>37,418</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>台灣飛機維修公司</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>977</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>677</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華储</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>43,767</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>227,693</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.10</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>1</td>
<td>应收帐款－關係人</td>
<td>营业成本</td>
<td>323,510</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.14</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>先啟資訊系統</td>
<td>1</td>
<td>应付帳款－關係人</td>
<td>应付利息</td>
<td>16</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>1</td>
<td>应付帳款－關係人</td>
<td>应付利息</td>
<td>61,101</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華夏</td>
<td>1</td>
<td>应付帳款－關係人</td>
<td>应付利息</td>
<td>55,480</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華旅網際旅行社</td>
<td>1</td>
<td>营业收入</td>
<td>营业收入</td>
<td>3,376</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>1</td>
<td>营业收入</td>
<td>营业收入</td>
<td>17,772</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華航園區</td>
<td>1</td>
<td>营业收入</td>
<td>营业收入</td>
<td>57,018</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>1</td>
<td>营业收入</td>
<td>营业收入</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>营业收入</td>
<td>营业收入</td>
<td>1,785</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華訊系統</td>
<td>1</td>
<td>营业收入</td>
<td>营业收入</td>
<td>357</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華旅網際旅行社</td>
<td>1</td>
<td>应付公司债权-非流动</td>
<td>应付利息</td>
<td>250,000</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.11</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華旅網際旅行社</td>
<td>1</td>
<td>应付公司债权-非流动</td>
<td>应付利息</td>
<td>50,000</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>427,875</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.30</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華信用航</td>
<td>3</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>14,656</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>3</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>7,628</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華航空</td>
<td>2</td>
<td>营业成本</td>
<td>营业成本</td>
<td>12,270</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>華夏</td>
<td>3</td>
<td>营业成本</td>
<td>营业成本</td>
<td>11,679</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>14,656</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>3</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>3</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>本公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>销售收入</td>
<td>销售收入</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>編號</th>
<th>交易人名稱</th>
<th>交易往來對象</th>
<th>與交易人之關係</th>
<th>科目</th>
<th>金額</th>
<th>交易條件</th>
<th>佔合併總營收或總資產之比率%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3</td>
<td>華信航空</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>3</td>
<td>營業收入</td>
<td>$5,868</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>3</td>
<td>應收帳款－關係人</td>
<td>249</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業費用</td>
<td>367,853</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.26</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>利息收入</td>
<td>1,785</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應收帳款－關係人</td>
<td>227,693</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應收利息</td>
<td>1,785</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>台灣航勤</td>
<td>2</td>
<td>持有至到期日之金融資產</td>
<td>250,000</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.11</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>3</td>
<td>應付票據及帳款－關係人</td>
<td>377,970</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.17</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>3</td>
<td>應付票據及帳款－關係人</td>
<td>3,439</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>3</td>
<td>應付帳款－關係人</td>
<td>1,484</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>華信航空</td>
<td>3</td>
<td>地勤收入</td>
<td>38,719</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>3</td>
<td>地勤收入</td>
<td>90,318</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.06</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>地勤收入</td>
<td>1,148,069</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.81</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業費用</td>
<td>3,013</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>3</td>
<td>營業成本</td>
<td>7,628</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應收關係人款</td>
<td>323,510</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>華信航空</td>
<td>3</td>
<td>應收關係人款</td>
<td>3,439</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>台灣航勤</td>
<td>3</td>
<td>應收關係人款</td>
<td>11,657</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>3</td>
<td>應付帳款－關係人</td>
<td>797</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>騰美投資</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業收入</td>
<td>58,094</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.04</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業收入</td>
<td>2,926</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業費用</td>
<td>8,570</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>利息收入</td>
<td>357</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應收關係人款</td>
<td>16</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應收利息</td>
<td>357</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>持有至到期日之金融資產</td>
<td>50,000</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>先鋒資訊系統</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應付關係人款</td>
<td>914</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業收入</td>
<td>369,255</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.26</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>華信航空</td>
<td>3</td>
<td>營業收入</td>
<td>105,426</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.07</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業費用</td>
<td>10,970</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應收關係人款</td>
<td>61,101</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應付關係人款</td>
<td>677</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣航勤</td>
<td>華信航空</td>
<td>3</td>
<td>應付關係人款</td>
<td>13,208</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>華夏</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>營業收入</td>
<td>314,048</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.22</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華夏</td>
<td>華信航空</td>
<td>3</td>
<td>營業收入</td>
<td>11,679</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>編號</td>
<td>交易人名稱</td>
<td>交易往來對象</td>
<td>與交易人之關係（註一）</td>
<td>科目</td>
<td>金額（註二）</td>
<td>交易條件</td>
<td>與一般交易同</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------------</td>
<td>------------------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>-----------</td>
<td>---------------</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>华夏</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業收入</td>
<td>$1,105</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>华夏</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>9,391</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>华夏</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>55,480</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>华夏</td>
<td>華泉旅行社</td>
<td>華泉旅行社</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>1,110</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>華泉旅行社</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業收入</td>
<td>47,590</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>华泉旅行社</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>1,793</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>全球聯運</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業成本</td>
<td>80,891</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.06</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>全球聯運</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>2,520</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>全球聯運</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>2,887</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業收入</td>
<td>16,904</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>14,280</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>3,376</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>13,547</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>營業收入</td>
<td>217,210</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.15</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>營業費用</td>
<td>82,256</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.06</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>57,018</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.03</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>294</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>華航大飯店</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業收入</td>
<td>180,111</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.13</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航大飯店</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>5,808</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航大飯店</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>82,256</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.06</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航大飯店</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>17,772</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航大飯店</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>535</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航大飯店</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>294</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>313,019</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.22</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>空運收入</td>
<td>12,070</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應收帳款-關係人</td>
<td>1,446</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>37,418</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.02</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>5,868</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>華信航空</td>
<td>華信航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>249</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>場站及運務成本</td>
<td>90,318</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.04</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣虎航</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>11,657</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>台灣飛機維修公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>營業費用</td>
<td>13,299</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣飛機維修公司</td>
<td>中華航空</td>
<td>中華航空</td>
<td>應付關係人款項</td>
<td>977</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：與交易人之關係有以下三種：
1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編制合併報表時，母公司間交易業已沖銷。

(承前頁)
會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒:

查核意見

中華航空股份有限公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核證券財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與中華航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對中華航空股份有限公司民國 105 年度個體財務報表之查核最重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

遞延所得稅資產

中華航空公司於以前年度有課稅損失，按照稅法規定可以在一定期間內抵扣課稅所得，得免予繳納稅捐，管理階層將未來預期可以使用到的課稅損失，帳列為遞延所得稅資產，未來可抵扣之虧損扣抵列為遞延所得稅資產之金額為 2,322,951 仟元，請詳個體財務報表附註四、五及二七。

由於航空運輸業財稅差異金額較大，且未來課稅所得及財稅差異迴轉時點均涉及管理階層之判斷，進而影響到課稅損失可實現性之評估，因是本會計師將遞延所得稅資產列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：
1. 取得管理階層編製之財務預測及課稅所得預估資料，複核其編製基礎及虧損扣抵使用之合理性。
2. 取得重大財稅差異表，複核財稅差異調節金額是否合理及迴轉時點是否與公司所述之內部未來規劃一致。

待出售非流動資產

中華航空公司之董事會陸續決議處分數架飛機，依照國際財務報導準則第五號「待出售非流動資產及停業單位」之規定，依飛機預計出售價值與帳面價值之差額確認為減損損失後，轉列待出售非流動資產，截至民國 105 年 12 月 31 日，待出售非流動資產帳面價值為 185,100 仟元，請詳個體財務報表附註四、五及十二。

因航機非屬於公開市場交易之設備，成交價格差異大，預期售價之決定較為困難，而預計出售價值會影響帳面價值之金額，因是本會計師將待出售非流動資產列為關鍵查核事項。

針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：
1. 參酌業界公認刊物所刊載之價格、過往出售類似機型之狀況、仲介機構建議出售價格及觀察期後交易狀況。
2. 與主管航機出售之單位討論出售計畫進行情形，檢視與潛在買家往來之文件及目前之報價情形，是否與管理階層主張之市場價值相當。

新飛機取得成本

茲對中華航空公司民國 105 年度個體財務報表之關鍵查核事項敘明如下：
飛機取得成本依照國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」之規定，分拆為機身、機身翻修、發動機、發動機翻修、起落架等項目，並依照不同的耐用年限列報折舊。截至民國105年12月31日，飛機設備帳面價值為111,179,027仟元，請詳個體財務報表附註四、五及十四。

因本年度取得A350-900，係屬全新機種，各分拆項目之金額、折舊期間等均須重新審視，管理階層對於各項目金額及折舊期間之評估，會影響中華航空公司飛機帳面價值及折舊費用之金額。因本會計師將新飛機取得成本列為關鍵查核事項。針對前述事項本會計師執行之主要查核程序如下：
1. 檢視飛機及發動機製造商開立之憑證、原廠操作建議值及修護單位過往之經驗，用以評估管理階層飛機取得成本分拆金額之合理性。
2. 參酌國際航空同業、過去機隊使用經驗及管理階層之機隊規劃，並檢視管理階層形成耐用年限之決策依據，用以評估年限設定是否合理。

管理階層與治理單位對財務報表之責任
管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導致於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估中華航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算中華航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

中華航空股份有限公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任
本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導致於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達，不實表達可能導致於舞弊或錯誤，如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑，本會計師亦執行下列工作：
1. 帶領並評估個體財務報表導致於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適當之查核證據以作為查核意見之基礎，因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踐越內部控制，故未堪出導致於舞弊之重大不實表達之風險高於導致於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解並設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對中華航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及中華航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎，惟未來事件或情況可能導致中華航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於中華航空股份有限公司個體之財務資訊取得足夠及適當之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成中華航空股份有限公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所認知之內部控制顯著缺失）。
中華航空股份有限公司
個體綜合損益表
民國 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
<th>金額</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4000</td>
<td>127,524,864</td>
<td>100</td>
<td>133,441,725</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>5000</td>
<td>112,248,884</td>
<td>88</td>
<td>115,817,924</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>5900</td>
<td>15,275,980</td>
<td>12</td>
<td>17,623,801</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>6000</td>
<td>10,800,273</td>
<td>9</td>
<td>9,738,704</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>6900</td>
<td>4,475,707</td>
<td>3</td>
<td>7,885,097</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>7010</td>
<td>593,451</td>
<td>1</td>
<td>2,949,765</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7020</td>
<td>2,410,921</td>
<td>2</td>
<td>2,900,099</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7050</td>
<td>1,221,588</td>
<td>1</td>
<td>1,711,983</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7060</td>
<td>100,602</td>
<td>-</td>
<td>615,042</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>7000</td>
<td>2,938,456</td>
<td>-</td>
<td>1,047,275</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>7900</td>
<td>1,537,251</td>
<td>1</td>
<td>6,837,822</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>7950</td>
<td>956,711</td>
<td>1</td>
<td>1,074,108</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8200</td>
<td>571,540</td>
<td>-</td>
<td>5,763,214</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

