中華航空股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師核閱報告
民國111及110年第2季

地址：桃園市大園區航站南路1號
電話：(03)399-8888
<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>財務報告</th>
<th>附註編號</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>一、封面</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>二、目錄</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>三、會計師核閱報告</td>
<td>3~4</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>四、合併資產負債表</td>
<td>5</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>五、合併綜合損益表</td>
<td>6</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>六、合併權益變動表</td>
<td>7</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>七、合併現金流量表</td>
<td>8~10</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>八、合併財務報表附註</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(一) 公司沿革</td>
<td>11</td>
<td>一</td>
</tr>
<tr>
<td>(二) 通過財務報告之日期及程序</td>
<td>11</td>
<td>二</td>
</tr>
<tr>
<td>(三) 新發布及修訂準則之適用</td>
<td>11~12</td>
<td>三</td>
</tr>
<tr>
<td>(四) 重大會計政策之彙總說明</td>
<td>12~13</td>
<td>四</td>
</tr>
<tr>
<td>(五) 重大會計判斷、估計及假設不確</td>
<td>14</td>
<td>五</td>
</tr>
<tr>
<td>定性之主要來源</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(六) 重要會計項目之說明</td>
<td>14~53</td>
<td>六~三一</td>
</tr>
<tr>
<td>(七) 關係人交易</td>
<td>54~55</td>
<td>三二</td>
</tr>
<tr>
<td>(八) 質、抵押資產</td>
<td>56</td>
<td>三三</td>
</tr>
<tr>
<td>(九) 重大承諾事項及或有負債</td>
<td>56~58</td>
<td>三四</td>
</tr>
<tr>
<td>(十) 重大事項</td>
<td>59</td>
<td>三五</td>
</tr>
<tr>
<td>(十一) 具重大影響之外幣資產及負債</td>
<td>59~61</td>
<td>三六</td>
</tr>
<tr>
<td>資訊</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(十二) 附註揭露事項</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. 重大交易事項相關資訊</td>
<td>61、63~68</td>
<td>三七</td>
</tr>
<tr>
<td>2. 轉投資事業相關資訊</td>
<td>61、69~70</td>
<td>三七</td>
</tr>
<tr>
<td>3. 大陸投資資訊</td>
<td>62、71</td>
<td>三七</td>
</tr>
<tr>
<td>4. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形</td>
<td>62、72</td>
<td>三七</td>
</tr>
<tr>
<td>5. 主要股東資訊</td>
<td>62、73</td>
<td>三七</td>
</tr>
<tr>
<td>(十三) 部門資訊</td>
<td>62</td>
<td>三八</td>
</tr>
</tbody>
</table>
會計師核閱報告

中華航空股份有限公司

前言

中華航空股份有限公司及其子公司民國 111 年及 110 年 6 月 30 日之合併資產負債表，暨民國 111 年及 110 年 4 月 1 日至 6 月 30 日，以及民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併綜合損益表，民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併權益變動表，合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報表係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報表作成結論。列入上開合併財務報表之部分子公司，未經本會計師核閱，而係由其他會計師核閱。因此，本會計師對上開財務報表所出之核閱報告中，有關該等子公司財務報表所列示之財務資訊係依據其他會計師之核閱報告，該等子公司民國 111 年及 110 年 6 月 30 日之資產總額分別為 13,313,473 仟元及 11,137,205 仟元，分別佔合併資產總額之 4.68% 及 4.16%；民國 111 年及 110 年 4 月 1 日至 6 月 30 日之營業收入分別為 14,743 仟元、11,588 仟元、36,828 仟元及 26,556 仟元，分別佔合併營業收入之 0.04%、0.04%、0.05% 及 0.05%。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報表時所執行之程序包括查詢（主要向負責財務與會計事務之人員查詢）、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。
保留結論之基礎

如合併財務報表附註十三及十四所述，列入合併財務報表之部分非重要子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經會計師核閱。該等非重要子公司其民國 111 年及 110 年 6 月 30 日之資產總額分別為 21,676,204 仟元及 20,512,269 仟元，分別佔合併資產總額之 7.62% 及 7.65%；民國 111 年及 110 年 6 月 30 日之負債總額分別為 12,606,358 仟元及 11,115,392 仟元，分別佔合併負債總額之 5.99% 及 5.41%；民國 111 年及 110 年 4 月 1 日至 6 月 30 日與民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之綜合損益總額分別為 198,158 仟元、(64,240)仟元、33,221 仟元及 (233,155)仟元，分別佔合併綜合損益總額之 (20.37)%、(100.31)%、3.51% 及 16.38%。民國 111 年及 110 年 6 月 30 日採用權益法之投資帳列金額分別為 1,489,999 仟元及 1,663,238 仟元；民國 111 年及 110 年 4 月 1 日至 6 月 30 日與民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額分別為 (33,089)仟元、(215,779)仟元、(84,054)仟元及 (297,453)仟元。

保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述部分非重要子公司及採用權益法之投資之財務報表倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報表在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」編製，致無法允當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國 111 年及 110 年 6 月 30 日之合併財務狀況，及民國 111 年及 110 年 4 月 1 日至 6 月 30 日之合併財務績效暨民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併財務績效及合併現金流量之情事。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師李冠豪
會計師鄭旭然

金融监督管理委员会核准文号
金融證審字第 1100372936 號
中華民國 111 年 8 月 9 日
### 流動資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>類別</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
<th>1104-12月31日（括弧內）</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1100</td>
<td>現金及等價物 (以新台幣計)</td>
<td>38,240,974</td>
<td>45,269,866</td>
<td>29,632,606</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 非流動資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>類別</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
<th>1104-12月31日（括弧內）</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1110</td>
<td>財產及投資 (以新台幣計)</td>
<td>129,476</td>
<td>145,758</td>
<td>250,248</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 流動負債

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>類別</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
<th>1104-12月31日（括弧內）</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1185</td>
<td>流動負債 (以新台幣計)</td>
<td>11,469,481</td>
<td>15,213,834</td>
<td>11,469,481</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 非流動負債

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>類別</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
<th>1104-12月31日（括弧內）</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1190</td>
<td>非流動負債 (以新台幣計)</td>
<td>11,386,500</td>
<td>14,636,583</td>
<td>11,386,500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 當年歸屬母公司業主之權益

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>類別</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
<th>1104-12月31日（括弧內）</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1200</td>
<td>普通股股本 (以新台幣計)</td>
<td>253,000,000</td>
<td>253,000,000</td>
<td>253,000,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 負債及權益總計

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>類別</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
<th>1104-12月31日（括弧內）</th>
<th>1110-6月30日（括弧內）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>120</td>
<td>負債及權益總計 (以新台幣計)</td>
<td>284,581,906</td>
<td>326,633,350</td>
<td>284,581,906</td>
</tr>
<tr>
<td>代碼</td>
<td>111年4月1日至6月30日</td>
<td>111年4月至6月30日</td>
<td>111年4月至6月30日</td>
<td>111年4月至6月30日</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>金額</td>
<td>%</td>
<td>金額</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>4000</td>
<td>營業收入（附註四、七及三）</td>
<td>$36,852,234</td>
<td>100</td>
<td>$39,273,982</td>
</tr>
<tr>
<td>5000</td>
<td>營業成本（附註四、十一、十七、二一、二四、二五及七）</td>
<td>34,134,287</td>
<td>99</td>
<td>26,593,641</td>
</tr>
<tr>
<td>5900</td>
<td>營業毛利</td>
<td>2,697,947</td>
<td>8</td>
<td>2,833,341</td>
</tr>
<tr>
<td>6000</td>
<td>營業費用（附註四、五及七）</td>
<td>1,737,792</td>
<td>5</td>
<td>1,627,134</td>
</tr>
<tr>
<td>6900</td>
<td>營業淨利</td>
<td>960,155</td>
<td>3</td>
<td>1,206,207</td>
</tr>
</tbody>
</table>

營業外收入及支出

其他收入（附註二）

| 7010 | 254,283 |  | 154,726 | 1 | 533,086 | 1 | 250,546 |  |
| 7020 | 107,803 | ( ) | (1,074,363) | (4) | 156,339 | ( ) | (1,295,796) | (2) |
| 7030 | 545,832 | (2) | 621,078 | (2) | 1,211,489 | (2) | 1,278,661 | (2) |
| 7060 | 33,089 | ( ) | 215,779 | (1) | 84,054 | ( ) | 295,453 | ( ) |
| 7070 | 332,441 | (2) | 1,756,494 | (6) | 606,118 | (1) | 2,619,164 | (4) |
| 7090 | 427,714 | 1 | (550,287) | (2) | 3,980,066 | 5 | (1,882,135) | (3) |
| 7950 | 85,340 | ( ) | 64,621 | ( ) | 826,961 | 1 | (179,922) | ( ) |
| 8200 | 342,374 | 1 | (485,666) | (2) | 3,153,105 | 4 | (1,702,213) | (3) |

其他綜合損益

不重分類至損益之項目

| 8317 | 適用基礎調整之遞延工具損益 | 64,846 | ( ) | 53,890 | ( ) | 135,934 | ( ) | (47,456) | ( ) |
| 8316 | 適用基礎調整之遞延工具損益 | 7,018 | ( ) | 9,567 | ( ) | (3,484) | ( ) | (11,986) | ( ) |
| 8349 | 與不重分類之項目相關之所得稅（附註二） | 38,273 | ( ) | 13,065 | ( ) | (51,773) | ( ) | 12,689 | ( ) |
| 8310 | 19,591 | ( ) | (30,392) | ( ) | 80,137 | ( ) | (46,753) | ( ) |
| 8361 | 適用基礎調整之遞延工具損益 | 34,189 | ( ) | 40,113 | ( ) | 106,391 | ( ) | (32,950) | ( ) |
| 8368 | 不適用基礎調整之遞延工具損益 | (1,701,563) | (5) | 791,278 | (3) | 2,965,696 | (4) | 440,776 | 1 |
| 8399 | 與可能重分類項目相關之所得稅（附註二） | 332,446 | 1 | (151,063) | (1) | 573,289 | 1 | (81,997) | ( ) |
| 8360 | 1,334,298 | (4) | 609,102 | (2) | 2,286,016 | (3) | 325,829 | 1 |
| 8300 | 1,315,337 | (4) | 549,710 | (2) | 2,205,879 | (3) | 279,076 | 1 |
| 8350 | 本期綜合損益總額 | ( ) | (972,963) | (3) | (64,044) | ( ) | $497,226 | ( ) |

淨額（損）附屬於

| 8610 | 母公司權益 | $420,186 | 1 | (342,552) | (1) | 3,492,494 | 5 | $1,361,928 | ( ) |
| 8620 | 對合併權益 | 77,812 | ( ) | 143,114 | (1) | 339,389 | ( ) | (340,285) | ( ) |
| 8660 | $342,374 | 1 | (485,666) | (2) | 3,153,105 | 4 | (1,702,213) | (3) |

綜合損益總額歸屬於

| 8710 | 母公司權益 | ( ) | (893,361) | (3) | 208,381 | 1 | $1,281,985 | 2 | $1,082,016 | ( ) |
| 8720 | 對合併權益 | 79,620 | ( ) | 184,337 | (1) | 333,859 | ( ) | (341,015) | ( ) |
| 8700 | ( ) | (972,963) | (3) | (64,044) | ( ) | $497,226 | ( ) | $1,423,137 | (2) |