每股盈餘為元

（承前頁）

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 106 年 3 月 30 日查核報告）

董事長：何煖軒
經理人：謝世謙
會計主管：陳奕傑
<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>104年1月1日餘額</th>
<th>資本</th>
<th>資本公積</th>
<th>法定盈餘公積</th>
<th>特別盈餘公積</th>
<th>未分配盈餘</th>
<th>稅損益</th>
<th>外國投資機構賬面淨值差額</th>
<th>財務報表換算差額</th>
<th>未實現損益</th>
<th>現金流量避險</th>
<th>子公司持有權益總額</th>
<th>權益總額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A1</td>
<td>52,491,666</td>
<td>1,992,415</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3,870,736</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>99,852</td>
<td>4,015</td>
<td>2,009,565</td>
<td>43,372</td>
<td>48,664,275</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C11</td>
<td>-</td>
<td>1,511,953</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,511,953</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>C7</td>
<td>-</td>
<td>64</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>64</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M5</td>
<td>2,217,235</td>
<td>317,889</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,609</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2,535,124</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>D1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>5,763,714</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>5,763,714</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>D3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,609</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,783,568</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,308,328</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,609</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,783,568</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>7,072,042</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Z1</td>
<td>54,708,901</td>
<td>798,415</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,609</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>58,269,896</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,609</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,608</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>P1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3,536</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3,536</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>105年度盈餘分配</th>
<th>資本</th>
<th>資本公積</th>
<th>法定盈餘公積</th>
<th>特別盈餘公積</th>
<th>未分配盈餘</th>
<th>稅損益</th>
<th>外國投資機構賬面淨值差額</th>
<th>財務報表換算差額</th>
<th>未實現損益</th>
<th>現金流量避險</th>
<th>子公司持有權益總額</th>
<th>權益總額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>287,224</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>B3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>76,486</td>
<td>76,486</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>B5</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>M1</td>
<td>-</td>
<td>1,517</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,517</td>
</tr>
<tr>
<td>D1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>571,540</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>571,540</td>
</tr>
<tr>
<td>D3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>297,983</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>297,983</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>297,983</td>
<td>-</td>
<td>297,983</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>297,983</td>
</tr>
<tr>
<td>Z1</td>
<td>54,708,901</td>
<td>799,952</td>
<td>287,224</td>
<td>76,486</td>
<td>157,618</td>
<td>78,564</td>
<td>1,714</td>
<td>31,986</td>
<td>43,372</td>
<td>48,664,275</td>
<td>55,283,817</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

後附之附註係本期個體財務報告之一部分。
（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所106年3月30日查核報告）
<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A10000</td>
<td>本期稅前利益 $1,537,251</td>
<td>$6,837,822</td>
</tr>
<tr>
<td>A20010</td>
<td>負債準備增加</td>
<td>49,878</td>
</tr>
<tr>
<td>A20200</td>
<td>債務費用</td>
<td>138,554</td>
</tr>
<tr>
<td>A20400</td>
<td>債務費用</td>
<td>299,999</td>
</tr>
<tr>
<td>A21200</td>
<td>利息收入</td>
<td>188,006</td>
</tr>
<tr>
<td>A21300</td>
<td>執行收入</td>
<td>59,999</td>
</tr>
<tr>
<td>A22300</td>
<td>營業活動之現金流量</td>
<td>100,062</td>
</tr>
<tr>
<td>A23200</td>
<td>營業活動之現金流量</td>
<td>615,042</td>
</tr>
<tr>
<td>A22500</td>
<td>背負不動產，廠房及設備於或待出售售非流動資產利益</td>
<td>54,188</td>
</tr>
<tr>
<td>A23700</td>
<td>背負不動產，廠房及設備於或待出售售非流動資產利益</td>
<td>13,137</td>
</tr>
<tr>
<td>A24100</td>
<td>外幣兌換損益(利益)損失</td>
<td>-10,773</td>
</tr>
<tr>
<td>A24200</td>
<td>外幣兌換損益(利益)損失</td>
<td>41,943</td>
</tr>
<tr>
<td>A29900</td>
<td>財務費用</td>
<td>1,221,588</td>
</tr>
<tr>
<td>A29990</td>
<td>短期流動負債</td>
<td>2,011,115</td>
</tr>
<tr>
<td>A30900</td>
<td>短期流動負債</td>
<td>1,711,983</td>
</tr>
<tr>
<td>A31110</td>
<td>持有可供交換之金融資產增加</td>
<td>134,448</td>
</tr>
<tr>
<td>A31120</td>
<td>預收賬款增加</td>
<td>13,096</td>
</tr>
<tr>
<td>A31150</td>
<td>應收款項及存款(增加)減少</td>
<td>785,193</td>
</tr>
<tr>
<td>A31170</td>
<td>應收款項及存款(增加)減少</td>
<td>1,619,067</td>
</tr>
<tr>
<td>A31180</td>
<td>應收款項及存款(增加)減少</td>
<td>106,633</td>
</tr>
<tr>
<td>A31200</td>
<td>應付款項增加</td>
<td>668</td>
</tr>
<tr>
<td>A31240</td>
<td>應付款項增加</td>
<td>355,393</td>
</tr>
<tr>
<td>A30000</td>
<td>營運產生之現金流入</td>
<td>17,281,549</td>
</tr>
<tr>
<td>A33100</td>
<td>取得利潤</td>
<td>178,640</td>
</tr>
<tr>
<td>A33200</td>
<td>取得利潤</td>
<td>893,380</td>
</tr>
<tr>
<td>A33300</td>
<td>營業活動之現金流入</td>
<td>1,121,355</td>
</tr>
<tr>
<td>A33400</td>
<td>營業活動之現金流入</td>
<td>13,725,744</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(承前頁)

<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A33500</td>
<td>營業活動之現金流入</td>
<td>44,606</td>
</tr>
<tr>
<td>A33600</td>
<td>營業活動之現金流入</td>
<td>51,742</td>
</tr>
<tr>
<td>A33700</td>
<td>營業活動之現金流入</td>
<td>17,187,608</td>
</tr>
<tr>
<td>A33800</td>
<td>營業活動之現金流入</td>
<td>30,665,100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)
<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>本年度現金及約當現金增加數</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>EEEE</td>
<td></td>
<td>$ 1,227,161</td>
<td>$ 2,678,941</td>
</tr>
<tr>
<td>E00100</td>
<td>年初現金及約當現金餘額</td>
<td>18,507,429</td>
<td>15,828,488</td>
</tr>
<tr>
<td>E00200</td>
<td>年底現金及約當現金餘額</td>
<td>$ 19,734,590</td>
<td>$ 18,507,429</td>
</tr>
</tbody>
</table>

後附之附註係本個體財務報告之一部分。
（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 106 年 3 月 30 日查核報告）
新發布／修正／修訂準則及解釋
IASB發布之生效日(註1)
「2014-2016週期之年度改善」
2014年7月1日(註2)
IFRS 10、IFRS 12及IAS 28之修正「投資個體：適用合併報表之例外規定」
2014年1月1日
IFRS 11之修正「聯合營運權益之取得」
2014年1月1日
IAS 14「管制遞延稅負」
2016年1月1日
IAS 16及IAS 38之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」
2016年1月1日
IAS 16及IAS 41之修正「農業：生産性植物」
2016年1月1日
IAS 19之修正「確定福利計畫：員工提撥金」
2014年7月1日
IAS 27之修正「單獨財務報表中之權益法」
2014年1月1日
IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」
2014年1月1日
IAS 39之修正「衍生工具之交易及避險會計之持續適用」
2014年1月1日
IFRIC 21「公課」
2014年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註3：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述民國106年適用之IFRSs規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：
1. IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」
IAS 36之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉資產或現金產生單位減損損失時，揭露其可回收金額。此外，已認列減損之不動產、廠房及設備之可回收金額若以公允價值減處分成本衡量，本公司將揭露公允價值減處分成本的損失，並將額外揭露衡量公允價值之評價技術及每一關鍵假設，若以現值法衡量公允價值減處分成本，須增加揭露所採用之折現率，前述修正將於民國106年追溯適用。

除上述影響外，截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估民國106年適用之IFRSs修正規定對各期間財務狀況與財務績效之影響。相關影響待評估完成時予以揭露。

(二) 國際會計準則理事會（IASB）已發布但尚未經金管會認可之IFRSs

本公司未適用下列業經IASB發布但經金管會認可之IFRSs：

截至本個體財務報告通過發布日止，除IFRS 9及IFRS 15適用於2017年度開始適用外，金管會尚未發布其餘準則生效日。

新發布／修正／修訂準則及解釋
IASB發布之生效日(註)
「2014-2016週期之年度改善」
IFRS 2之修正「股份基礎給付交易之分類與衡量」
2018年1月1日
IFRS 4之修正「於IFRS 4『保險合約』下IFRS 9『金融工具』之適用」
2018年1月1日
IFRS 9「金融工具」
2018年1月1日
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或未定合資間之資產出售或投入」
2018年1月1日
IFRS 15「客戶合約之收入」
2018年1月1日
IFRS 16「租賃」
2019年1月1日
IAS 7之修正「揭露勢態」
2017年1月1日
IAS 12之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之應納」
2017年1月1日
IAS 40之修正「投資性不動產之轉換」
2018年1月1日
IFRIC 22「外幣交易與預收付款之對價」
2018年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註3：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則及解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述民國106年適用之IFRSs規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：
1. IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」
IAS 36之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉資產或現金產生單位減損損失時揭露其可回收金額。此外，已認列減損之不動產、廠房及設備之可回收金額若以公允價值減處分成本衡量，本公司將揭露公允價值減處分成本的損失，並將額外揭露衡量公允價值之評價技術及每一關鍵假設，若以現值法衡量公允價值減處分成本，須增加揭露所採用之折現率，前述修正將於民國106年追溯適用。

除上述影響外，截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估民國106年適用之IFRSs修正規定對各期間財務狀況與財務績效之影響。相關影響待評估完成時予以揭露。
除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損。減損損益認列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損。減損損益與兌換損益亦認列於損益。其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分配至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損。累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分配至損益。

金融資產之減損

IFRS 9改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損，以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、應收租賃款、IFRS 15「客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承認及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來12個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量，但未包括重大財務組成分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之評估信用損失與計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

2. IFRS 16「租賃」

IFRS 16係規範租賃之會計處理，該準則將取代IAS 17「租賃」及相關解釋。

於適用IFRS 16時，若本公司為承租人，除小額租賃及短期租賃得選擇採用類似IAS 17之營業租賃處理外，其他租賃皆應於資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。綜合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。在現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於本公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。
3. IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」

IAS 12 之修正主要係釐清不論本公司預期透過出售或透過收取合約現金流量回收以公允價值衡量之債務工具投資，且不論該資產是否發生未實現損失，暫時性差異應按該資產公允價值及課稅基礎之差額決定。

此外，除非稅法限制可減除暫時性差異所能減除之收益類型而應就同類型可減除暫時性差異評估是否認列遞延所得稅資產，否則應就所有可減除暫時性差異一併評估。於評估是否認列遞延所得稅資產時，若有足夠證據顯示本公司很有可能以高於帳面金額回收資產，則估計未來課稅所得金額不應以帳面金額及未來課稅所得金額之估計金額扣減暫時性差異之影響。

4. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

本公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

(1) 確認客戶合約；
(2) 確認合約中之履約義務；
(3) 決定交易價格；
(4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
(5) 於滿足履約義務時認列收入。

於辨認履約義務時，IFRS 15 及相關修正規定，若商品或勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一商品或勞務），且移轉商品或勞務之承諾依合約之內涵可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉某一商品或勞務，而非移轉組合產出），則該商品或勞務係可區分，本公司與客戶簽訂之合約，所承諾之各項商品或勞務皆有單獨售價，惟本公司主要係提供重大服務時將所有商品或勞務整合，經判斷該客戶合約僅有一項履約義務。

適用 IFRS 15 後，本公司係以相對單獨售價將交易價格分攤至客戶合約之各履約義務。適用 IFRS 15 前，本公司係採剩餘價值法決定合約各組成部分所應認列之收入金額。

除上述影響外，截至財務報告日止，本公司仍持續評估其他準則，解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之重複說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報表係依照證券商發行人財務報告編製準則及有關法令編製。

(二) 編製基礎

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相當然資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司、關聯企業或聯合控制個體係採權益法處理。為使本個體財務報告之當期損益、其他綜合損益及權益所有者權益之計算正確，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」及相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括主要為交易目的而持有之資產，預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產及現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換、清償負債或受有其他限制者：不動產、廠房及設備、投資性不動產、無形資產及其他不屬於流動資產之資

169
產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而持有之負債，預期於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，惟負債之償還可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(四) 外幣

編製本公司之個體財務報表時，以本公司功能性貨幣（本公司營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記列。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算，以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：
1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；

依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製個體財務報表時，本公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費用項目係依當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關之權益將分類為損益。

(五) 約當現金

約當現金係自投資日起 3 個月內到期及高度流動，可隨時轉換成外幣之現金及價值變動風險甚之定期存款及商業本票，其帳面價值近似公允價值。

(六) 存貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物件等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(七) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，分類為待出售，符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能，當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預計自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(八) 採用權益法之投資

本公司採用權益法處理對子公司、關聯企業及聯合控制個體之投資。
1. 投資子公司

子公司係指本公司具有控制之個體（含特殊目的個體）。權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係依本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值之差額，係直接認列為權益。
當本公司對子公司之損失份額等於或超過其在該子公司之權益（包括權益法下子公司之帳面金額及實質上屬本公司對該子公司淨投資組成部分之其他長期權益）時，係繼續按持股比例認列損失。

取得成本超過本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

當喪失對子公司控制時，本公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同；前項調整如應借記資本公積，而採用權益法之投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記盈餘儲存。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。
基礎係與關聯企業及合資若直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與關聯企業及本公司與合資間之逆流、順流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對關聯企業權益及合資權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

(九) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很可能流入本公司以及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

本公司採直線基礎提列折舊，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結東日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊，若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

於處分或預期無法由使用或處分產生未來經濟效益時，將不動產、廠房及設備除列。除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(十) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產，投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。於處分或永久性不再使用且預期無法由處分產生未來經濟效益時，將投資性不動產除列。除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列為當期損益。

(十一) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除剩餘值後之餘額，並且至少於每一年度結東日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之減損估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十二) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額，若共同資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。評估使用價值時，係將估計未來現金流量以稅前折現率加以折現，該折現率係反映現時市場對貨幣時間價值及尚未用以調整未來現金流量估計數之資產特定風險之評估。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。
當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額
調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產
或現金產生單位若未於前年度認列減損損失時所決定之帳面金額
（減除攤銷或折舊），減損損失之迴轉係認列於損益。

（十三）金融工具

金融資產與金融負債於本公司作為該工具合約條款之一方時認
列為個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬
透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得
或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量，直接可歸屬於取得或
發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，
則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交
易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場
慣例所定之期間內者。

(1) 衡量種類

金融資產係分為透過損益按公允價值衡量之金融資
產、持有至到期日投資、備供出售金融資產與放款及應收
款四類。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的
而決定。本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允
價值衡量之金融資產及放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交
易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值
衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。該認
列於損益之利益或損失係指該金融資產所產生之任何股
利或利息（包含於投資當年度收到者），公允價值之決定
方式請參閱附註三十。

B. 放款及應收款

放款及應收款係指於活絡市場無報價，且具固定或
可決定付款金額之非衍生性金融資產，放款及應收款（包
括應收帳款及帳款、現金及約當現金、其他應收款等）
係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額
衡量，惟短期應收帳款之利息認列之損益認列不具重大性之情況除
外。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金
融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資
產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產
原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計
未來現金流量受損者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本衡量之金融資產，如應收帳款，該資產
經個別評估未有減損後，另再集體評估減損，應收款集
存之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體
超過平均授信期30天之延遲付款增加情況，以及與應收款
拖欠有關之客觀不正常或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產係該資產帳面金額與估
計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間
之差額。

若於後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地與
認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失直
接或藉由調整債戶帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不
得使金融資產帳面金額超過若未認列減損損失情況下於迴轉日
應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生顯著
或永久性下跌時，將被認為是一項客觀減損證據。
其他金融資產之客觀減損證據可能包含:

a. 發行人或債務人之重大財務困難;
b. 違約，例如利息或本金支付之延滯或不償付;
c. 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增; 或
d. 由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除。惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額，當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶，原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

本公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依根據合約協議之實質與權益工具之定義分類為權益，權益工具指指標本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本公司發行之權益工具係以取得之償款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除，購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。
發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積－發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成本部分（列入權益）。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則按违约風險之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十四) 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當避險項目認列於損益時，原始認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分數至損益，並於個體綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列於金融資產或非金融負債時，原認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

當本公司取消指定避險關係，避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係時，即推延停止避險會計，先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益。若預期交易最終留存為損益時，先前認列於其他綜合損益之金額則重分數至損益或列為非金融資產或非金融負債之原始成本。當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即列計於損益。

(十五) 負債準備

本公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列之負債準備係產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日公允價值所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。本公司所簽訂之租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而於簽訂合約時認列負債準備。

(十六) 收入之認列

1. 勞務之提供

勞動收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

2. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益之收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於現金流量收入金額能可靠衡量時認列，利息收入係依時間之經過按流選在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十七) 租賃

當租賃合同項下租期之終了， Archived content does not provide a clear segmentation or logical structure, so the output is not in a readable format. It seems to be a mixture of financial and accounting information. The text appears to be part of a larger document, which could be a business or financial report or a financial statement. The content includes terms and concepts that are common in financial accounting, such as derivatives, hedging, financial liabilities, income recognition, and lease accounting. However, without proper segmentation or context, it is challenging to provide a coherent summary or analysis.
1. 融資租賃

本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化，或有租金於發生當期認列為費用。

2. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型:

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃型:

若出售價格等於公允價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公允價值，公允價值與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公允價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

3. 營業租賃

(1) 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按原基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。
(二十) 飛行常客獎勵計畫

本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程。哩程之公允價值於原始銷售交易時不確認為收入，而係予以递延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時確認為收入。

(二一) 股份基礎給付協議

本公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積-員工認股權。若於給予日立即既得，係於給予日全數確認為費用。

(二二) 稅捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。
1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎，因部分收益及費損係其他期間之應課稅項目或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅項目，致課稅所得不同於個體綜合損益表所報導之淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法之稅率計算。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付之所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依據個體財務報表帳載資產及負債帳面額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於有可能有課稅所得可供減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相報之應課稅暫時性差異已列示遞延所得稅負債，惟本公司若可控削暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並將已不再很可能有足夠課稅所得供其 Recover 所有或部分資產者，調減帳面金額。原未列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得供其 Recover 所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率為基礎，該稅率係以資產負債表日立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎，遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係列示於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二三) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提及折舊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用附注四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷。
斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其它視為有關之因素，實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結案日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 所得稅

本公司估計所得稅時需仰賴重大評估，最終稅款與原始認列金額若產生差異，將影響當期所得稅與遞延所得稅項目之認列。遞延所得稅資產係於未來很可能有足夠之課稅所得可供減除暫時性差異使用時方予以認列，評估遞延所得稅資產之可實現性時，必須涉及管理層之重大會計判斷及估計，包含預期未來收入成長及利潤率、免稅期間、可使用之所得稅抵減、稅務規劃等假設。任何關於產業環境的變遷及法令的改變，均可能引起遞延所得稅資產之重大調整。

(二) 應收帳款之估計減損

本公司每月複核應收款項組合以評估減損，於決定是否認列減損損失時，主要係判斷是否有任何可觀察證據顯示可能產生減損。此證據可能包含可觀察資料指出債務人付款狀態之不利變動，或與債務拖欠有關之國家或當地經濟情況。分析預期現金流量時，管理階層之估計係基於具類似信用風險特徵資產之過去損失經驗。本司定期複核預期現金流量金額與時點之方法與假設，以減少預估與實際損失金額之差異。

(三) 衍生工具及其他金融工具之公允價值

本司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。本公司係採用市場參與者所通用之評價技術，對衍生金融工具之假設係基於市場利率、匯率、油價及評價並依該工具之特性予以調整。其他金融工具係採用現金流量折現方式估計，而所使用假設係基於可觀察之市場價格、利率或油價（若可行），所選定之評價技術及假設均可能影響金融工具之公允價值。

(四) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限，按直線法提列折舊。相關耐用年限及殘值之估計係依本公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。

(五) 確定福利義務之計算

計算確定福利義務之現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關估算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等，任何假設之變動，均可能會重大影響本公司確定福利義務之金額。

(六) 營業租賃飛機修護準備

營業租賃飛機修護準備係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計，這些估計在相當大程度上是根據過去相似飛機維修經驗、實際發生的大修費用，以及飛機使用狀況的歷史數據進行的，不同的判斷或估計對預計的修護準備有重大影響。

(七) 飛行常客計畫遞延收入之估列

如附註四(二十)所述，哩程對應之公允價值於原始銷售交易時不認列收入，至哩程被兌換或過期放棄時，始轉列收入，計算預期放棄兌換哩程之比例係按歷史兌換经验作推估，此兌換率或每哩公平價值之變化均會影響遞延收入之估列。

(八) 飛行設備減損

飛行設備之減損係按該等設備之可回收金額（即該等資產之公允價值減出售成本與其使用價值之較高者）評估，市場價值或未來現金流量變動將影響該等資產可回收金額，可能導致本公司須額外認列減損損失或迴轉已減損損失。
(九)待出售非流動資產減損

轉列為待出售之非流動資產帳面價值低於公允價值時，須就差額認列減損損失，而公允價值之決定係參考買家出價、市場類似資產報價等資訊。

六、現金及約當現金

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2005年12月31日</th>
<th>2004年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>庫存現金及週轉金</td>
<td>$  34,129</td>
<td>$  68,883</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行支票及活期存款</td>
<td>7,208,550</td>
<td>4,385,543</td>
</tr>
<tr>
<td>約當現金</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>3,078,150</td>
<td>14,053,003</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>9,413,761</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 19,734,590</td>
<td>$ 18,507,429</td>
</tr>
</tbody>
</table>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2005年12月31日</th>
<th>2004年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>銀行存款</td>
<td>0.08%～2%</td>
<td>0.13%～1.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>1.3%～12.9%</td>
<td>0.48%～7.25%</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>0.42%～1.40%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2005年12月31日</th>
<th>2004年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>106/1/26</td>
<td>105/1/8~106/1/26</td>
</tr>
<tr>
<td>買入遠期外匯</td>
<td>新臺幣兌美金</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合約金額（仟元）</td>
<td>NTD32,258/USD1,000</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

八、避險之衍生金融工具

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2005年12月31日</th>
<th>2004年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流 動</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>非 流 動</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利率交換</td>
<td>19,774</td>
<td>12,660</td>
</tr>
<tr>
<td>外幣選擇權</td>
<td>12,403</td>
<td>335</td>
</tr>
<tr>
<td>流 動</td>
<td>$  54,671</td>
<td>$  56,960</td>
</tr>
<tr>
<td>非 流 動</td>
<td>3,268</td>
<td>11,216</td>
</tr>
<tr>
<td>$  54,671</td>
<td>$  56,960</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

避險之衍生金融負債

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2005年12月31日</th>
<th>2004年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流 動</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>非 流 動</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利率交換</td>
<td>23,629</td>
<td>23,629</td>
</tr>
<tr>
<td>外幣選擇權</td>
<td>20,854</td>
<td>301,912</td>
</tr>
<tr>
<td>流 動</td>
<td>$  23,629</td>
<td>$  313,203</td>
</tr>
<tr>
<td>非 流 動</td>
<td>2,775</td>
<td>11,291</td>
</tr>
<tr>
<td>$  23,629</td>
<td>$  313,203</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司係以金融機構之報價為個別合約之公允價值。