每股盈餘（淨損）（附註二）

| 9750 | 基本 | $0.07 | ( ) | $0.06 | ( ) | $0.38 | ( ) | ($0.25) | ( ) |
| 9850 | 稀釋 | $0.07 | ( ) | $0.06 | ( ) | $0.57 | ( ) | ($0.25) | ( ) |

後附之附注係本合併財務報告之一部分。

（請參閱動東元合會計師事務所於1911年8月9日備查報告）

董事長：謝世雄

經理：高義成

會計主管：王薇
### 避險工具■損益基礎調整

<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>110 年 1 月 1 日餘額</th>
<th>持續按公允價值 - 損益按公允價值</th>
<th>將資產換算成新台幣</th>
<th>將負債換算成新台幣</th>
<th>損益項目</th>
<th>損益項目</th>
<th>子公司持有合計</th>
<th>計入損益項目</th>
<th>損益總額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A1</td>
<td>54,209,846</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>T1</td>
<td>1,187,327</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>D1</td>
<td>1,361,928</td>
<td>(1,361,928)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>D3</td>
<td>25,679</td>
<td>(25,679)</td>
<td>8,787</td>
<td>314,348</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>1,361,928</td>
<td>(1,361,928)</td>
<td>(25,679)</td>
<td>(8,787)</td>
<td>314,348</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>C5</td>
<td>188,662</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>T1</td>
<td>2,503,332</td>
<td>583,531</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>C1</td>
<td>(314,348)</td>
<td>(314,348)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Z1</td>
<td>56,713,178</td>
<td>$ 1,559,720</td>
<td>(1,559,720)</td>
<td>(159,930)</td>
<td>$ 82,572</td>
<td>(3,080,613)</td>
<td>(30,873)</td>
<td>$ 59,832,769</td>
<td>$ 62,528,967</td>
</tr>
<tr>
<td>A1</td>
<td>5,000,000</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>T1</td>
<td>2,694,529</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>9,253,848</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>D1</td>
<td>3,492,494</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>82,492</td>
<td>(1,811)</td>
<td>(2,992,457)</td>
<td>(2,214,409)</td>
<td>5,030</td>
<td>2,055,879</td>
</tr>
<tr>
<td>D3</td>
<td>3,492,494</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>82,492</td>
<td>(1,811)</td>
<td>(2,992,457)</td>
<td>(2,214,409)</td>
<td>5,030</td>
<td>2,055,879</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>2,299,457</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>82,492</td>
<td>(1,811)</td>
<td>(2,992,457)</td>
<td>(2,214,409)</td>
<td>5,030</td>
<td>2,055,879</td>
</tr>
<tr>
<td>H1</td>
<td>723,131</td>
<td>424,050</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>C1</td>
<td>-</td>
<td>202,650</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>T1</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Z1</td>
<td>60,135,974</td>
<td>$ 3,120,311</td>
<td>$ 925,385</td>
<td>(37,220)</td>
<td>(7,322)</td>
<td>(590,774)</td>
<td>(30,875)</td>
<td>$ 71,517,283</td>
<td>$ 2,624,938</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資料來源

(1) 避險工具損益基礎調整

請參閱勤業會計師事務所民國 111 年 8 月 9 日報告

董事長：謝世謙
總經理：洪其添
會計主管：王啟華
中華航空股份有限公司及子公司
合併財務會計表
民國111年1月至6月30日
（僅經核閱，未依一般公認會計準則查核）

單位：新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>營業活動之現金流量</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A10000</td>
<td>本期稅前淨利（損）</td>
<td>$ 3,980,066</td>
<td>($ 1,882,135)</td>
</tr>
<tr>
<td>A20010</td>
<td>收益費損項目</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A20100</td>
<td>折舊費用</td>
<td>14,776,089</td>
<td>15,443,129</td>
</tr>
<tr>
<td>A20200</td>
<td>搬銷費用</td>
<td>112,112</td>
<td>109,201</td>
</tr>
<tr>
<td>A20300</td>
<td>預期信用減損損失</td>
<td>19,237</td>
<td>18,988</td>
</tr>
<tr>
<td>A20400</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融商品淨（利益）損失</td>
<td>( 1,506)</td>
<td>225</td>
</tr>
<tr>
<td>A21200</td>
<td>利息收入</td>
<td>( 138,739)</td>
<td>( 74,689)</td>
</tr>
<tr>
<td>A21300</td>
<td>股利收入</td>
<td>( 853)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>A22300</td>
<td>採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額</td>
<td>84,054</td>
<td>297,453</td>
</tr>
<tr>
<td>A22500</td>
<td>處分不動產、廠房及設備（損益）損失</td>
<td>( 3,878)</td>
<td>989,855</td>
</tr>
<tr>
<td>A23100</td>
<td>處分投資損失</td>
<td>-</td>
<td>540</td>
</tr>
<tr>
<td>A23700</td>
<td>存貨及不動產、廠房及設備損失</td>
<td>340,269</td>
<td>742,917</td>
</tr>
<tr>
<td>A24100</td>
<td>未實現外幣兌換損失（利益）</td>
<td>850,250</td>
<td>( 984,238)</td>
</tr>
<tr>
<td>A29000</td>
<td>財務成本</td>
<td>1,211,489</td>
<td>1,278,461</td>
</tr>
<tr>
<td>A29900</td>
<td>售後租回交易之損失</td>
<td>-</td>
<td>139,697</td>
</tr>
<tr>
<td>A29900</td>
<td>提列負債準備</td>
<td>2,727,208</td>
<td>2,982,807</td>
</tr>
<tr>
<td>A29900</td>
<td>其他</td>
<td>( 27,978)</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>A30000</td>
<td>營業資產及負債之淨變動數</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A31115</td>
<td>強制透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td>26,510</td>
<td>16,273</td>
</tr>
<tr>
<td>A31150</td>
<td>應收票據及帳號</td>
<td>1,756,562</td>
<td>352,339</td>
</tr>
<tr>
<td>A31160</td>
<td>應收款項－關係人</td>
<td>( 26,945)</td>
<td>( 93,429)</td>
</tr>
<tr>
<td>A31180</td>
<td>其他應收款</td>
<td>164,961</td>
<td>335,736</td>
</tr>
<tr>
<td>A31200</td>
<td>存貨</td>
<td>( 873,981)</td>
<td>6,742</td>
</tr>
<tr>
<td>A31240</td>
<td>其他流動資產</td>
<td>( 399,954)</td>
<td>( 178,883)</td>
</tr>
<tr>
<td>A32150</td>
<td>應付票據及帳號</td>
<td>440,545</td>
<td>( 234,040)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
（承前頁）

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A32160</td>
<td>應付帳款－關係人</td>
<td>$21,688</td>
</tr>
<tr>
<td>A32180</td>
<td>其他應付款</td>
<td>(3,159,291)</td>
</tr>
<tr>
<td>A32125</td>
<td>合約負債</td>
<td>1,821,325</td>
</tr>
<tr>
<td>A32200</td>
<td>負債準備</td>
<td>(1,981,188)</td>
</tr>
<tr>
<td>A32230</td>
<td>其他流動負債</td>
<td>(81,817)</td>
</tr>
<tr>
<td>A32240</td>
<td>淨確定福利負債</td>
<td>(246,284)</td>
</tr>
<tr>
<td>A32990</td>
<td>其他非流動負債</td>
<td>8,600</td>
</tr>
<tr>
<td>A33000</td>
<td>營運產生之現金流入</td>
<td>21,398,551</td>
</tr>
<tr>
<td>A33100</td>
<td>收取之利息</td>
<td>131,874</td>
</tr>
<tr>
<td>A33200</td>
<td>收取之股利</td>
<td>853</td>
</tr>
<tr>
<td>A33300</td>
<td>支付之利息</td>
<td>(1,189,764)</td>
</tr>
<tr>
<td>A33500</td>
<td>支付之所得稅</td>
<td>(3,050,760)</td>
</tr>
<tr>
<td>AAAA</td>
<td>營業活動之淨現金流入</td>
<td>17,290,754</td>
</tr>
</tbody>
</table>

投資活動之現金流量

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B0040</td>
<td>取得按攤銷後成本衡量之金融資產</td>
<td>(8,995,910)</td>
</tr>
<tr>
<td>B0050</td>
<td>處分按攤銷後成本衡量之金融資產</td>
<td>18,731,038</td>
</tr>
<tr>
<td>B01500</td>
<td>取得避險之金融資產</td>
<td>(3,904,930)</td>
</tr>
<tr>
<td>B01600</td>
<td>處分避險之金融資產</td>
<td>4,970,871</td>
</tr>
<tr>
<td>B02700</td>
<td>購置不動產、廠房及設備</td>
<td>(865,056)</td>
</tr>
<tr>
<td>B02800</td>
<td>處分不動產、廠房及設備價款</td>
<td>8,081</td>
</tr>
<tr>
<td>B03700</td>
<td>存出保證金增加</td>
<td>(97,617)</td>
</tr>
<tr>
<td>B03800</td>
<td>存出保證金減少</td>
<td>130,181</td>
</tr>
<tr>
<td>B07100</td>
<td>預付設備款增加</td>
<td>(11,029,226)</td>
</tr>
<tr>
<td>B09900</td>
<td>其他無形資產增加</td>
<td>(96,868)</td>
</tr>
<tr>
<td>B09900</td>
<td>受限制資產增加</td>
<td>62,224</td>
</tr>
<tr>
<td>B02300</td>
<td>處分子公司之淨現金流入</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>BBBB</td>
<td>投資活動之淨現金流量（流）入</td>
<td>(1,211,660)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

籌資活動之現金流量

<table>
<thead>
<tr>
<th>代碼</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C0100</td>
<td>短期借款（減少）增加</td>
<td>(400,000)</td>
</tr>
<tr>
<td>C00500</td>
<td>應付短期票券減少</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>C01200</td>
<td>發行應付公司債</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>C01300</td>
<td>償還應付公司債</td>
<td>(200)</td>
</tr>
<tr>
<td>C01600</td>
<td>舉借長期借款</td>
<td>2,175,738</td>
</tr>
<tr>
<td>C01700</td>
<td>償還長期借款</td>
<td>(19,724,205)</td>
</tr>
<tr>
<td>C04020</td>
<td>租賃負債本金償還</td>
<td>(5,494,463)</td>
</tr>
<tr>
<td>C03000</td>
<td>收取存入保證金</td>
<td>114,851</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>代 碼</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C03100</td>
<td>存入保證金返還</td>
<td>($43,811)</td>
</tr>
<tr>
<td>C09900</td>
<td>售後租回取得現金</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>C04500</td>
<td>支付非控制權益現金股利</td>
<td>($202,650)</td>
</tr>
<tr>
<td>C09900</td>
<td>其他</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>CCCC</td>
<td>筹資活動之淨現金流出</td>
<td>($23,574,731)</td>
</tr>
<tr>
<td>DDDD</td>
<td>匯率變動對現金及約當現金之影響</td>
<td>466,745</td>
</tr>
<tr>
<td>EEEE</td>
<td>本期現金及約當現金（減少）增加數</td>
<td>($7,028,892)</td>
</tr>
<tr>
<td>E00100</td>
<td>期初現金及約當現金餘額</td>
<td>45,269,866</td>
</tr>
<tr>
<td>E00200</td>
<td>期末現金及約當現金餘額</td>
<td>$38,240,974</td>
</tr>
</tbody>
</table>

後附之附註係本合併財務報告之一部分。
（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國111年8月9日核閱報告）

董事長：謝世謙
經理人：高星潢
會計主管：王薇
中華航空股份有限公司及其子公司
合併財務報表附註

民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
（僅經核閱，未依一般公認審計準則查核）
（除另有註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位）

一、公司沿革

中華航空股份有限公司（本公司）設立於民國 48 年，自民國 82
年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、
貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；
(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及
(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院
國家發展基金管理會，民國 111 年 6 月 30 日、110 年 12 月 31 日及 6
月 30 日對本公司之持股比例合計分別為 39.69%、40.17%及 42.09%。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表於民國 111 年 8 月 9 日經提報董事會後並發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生
效之國際財務報導準則 (IFRS)、國際會計準則 (IAS)、解釋 (IFRIC)
及解釋公告 (SIC)（以下稱「IFRSs」）

適用金管會認可並發布生效之 IFRSs 不致造成中華航空股份有
限公司及其子公司（合併公司）會計政策之重大變動。

(二) 112 年適用之金管會認可之 IFRSs

<table>
<thead>
<tr>
<th>新 發 布 / 修 正 / 修 訂 準 則 及 解 釋</th>
<th>IASB 發布之生效日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IAS 1之修正「會計政策之揭露」</td>
<td>2023 年 1 月 1 日 (註 1)</td>
</tr>
<tr>
<td>IAS 8之修正「會計估計值之定義」</td>
<td>2023 年 1 月 1 日 (註 2)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| IAS 12之修正「與單一交易所產生之資產及負債
有關之遞延所得稅」 | 2023 年 1 月 1 日 (註 3) |

註 1：於 2023 年 1 月 1 日以後開始之年度報導期間適用此項修正。
註2：於2023年1月1日以後開始之年度報導期間所發生之會計估計值變動及會計政策變動適用此項修正。

註3：除於2022年1月1日就租賃及除役義務之暫時性差異認列遞延所得稅外，該修正係適用於2022年1月1日以後所發生之交易。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(三) IASB已發布但尚未經金管會認可並發布生效之IFRSs

<table>
<thead>
<tr>
<th>新發布／修正／修訂準則及解釋</th>
<th>IASB發布之生效日（註）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IFRS10及IAS28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」</td>
<td>未定</td>
</tr>
<tr>
<td>IFRS17「保險合約」</td>
<td>2023年1月1日</td>
</tr>
<tr>
<td>IFRS17之修正</td>
<td>2023年1月1日</td>
</tr>
<tr>
<td>IFRS17之修正「初次適用IFRS17及IFRS9－比較資訊」</td>
<td>2023年1月1日</td>
</tr>
<tr>
<td>IAS1之修正「負債分類為流動或非流動」</td>
<td>2023年1月1日</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度報導期間生效。

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

除下列說明外，本合併財務報告所採用之重大會計政策與民國110年度合併財務報告相同。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之IAS34「期中財務報告」編製。本合併財務報告並未包含整份年度財務報告所規定之所有IFRSs揭露資訊。
(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 合併基礎

本合併財務報告編製原則與民國 110 年度合併財務報告相同。

(四) 員工福利

期中期間之退休金成本係採用前一年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對本期之重大市場波動，及重大計畫修正、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(五) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。期中期間之所得稅係以年度為基礎進行評估，以預期年度總盈餘所適用之稅率，就期中稅前利益予以計算。

(六) 租賃

合併公司與出租人進行新型冠狀病毒肺炎直接相關之租金協商，調整 111 年 6 月 30 日以前到期之租金至使租金減少，該等協商並未重大變動其他租約條款。合併公司選擇採實務權宜作法處理符合前述條件之所有租金協商，不評估該協商是否為租賃修改，而係將租賃給付之減少於減讓事件或情況發生時認列於損益，並相對調減租賃負債。

租賃協議中非取決於指數或費率之變動租金於發生當期認列為費用。
五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

請參阅民國 110 年度合併財務報告之重大會計判斷、估計及假設不確定性主要來源說明。

六、現金及約當現金

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>庫存現金及週轉金</td>
<td>$570,976</td>
<td>$294,026</td>
<td>$315,822</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行支票及活期存款</td>
<td>15,327,477</td>
<td>28,507,427</td>
<td>13,822,816</td>
</tr>
<tr>
<td>約當現金</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>20,439,943</td>
<td>11,347,326</td>
<td>13,265,709</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>1,902,578</td>
<td>5,121,087</td>
<td>2,228,259</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$38,240,974</td>
<td>$45,269,866</td>
<td>$29,632,606</td>
</tr>
</tbody>
</table>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>銀行存款</td>
<td>0%~1.90%</td>
<td>0%~1.90%</td>
<td>0%~1.90%</td>
</tr>
<tr>
<td>高流動性之銀行定期存款</td>
<td>0.096%~2.65%</td>
<td>0.07%~0.41%</td>
<td>0.07%~0.77%</td>
</tr>
<tr>
<td>附買回短期票券</td>
<td>0.23%~1.80%</td>
<td>0.20%~0.45%</td>
<td>0.20%~0.40%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司指定部分美金定存單及附買回短期票券作為规避未來支付交機尾款及預付設備款匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等合約資訊如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>到期日期</th>
<th>期間</th>
<th>科目</th>
<th>帳面金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>111.7.1~111.8.25</td>
<td>避險之金融資產一流動</td>
<td>$2,619,048</td>
</tr>
<tr>
<td>110年12月31日</td>
<td>111.2.7~111.2.14</td>
<td>避險之金融資產一流動</td>
<td>$3,545,706</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日</td>
<td>110.8.2</td>
<td>避險之金融資產一流動</td>
<td>$640,669</td>
</tr>
</tbody>
</table>

綜合損益影響

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>認列於其他綜合(損)益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日至6月30日</td>
<td>$134,297</td>
</tr>
<tr>
<td>111年4月1日至6月30日</td>
<td>63,749</td>
</tr>
<tr>
<td>110年1月1日至6月30日</td>
<td>(47,456)</td>
</tr>
<tr>
<td>110年4月1日至6月30日</td>
<td>(53,890)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
民國 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日避險工具交割轉列預付設備款金額為 43,812 仟元及 99,507 仟元。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融資產－流動</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>強制透過損益按公允價值衡量非衍生金融資產基金受益憑證</td>
<td>$ 129,476</td>
<td>$ 155,780</td>
<td>$ 250,248</td>
</tr>
</tbody>
</table>

八、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>權益工具投資</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>非流動</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>國外未上市（櫃）股票</td>
<td>$ 30,982</td>
<td>$ 39,080</td>
<td>$ 117,968</td>
</tr>
<tr>
<td>國內未上市（櫃）股票</td>
<td>33,686</td>
<td>28,804</td>
<td>33,710</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 64,668</td>
<td>$ 67,884</td>
<td>$ 151,678</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司依中長期策略目的投資上述未上市（櫃）股票普通股，並預期透過長期投資獲利。合併公司管理階層認為若將該等投資之短期公允價值波動列入損益，與前述長期投資規劃並不一致，因此選擇指定該等投資為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

九、按攤銷後成本衡量之金融資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融資產－流動</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動期到期日超過 3 個月之定期存款</td>
<td>$ 3,194,258</td>
<td>$ 13,027,969</td>
<td>$ 1,569,341</td>
</tr>
<tr>
<td>政府公債</td>
<td>551</td>
<td>552</td>
<td>1,618</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 3,194,809</td>
<td>$ 13,028,521</td>
<td>$ 1,570,959</td>
</tr>
</tbody>
</table>

截至民國 111 年 6 月 30 日暨 110 年 12 月 31 日及 6 月 30 日，原始到期日超過 3 個月以上之定期存款利率區間分別為年利率 0.21%～1.23%、0.21%～1.05% 及 0.21%～1.10%。
十、應收票據及應收帳款－淨額

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>應收票據</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>應收帳款</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>按攤銷後成本衡量</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>總帳面金額</td>
<td>$12,064,673</td>
<td>$13,707,506</td>
<td>$9,614,087</td>
</tr>
<tr>
<td>減：備抵損失</td>
<td>(254,796)</td>
<td>(235,560)</td>
<td>(216,413)</td>
</tr>
<tr>
<td>淨額</td>
<td>$11,810,877</td>
<td>$13,471,946</td>
<td>$9,397,674</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$11,812,624</td>
<td>$13,473,493</td>
<td>$9,399,580</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司對客戶銷售之授信期間為7至55天。於決定應收帳款回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報告期間結束日信用品質之任何改變，備抵損失係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。合併公司之應收帳款並未發生重大逾期之情形。合併公司採行之政策係於必要情形下取得足額之擔保以減輕因拖欠所產生財務損失之風險。信用評等資料係由獨立評等機構提供；倘無法取得該等資料，合併公司將使用其他公開可得之財務資料及歷史交易記錄對主要客戶予以評等。合併公司持續監督信用風險及交易對方之信用等級，並將總交易額分散至信用評等合格之不同客戶，另透過每年複核及核准之交易對方信用額度以管理信用風險。

合併公司採用IFRS9之簡化作法按存續期間預計信用損失認列應收帳款之備抵損失。存續期間信用損失係使用準備矩陣計算，其考量客戶過去違約紀錄與現時財務狀況、產業經濟情勢。因合併公司之信用損失歷史經驗顯示，不同客戶群之損失型態並無顯著差異，因此準備矩陣未進一步區分客戶群，僅以應收帳款逾期天數訂定預期信用損失率。

若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且合併公司無法合理預期可回收金額，合併公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索，追索回收之金額認列於損益。
合併公司依準備矩陣衡量應收帳款之備抵損失如下：

### 111年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>未逾期</th>
<th>逾期1〜30天</th>
<th>逾期31〜60天</th>
<th>逾期61〜90天</th>
<th>逾期超過90天</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>預期信用損失率</td>
<td>0.83%</td>
<td>6.19%</td>
<td>34.24%</td>
<td>100.00%</td>
<td>100.00%</td>
<td>100.00%</td>
</tr>
<tr>
<td>總帳面金額</td>
<td>$11,855,841</td>
<td>$32,974</td>
<td>$3,335</td>
<td>$1,024</td>
<td>$151,499</td>
<td>$12,064,673</td>
</tr>
<tr>
<td>備抵損失（存續期間）</td>
<td>（—97,854）</td>
<td>（—3,277）</td>
<td>（—1,142）</td>
<td>（—1,024）</td>
<td>（—151,499）</td>
<td>（—254,796）</td>
</tr>
<tr>
<td>撥銷後成本</td>
<td>$11,757,987</td>
<td>$49,697</td>
<td>$2,193</td>
<td>$—</td>
<td>$—</td>
<td>$11,809,877</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 110年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>未逾期</th>
<th>逾期1〜30天</th>
<th>逾期31〜60天</th>
<th>逾期61〜90天</th>
<th>逾期超過90天</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>預期信用損失率</td>
<td>0.56%</td>
<td>6.79%</td>
<td>20.75%</td>
<td>99.92%</td>
<td>99.99%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>總帳面金額</td>
<td>$13,481,446</td>
<td>$61,988</td>
<td>$9,884</td>
<td>$2,499</td>
<td>$151,687</td>
<td>$13,707,506</td>
</tr>
<tr>
<td>備抵損失（存續期間）</td>
<td>（—75,114）</td>
<td>（—4,211）</td>
<td>（—2,051）</td>
<td>（—2,497）</td>
<td>（—151,687）</td>
<td>（—235,560）</td>
</tr>
<tr>
<td>撥銷後成本</td>
<td>$13,406,332</td>
<td>$57,777</td>
<td>$7,833</td>
<td>$2</td>
<td>$—</td>
<td>$13,471,946</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 110年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>未逾期</th>
<th>逾期1〜30天</th>
<th>逾期31〜60天</th>
<th>逾期61〜90天</th>
<th>逾期超過90天</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>預期信用損失率</td>
<td>0.50%</td>
<td>2.83%</td>
<td>69.32%</td>
<td>93.62%</td>
<td>100.00%</td>
<td>100.00%</td>
</tr>
<tr>
<td>總帳面金額</td>
<td>$9,390,790</td>
<td>$55,386</td>
<td>$1,421</td>
<td>$47</td>
<td>$166,443</td>
<td>$9,614,087</td>
</tr>
<tr>
<td>備抵損失（存續期間）</td>
<td>（—47,377）</td>
<td>（—1,569）</td>
<td>（—985）</td>
<td>（—44）</td>
<td>（—166,438）</td>
<td>（—216,413）</td>
</tr>
<tr>
<td>撥銷後成本</td>
<td>$9,343,413</td>
<td>$53,817</td>
<td>$1,436</td>
<td>$3</td>
<td>$—</td>
<td>$9,397,674</td>
</tr>
</tbody>
</table>