現金流量避險

(一) 利率交換

為減低本公司因浮動利率借款產生之現金流量曝險，所有換入固定利率及換出浮動利率之利率交換合約均被指定為現金流量避險。

本公司係以金融機構之報價為個別合約之公允價值。
本公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>合約金額（仟元）</th>
<th>105.12月31日</th>
<th>新臺幣 2,500,000</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>到期日</td>
<td>105.3.9~106.6.22</td>
<td>1.01%~1.14% TAIIBOR Rate</td>
</tr>
<tr>
<td>支付利率區間</td>
<td>105.11.28~106.6.22</td>
<td>1.01%~1.14% TAIIBOR Rate</td>
</tr>
<tr>
<td>收取利率區間</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

利率交換合約係每季進行交割，本公司將依固定及浮動利率間利息之差額進行淨額交割。

(二) 外幣選擇權

本公司另簽訂外幣選擇權合約，以減少匯率波動對美金油料款等之現金流量曝險。

本公司於資產負債表日尚未到期之外幣選擇權合約如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨別</th>
<th>合約金額（仟元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105.1.8~105.12.9</td>
<td>JPY3,446,570/USD28,400</td>
</tr>
<tr>
<td>105.1.8~105.12.9</td>
<td>JPY3,364,604/USD28,400</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 油料選擇權

本公司另簽訂油料選擇權合約，以減少油料價格波動對營運成本之影響。

本公司於資產負債表日尚未到期之油料選擇權合約如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨別</th>
<th>合約金額（仟元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105.1.31~105.7.31</td>
<td>NTD 335</td>
</tr>
<tr>
<td>105.1.31~105.7.31</td>
<td>NTD 287,841</td>
</tr>
</tbody>
</table>

公司按月公告衍生性商品交易資訊申報作業規定，以合約公允價值絕對值為其合約金額。

(四) 遠期外匯

本公司另簽訂遠期外匯合約，以減少匯率波動對美金油料款及美金租機支出等所產生之現金流量曝險。

另民國 105 年度，避險工具交割損益轉列預付款項金額為 154,970 仟元。

九、以成本衡量之金融資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>持股</th>
<th>持股</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>未上市（櫃）公司普通股</td>
<td>Everest Investment Holdings Ltd. (原 AH 公司)</td>
</tr>
<tr>
<td>$ 52,704</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>$ 52,704</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>$ 56,023</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>$ 56,023</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>11,000</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>11,000</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>5,925</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>119,727</td>
<td>125,652</td>
</tr>
</tbody>
</table>

依金融資產衡量種類之差異

未上市（櫃）公司特別股

<table>
<thead>
<tr>
<th>持股</th>
<th>持股</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Everest Investment Holdings Ltd. (原 AH 公司)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>473</td>
<td>473</td>
</tr>
<tr>
<td>$ 120,200</td>
<td>$ 126,125</td>
</tr>
<tr>
<td>$ 120,200</td>
<td>$ 126,125</td>
</tr>
</tbody>
</table>
本公司原與亞洲籍航空公司共同成立 Abacus International Holdings (簡稱 AH 公司), 持有 Abacus 訂位系統公司股權, AH 公司因策略變更處分其子公司 Abacus 股權,並經該公司董事會決議就處分價款, 於 104 年以現金股利及退回股款方式派發予股東, 本公司於民國 104 年度已收足現金股利 1,660,687 仟元及 AH 公司退回股款 245,242 仟元。該公司於完成子公司出售案後, 更名為 Everest Investment Holdings Ltd.

本公司所持有之上述未上市 (櫃) 股票投資, 於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量, 因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率, 致本公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、存貨-淨額

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行設備器材</td>
<td>$7,625,731</td>
<td>$7,552,829</td>
</tr>
<tr>
<td>機上消耗品及販售品</td>
<td>546,565</td>
<td>507,603</td>
</tr>
<tr>
<td>在產品盤存</td>
<td>166,684</td>
<td>143,489</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$8,338,980</td>
<td>$8,203,921</td>
</tr>
</tbody>
</table>

民國 105 年度及 104 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 196,000 仟元及 151,688 仟元。

十二、待出售非流動資產

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>待出售飛行設備</td>
<td>$185,100</td>
<td>$670,455</td>
</tr>
</tbody>
</table>

為提升營運競爭力, 本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機, 自民國 104 年 8 月起, 陸續決議處分數架飛機, 本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資產, 並就原帳面價值與預計出售價格差額認列減損損失, 並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形, 惟實際損失金額仍應以出售時之交易金額為準。本公司於民國 105 年及 104 年度分別認列 347,868 仟元及 1,899,372 仟元之減損損失。並於民國 105 年度認列 26,429 仟元之處分損失。上述公允價值衡量係屬第 3 等級衡量, 係參考市場成交狀況及飛機現況推估可能之出售價格。

十三、採用權益法之投資

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>投資金子公司</td>
<td>$7,925,771</td>
<td>$8,892,482</td>
</tr>
<tr>
<td>投資金關聯企業</td>
<td>1,319,526</td>
<td>1,246,135</td>
</tr>
<tr>
<td>投資金合資</td>
<td>806,098</td>
<td>867,000</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$10,051,325</td>
<td>$11,007,620</td>
</tr>
</tbody>
</table>
一、投資子公司

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司名稱</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td>$1,529,375</td>
<td>$1,510,824</td>
</tr>
<tr>
<td>高興投資</td>
<td>1,125,057</td>
<td>1,239,445</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>1,244,328</td>
<td>1,239,445</td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店</td>
<td>1,261,894</td>
<td>1,260,095</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航</td>
<td>362,861</td>
<td>977,323</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>450,305</td>
<td>604,029</td>
</tr>
<tr>
<td>華航（亞洲）</td>
<td>438,502</td>
<td>438,101</td>
</tr>
<tr>
<td>先進資訊系統</td>
<td>387,375</td>
<td>313,875</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>231,316</td>
<td>262,143</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>110,128</td>
<td>41,731</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏</td>
<td>71,534</td>
<td>89,858</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>94%</td>
<td>94%</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>49%</td>
<td>49%</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>先進資訊系統</td>
<td>94%</td>
<td>94%</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
</tr>
<tr>
<td>全球聯運</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
</tr>
<tr>
<td>Freighter Princess Ltd.</td>
<td>32%</td>
<td>33%</td>
</tr>
<tr>
<td>Freighter Prince Ltd.</td>
<td>32%</td>
<td>33%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

投資權益法認列之投資收益（損失）如下:

105年度                        104年度
(美元)                       (美元)
391,718                        146,472

(二)投資關聯企業

本公司之關聯企業列示如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司名稱</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>非上市（櫃）公司</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>$1,319,526</td>
<td>$1,248,135</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚</td>
<td>267,371</td>
<td>244,903</td>
</tr>
<tr>
<td>華信飛機引擎科技</td>
<td>279,176</td>
<td>263,091</td>
</tr>
<tr>
<td>科學城物流</td>
<td>257,928</td>
<td>185,226</td>
</tr>
<tr>
<td>加：預付長期投資款</td>
<td>64,091</td>
<td>64,091</td>
</tr>
<tr>
<td>科學城物流</td>
<td>$1,319,526</td>
<td>$1,248,135</td>
</tr>
</tbody>
</table>

科學城物流經民國104年12月18日董事會決議通過現金增資案之認股基準日為民國104年12月25日，本公司經董事會決議參與認購64,091仟元，並已全數繳納股款，該公司已於民國105年1月22日完成辦理增資發行新股之變更登記。
本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>20%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
</tr>
<tr>
<td>華普飛機引擎科技</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
</tr>
<tr>
<td>科學城物流</td>
<td>26%</td>
<td>28%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

關係企業採權益法認列之投資收益明細如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>被投資公司名稱</th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>$51,028</td>
<td>$46,247</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚</td>
<td>75,674</td>
<td>58,084</td>
</tr>
<tr>
<td>華普飛機引擎科技</td>
<td>109,815</td>
<td>93,375</td>
</tr>
<tr>
<td>科學城物流</td>
<td>26,136</td>
<td>16,373</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$262,653 $214,079

三合資投資

本公司之合資投資列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>$638,980</td>
<td>$705,134</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>167,048</td>
<td>161,869</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$806,028 $867,003

十四、不動產、廠房及設備

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>土地</td>
<td>$193,013</td>
<td>$193,013</td>
</tr>
<tr>
<td>房屋及建築</td>
<td>7,277,753</td>
<td>7,323,803</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備</td>
<td>246,308,549</td>
<td>228,454,181</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃資產</td>
<td>28,077,255</td>
<td>27,481,679</td>
</tr>
<tr>
<td>機器設備</td>
<td>4,335,044</td>
<td>4,180,095</td>
</tr>
<tr>
<td>辦公設備</td>
<td>732,839</td>
<td>699,420</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃改良</td>
<td>984,668</td>
<td>1,000,947</td>
</tr>
<tr>
<td>未完工程</td>
<td>23,676</td>
<td>11,575</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$288,162,797 $269,344,713

累計折舊及減損

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>房屋及建築</td>
<td>$3,550,002</td>
<td>$3,449,160</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備</td>
<td>135,129,522</td>
<td>128,886,336</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃資產</td>
<td>15,347,140</td>
<td>13,715,235</td>
</tr>
<tr>
<td>機器設備</td>
<td>3,532,640</td>
<td>3,432,009</td>
</tr>
<tr>
<td>辦公設備</td>
<td>612,787</td>
<td>580,340</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃改良</td>
<td>869,074</td>
<td>835,161</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$150,041,165 $150,886,241

淨額

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>$208,039</td>
<td>$231,012</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>21,628</td>
<td>23,479</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$229,667 $254,491

本公司於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>55%</td>
<td>55%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司之合資投資列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>$208,039</td>
<td>$231,012</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>21,628</td>
<td>23,479</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$229,667 $254,491

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制力。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：
十二、投資性不動產

<table>
<thead>
<tr>
<th>類型</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>投資性不動產</td>
<td>$2,047,448</td>
<td>$2,047,448</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司之投資性不動產主要係田產土地，並已出租予他人。

本公司之投資性不動產於民國105年及104年12月31日之公允價值為2,316,300仟元，該公允價值除參照不動產估價師報告外，係本司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

十六、其他無形資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>類型</th>
<th>104年1月1日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>電腦軟體成本</td>
<td>$1,119,318</td>
<td>$649,614</td>
</tr>
<tr>
<td>納稅費用</td>
<td>400,737</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>計提費用</td>
<td>(60,044)</td>
<td>(60,044)</td>
</tr>
<tr>
<td>總計</td>
<td>$1,520,055</td>
<td>$599,370</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上記有限耐用年限之無形資產係以直線法按2年至10年耐用年數計提換銷費用。

十七、其他資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>類型</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>其他流動資產</td>
<td>$1,115,101</td>
<td>$1,115,101</td>
</tr>
</tbody>
</table>

考慮機種組合變動，目前及預測市值與其他技術因素後，本公司於民國105及104年度分別認列部分飛行設備減損損失717,758仟元及569,000仟元。

本公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三。

本公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保足額保險，以分散營運相關可能產生之風險。
預付購機款係本公司 A350-900 及 777-300ER 購機案之預付訂金及利息資本化等，A350-900 購機案相關說明，請詳附注三，其中 777-300ER 之 6 架客機之確定訂單，於交機時，將購機權轉予租機公司再將其租回。於民國 105 年 5 月已全數交機，本公司已收取原購機訂金之退款。