應收帳款備抵損失之變動資訊如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年1月1日</th>
<th>110年1月1日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>至6月30日</td>
<td>至6月30日</td>
</tr>
<tr>
<td>期初餘額</td>
<td>$235,560</td>
<td>$206,152</td>
</tr>
<tr>
<td>加：本期提列減損損失</td>
<td>19,237</td>
<td>18,988</td>
</tr>
<tr>
<td>加：收回已沖銷之呆帳</td>
<td>190</td>
<td>194</td>
</tr>
<tr>
<td>減：本期實際沖銷</td>
<td>(201)</td>
<td>(8,918)</td>
</tr>
<tr>
<td>外幣換算差額</td>
<td>10</td>
<td>(3)</td>
</tr>
<tr>
<td>期末餘額</td>
<td>$254,796</td>
<td>$216,413</td>
</tr>
</tbody>
</table>

十一、存貨一淨額

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行設備器材</td>
<td>$8,479,785</td>
<td>$7,603,809</td>
<td>$7,713,901</td>
</tr>
<tr>
<td>機上消耗品及販售品</td>
<td>641,732</td>
<td>621,181</td>
<td>628,784</td>
</tr>
<tr>
<td>在修品盤存</td>
<td>308,282</td>
<td>534,073</td>
<td>386,653</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>86,619</td>
<td>55,912</td>
<td>49,427</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$9,516,418</td>
<td>$8,814,975</td>
<td>$8,778,765</td>
</tr>
</tbody>
</table>

民國111年及110年1月1日至6月30日之營業成本分別包括存貨跌價損失162,050仟元及276,975仟元。另民國111年及110年4月
111年6月30日 110年12月31日 110年6月30日
待出售飛行設備 $63,890 $36,719 $89,956

為提升營運競爭力，本公司訂有新機引進計畫並適時汰換舊機。
陸續決議處分部分航機，本公司將該等飛行設備轉列待出售非流動資
產，就原帳面價值低於預計出售價格或公允價值時，就差額認列減損
損失，並於後續期間持續評估是否有進一步減損之情形，惟實際損失
金額以出售時之交易金額為準。

上述公允價值衡量係屬第3等級衡量，係參考市場成交狀況及飛
機現況推估可能之出售價格。

十三、子公司

列入合併財務報表之子公司如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>投資公司名稱</th>
<th>子公司名稱</th>
<th>所持股權百分比</th>
<th>6月30日</th>
<th>12月31日</th>
<th>6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航空公司（註）</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>82%</td>
<td>82%</td>
<td>81%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>臺灣飛機維修公司</td>
<td>飛機修護</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華美投資公司</td>
<td>債股公司</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華航（亞洲）公司</td>
<td>一般投資業務</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華夏航科國際公司</td>
<td>客機服務用品之清潔洗滌及機具維護</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華航園區公司</td>
<td>不動產租賃</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華航大飯店公司</td>
<td>旅館業</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>先進資訊系統公司</td>
<td>電腦軟體銷售及維護業務</td>
<td>94%</td>
<td>94%</td>
<td>94%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>華信航空公司</td>
<td>航空運輸業務</td>
<td>97%</td>
<td>97%</td>
<td>94%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>华信航空公司（註）</td>
<td>航空貨運倉儲</td>
<td>59%</td>
<td>59%</td>
<td>59%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>高雄空廚</td>
<td>提供國內外航線之空中餐點</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>台灣航勤公司</td>
<td>機場航勤業務</td>
<td>49%</td>
<td>49%</td>
<td>49%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>臺灣航勤公司（註）</td>
<td>機場航勤業務</td>
<td>48%</td>
<td>48%</td>
<td>48%</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td>全球聯運公司</td>
<td>航空貨運承攬及倉儲業務</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
</tr>
<tr>
<td>華美投資公司</td>
<td>中美企業公司</td>
<td>房地產管理</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>華美投資公司</td>
<td>墨西哥酒店公司</td>
<td>旅館餐飲服務</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤公司</td>
<td>臺灣航勤（薩摩亞）公司</td>
<td>機場輔助服務及投資業務</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：係集團綜合持股。

除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具
有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上
之被投資公司。上述公司民國111年及110年1月1日至6月30日之
帳目，除華信航空公司及台灣虎航公司外，餘係按同期間未經會計師核閱之報告編入。

台灣虎航公司因資金需求而辦理現金增資，本公司董事會於民國110年8月5日通過參與其現金增資案，每股交易價格25元，於民國110年9月13日認購101,212仟股，集團綜合持股比例上升至82%，另因未按持股比例認購，調減保留盈餘54,449仟元。

為強化華信航空股份有限公司資本結構，本公司於民國110年8月26日董事會通過參與該公司現金增資案，每股交易價格10元，於民國110年9月13日認購199,677仟股，集團綜合持股比例上升至97%，另因未按持股比例認購，調減保留盈餘50,190仟元。

華旅網際旅行社公司於民國110年4月22日辦理清算完結，本公司認列清算損失為540仟元。

十四、採用權益法之投資

<table>
<thead>
<tr>
<th>投資關聯企業</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>投資合資</td>
<td>$922,278</td>
<td>$864,178</td>
<td>$894,036</td>
</tr>
<tr>
<td>投資合資</td>
<td>567,721</td>
<td>690,838</td>
<td>769,202</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$1,489,999</td>
<td>$1,555,016</td>
<td>$1,663,238</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(一) 投資關聯企業

合併公司之關聯企業列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>非上市（櫃）公司</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>$-</td>
<td>$-</td>
<td>$55,366</td>
</tr>
<tr>
<td>華泉旅行社</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3,956</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨站（廈門）</td>
<td>536,582</td>
<td>513,059</td>
<td>496,605</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服（廈門）</td>
<td>325,449</td>
<td>298,971</td>
<td>281,452</td>
</tr>
<tr>
<td>東聯國際貨運（香港）</td>
<td>60,247</td>
<td>52,148</td>
<td>56,657</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$922,278</td>
<td>$864,178</td>
<td>$894,036</td>
</tr>
</tbody>
</table>
合併公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>4%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>華泉旅行社</td>
<td>20%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨站（廈門）</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服（廈門）</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>東聯國際貨運（香港）</td>
<td>35%</td>
<td>35%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

關聯企業採權益法認列之投資損益明細如下：

被投資公司名稱 | 111年4月1日至6月30日 | 110年4月1日至6月30日 | 111年1月1日至6月30日 | 110年1月1日至6月30日
---|---|---|---|---
中國飛機服務 | $ | - | ($ 190,600) | $ | - | ($ 217,910) |
華泉旅行社 | - | (442) | - | (880) |
元翔空運貨站（廈門） | 7,061 | 12,901 | 12,274 | 23,809 |
元翔空運貨服（廈門） | 14,670 | 7,114 | 19,874 | 13,347 |
東聯國際貨運（香港） | 3,591 | 3,085 | 6,915 | 5,929 |

採用權益法之關聯企業及合併公司對其享有之損益份額及其他綜合損益份額，係按被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報告計算，惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告經會計師核閱，尚不致產生重大之調整。

中國飛機服務公司因資金需求於民國111年3月辦理增資，合併公司未參與增資，故持股比例由20%下降至4%，而喪失對其重大影響力，故自民國111年3月起自採用權益法之投資轉列為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產。

華泉旅行社為關聯企業採權益法認列，於民國111年5月31日臨時股東會決議通過解散，現正依日本法規進行解散清算程序。

(二) 合資投資

合併公司之合資投資列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>$ 440,978</td>
<td>$ 533,251</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>98,225</td>
<td>120,876</td>
</tr>
<tr>
<td>諾騰亞洲</td>
<td>20,643</td>
<td>28,836</td>
</tr>
<tr>
<td>得得國際</td>
<td>7,875</td>
<td>7,875</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$ 567,721 | $ 690,838 | $ 769,202
於資產負債表日對合資投資之所有權權益及表決權百分比如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>被投資公司</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>55%</td>
<td>55%</td>
<td>55%</td>
</tr>
<tr>
<td>諾騰亞洲</td>
<td>49%</td>
<td>49%</td>
<td>49%</td>
</tr>
<tr>
<td>得得國際</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
<td>51%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此合併公司對其不具控制力。

高雄空廚為發展餐飲事業，與日本品牌公司合資成立得得國際公司，因日方對公司營運方向具有決定權，故合併公司對其不具控制力。

對合資投資採權益法認列之投資收益明細如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>被投資公司名稱</th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華膳空廚</td>
<td>($43,087)</td>
<td>($37,412)</td>
<td>($92,272)</td>
<td>($102,596)</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>(12,039)</td>
<td>(8,684)</td>
<td>(22,652)</td>
<td>(16,596)</td>
</tr>
<tr>
<td>諾騰亞洲</td>
<td>(3,285)</td>
<td>(1,741)</td>
<td>(8,193)</td>
<td>(2,556)</td>
</tr>
<tr>
<td>得得國際</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

採用權益法之合資投資及合併公司對其享有之損益份額及其他綜合損益份額，係按被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報表計算。惟合併公司管理階層認為上述公司財務報告倘經會計師核閱，尚不免產生重大之調整。

上述關聯企業及合資投資之業務性質，主要營業場所及公司註冊之國家資訊請詳附表六「被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊」及附表七「大陸投資資訊」。
十五、不動產、廠房及設備

累計折舊及減損

重分類主要係為自預付設備款轉列之金額。

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築物

<table>
<thead>
<tr>
<th>於期</th>
<th>建筑物</th>
<th>土地</th>
<th>房屋及建築物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>110年1月1日</td>
<td>$955,823</td>
<td>$15,705,635</td>
<td>$282,007,135</td>
</tr>
<tr>
<td>增添</td>
<td>-</td>
<td>13,816</td>
<td>228,009</td>
</tr>
<tr>
<td>處分及報廢</td>
<td>- (17,311)</td>
<td>(35,971,162)</td>
<td>(83,462)</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>7,744,140</td>
</tr>
<tr>
<td>淨兌換差額</td>
<td>(9,790)</td>
<td>(18,064)</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日</td>
<td>$946,033</td>
<td>$15,684,076</td>
<td>$254,008,122</td>
</tr>
</tbody>
</table>

累計折舊及減損

<table>
<thead>
<tr>
<th>於期</th>
<th>建筑物</th>
<th>土地</th>
<th>房屋及建築物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>110年1月1日</td>
<td>$493,305</td>
<td>$15,921,862</td>
<td>$247,842,073</td>
</tr>
<tr>
<td>增添</td>
<td>-</td>
<td>41,006</td>
<td>466,134</td>
</tr>
<tr>
<td>處分及報廢</td>
<td>- (423)</td>
<td>(1,080,662)</td>
<td>(121,748)</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類</td>
<td>-</td>
<td>4,681</td>
<td>6,472,928</td>
</tr>
<tr>
<td>淨兌換差額</td>
<td>36,428</td>
<td>67,428</td>
<td>7,252</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日</td>
<td>$979,733</td>
<td>$16,034,554</td>
<td>$253,700,473</td>
</tr>
</tbody>
</table>

累計折舊及減損

<table>
<thead>
<tr>
<th>於期</th>
<th>建筑物</th>
<th>土地</th>
<th>房屋及建築物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日</td>
<td>$979,733</td>
<td>$16,134,843</td>
<td>$114,511,227</td>
</tr>
</tbody>
</table>

累計折舊及減損

<table>
<thead>
<tr>
<th>於期</th>
<th>建筑物</th>
<th>土地</th>
<th>房屋及建築物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日</td>
<td>- (7,582,813)</td>
<td>(132,691,333)</td>
<td>(12,426,414)</td>
</tr>
<tr>
<td>增添</td>
<td>- (250,466)</td>
<td>(7,641,891)</td>
<td>(473,337)</td>
</tr>
<tr>
<td>處分及報廢</td>
<td>- 423</td>
<td>984,330</td>
<td>120,684</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類</td>
<td>-</td>
<td>159,648</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>淨兌換差額</td>
<td>- (37,855)</td>
<td>-</td>
<td>6,227</td>
</tr>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>$979,733</td>
<td>$16,134,843</td>
<td>$114,511,227</td>
</tr>
</tbody>
</table>

累計折舊及減損

<table>
<thead>
<tr>
<th>於期</th>
<th>建筑物</th>
<th>土地</th>
<th>房屋及建築物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>$979,733</td>
<td>$16,134,843</td>
<td>$114,511,227</td>
</tr>
</tbody>
</table>

累計折舊及減損

<table>
<thead>
<tr>
<th>於期</th>
<th>建筑物</th>
<th>土地</th>
<th>房屋及建築物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>$979,733</td>
<td>$16,134,843</td>
<td>$114,511,227</td>
</tr>
</tbody>
</table>
合併公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三三。

合併公司航空器、不動產及動產等資產，基於航空產業風險之特殊性，均有投保適足保險，以分散營運相關可能產生之風險。

合併公司於110年第2季處分部分飛行設備認列處分損失950,980仟元。

十六、投資性不動產

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>投資性不動產</td>
<td>$2,074,398</td>
<td>$2,074,531</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$2,074,664</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數55年計提折舊。

合併公司之投資性不動產於民國110年12月31日及6月30日之公允價值為2,488,931仟元，另經合併公司管理階層評估，民國111年6月30日之公允價值相較於民國110年12月31日並無重大變動。上
述公允價值除參酌不動產估價師報告外，係合併公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之投資性不動產皆係自有權益。

十七、其他無形資產

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>電腦軟體成本</th>
<th>其他</th>
<th>累計</th>
<th>搬銷</th>
<th>淨額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>110年1月1日</td>
<td>$1,763,644</td>
<td>$186,197</td>
<td>($873,490)</td>
<td>$1,076,351</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>獨立取得</td>
<td>23,646</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>23,646</td>
</tr>
<tr>
<td>搬銷費用</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(109,201)</td>
<td>(109,201)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>匯率影響數</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日</td>
<td>$1,787,290</td>
<td>$186,197</td>
<td>($982,693)</td>
<td>$990,794</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>111年1月1日</td>
<td>$1,880,049</td>
<td>$168,280</td>
<td>($1,039,337)</td>
<td>$1,008,992</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>獨立取得</td>
<td>30,468</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>30,468</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類</td>
<td>(29,404)</td>
<td>-</td>
<td>29,404</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>搬銷費用</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(112,112)</td>
<td>(112,112)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本期處分</td>
<td>(4,029)</td>
<td>-</td>
<td>4,029</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>匯率影響數</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>$1,877,084</td>
<td>$168,280</td>
<td>($1,118,009)</td>
<td>$927,355</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 23 -
上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按 2 至 16 年耐用年數計提攤銷費用。

合併公司分期付款購買商標案尚有 16,600 仟元未支付。

十八、其他資產

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>其他流動資產</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>暫付 款</td>
<td>$25,320</td>
<td>$138,688</td>
<td>$266,354</td>
</tr>
<tr>
<td>預付 款</td>
<td>604,566</td>
<td>327,140</td>
<td>499,796</td>
</tr>
<tr>
<td>受限制資產</td>
<td>10,504</td>
<td>9,562</td>
<td>11,357</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>346,134</td>
<td>217,074</td>
<td>248,613</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$986,524</td>
<td>$692,464</td>
<td>$1,026,120</td>
</tr>
<tr>
<td>其他非流動資產</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>預付購機款</td>
<td>$12,923,273</td>
<td>$8,624,307</td>
<td>$8,146,426</td>
</tr>
<tr>
<td>長期預付款</td>
<td>1,337,662</td>
<td>1,249,389</td>
<td>1,677,345</td>
</tr>
<tr>
<td>存出保證金</td>
<td>1,004,512</td>
<td>1,000,457</td>
<td>1,076,280</td>
</tr>
<tr>
<td>受限制資產</td>
<td>655,074</td>
<td>568,247</td>
<td>457,808</td>
</tr>
<tr>
<td>其他金融資產</td>
<td>18,261</td>
<td>18,497</td>
<td>18,141</td>
</tr>
<tr>
<td>其 他</td>
<td>15,782</td>
<td>8,584</td>
<td>10,583</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$15,954,564</td>
<td>$11,469,481</td>
<td>$11,386,583</td>
</tr>
</tbody>
</table>

預付購機款係合併公司 A321neo、A320neo 及 B777F 購機案之預付訂金及利息資本化等。購機案相關說明，詳附件三之。

十九、借款

(一) 短期借款

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>銀行短期信用借款</td>
<td>$1,532,000</td>
<td>$1,932,000</td>
<td>$2,132,000</td>
</tr>
<tr>
<td>利率區間</td>
<td>1.06%〜1.50%</td>
<td>0.90%〜1.26%</td>
<td>0.89%〜1.27%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 應付短期票券

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>應付商業本票</td>
<td>$-</td>
<td>$-</td>
<td>$1,800,000</td>
</tr>
<tr>
<td>減：應付商業本票折價</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>253</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$-</td>
<td>$-</td>
<td>$1,799,747</td>
</tr>
<tr>
<td>年貼現率</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0.44%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
(三) 長期借款

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>無擔保銀行借款</td>
<td>$19,869,622</td>
<td>$33,248,892</td>
<td>$22,399,892</td>
</tr>
<tr>
<td>有擔保銀行借款</td>
<td>36,273,773</td>
<td>35,721,925</td>
<td>38,637,865</td>
</tr>
<tr>
<td>商業本票融資</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>發行金額</td>
<td>20,730,000</td>
<td>25,450,000</td>
<td>23,470,000</td>
</tr>
<tr>
<td>減：商業本票折價</td>
<td>28,259</td>
<td>27,214</td>
<td>17,093</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>76,845,136</td>
<td>94,393,603</td>
<td>84,490,664</td>
</tr>
<tr>
<td>減：一年內到期部分</td>
<td>9,799,466</td>
<td>9,324,318</td>
<td>13,796,182</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$67,045,670</td>
<td>$85,069,285</td>
<td>$70,694,482</td>
</tr>
<tr>
<td>利率區間</td>
<td>0.88%～1.60%</td>
<td>0.81%～1.22%</td>
<td>0.83%～1.63%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

有擔保銀行借款係以合併公司飛行設備、建築物及其他設備抵押擔保，請詳附註三三。

銀行借款係以新臺幣計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，合併公司之銀行長期借款合約到期日列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>契約起迄</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>98.2.4～</td>
<td>98.2.4～</td>
<td>98.2.4～</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>121.6.30</td>
<td>121.6.30</td>
<td>121.6.30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資契約，至民國115年9月底前分別清償，年貼現率民國111年6月30日暨110年12月31日及6月30日分別為1.252%～1.444%、0.985%～1.097%及1.0113%～1.0933%。

合併公司依「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」及「對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難航空產業紓困貸款保證作業實施要點」，向金融機構申請維持營運之專案融通貸款，由政府提撥專款並提供信用保證，目前合計取得額度354.8億元，自動撥日起2年及4年內清償。截至111年6月30日止，合併公司已動撥348億元。
二十、應付公司債

<table>
<thead>
<tr>
<th>公司債種類</th>
<th>發行期間</th>
<th>還本付息辦法</th>
<th>年利率（%）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>105年度第二次無擔保公司債</td>
<td>105.9.27-110.9.27</td>
<td>滿第4、5年各償還本金50%，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.08</td>
</tr>
<tr>
<td>106年度第一次無擔保公司債</td>
<td>106.5.19-109.5.19</td>
<td>於到期日一次還本，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>106.5.19-113.5.19</td>
<td>於到期日一次還本，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.75</td>
</tr>
<tr>
<td>106年度第二次無擔保公司債</td>
<td>106.10.12-109.10.12</td>
<td>於到期日一次還本，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>106.10.12-111.10.12</td>
<td>滿第4、5年各償還本金50%，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.45</td>
</tr>
<tr>
<td>107年度第一次無擔保公司債</td>
<td>107.11.30-112.11.30</td>
<td>滿第4、5年各償還本金50%，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.32</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>107.11.30-114.11.30</td>
<td>滿第6、7年各償還本金50%，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.45</td>
</tr>
<tr>
<td>108年度第一次無擔保公司債</td>
<td>108.6.21-113.6.21</td>
<td>滿第4、5年各償還本金50%，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>108.6.21-115.6.21</td>
<td>滿第6、7年各償還本金50%，自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。</td>
<td>1.32</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)
(一) 本公司發行第六次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿 3 年時，以債券面額賣回。債權人可於民國 110 年 1 月 30 日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行後 3 個月至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。本公司已於民國 111 年 1 月 14 日公告行使債券贖回權，公司債收回基準日為民國 111 年 3 月 9 日，實際收回面額為 200 仟元。
4. 債權人於公司債發行之日起 3 個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 13.2 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5% 時，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司歷次配發現金股利，自民國 108 年 7 月 29 日起，轉換價格將調整為 12.6 元，截至民國 111 年 3 月 9 日公司債收回基準日，累計有面額 5,999,800 仟元之公司債轉換為本公司普通股 476,174 仟股。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公积－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 1.3821%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款 $6,012,000
權益組成部分 (409,978)
發行日負債組成部分 $5,602,022
(二) 本公司發行第七次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿 3 年時，以債券面額賣回。債權人可於民國 113 年 4 月 28 日行使賣回權。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿 3 個月至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿 3 個月後，至到期日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 19 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利，應依轉換價格計算公式調整之。因本公司歷次配發現金股利，自民國 111 年 7 月 12 日起，轉換價格將調整為 18.3 元，截至民國 111 年 6 月 30 日累計有面額 2,211,200 仟元之公司債轉換為本公司普通股 116,379 仟股。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 0.8612%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

| 發行價款 | $4,500,000 |
| 權益組成部分 | (188,862) |
| 發行日負債組成部分 | $4,311,138 |

二一、租賃協議

(一) 使用權資產

<table>
<thead>
<tr>
<th>使用權資產帳面金額</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>土 地</td>
<td>$5,875,465</td>
<td>$6,064,760</td>
<td>$6,203,700</td>
</tr>
<tr>
<td>建 築 物</td>
<td>2,803,994</td>
<td>2,289,375</td>
<td>2,516,699</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備</td>
<td>51,364,142</td>
<td>47,701,558</td>
<td>48,491,614</td>
</tr>
<tr>
<td>其他設備</td>
<td>5,618</td>
<td>6,274</td>
<td>7,720</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>總計</strong></td>
<td><strong>$60,049,219</strong></td>
<td><strong>$56,061,967</strong></td>
<td><strong>$57,219,733</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 使用權資產之增添