十八、借 款

(一) 應付短期票券

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>應付商業本票</td>
<td>$ 900,000</td>
<td>$ -</td>
</tr>
<tr>
<td>減：應付商業本票折價</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>年貼現率</td>
<td>0.758%</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 長期借款

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>無擔保銀行借款</td>
<td>$31,183,999</td>
<td>$31,225,000</td>
</tr>
<tr>
<td>有擔保銀行借款</td>
<td>16,329,805</td>
<td>21,097,986</td>
</tr>
<tr>
<td>應付商業本票融資</td>
<td>37,200,000</td>
<td>31,275,000</td>
</tr>
<tr>
<td>發行金額</td>
<td>64,186</td>
<td>65,529</td>
</tr>
<tr>
<td>減：應付商業本票折價</td>
<td>84,649,618</td>
<td>83,532,457</td>
</tr>
<tr>
<td>年貼現率</td>
<td>1.1432%</td>
<td>1.439%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（承前頁）

借款金額如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>價款種類</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>新臺幣</td>
<td>1,049,537</td>
<td>1,040,369</td>
</tr>
<tr>
<td>美金</td>
<td>$46,464,267</td>
<td>$48,282,617</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國 110 年 2 月底前分別清償，年貼現率民國 105 年及 104 年 12 月 31 日分別為 1.0510%-1.4580%及 1.2407%-1.5833%。

十九、應付公司債

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>100年度第一次有擔保公司債</td>
<td>$ 2,400,000</td>
<td>$ 10,900,000</td>
</tr>
<tr>
<td>102年度第一次無擔保公司債</td>
<td>10,900,000</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>105年度第一次無擔保公司債</td>
<td>5,000,000</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>105年度第二次無擔保公司債</td>
<td>5,000,000</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>第五次可轉換公司債</td>
<td>2,544,106</td>
<td>2,445,106</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
（承前頁）

<table>
<thead>
<tr>
<th>公司</th>
<th>債種</th>
<th>面額</th>
<th>發行日</th>
<th>開始還本日期</th>
<th>純利</th>
<th>利率（%）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>甲 飛</td>
<td>40年</td>
<td>3,315,700</td>
<td>100.5.20</td>
<td>12/26</td>
<td>30%</td>
<td>1.08</td>
</tr>
<tr>
<td>乙 飛</td>
<td>40年</td>
<td>3,315,700</td>
<td>100.5.20</td>
<td>12/26</td>
<td>30%</td>
<td>1.08</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票，依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為12.24元，惟因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格公式調整之，因本公司配發現金股利，自民國105年7月31日起，轉換價格調整為11.64元，另累計有面額3,315,700仟元之公司債轉換為本公司普通股270,890仟股。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積一股市價，負債組成部分原始認列有效利率為1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

- 發行價款: $6,000,000
- 權益組成部分: (518,621)
- 發行日負債組成部分: $5,481,379

二十、租賃

（一）售後租回交易-屬融資租賃類型

<table>
<thead>
<tr>
<th>最低租賃給付及現值-飛行設備</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
</tr>
<tr>
<td>1年內</td>
</tr>
<tr>
<td>超過1年但不超過5年</td>
</tr>
<tr>
<td>最低租賃給付及現值</td>
</tr>
<tr>
<td>流動</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
</tr>
<tr>
<td>利率</td>
</tr>
</tbody>
</table>

截至民國105年12月31日止，本公司以售後租回融資租賃方式承租A330-300及747-400F共4架飛機，租約期間為民國95年4月至民國108年4月，於租賃期間，本公司保留屬於飛機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。
營業租賃（含售後租回交易—屬營業租賃類型）

本公司另以營業租賃方式承租飛機、企業總部及修護棚廠等，租期至民國 117 年 5 月前陸續到期。於租賃期間終止時，本公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則係按約定之指標利率，每個月或半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租。截至民國 105 年 12 月 31 日止，本公司以營業租賃方式自租機公司承租飛機，已交機者包含 11 架 A330-300 客機、13 架 737-800 客機及 10 架 777-300ER 客機，租期為 8 年至 12 年。

截至民國 105 年及 104 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 293,188 仟元及 329,155 仟元，部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 105 年及 104 年 12 月 31 日開立之信用狀分別為 1,459,935 仟元及 1,213,309 仟元。

不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 年內</td>
<td>$ 9,889,910</td>
<td>$ 8,571,767</td>
</tr>
<tr>
<td>超過1年但未超過5年</td>
<td>38,106,256</td>
<td>32,297,131</td>
</tr>
<tr>
<td>超過5年</td>
<td>$ 81,262,826</td>
<td>$ 72,650,113</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本期認列為費用之租賃給付如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>最低租賃給付</td>
<td>$ 9,634,022</td>
<td>$ 10,722,052</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二一、遞延收入

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行常客計畫</td>
<td>$ 2,427,565</td>
<td>$ 2,610,666</td>
</tr>
<tr>
<td>預收機票款</td>
<td>12,785,565</td>
<td>11,204,391</td>
</tr>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$ 13,404,227</td>
<td>$ 11,951,128</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>1,806,893</td>
<td>1,863,929</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 15,213,120</td>
<td>$ 13,815,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二三、負債準備—非流動

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業租賃飛機之負債準備</td>
<td>$ 6,770,951</td>
<td>$ 5,033,257</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份及飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。

租 機 合 約

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>104年1月1日</th>
<th>(3,416,601)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本期新增</td>
<td>1,620,216</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本期沖銷</td>
<td>(3,560)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日</td>
<td>$ 5,033,257</td>
<td>$ 5,033,257</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年1月1日</th>
<th>(3,662,184)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本期新增</td>
<td>2,011,115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本期沖銷</td>
<td>(366,218)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>異率影響數</td>
<td>927,977</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>105年12月31日</td>
<td>$ 6,770,951</td>
<td>$ 6,770,951</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二四、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資 6%提撥退休金至勞工部勞工保險局之個人專戶。
確定福利計畫

本公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度，係屬政府管理之確定福利退休計畫，員工作退休之支給，係根據服務年資及標準退休金制度，由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額，該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

確定福利計畫所產生之義務列入個體資產負債表之金額列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>已提撥確定福利義務之現值</td>
<td>$11,176,204</td>
</tr>
<tr>
<td>計畫資產之公允價值</td>
<td>($4,958,858)</td>
</tr>
<tr>
<td>提撥短差</td>
<td>$6,217,346</td>
</tr>
</tbody>
</table>

淨確定福利負債變動如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>確定福利計畫資產淨確定福利義務現值</th>
<th>公允價值</th>
<th>負債（資產）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>104年1月1日餘額</td>
<td>$10,523,038 （$1,852,469）</td>
<td>$8,670,569</td>
</tr>
<tr>
<td>服務成本</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>當期服務成本</td>
<td>301,607</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>利息費用（收入）</td>
<td>177,835</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益</td>
<td>479,442</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>再衡量數</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）</td>
<td>-</td>
<td>(25,230)</td>
</tr>
<tr>
<td>精算損失－財務假設變動</td>
<td>94,375</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>精算損失－經驗調整</td>
<td>472,546</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於其他綜合損益</td>
<td>566,921</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>雇主提撥</td>
<td>-</td>
<td>(582,644)</td>
</tr>
<tr>
<td>福利支付</td>
<td>($799,982)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>104年12月31日餘額</td>
<td>$10,769,419</td>
<td>($1,803,890)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（承前頁）

（接下頁）

確定福利計畫

| 服務成本 | $639,972 |
| 利息費用（收入） | 114,773 (18,079) |
| 認列於損益 | 754,745 (18,079) |
| 再衡量數 | |
| 計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外） | - (4,826) |
| 某算損失－財務假設變動 | (147,479) |
| 精算損失－經驗調整 | 741,687 |
| 認列於其他綜合損益 | 594,208 (4,826) |
| 雇主提撥 | (3,908,253) |
| 福利支付 | (776,190) |
| 帳上支付 | (165,978) |
| 105年12月31日餘額 | $11,176,204 ($4,958,858) |

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵消之效果。

3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員之薪資之增加將使其確定福利義務現值增加，本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>折現率</td>
<td>1.29%</td>
</tr>
<tr>
<td>薪資預期年增率</td>
<td>1.00%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>折現率</th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>增加0.5%</td>
<td>$496,081</td>
<td>$475,494</td>
</tr>
<tr>
<td>減少0.5%</td>
<td>$538,201</td>
<td>$551,861</td>
</tr>
<tr>
<td>薪資預期增加率</td>
<td>$517,191</td>
<td>$495,727</td>
</tr>
<tr>
<td>減少0.5%</td>
<td>$485,527</td>
<td>$465,377</td>
</tr>
</tbody>
</table>

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

二五、 資本公積

(一) 普通股

<table>
<thead>
<tr>
<th>額定股數 (仟股)</th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>已發行股本</td>
<td>$54,708,901</td>
<td>$54,708,901</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國104年度計有面額2,713,900仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計221,724仟股，依法於發行新股後辦理變更登記。

(二) 資本公積

<table>
<thead>
<tr>
<th>發行股票及轉換公司債轉換收益</th>
<th>2015年12月31日</th>
<th>2014年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>淨值</td>
<td>$552,470</td>
<td>$552,470</td>
</tr>
<tr>
<td>已失效員工認股權</td>
<td>11,747</td>
<td>11,747</td>
</tr>
<tr>
<td>因長期股權投資而發生</td>
<td>1,019</td>
<td>1,019</td>
</tr>
<tr>
<td>庫藏股票交易</td>
<td>2,673</td>
<td>1,156</td>
</tr>
<tr>
<td>可轉換公司債轉換權</td>
<td>146,684</td>
<td>232,023</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>85,339</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$799,932</td>
<td>$798,415</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢值（包括已轉換之可轉換公司債之溢值等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權及因子公司取得母公司股利（庫藏股票交易）所產生之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 益餘分派及股利政策

依據本公司民國105年6月24日股東會依修正後公司法通過修正章程規定，經依法審核後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機財計及資金需求等，擬定盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之，惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得不分配盈餘分派之。

除盈餘分配方式，請詳民國104年度個體財務報告附註二五。
有累計虧損為 3,864,876 千元，以資本公積 1,511,953 千元彌補虧損，另民國 103 年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

2. 分配民國 104 年度之盈餘

本公司於民國 105 年 6 月 24 日經股東常會決議之民國 104年度盈餘分派案如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>盈餘分派案</th>
<th>每股股利（元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>法定盈餘公積</td>
<td>$287,224</td>
</tr>
<tr>
<td>特別盈餘公積</td>
<td>76,486</td>
</tr>
<tr>
<td>現金股利</td>
<td>2,508,525</td>
</tr>
</tbody>
</table>

現金股利 $(0.458522382) $0.458522382

本公司於民國 106 年 3 月 30 日董事會擬議以法定盈餘公積 81,132 千元彌補虧損，民國 105 年度虧損撥補案尚待民國 106 年 6 月 22 日召開之股東常會決議。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>國外營運機構</th>
<th>財務報表</th>
<th>現金流量避險</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>法定盈餘公積</td>
<td>$99,852</td>
<td>$4,015</td>
<td>$(2,009,565)</td>
</tr>
<tr>
<td>特別盈餘公積</td>
<td>67,886</td>
<td>-</td>
<td>67,886</td>
</tr>
<tr>
<td>現金股利</td>
<td>2,508,525</td>
<td>-</td>
<td>2,508,525</td>
</tr>
</tbody>
</table>

換算國外營運機構凈資產所產生之兌換差額 67,886 - - 67,886
現金流量避險中因公允價值變動產生之損益 - - (403,323) (403,323)
重分銷盈餘之兌換工具公允價值變動產生之損益 - - 2,556,615 2,556,615
持有的投資法人上市證券及合資之份額 (473) (2,260) (3,664) (6,397)
所得稅之影響數 9,306 - 9,306

(五) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票，子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司名稱</th>
<th>持有股數 (仟股)</th>
<th>帳面金額</th>
<th>市價</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>2,075</td>
<td>$19,294</td>
<td>$19,294</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏</td>
<td>814</td>
<td>7,572</td>
<td>7,572</td>
</tr>
</tbody>
</table>

104年 12月 31日

華信航空 2,075 $19,294 $19,294
華夏 814 7,572 7,572

$26,866 $26,866

105年 12月 31日

華信航空 2,075 $24,895 $24,895
華夏 814 9,770 9,770

$34,665 $34,665

持有股數

上述子公司係基於投資規劃考量，於前年度購入本公司之股票。子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二六、本期淨利

(一) 营業收入

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>客運收入</td>
<td>$86,298,238</td>
<td>$87,908,718</td>
</tr>
<tr>
<td>貨運收入</td>
<td>35,553,349</td>
<td>39,916,992</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>5,873,277</td>
<td>5,616,015</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$127,724,864</td>
<td>$133,441,725</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 其他收入

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>利息收入</td>
<td>$188,006</td>
<td>$367,360</td>
</tr>
<tr>
<td>補助款收入</td>
<td>168,377</td>
<td>39,916,992</td>
</tr>
<tr>
<td>股利收入</td>
<td>59,099</td>
<td>1,883,826</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>177,969</td>
<td>514,067</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$593,451</td>
<td>$2,949,765</td>
</tr>
</tbody>
</table>
(三) 其他利益及損失

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>售不動產、廠房及設備及待售非流動資產之利益</td>
<td>$54,188</td>
<td>$13,137</td>
</tr>
<tr>
<td>持有可供交易之金融商品（損失）利益</td>
<td>(29,909)</td>
<td>150,714</td>
</tr>
<tr>
<td>凍外幣兌換（損失）利益</td>
<td>(495,350)</td>
<td>248,626</td>
</tr>
<tr>
<td>售出售非流動資產減損損失</td>
<td>(347,686)</td>
<td>(1,899,372)</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備減損損失</td>
<td>(717,738)</td>
<td>(569,000)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>(874,224)</td>
<td>(844,204)</td>
</tr>
<tr>
<td>(2,410,921)</td>
<td>(2,300,099)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司因與桃園市空服員職業工會勞資爭議調解未果，該工會透過罷工投票取得罷工權後，於民國105年6月24日零時起罷工，至當天勞資雙方達成協商後，於民國105年6月25日起航班陸續恢復正常，相關資訊請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

(四) 財務成本

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>利息費用</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>$297,032</td>
<td>$292,242</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行借款</td>
<td>845,987</td>
<td>1,280,181</td>
</tr>
<tr>
<td>融資租賃義務利息</td>
<td>68,179</td>
<td>132,049</td>
</tr>
<tr>
<td>指定為現金流量避險關係之外衍生工具自權益重分類至損失之公允價值損失</td>
<td>10,390</td>
<td>7,151</td>
</tr>
<tr>
<td>利息資本化金額</td>
<td>$419,593</td>
<td>$344,835</td>
</tr>
<tr>
<td>利息資本化率</td>
<td>1.45%-1.73%</td>
<td>1.74%-1.80%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(五) 折舊與攤銷費用

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>$16,588,758</td>
<td>$16,266,952</td>
</tr>
<tr>
<td>無形資產</td>
<td>138,554</td>
<td>60,044</td>
</tr>
<tr>
<td>(16,727,312)</td>
<td>(16,326,996)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>折舊費用依功能別彙總</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>$16,290,250</td>
<td>$15,991,635</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>298,508</td>
<td>275,317</td>
</tr>
<tr>
<td>(16,588,758)</td>
<td>(16,266,952)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>提攤費用依功能別彙總</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>$138,554</td>
<td>$60,044</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(六) 員工福利費用

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td>$312,512</td>
<td>$272,652</td>
</tr>
<tr>
<td>確定提撥計畫</td>
<td>736,666</td>
<td>450,878</td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計畫</td>
<td>$1,049,178</td>
<td>$723,540</td>
</tr>
<tr>
<td>其他員工福利</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>薪資費用</td>
<td>$14,176,230</td>
<td>$14,186,351</td>
</tr>
<tr>
<td>勞健保費用</td>
<td>1,175,417</td>
<td>1,052,067</td>
</tr>
<tr>
<td>其他用人費用</td>
<td>3,318,811</td>
<td>3,154,803</td>
</tr>
<tr>
<td>(18,670,458)</td>
<td>(18,393,221)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>依功能別彙總</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>$15,901,828</td>
<td>$15,375,171</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>3,817,818</td>
<td>3,741,590</td>
</tr>
<tr>
<td>(19,719,646)</td>
<td>(19,116,761)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

依民國105年6月修訂之章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益以不低於3%之比率提撥員工酬勞。民國105年度及104年度估列員工酬勞分別為382,318仟元及1,810,196仟元，係按前述稅前利益一定比例估列。
有關本公司民國 105 年及 104 年董事會決議之員工酬勞資訊，
請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二七、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>當期所得稅</td>
<td>19,624</td>
<td>57,378</td>
</tr>
<tr>
<td>以前年度調整</td>
<td>(116)</td>
<td>1,983</td>
</tr>
<tr>
<td>递延所得稅</td>
<td>946,203</td>
<td>1,014,747</td>
</tr>
</tbody>
</table>

認列於損益之所得稅費用

$965,711

$1,074,108

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>繼續營業單位稅前淨利</td>
<td>$1,537,251</td>
<td>$6,837,822</td>
</tr>
<tr>
<td>稅前淨利按法定稅率計算之所得稅費用（17%）</td>
<td>$261,333</td>
<td>$1,162,430</td>
</tr>
<tr>
<td>調節項目之所得稅影響數：決定課稅所得時不可減除之費用</td>
<td>142,079</td>
<td>11,716</td>
</tr>
<tr>
<td>暫時性差異</td>
<td>(393,931)</td>
<td>478,850</td>
</tr>
<tr>
<td>免税所得</td>
<td>(948)</td>
<td>(87,683)</td>
</tr>
<tr>
<td>當期抵用之虧損扣抵</td>
<td>(1,565,313)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>國外所得稅費用</td>
<td>196,24</td>
<td>57,378</td>
</tr>
<tr>
<td>递延所得稅</td>
<td>1,048,747</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>暫時性差異</td>
<td>470,203</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本年度之損益扣抵暫時性差異</td>
<td>476,000</td>
<td>(34,000)</td>
</tr>
<tr>
<td>以前年度之當期所得稅費用於本期之調整</td>
<td>(116)</td>
<td>1,983</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益之所得稅費用</td>
<td>$965,711</td>
<td>$1,074,108</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>递延所得稅</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>認列於其他綜合損益</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>國外營運機構換算</td>
<td>$13,618</td>
<td>($9,306)</td>
</tr>
<tr>
<td>為現金流量避險而設定之避險工具公允價值變動</td>
<td>(51,019)</td>
<td>(366,060)</td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計畫之再衡量數</td>
<td>100,195</td>
<td>92,088</td>
</tr>
<tr>
<td>認列為其他綜合損益之所得稅合計</td>
<td>$62,794</td>
<td>($283,278)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 递延所得稅資產／負債

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年度</th>
<th>104年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>递延所得稅資產</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>認列於其他綜合損益</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>年初餘額</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計畫</td>
<td>1,525,482</td>
<td>($564,470)</td>
</tr>
<tr>
<td>報酬計畫</td>
<td>452,949</td>
<td>(31,254)</td>
</tr>
<tr>
<td>維修準備</td>
<td>172,901</td>
<td>26,191</td>
</tr>
<tr>
<td>修補損失</td>
<td>849,476</td>
<td>(210,207)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>(511,390)</td>
<td>(511,390)</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益</td>
<td>2,834,341</td>
<td>(511,390)</td>
</tr>
<tr>
<td>利息所得</td>
<td>669,082</td>
<td>(965,711)</td>
</tr>
<tr>
<td>當期所得稅資產</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>認列於其他綜合損益</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>年初餘額</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計畫</td>
<td>1,475,338</td>
<td>($514,994)</td>
</tr>
<tr>
<td>報酬計畫</td>
<td>432,196</td>
<td>(20,273)</td>
</tr>
<tr>
<td>維修準備</td>
<td>580,822</td>
<td>274,831</td>
</tr>
<tr>
<td>修補損失</td>
<td>148,436</td>
<td>24,465</td>
</tr>
<tr>
<td>修補損失</td>
<td>1,038,650</td>
<td>(366,082)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>452,949</td>
<td>(31,254)</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益</td>
<td>4,380,524</td>
<td>(1,546,183)</td>
</tr>
<tr>
<td>递延所得稅負債</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>認列於其他綜合損益</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>年初餘額</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計畫</td>
<td>1,475,338</td>
<td>($41,944)</td>
</tr>
<tr>
<td>報酬計畫</td>
<td>432,196</td>
<td>20,273</td>
</tr>
<tr>
<td>維修準備</td>
<td>580,822</td>
<td>274,831</td>
</tr>
<tr>
<td>修補損失</td>
<td>148,436</td>
<td>24,465</td>
</tr>
<tr>
<td>修補損失</td>
<td>1,038,650</td>
<td>(366,082)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>452,949</td>
<td>(31,254)</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益</td>
<td>4,380,524</td>
<td>(1,546,183)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
(六) 所得稅確定情形

本公司截至民國 103 年度之營利事業所得稅申報案，經稅捐稽徵機關核定，

二八、 每股盈餘

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>基本每股盈餘（元）</th>
<th>稀釋每股盈餘（元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>104年度</td>
<td>$0.10</td>
<td>$0.10</td>
</tr>
<tr>
<td>105年度</td>
<td>$1.06</td>
<td>$1.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本期淨利

用以計算基本每股盈餘之淨利

<math>$571,540$</math> (4,500,000<br>用以計算稀釋每股盈餘之淨利<br>47,716

股數（仟股）

用以計算基本每股盈餘之加權平均股數<br>5,468,002<br>4,532,728<br>用以計算稀釋每股盈餘之加權平均股數<br>5,515,339<br>5,838,764

若本公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該組合普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數後計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等組合普通股之稀釋作用。

二九、 資本風險管理

本公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續進行前提下，藉由將債務及權益餘額優化，以使股東報酬最大化，本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及等價現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目）組成。

由於本公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需，因此本公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計
三十、金融工具

（一）公允價值資訊—非按公允價值衡量之金融工具

<table>
<thead>
<tr>
<th>105年12月31日</th>
<th>204年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>金融負債</td>
<td>公允價值</td>
</tr>
<tr>
<td>長期借款</td>
<td>畫面金額</td>
</tr>
<tr>
<td>22,538,044</td>
<td>22,580,069</td>
</tr>
<tr>
<td>84,649,618</td>
<td>86,734,531</td>
</tr>
</tbody>
</table>

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及私募應付款公司債以预期現金流量之折現值估計公允價值（係為第2級），折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國105年及104年12月31日所使用之折現率分別為1.191%及0.433%，上櫃應付款公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值（係為第1級）。

（二）公允價值資訊—以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析。衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指第1等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
3. 第3等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

4. 第2等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融工具類別</th>
<th>評價技術及輸入值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>衍生工具</td>
<td>非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時所用以作為估計及假設之資訊一致。</td>
</tr>
<tr>
<td>基金受益憑證</td>
<td>100,029</td>
</tr>
<tr>
<td>外幣及油料選擇權</td>
<td>65,528</td>
</tr>
</tbody>
</table>