<table>
<thead>
<tr>
<th>年月</th>
<th>使用權資產之增添</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日至6月30日</td>
<td>$10,697,980</td>
</tr>
<tr>
<td>110年1月1日至6月30日</td>
<td>$1,472,420</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 使用權資產之折舊費用

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>土地</th>
<th>建築物</th>
<th>飛行設備</th>
<th>其他設備</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日至6月30日</td>
<td>$94,574</td>
<td>$203,683</td>
<td>$6,111,406</td>
<td>$599</td>
</tr>
<tr>
<td>110年1月1日至6月30日</td>
<td>$129,028</td>
<td>$262,594</td>
<td>$5,475,549</td>
<td>$6,655</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$$
$6,410,262$
$$5,873,826$$

(二) 租賃負債

<table>
<thead>
<tr>
<th>年月</th>
<th>租賃負債帳面金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>租賃負債帳面金額</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>流動</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$2,837,803</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$2,533,452</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$2,516,784</td>
</tr>
</tbody>
</table>

租賃負債（含指定為避險工具之美元租約）之折現率區間如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>土地</td>
<td>0%~2.00%</td>
<td>0.81%~2.00%</td>
<td>0%~1.80%</td>
</tr>
<tr>
<td>建築物</td>
<td>0%~2.98%</td>
<td>0%~2.98%</td>
<td>0%~2.98%</td>
</tr>
<tr>
<td>飛行設備</td>
<td>0.68%~3.34%</td>
<td>0.68%~3.34%</td>
<td>0.68%~3.34%</td>
</tr>
<tr>
<td>其他設備</td>
<td>0%~1.43%</td>
<td>0%~1.43%</td>
<td>1.06%~1.50%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 指定為避險之金融負債

合併公司指定部分美元計價租機合約作為規避未來美元客貨收入匯率波動之避險工具，並適用現金流量避險之會計處理，該等租約資訊如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>年月</th>
<th>到期期間</th>
<th>租賃負債</th>
<th>租賃負債帳面金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td>111.11.18~123.6.29</td>
<td>租賃之金融負債—流動</td>
<td>$9,463,989</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>租賃之金融負債—非流動</td>
<td>33,124,275</td>
</tr>
<tr>
<td>110年12月31日</td>
<td>111.2.9~122.12.12</td>
<td>租賃之金融負債—流動</td>
<td>$8,434,893</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>租賃之金融負債—非流動</td>
<td>27,839,847</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日</td>
<td>111.2.9~117.5.15</td>
<td>租賃之金融負債—流動</td>
<td>$8,294,705</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>租賃之金融負債—非流動</td>
<td>29,006,126</td>
</tr>
</tbody>
</table>
綜合損益影響

<table>
<thead>
<tr>
<th>日期范围</th>
<th>認列於其他綜合（損）益</th>
<th>重分類至損益之額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日至6月30日</td>
<td>($3,001,958)</td>
<td>$247,234</td>
</tr>
<tr>
<td>111年4月1日至6月30日</td>
<td>(1,611,640)</td>
<td>74,969</td>
</tr>
<tr>
<td>110年1月1日至6月30日</td>
<td>422,203</td>
<td>313,211</td>
</tr>
<tr>
<td>110年4月1日至6月30日</td>
<td>781,773</td>
<td>163,115</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(四) 重要承租活動及條款

中華航空、華信航空及台灣虎航共承租10架777-300ER、19架A330-300、12架737-800、8架A321neo、10架A320-200、3架A320neo、1架ERJ190及3架ATR72-600供營運所需，租賃期間為4~16年，租期為民國96年2月至民國123年6月止。租金計價方式部份屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬於浮動租金則按約定之指標利率，每半年修訂租金，於租賃期間屆滿時，該等租賃協議並無承購權之條款。

合併公司因租機支付之保證金及開立之信用狀資訊如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>存出保證金</td>
<td>$699,655</td>
<td>$682,376</td>
<td>$755,363</td>
</tr>
<tr>
<td>信用狀</td>
<td>1,976,266</td>
<td>1,699,376</td>
<td>1,767,514</td>
</tr>
</tbody>
</table>

華航園區公司與桃園機場公司簽訂一個包含土地租賃協議之BOT合約，相關說明請詳附註三四。該租賃包含租賃延長之選擇權，在無法合理確定將使用可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間相關之給付不計入租賃負債。若將延長租賃期間之給付金額納入租賃負債，民國111年6月30日暨110年12月31日及6月30日租賃負債將分別增加903,283仟元、897,264仟元及891,598仟元。

華儲公司與民航局簽訂一個包含土地租賃協議的BOT合約，相關說明請詳附註三四。
(五) 已簽訂尚未交機之租約

本公司於民國 108 年 10 月與 CALC 租機公司簽訂 8 架 A321neo 租機合約，預計於民國 111 年至 113 年引進，截至民國 111 年 6 月 30 日止，已交付 2 架。

台灣虎航公司於民國 109 年 2 月與 ICBC 租機公司簽訂 8 架 A320neo 租機合約，預計於民國 110 年至 113 年引進，截至民國 111 年 6 月 30 日止，已交付 3 架。

合併公司另簽訂相關購機合約，詳細內容請參閱附註三四。

(六) 售後租回交易

本公司為活化資產及強化財務結構，將 5 架自有 A330-300 航機分別於民國 110 年 6 月及 9 月以售後租回方式以 2,810,098 仟元出售予 CALC 租機公司，租期約為 4 年，並認列損失 342,080 仟元。該租賃協議並無租或承購權之條款，各架飛機每年租賃給付分別為美金 4,200 仟元至 4,823 仟元。

(七) 航機出租

本公司為活化資產，將 2 架自有 747-400F 貨機分別於民國 110 年 8 月及 9 月與美籍貨運業者簽署租約。

(八) 其他租賃資訊

合併公司以營業租賃出租投資性不動產之協議請參閱附註十六。

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>短期及低價值資產租賃費用</td>
<td>$ 37,578</td>
<td>$ 7,136</td>
<td>$ 50,355</td>
<td>$ 13,643</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃之現金（流出）總額</td>
<td>($ 3,020,760)</td>
<td>($ 2,827,171)</td>
<td>($ 6,236,446)</td>
<td>($ 5,927,863)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司選擇對符合短期租賃及符合低價值資產租賃之合約適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。
### 二二、其他應付款

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行油料</td>
<td>$ 4,184,544</td>
<td>$ 3,049,812</td>
<td>$ 1,904,816</td>
</tr>
<tr>
<td>員工短期福利</td>
<td>2,968,805</td>
<td>5,848,866</td>
<td>1,859,277</td>
</tr>
<tr>
<td>修護費用</td>
<td>1,070,304</td>
<td>1,580,899</td>
<td>812,722</td>
</tr>
<tr>
<td>地勤委託費用</td>
<td>746,138</td>
<td>778,546</td>
<td>771,008</td>
</tr>
<tr>
<td>場站使用費</td>
<td>672,161</td>
<td>716,531</td>
<td>333,981</td>
</tr>
<tr>
<td>財務成本</td>
<td>89,953</td>
<td>83,250</td>
<td>133,062</td>
</tr>
<tr>
<td>佣金費用</td>
<td>89,176</td>
<td>149,296</td>
<td>97,758</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>1,801,153</td>
<td>2,454,147</td>
<td>2,436,215</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 11,622,234</td>
<td>$ 14,661,347</td>
<td>$ 8,348,839</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 二三、合約負債

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛行常客計畫</td>
<td>$ 3,007,653</td>
<td>$ 2,810,482</td>
<td>$ 2,530,351</td>
</tr>
<tr>
<td>預收機票款</td>
<td>3,267,022</td>
<td>1,693,863</td>
<td>1,982,192</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>50,993</td>
<td>-</td>
<td>11,642</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 6,325,668</td>
<td>$ 4,504,345</td>
<td>$ 4,524,185</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$ 5,395,128</td>
<td>$ 3,868,712</td>
<td>$ 3,363,165</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>930,540</td>
<td>635,633</td>
<td>1,161,020</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 6,325,668</td>
<td>$ 4,504,345</td>
<td>$ 4,524,185</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 二四、負債準備

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>飛機租賃之負債準備</td>
<td>$ 20,350,569</td>
<td>$ 18,654,223</td>
<td>$ 16,458,379</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>流動</td>
<td>$ 3,237,459</td>
<td>$ 3,247,236</td>
<td>$ 2,280,252</td>
</tr>
<tr>
<td>非流動</td>
<td>17,113,110</td>
<td>15,406,987</td>
<td>14,178,127</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$ 20,350,569</td>
<td>$ 18,654,223</td>
<td>$ 16,458,379</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>營業租賃飛機</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>110年1月1日餘額</td>
<td>$ 14,534,286</td>
</tr>
<tr>
<td>本期新增</td>
<td>2,982,807</td>
</tr>
<tr>
<td>本期沖銷</td>
<td>(829,637)</td>
</tr>
<tr>
<td>匯率影響數</td>
<td>(229,077)</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日餘額</td>
<td>$ 16,458,379</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
合併公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。另台灣虎航公司亦以營業租賃方式承租飛行設備，按合約規定，其需按月依實際飛行小時數支付修護準備金。

二五、退職福利計畫

確定福利計畫相關退休金費用係以民國 110 年及 109 年 12 月 31 日精算決定之退休金成本率在各期間分別認列於下列項目：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>$228,528</td>
<td>$253,294</td>
<td>$457,160</td>
<td>$496,841</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>82,212</td>
<td>83,393</td>
<td>174,972</td>
<td>179,723</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$310,740</td>
<td>$336,687</td>
<td>$632,132</td>
<td>$676,564</td>
</tr>
</tbody>
</table>

二六、權益

(一) 股本

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>普通股額定股數（仟股）</td>
<td>7,000,000</td>
<td>7,000,000</td>
<td>7,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>餘額</td>
<td>$70,000,000</td>
<td>$70,000,000</td>
<td>$70,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>已發行股本</td>
<td>$60,135,374</td>
<td>$59,412,243</td>
<td>$56,713,178</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本公司發行國內第六次及第七次無擔保可轉換公司債，於民國111年及110年1月1日至6月30日計有面額1,178,600仟元及3,154,200仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，分別換得本公司普通股計72,313仟股及250,333仟股，依法得於發行新股後辦理變更登記。
(二) 資本公積