5. 第3等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

衍生工具－外幣及油料選擇權係採評價模型估計公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度。當隱含波動度變化時，該等外幣及油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。
三、金融工具之種類

105年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融資產</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td>$ 1,200</td>
</tr>
<tr>
<td>債券出售金融資產（註3）</td>
<td>120,200</td>
</tr>
<tr>
<td>避險之衍生金融資產</td>
<td>54,671</td>
</tr>
<tr>
<td>放款及應收款（註1）</td>
<td>29,522,622</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>合計</strong></td>
<td><strong>$ 29,698,693</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融負債</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>避險之衍生金融負債</td>
<td>$ 23,629</td>
</tr>
<tr>
<td>以攤銷後成本衡量（註2）</td>
<td>122,866,720</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>合計</strong></td>
<td><strong>$ 122,890,349</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

財務風險管理目的與政策

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整，為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等風險以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避險因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

(三) 市場風險

本公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險，本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與該避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，作定期評估。

(1) 基本風險

本公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；

訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

本公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。

新臺幣對美金升貶1元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估，敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，期末換算以匯率變動1元予以調整，當新臺幣對美金升值1元時，在其他所有變數不變之情況下，本公司民國105年度之稅前淨利增加9,026仟元；於民國104年度之稅前淨利減少127,516仟元。

(2) 利率風險

本公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險，本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

本司於資產負債表日受利率影響之金融負債帳面金額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融負債種類</th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>具公允價值利率風險</td>
<td>$ 26,258,421</td>
<td>$ 16,540,596</td>
</tr>
<tr>
<td>具現金流量利率風險</td>
<td>86,645,240</td>
<td>89,343,567</td>
</tr>
</tbody>
</table>
敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定，對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外，集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 1 點 (25 基點)，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加 1 點 (25 基點)，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國 105 年度之稅前淨利將減少 216,613 仟元。

若利率增加 1 點 (25 基點)，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國 104 年度之稅前淨利將減少 160,250 仟元。

(3) 其他價格風險：

本公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險，

本公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空燃油價格曝險之衍生性工具進行。

105年度

<table>
<thead>
<tr>
<th>稅前利益</th>
<th>其他綜合</th>
<th>稅前利益</th>
<th>其他綜合</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>增加</td>
<td>减少</td>
<td>增加</td>
<td>减少</td>
</tr>
<tr>
<td>$9,799</td>
<td>$32,769</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

油價上漲 5%

油價下跌 5%

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險，本公司之信用風險管理，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，本公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的信用評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、本公司之財務狀況及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，本公司亦會在適當時機使用信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業務之服務對象較為分散，客戶群體大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象係於其他方均係信用良好之銀行及金融機構，所以無重大之信用風險。

本公司另有對子公司提供銀行借款及租賃飛機背書擔保，相關保證情形請詳附註三(三)。

3. 流動性風險

本公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金，及確保所進行之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保本公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明本公司已約定還款期間金融負債餘額合約到期分析，其係依據本公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依約定之還款日編製，針對衍生金融工具所作之流動性分析，係採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約現金流量流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流量流入及流出為基礎編製，當應付或應
資產負債日之應付關係人款項餘額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$ 912,002</td>
<td>$ 952,166</td>
</tr>
<tr>
<td>合資</td>
<td>431,502</td>
<td>388,371</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>3,503</td>
<td>7,138</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### (二) 租賃交易（屬營業租賃）

本公司與華信航空訂立航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按實際飛行小時收取租金。民國 105年度及 104年度收取之租金分別為 1,022,817 仟元及 1,388,499 仟元。

### (三) 關係人交易

除其他附註所述者外，本公司與其他關係人間之交易如下：

#### (1) 營業交易

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>營業租賃</th>
<th>日租賃</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$ 3,053,926</td>
<td>$ 3,449,072</td>
</tr>
<tr>
<td>合資</td>
<td>$ 14,325</td>
<td>$ 13,920</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$ 28,328</td>
<td>$ 34,830</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資產負債日之應收關係人款項餘額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$ 436,447</td>
<td>$ 542,449</td>
</tr>
<tr>
<td>合資</td>
<td>1,550</td>
<td>599</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>1,512</td>
<td>3,093</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資產負債日之應收關係人款項餘額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$ 436,447</td>
<td>$ 542,449</td>
</tr>
<tr>
<td>合資</td>
<td>1,550</td>
<td>599</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>1,512</td>
<td>3,093</td>
</tr>
</tbody>
</table>
（三）背書及保證

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>號東及總額</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>$3,850,000</td>
<td>$3,400,000</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td>1,080,000</td>
<td>1,080,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Freightier Prince Ltd.</td>
<td>-</td>
<td>236,629</td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店</td>
<td>180,000</td>
<td>180,000</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣光航</td>
<td>919,742</td>
<td>937,895</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（四）應付公司債－關係人

關係企業參與本公司發行之民國105年第一次無擔保公司債（詳附註十九）之明細如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>關係企業</th>
<th>105年12月31日面額/成交金額</th>
<th>104年12月31日面額/成交金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>$250,000</td>
<td>$250,000</td>
</tr>
<tr>
<td>先啟資訊系統</td>
<td>50,000</td>
<td>50,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（五）對主要管理階層之薪資

董事及其他主要管理階層之薪資總額如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>級別及數額</th>
<th>105年</th>
<th>104年</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>短期員工福利</td>
<td>$47,748</td>
<td>$45,813</td>
</tr>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td>$12,269</td>
<td>$3,865</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$60,017</td>
<td>$49,678</td>
</tr>
</tbody>
</table>

董事及其他主要管理階層之薪資係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三二、資產抵押之資產

下列資產經抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>105年12月31日</th>
<th>104年12月31日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>$76,096,729</td>
<td>$88,609,505</td>
</tr>
<tr>
<td>受限制資產－非流動</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>美國國庫券</td>
<td></td>
<td>236,634</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$76,096,729</td>
<td>$88,846,139</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述美國國庫券係作為Freighter Prince Ltd.融資租賃業務之擔保品。

三三、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，本公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下:

(一) 本公司於民國97年1月與空客巴士公司訂購14架A350-900客機及額外取得選購6架飛機之權利，14架訂購機牌價合計為美金3,933,235仟元，6架選購機牌價合計為美金1,802,645仟元，於民國105年至107年交機。截至民國105年12月31日尚欠金額為美金2,839,377仟元，已支付價款為美金637,908仟元帳列預付購機款。

(二) 為因應航運所需，截至民國105年12月31日止與BOC Aviation租機公司簽訂6架737-800租機租賃合約，其中於民國105年3月起交機，截至民國105年12月31日尚欠金額為美金637,908仟元帳列預付購機款。

(三) 本公司於民國96年12月14日對全球主要客運航空業者收取貨運費用及附加費一事，在美國舊金山區域法院提起民事訴訟案，本案由亞太航協（Association of Asia Pacific Airlines）之成員而遭列共同被告，本公司現已參與被告間共同辯辯並積極應訴，原告迄今尚未能就其主張之損害提出具體事證。
### 三四、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

#### 105 年 12 月 31 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>外幣</th>
<th>汇率</th>
<th>帳面金額</th>
<th>外幣資產</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美元</td>
<td>$240,758</td>
<td>32.2581</td>
<td>$7,764,768</td>
</tr>
<tr>
<td>歐元</td>
<td>15,642</td>
<td>34.0136</td>
<td>532,068</td>
</tr>
<tr>
<td>港幣</td>
<td>273,058</td>
<td>4.1580</td>
<td>1,135,374</td>
</tr>
<tr>
<td>日圓</td>
<td>4,799,620</td>
<td>0.2770</td>
<td>1,329,495</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>428,196</td>
<td>4.6425</td>
<td>1,987,898</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>外幣</th>
<th>汇率</th>
<th>帳面金額</th>
<th>外幣負債</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美元</td>
<td>$250,734</td>
<td>32.2581</td>
<td>8,088,204</td>
</tr>
<tr>
<td>歐元</td>
<td>6,511</td>
<td>34.0136</td>
<td>221,448</td>
</tr>
<tr>
<td>港幣</td>
<td>84,450</td>
<td>4.1580</td>
<td>351,141</td>
</tr>
<tr>
<td>日圓</td>
<td>4,408,042</td>
<td>0.2770</td>
<td>1,221,028</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>106,305</td>
<td>4.6425</td>
<td>493,520</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 104 年 12 月 31 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>外幣</th>
<th>汇率</th>
<th>帳面金額</th>
<th>外幣資產</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美元</td>
<td>$283,326</td>
<td>32.8947</td>
<td>$9,319,930</td>
</tr>
<tr>
<td>歐元</td>
<td>15,820</td>
<td>34.0136</td>
<td>569,057</td>
</tr>
<tr>
<td>港幣</td>
<td>229,643</td>
<td>4.1580</td>
<td>974,720</td>
</tr>
<tr>
<td>日圓</td>
<td>1,472,009</td>
<td>0.2770</td>
<td>402,006</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>1,713,347</td>
<td>4.6425</td>
<td>8,679,643</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>外幣</th>
<th>汇率</th>
<th>帳面金額</th>
<th>外幣負債</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美元</td>
<td>$113,609</td>
<td>32.8947</td>
<td>3,737,148</td>
</tr>
<tr>
<td>歐元</td>
<td>8,332</td>
<td>34.0136</td>
<td>299,726</td>
</tr>
<tr>
<td>港幣</td>
<td>76,421</td>
<td>4.1580</td>
<td>324,371</td>
</tr>
<tr>
<td>日圓</td>
<td>4,515,925</td>
<td>0.2770</td>
<td>1,233,299</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>121,287</td>
<td>4.6425</td>
<td>614,428</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司於民國 105 年度及 104 年度外幣兌換（損）益分別為（495,350）仟元及 248,626 仟元，由於外幣交易貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

### 三五、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二) 轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20% 以上：無。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
9. 被投資公司名稱資訊：附表五。
10. 從事衍生性商品交易：附註七及八。

(二) 大陸投資資訊：附表六。

### 三六、營運部門財務資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，故將營運部門財務資料列為營運部門財務部門財務資料項下，因公司中之報導部門系單一營運業務部門，另合併營運部門財務資料因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將其區份為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門財務資料。
<table>
<thead>
<tr>
<th>編號</th>
<th>背書保證者公司名稱</th>
<th>被背書保證對象</th>
<th>依單一企業背書保證之限額(註一)</th>
<th>本期最高背書保證額</th>
<th>期末背書保證額</th>
<th>實動支金額</th>
<th>以財產擔保之背書保證額</th>
<th>累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率(%)</th>
<th>屬母公司對子公司背書保證</th>
<th>屬子公司對母公司背書保證</th>
<th>屬對大陸地區背書保證</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司華航園區</td>
<td>直接持有普通股權達100%之子公司</td>
<td>$11,156,763</td>
<td>$3,850,000</td>
<td>$3,850,000</td>
<td>$2,783,000</td>
<td>$-</td>
<td>-</td>
<td>6.90%</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司華航園區</td>
<td>直接持有普通股權達54%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>1,080,000</td>
<td>1,080,000</td>
<td>436,418</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1.94%</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司華航園區</td>
<td>直接持有普通股權達100%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>240,586</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司華航空機</td>
<td>直接持有普通股權達100%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>180,000</td>
<td>180,000</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0.32%</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司華航空機</td>
<td>直接及間接持有普通股股權達90%之子公司</td>
<td>11,156,763</td>
<td>953,579</td>
<td>919,742</td>
<td>438,740</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1.65%</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：依本公司“背書保證作業程序”規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司“背書保證作業程序”規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。
附表二