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>轉換公司債轉換溢價</td>
<td>$2,092,431</td>
<td>$1,666,381</td>
<td>$729,882</td>
</tr>
<tr>
<td>庫藏股交易（買回註銷）</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>33,513</td>
</tr>
<tr>
<td>庫藏股交易（子公司收到母公司股利）</td>
<td>1,725</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>已失效員工認股權</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>11,747</td>
</tr>
<tr>
<td>因長期股權投資而發生</td>
<td>547</td>
<td>540</td>
<td>119,134</td>
</tr>
<tr>
<td>可轉換公司債轉換權</td>
<td>96,073</td>
<td>155,676</td>
<td>383,315</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>929,535</td>
<td>869,932</td>
<td>682,129</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>$3,120,311</strong></td>
<td><strong>$2,694,529</strong></td>
<td><strong>$1,959,720</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括已轉換之可轉換公司債之溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資產生、已失效員工認股權、因子公司取得母公司股利及買回庫藏股註銷所產生之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。另可轉換公司債轉換權產生之資本公積，則不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

本公司民國109年6月23日股東常會通過修正之章程規定，每年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次依法令規定計提法定盈餘公積及提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案：以不低于百分之五十之額度內分派股東股息及紅利；前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。前項盈餘分配，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，得由董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如發放現金時，得由董事
會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議行之，並報告股東會。

本公司修正前章程規定，每年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐、彌補累積虧損後，次提百分之十為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，併同累積未分配盈餘，嗣依下列原則，由董事會擬定分配案：以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利；前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。依公司法規定，以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，並報告股東會。本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部依法令或主管機關規定發放新股或現金。以發行新股方式為之時，應提請股東會決議後分派之；如以發放現金之方式為之時，授權董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，並報告股東會。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 彌補民國 109 年度之虧損

本公司於民國 110 年 8 月 12 日經股東常會決議民國 109 年度虧損撥補案，109 年度稅後純益 140,000 仟元，期初未分配盈餘 0 元，減除其他保留盈餘調整 490,581 仟元，尚有累積虧損 350,581 仟元；以資本公積 350,581 仟元彌補虧損。

2. 分配民國 110 年度之盈餘

本公司於民國 111 年 5 月 26 日經股東常會決議民國 110 年度盈餘分派案如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>盈餘分配案</th>
<th>每股股利（元）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>法定盈餘公積</td>
<td>$ 925,385</td>
</tr>
<tr>
<td>現金股利</td>
<td>$ 5,000,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 35 -
(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下:

<table>
<thead>
<tr>
<th>110年1月1日餘額</th>
<th>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益</th>
<th>避險工具損益</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額</td>
<td>($134,252)</td>
<td>$71,359</td>
<td>$2,606,659</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>695,390</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類至損益之避險工具</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(302,454)</td>
</tr>
<tr>
<td>公允價值變動產生之損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>79,606</td>
</tr>
<tr>
<td>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>11,986</td>
</tr>
<tr>
<td>所得稅之影響數</td>
<td>6,158</td>
<td>3,199</td>
<td>(78,588)</td>
</tr>
<tr>
<td>本期其他綜合損益</td>
<td>25,678</td>
<td>8,787</td>
<td>314,348</td>
</tr>
<tr>
<td>移轉至被避險項目</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>358,084</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日餘額</td>
<td>($159,930)</td>
<td>$62,572</td>
<td>$3,000,613</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年1月1日餘額</th>
<th>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益</th>
<th>避險工具損益</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額</td>
<td>$120,079</td>
<td>$5,512</td>
<td>$2,839,419</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>(2,474,529)</td>
</tr>
<tr>
<td>重分類至損益之避險工具</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>358,084</td>
</tr>
<tr>
<td>公允價值變動產生之損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>43,812</td>
</tr>
<tr>
<td>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3,484</td>
</tr>
<tr>
<td>所得稅之影響數</td>
<td>(19,851)</td>
<td>1,673</td>
<td>540,156</td>
</tr>
<tr>
<td>本期其他綜合損益</td>
<td>82,859</td>
<td>1,811</td>
<td>(2,292,457)</td>
</tr>
<tr>
<td>移轉至被避險項目</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>496,231</td>
</tr>
<tr>
<td>111年6月30日餘額</td>
<td>($37,220)</td>
<td>$7,323</td>
<td>$590,774</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(五) 非控制權益

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年1月1日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>期初餘額</td>
<td>$3,161,445</td>
</tr>
<tr>
<td>本期淨損</td>
<td>(339,389)</td>
</tr>
<tr>
<td>本期其他綜合損益</td>
<td>國外營運機構財務報表</td>
</tr>
<tr>
<td>損益之差額</td>
<td>3,681</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具損益</td>
<td>1,503</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)
承前頁

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益</td>
<td>$ 808</td>
<td>$ 718</td>
</tr>
<tr>
<td>所得稅之影響數</td>
<td>(______ 462)</td>
<td>(______ 77)</td>
</tr>
<tr>
<td>獲配子公司現金股利</td>
<td>(202,650)</td>
<td>(114,800)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>期末餘額</td>
<td>$ 2,624,938</td>
<td>$ 2,696,198</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(六) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：
(單位：仟股)

<table>
<thead>
<tr>
<th>期</th>
<th>期末初股數</th>
<th>本期增減</th>
<th>期末股數</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年1月1日至6月30日</td>
<td>2,075</td>
<td>_______</td>
<td>2,075</td>
</tr>
<tr>
<td>110年1月1日至6月30日</td>
<td>2,075</td>
<td>_______</td>
<td>2,075</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>子公司将名稱</th>
<th>( 仟股 )</th>
<th>帳面金額</th>
<th>市價</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>111年6月30日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>2,075</td>
<td>$48,754</td>
<td>$48,754</td>
</tr>
<tr>
<td>110年12月31日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>2,075</td>
<td>$57,156</td>
<td>$57,156</td>
</tr>
<tr>
<td>110年6月30日</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>2,075</td>
<td>$39,522</td>
<td>$39,522</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票，子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。
二七、本期淨利

(一) 營業收入

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>客運收入</td>
<td>$2,991,694</td>
<td>$1,404,876</td>
<td>$5,176,733</td>
<td>$3,379,845</td>
</tr>
<tr>
<td>貨運收入</td>
<td>31,640,697</td>
<td>26,037,385</td>
<td>64,420,240</td>
<td>50,062,591</td>
</tr>
<tr>
<td>其他營業收入</td>
<td>2,219,843</td>
<td>1,930,721</td>
<td>4,488,544</td>
<td>3,758,202</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$36,852,234</td>
<td>$29,372,982</td>
<td>$74,085,517</td>
<td>$57,200,638</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 其他收入

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>利息收入</td>
<td>$102,542</td>
<td>$33,536</td>
<td>$138,739</td>
<td>$74,689</td>
</tr>
<tr>
<td>股利收入</td>
<td>853</td>
<td>-</td>
<td>853</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>其他收入</td>
<td>150,888</td>
<td>121,190</td>
<td>393,494</td>
<td>175,857</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$254,283</td>
<td>$154,726</td>
<td>$533,086</td>
<td>$250,546</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 其他利益（損失）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>處分不動產、廠房及設備利益（損失）</td>
<td>$1,163</td>
<td>($953,379)</td>
<td>$3,878</td>
<td>($989,855)</td>
</tr>
<tr>
<td>售後租回交易之損失</td>
<td>-</td>
<td>($139,697)</td>
<td>-</td>
<td>($139,697)</td>
</tr>
<tr>
<td>強制透過損害按公允價值衡量之金融商品利益（損失）</td>
<td>(480)</td>
<td>(374)</td>
<td>206</td>
<td>(225)</td>
</tr>
<tr>
<td>處分投資損失</td>
<td>-</td>
<td>(540)</td>
<td>-</td>
<td>(540)</td>
</tr>
<tr>
<td>淨外幣兌換（損失）利益</td>
<td>(70,989)</td>
<td>125,598</td>
<td>204,951</td>
<td>(2,059)</td>
</tr>
<tr>
<td>其他</td>
<td>($37,497)</td>
<td>($107,803)</td>
<td>($1,074,362)</td>
<td>($1,293,796)</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>($107,496)</td>
<td>($1,182,197)</td>
<td>($1,279,253)</td>
<td>($2,596,655)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(四) 財務成本

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>利息費用</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>$40,287</td>
<td>$76,585</td>
<td>$81,654</td>
<td>$149,124</td>
</tr>
<tr>
<td>銀行借款</td>
<td>246,499</td>
<td>182,783</td>
<td>437,032</td>
<td>389,250</td>
</tr>
<tr>
<td>租賃負債之利息</td>
<td>357,871</td>
<td>361,710</td>
<td>691,628</td>
<td>740,087</td>
</tr>
<tr>
<td>指定為現金流量避險關係之衍生工具損益重分類</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>明示權益重分類</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$645,832</td>
<td>$621,078</td>
<td>$1,211,489</td>
<td>$1,278,461</td>
</tr>
<tr>
<td>利息資本化利率</td>
<td>0.63%〜1.01%</td>
<td>0.63%〜1.11%</td>
<td>0.63%〜1.01%</td>
<td>0.63%〜1.11%</td>
</tr>
<tr>
<td>利息資本化金額</td>
<td>$25,646</td>
<td>$10,823</td>
<td>$42,363</td>
<td>$19,116</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### (五) 折舊與攤銷費用

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>$4,198,352</td>
<td>$4,720,694</td>
<td>$8,365,694</td>
<td>$9,569,169</td>
</tr>
<tr>
<td>使用權資產</td>
<td>3,227,107</td>
<td>2,840,992</td>
<td>6,410,262</td>
<td>5,873,826</td>
</tr>
<tr>
<td>投資性不動產</td>
<td>67</td>
<td>67</td>
<td>133</td>
<td>134</td>
</tr>
<tr>
<td>無形資產</td>
<td>55,490</td>
<td>54,873</td>
<td>112,112</td>
<td>109,201</td>
</tr>
<tr>
<td>折舊及攤銷費用合計</td>
<td>$7,481,016</td>
<td>$7,616,626</td>
<td>$14,888,201</td>
<td>$15,552,330</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 折舊費用依功能別彙總

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>$7,142,901</td>
<td>$7,294,438</td>
<td>$14,223,579</td>
<td>$14,801,078</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>282,625</td>
<td>267,315</td>
<td>552,510</td>
<td>642,051</td>
</tr>
<tr>
<td>拆除費用依功能別彙總</td>
<td>$7,425,526</td>
<td>$7,561,753</td>
<td>$14,776,089</td>
<td>$15,443,129</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 拆除費用依功能別彙總

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>營業成本</td>
<td>$1,288</td>
<td>$2,200</td>
<td>$2,586</td>
<td>$6,022</td>
</tr>
<tr>
<td>營業費用</td>
<td>54,202</td>
<td>52,673</td>
<td>109,526</td>
<td>103,179</td>
</tr>
<tr>
<td>拆除費用合計</td>
<td>$55,490</td>
<td>$54,873</td>
<td>$112,112</td>
<td>$109,201</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### (六) 員工福利費用