单位：股或單位；除另予註明者外為新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>持有之公司</th>
<th>有價證券及名稱</th>
<th>與有價證券發行人之關係</th>
<th>帳列科目</th>
<th>期末股數／單位</th>
<th>帳面金額</th>
<th>持股比率%</th>
<th>市價/股權淨值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>EverestInvestmentHoldingsLtd.</td>
<td>-</td>
<td>以成本衡量之金融資產－非流動</td>
<td>1,359,368</td>
<td>$52,704</td>
<td>13.59</td>
<td>$64,747</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>EverestInvestmentHoldingsLtd.</td>
<td>-</td>
<td>以成本衡量之金融資產－非流動</td>
<td>135,937</td>
<td>473</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>中華航空受益憑證</td>
<td>-</td>
<td>備供出售金融資產－流動</td>
<td>2,074,628</td>
<td>19,294</td>
<td>-</td>
<td>19,294</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>中華航空受益憑證</td>
<td>-</td>
<td>備供出售金融資產－流動</td>
<td>15,302,543</td>
<td>184,235</td>
<td>-</td>
<td>184,235</td>
</tr>
<tr>
<td>華信（亞洲）</td>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>1,000,000</td>
<td>32,361</td>
<td>-</td>
<td>32,361</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣航空受益憑證</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>265,726</td>
<td>3,321</td>
<td>-</td>
<td>3,321</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>富邦國際貨幣市場基金</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>4,637,003</td>
<td>57,584</td>
<td>-</td>
<td>57,584</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>富邦國際貨幣市場基金</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>5,360,663</td>
<td>54,855</td>
<td>-</td>
<td>54,855</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>富邦國際貨幣市場基金</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>3,360,289</td>
<td>50,900</td>
<td>-</td>
<td>50,900</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>富邦國際貨幣市場基金</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>155,632</td>
<td>27,502</td>
<td>-</td>
<td>27,502</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣航空</td>
<td>復興航空受益憑證</td>
<td>-</td>
<td>備供出售金融資產－非流動</td>
<td>2,277,786</td>
<td>-</td>
<td>0.4</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>持有之公司</th>
<th>有価證券及名稱</th>
<th>與有價證券發行人之關係</th>
<th>賬列科目</th>
<th>期末股數／單位數</th>
<th>帳面金額</th>
<th>持股比率%</th>
<th>市價／股權淨值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>华夏</td>
<td>中華航空受益憑證</td>
<td>母公司</td>
<td>備供出售金融資產－流動</td>
<td>814,152</td>
<td>$7,572</td>
<td>-</td>
<td>$7,572</td>
</tr>
<tr>
<td>台新1699貨幣市場基金</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動</td>
<td>349,523</td>
<td>4,683</td>
<td>-</td>
<td>4,683</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注一：截至民國105年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為64,474仟元。
注二：未發行股票。
附表三

<table>
<thead>
<tr>
<th>進（銷）貨 之 公司</th>
<th>交易對象</th>
<th>關係</th>
<th>交易摘要</th>
<th>交易條件與一般交易不同之情形及原因</th>
<th>應收（付）票據、帳款</th>
<th>備註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中華航空股份有限公司</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進貨</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華航</td>
<td>華儲</td>
<td>子公司</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華騰空廚</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>桃園航勤</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空廚</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>中國航機服務</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華航大飯店</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔</td>
<td>子公司</td>
<td>交易對象</td>
<td>進購</td>
<td>一般交易</td>
<td>應收（付）票據、帳款</td>
<td>備註</td>
</tr>
</tbody>
</table>
附表四

單位：新台幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>交易人名稱</th>
<th>交易對象</th>
<th>與交易人之關係</th>
<th>應收關係人款項餘額</th>
<th>週轉率</th>
<th>逾期應收關係人款項金額</th>
<th>處理方式</th>
<th>提列備抵呆帳金額</th>
<th>期後收回金額</th>
<th>應收關係人款項後收回金額</th>
<th>处理方式</th>
<th>債務金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>子公司</td>
<td>$377,970</td>
<td>5.76</td>
<td>$ -</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>$208,856</td>
<td>$208,856</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>福信航空</td>
<td>華航</td>
<td>母公司</td>
<td>227,693</td>
<td>0.36</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>18,230</td>
<td>18,230</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>福膳空廚</td>
<td>華航</td>
<td>母公司</td>
<td>411,698</td>
<td>3.85</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>265,889</td>
<td>265,889</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>桃園航勤</td>
<td>華航</td>
<td>母公司</td>
<td>323,510</td>
<td>3.63</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>323,510</td>
<td>323,510</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
附表五

| 被投資公司名稱 | 住所 | 所在區       | 主要營業項目                     | 本期期末        | 期初期末       | 期末        | 股或單位        | 本期損益 | 期初損益 | 期末損益 | 本期業績控 | 期初業績控 | 期末業績控 | 本期認列之損益 | 期末認列之損益 | 註
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>全球聯運</td>
<td></td>
<td></td>
<td>報表包括中華航空公司及其轉投資公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接下頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>投資公司名稱</th>
<th>被投資公司名稱</th>
<th>所在地區</th>
<th>主要營業項目</th>
<th>原始投資金額</th>
<th>期末持有股數</th>
<th>股份比例(%)</th>
<th>賬面金額</th>
<th>本期損益</th>
<th>本期認列之投資損益</th>
<th>备註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Freighter Princess Ltd.</td>
<td>Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West</td>
<td>飛機租賃業務</td>
<td>USD 1,600,000</td>
<td>32</td>
<td>80.00</td>
<td>362,861</td>
<td>( 778,025 )</td>
<td>( 778,025 )</td>
<td>116,081</td>
<td>註四</td>
</tr>
<tr>
<td>Freighter Prince Ltd.</td>
<td>Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West</td>
<td>飛機租賃業務</td>
<td>USD 1,600,000</td>
<td>32</td>
<td>80.00</td>
<td>362,861</td>
<td>( 778,025 )</td>
<td>( 778,025 )</td>
<td>116,081</td>
<td>註四</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航公司</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>1,600,000</td>
<td>60.00</td>
<td>100.00</td>
<td>42,948</td>
<td>5,617</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修公司</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>160,000</td>
<td>60.00</td>
<td>100.00</td>
<td>42,948</td>
<td>5,617</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>200,000</td>
<td>60.00</td>
<td>100.00</td>
<td>42,948</td>
<td>5,617</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣飛機維修公司</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>200,000</td>
<td>60.00</td>
<td>100.00</td>
<td>42,948</td>
<td>5,617</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣環信航空</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>160,000</td>
<td>60.00</td>
<td>100.00</td>
<td>42,948</td>
<td>5,617</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>11,688</td>
<td>3,574</td>
<td>469,755</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>台北市敦化北路405巷123弄3號</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>3,329</td>
<td>3,329</td>
<td>1,050,000</td>
<td>19,581</td>
<td>19,581</td>
<td>註五</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。
注二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。
注三：未發行股票。
注四：104年9月起陸續取得臺灣航勤非控制權益。
注五：科學城物流於104年12月18日董事會決議通過現金增資案之認股基準日為民國104年12月25日，本公司經董事會決議參與認購64,091仟元。該公司已於105年1月22日完成辦理增資發行新股之變更登記。
<table>
<thead>
<tr>
<th>大陸被投資公司名稱</th>
<th>主要營業項目</th>
<th>實收資本額</th>
<th>投資方式</th>
<th>本期期初自台灣匯出累積投資金額</th>
<th>本期期初自台灣匯出投資金額</th>
<th>本期投資</th>
<th>期末投資</th>
<th>本年度自台灣匯出投資金額</th>
<th>本期認列投資(損)益</th>
<th>期末投資帳面價值</th>
<th>截至本期止已匯回投資收益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>元翔空運貨站 (廈門)有限公司</td>
<td>航空貨運集散站承攬倉儲業</td>
<td>$1,042,154 RMB 224,480</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>S -</td>
<td>S 41,831 (USD 1,257)</td>
<td>S 93,200 (USD 4,697)</td>
<td>14%</td>
<td>S 7,153 (RMB 147)</td>
<td>S 254,169 (USD 2,802)</td>
<td>S 41,831 (USD 1,257)</td>
<td>S 254,169 (USD 2,802)</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服 (廈門)有限公司</td>
<td>航空貨運集散站承攬倉儲業</td>
<td>64,995 RMB 14,000</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 18,258 (USD 1,381)</td>
<td>- 44,656 (RMB 18,242)</td>
<td>14%</td>
<td>- 12,271 (RMB 2,554)</td>
<td>- 115,330 (USD 2,462)</td>
<td>- 28,236 (USD 575)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
<td>航機起落架維修及週邊業務</td>
<td>1,190,000 USD 36,890</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 69,394 (USD 5,151)</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
<td>8%</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>晉江太古勢必銳複合材料</td>
<td>複合材料修護及製造業務</td>
<td>100,000 USD 3,100</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 8,000 (USD 636)</td>
<td>- 5,533 (USD 424)</td>
<td>5%</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>上海東方飛機維修公司</td>
<td>飛機航線修理業務</td>
<td>32,258 USD 1,000</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 5,533 (USD 424)</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
<td>8%</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額 | 約新臺幣194.113477元 | 約464,423 (注五) | 約543,203159 (注五) |

<table>
<thead>
<tr>
<th>臺灣德投資</th>
<th>主要營業項目</th>
<th>實收資本額</th>
<th>投資方式</th>
<th>本期期初自台灣匯出投資金額</th>
<th>本期投資</th>
<th>期末投資</th>
<th>本年度自台灣匯出投資金額</th>
<th>期末投資帳面價值</th>
<th>截至本期止已匯回投資收益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>元翔空運貨站 (廈門)有限公司</td>
<td>航空貨運集散站承攬倉儲業</td>
<td>$1,042,154 RMB 224,480</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>S 132,516 (USD 4,108)</td>
<td>S 132,516 (USD 4,108)</td>
<td>S 48,972 (RMB 10,549)</td>
<td>14%</td>
<td>S 7,154 (RMB 147)</td>
<td>S 254,169 (USD 2,802)</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服 (廈門)有限公司</td>
<td>航空貨運集散站承攬倉儲業</td>
<td>64,995 RMB 14,000</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 69,394 (USD 5,151)</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
<td>8%</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
<td>- 20,516 (RMB 1,636)</td>
</tr>
<tr>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
<td>航機起落架維修及週邊業務</td>
<td>1,190,000 USD 36,890</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 8,000 (USD 636)</td>
<td>- 5,533 (USD 424)</td>
<td>5%</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
</tr>
<tr>
<td>晉江太古勢必銳複合材料</td>
<td>複合材料修護及製造業務</td>
<td>100,000 USD 3,100</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 8,000 (USD 636)</td>
<td>- 5,533 (USD 424)</td>
<td>5%</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
<td>- 20,157 (RMB 1,477)</td>
</tr>
<tr>
<td>上海東方飛機維修公司</td>
<td>飛機航線修理業務</td>
<td>32,258 USD 1,000</td>
<td>現金入股 (註一)</td>
<td>-</td>
<td>- 5,533 (USD 424)</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
<td>8%</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
<td>- 172 (RMB 12)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額 | 約新臺幣198.7788154元 | 約497,788(USD49,945) | 約593,114 (注六) |

注一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。
注二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。
注三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運（香港）轉投資大陸地區。
注四：被投資公司截至民國105年12月31日止累計回USD2,801,749及USD875,330元。
注五：係USD12,655,978、CNY4,200,000及NTD36,666,667元之合計數。
注六：依據投資審「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之額度為本公司淨值或合併淨值之60%。
注七：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。
注八：東聯國際貨運公司已撤資該被投資公司，本公司正準備向投審會申報中。
注九：上述人民幣及美元之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。
中華航空股份有限公司

董事長：何煖軒