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>確定提撥計劃</td>
<td>129,416</td>
<td>128,848</td>
<td>257,944</td>
<td>261,176</td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計劃</td>
<td>310,740</td>
<td>336,687</td>
<td>632,132</td>
<td>676,564</td>
</tr>
<tr>
<td>退職後福利合計</td>
<td>$440,156</td>
<td>$465,535</td>
<td>$890,076</td>
<td>$937,740</td>
</tr>
<tr>
<td>其他員工福利</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>薪資費用</td>
<td>4,545,722</td>
<td>4,258,874</td>
<td>10,490,150</td>
<td>8,691,279</td>
</tr>
<tr>
<td>其他用人費用</td>
<td>1,232,586</td>
<td>1,141,784</td>
<td>2,632,689</td>
<td>2,584,940</td>
</tr>
<tr>
<td>依功能別彙總</td>
<td>5,778,308</td>
<td>5,400,658</td>
<td>13,122,839</td>
<td>11,276,219</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 退職後福利

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>確定提撥計劃</td>
<td>$5,106,319</td>
<td>$4,862,131</td>
<td>$11,612,641</td>
<td>$9,990,351</td>
</tr>
<tr>
<td>確定福利計劃</td>
<td>1,112,143</td>
<td>1,004,062</td>
<td>2,400,274</td>
<td>2,223,608</td>
</tr>
<tr>
<td>退職後福利合計</td>
<td>$6,218,464</td>
<td>$5,866,193</td>
<td>$14,012,915</td>
<td>$12,213,959</td>
</tr>
</tbody>
</table>

依照章程，本公司係以當年度扣除分派員工酬勞前之稅前利益
以不低於 3%之比率提撥員工酬勞，但本公司尚有累積虧損時，應預
先保留彌補數額。民國 111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日估列之員工酬勞
為 141,905 仟元。民國 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日係為稅前損失，
故未估列員工酬勞。

年度合併財務報告通過發布日前經董事會決議之發放金額有重
大變動時，該變動調整原提列年度費用，年度合併財務報告通過發

- 39 -
布日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

有關本公司董事會決議之員工酬勞資訊，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用（利益）之主要組成項目如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>當期所得稅</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>當期產生者</td>
<td>$539,519</td>
<td>$53,296</td>
<td>$1,759,180</td>
<td>$81,397</td>
</tr>
<tr>
<td>以前年度調整</td>
<td>41,144</td>
<td>7,785</td>
<td>24,171</td>
<td>7,785</td>
</tr>
<tr>
<td>遞延所得稅</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>當期產生者</td>
<td>($495,323)</td>
<td>($125,702)</td>
<td>($956,390)</td>
<td>($269,104)</td>
</tr>
<tr>
<td>認列於損益之所得稅費用（利益）</td>
<td>$85,340</td>
<td>($64,621)</td>
<td>$826,961</td>
<td>($179,922)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>遞延所得稅</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>認列於其他綜合損益</td>
<td>($7,868)</td>
<td>$7,567</td>
<td>($19,851)</td>
<td>$6,158</td>
</tr>
<tr>
<td>國外營運機構換算</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>透過其他綜合損益</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>按公允價值衡量之金融資產未實現損益</td>
<td>1,099</td>
<td>2,287</td>
<td>1,673</td>
<td>3,199</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具損益</td>
<td>300,978</td>
<td>($147,852)</td>
<td>539,694</td>
<td>($78,665)</td>
</tr>
<tr>
<td>認列為其他綜合損益之所得稅合計</td>
<td>$294,209</td>
<td>($137,998)</td>
<td>$521,516</td>
<td>($69,308)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 所得稅核定情形

本公司及子公司截至民國108年度之營利事業所得稅申報案，業經稅務稽徵機關核定。
二九、每股盈餘（淨損）

<table>
<thead>
<tr>
<th>项目</th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>基本每股盈餘（淨損）（元）</td>
<td>$ 0.07</td>
<td>($ 0.06)</td>
<td>$ 0.58</td>
<td>($ 0.25)</td>
</tr>
<tr>
<td>稀釋每股盈餘（淨損）（元）</td>
<td>$ 0.07</td>
<td>($ 0.06)</td>
<td>$ 0.57</td>
<td>($ 0.25)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本期淨利（損）
用以計算基本每股盈餘（淨損）之淨利（損）
具稀釋作用潜在普通股之影響：
可轉換公司債息後
利息 | 5,322 | - | 11,840 | - |

用以計算稀釋每股盈餘（淨損）之淨利（損）
$ 425,508 | ($ 342,552) | $ 3,504,334 | ($ 1,361,928) |

股數（仟股）
用以計算基本每股盈餘
(淨損)之加權平均股數 | 5,996,677 | 5,474,105 | 5,981,099 | 5,446,508 |

具稀釋作用潜在普通股之影響：
員工酬勞 | 6,039 | - | 11,735 | - |
可轉換公司債 | 135,087 | - | 150,833 | - |

用以計算稀釋每股盈餘
(淨損)之加權平均股數 | 6,137,803 | 5,474,105 | 6,143,667 | 5,446,508 |

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度董事會決議員工酬勞發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

三十、資本風險管理

合併公司之資本風險管理之目標、政策及程序，以及合併公司資本結構之組成與民國110年度合併財務報告所述者相同，相關說明請參閱該報告之附註三十。
(一) 公允價值資訊－非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融負債</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>111年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>賬面金額</td>
<td>公允價值</td>
<td>賬面金額</td>
<td>公允價值</td>
</tr>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>$12,515,040</td>
<td>$13,130,930</td>
<td>$13,650,026</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$14,557,830</td>
<td>$21,203,190</td>
<td>$24,919,752</td>
</tr>
</tbody>
</table>

租賃負債及長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。上櫃應付公司債因有市場成交價可循，故以此為公允價值（係為第1級）。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第1至第3等級。

1. 第1等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
2. 第2等級公允價值衡量係指除第1等級之公開開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
3. 第3等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年6月30日</th>
<th>第1等級</th>
<th>第2等級</th>
<th>第3等級</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>強制透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td>$129,476</td>
<td>$33,686</td>
<td>$33,686</td>
<td>$129,476</td>
</tr>
<tr>
<td>貨幣市場型基金</td>
<td>$129,476</td>
<td>$33,686</td>
<td>$33,686</td>
<td>$129,476</td>
</tr>
<tr>
<td>通過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td>$30,982</td>
<td>$64,668</td>
<td>$64,668</td>
<td>$30,982</td>
</tr>
<tr>
<td>權益工具投資</td>
<td>$30,982</td>
<td>$64,668</td>
<td>$64,668</td>
<td>$30,982</td>
</tr>
<tr>
<td>一國內未上市（種）股票</td>
<td>$2,619,048</td>
<td>$12,570</td>
<td>$80,928</td>
<td>$2,712,546</td>
</tr>
<tr>
<td>一國外未上市（種）股票</td>
<td>$42,588,264</td>
<td>$4,611</td>
<td>$42,368</td>
<td>$42,635,243</td>
</tr>
</tbody>
</table>
110年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>第1等級</th>
<th>第2等級</th>
<th>第3等級</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>強制透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>貨幣市場型基金</td>
<td>$ 155,780</td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 155,780</td>
</tr>
<tr>
<td>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>權益工具投資</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>—國內未上市（櫃）股票</td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 28,804</td>
<td>$ 28,804</td>
</tr>
<tr>
<td>—國外未上市（櫃）股票</td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 39,080</td>
<td>$ 39,080</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 67,884</td>
<td>$ 67,884</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 3,545,706</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 17,613</td>
<td>$ 3,563,319</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 36,274,740</td>
<td>$ 449</td>
<td>$ 2,755</td>
<td>$ 36,277,944</td>
</tr>
</tbody>
</table>

110年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>第1等級</th>
<th>第2等級</th>
<th>第3等級</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>強制透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>貨幣市場型基金</td>
<td>$ 250,248</td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 250,248</td>
</tr>
<tr>
<td>透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>權益工具投資</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>—國內未上市（櫃）股票</td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 33,710</td>
<td>$ 33,710</td>
</tr>
<tr>
<td>—國外未上市（櫃）股票</td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 117,968</td>
<td>$ 117,968</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ -</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 151,678</td>
<td>$ 151,678</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 640,669</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 19,106</td>
<td>$ 659,775</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>$ 37,300,831</td>
<td>$ 1,487</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 37,302,318</td>
</tr>
</tbody>
</table>

本年度無第1等級與第2等級公允價值衡量間移轉之情形。

4. 第2等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融工具類別</th>
<th>評價技術及輸入值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>衍生工具</td>
<td>非選擇權衍生工具僅採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設、與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 43 -
5. 第3等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－外幣及油料選擇權係採評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度變化時，該等外幣及油料選擇權公允價值將隨之上升或下降。

(2) 國内外未上市（櫃）權益投資係採可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比較上市（櫃）公司市場報價與每股淨值之乘數為基礎，該等數值已考慮流動性折價。當乘數愈高或是流動性折價愈低時，相關金融工具的公允價值愈高。

第3級公允價值衡量之金融工具乘數及流動性折價如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>乘數</th>
<th>流動性折價</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0.74～14.31</td>
<td>80%</td>
</tr>
<tr>
<td>0.74～14.31</td>
<td>80%</td>
</tr>
<tr>
<td>0.79～16.32</td>
<td>80%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

衍生工具

| 111年1月1日 | $6,124 | $67,884 |
| 111年6月30日 | $28,689 | (3,216) |
| 111年6月30日 | $34,813 | $64,668 |
| 110年1月1日 | $ - | $163,746 |
| 110年6月30日 | $10,753 | (12,068) |
| 110年6月30日 | $10,753 | $151,678 |

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以

本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 金融工具之種類

<table>
<thead>
<tr>
<th>金融資產</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產</td>
<td>$129,476</td>
<td>$155,780</td>
<td>$250,248</td>
</tr>
<tr>
<td>避險之金融資產</td>
<td>2,712,546</td>
<td>3,563,319</td>
<td>659,775</td>
</tr>
<tr>
<td>按攤銷後成本衡量之金融資產 (註1)</td>
<td>55,763,017</td>
<td>74,194,351</td>
<td>43,309,130</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—權益工具投資

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>經濟負債</td>
<td>$64,668</td>
<td>$67,884</td>
<td>$151,678</td>
</tr>
<tr>
<td>經濟負債（註2）</td>
<td>142,438,226</td>
<td>160,383,305</td>
<td>151,652,576</td>
</tr>
</tbody>
</table>

金融負債

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>避險之金融負債</td>
<td>42,635,243</td>
<td>36,277,944</td>
<td>37,302,318</td>
</tr>
<tr>
<td>按攤銷後成本衡量之金融負債（註2）</td>
<td>142,438,226</td>
<td>160,383,305</td>
<td>151,652,576</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註1：餘額係包含現金及約當現金、原始到期日超過三個月之定期存款、應收票據及帳款、應收帳款—關係人、其他應收款、存出保證金及受限制資產等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款—關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、租賃負債、負債準備、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等按攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對合併公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。
1. 市場風險

合併公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。合併公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。新台幣對美金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及指定為現金流量避險之外幣選擇合約，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新台幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之稅前淨利增加 52,690 千元、稅前其他綜合損益增加 1,328,863 千元；於民國 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之稅前淨損減少 149,454 千元、稅前其他綜合損益增加 1,314,334 千元。

合併公司之避險策略係以簽訂遠期外匯合約及外幣選擇權規避特定外幣收支部位之匯率風險，以及管理預期於未來 1 年內支付預付購機款交易所產生外幣部位之匯率風險，以及管理美金收入及美金租機合約支出之搭配，並指定為現金流量避險。避險調整數係於支付預付購機款交易實際發生時，調整非金融被避險項目之帳面金額。

對於高度很有可能之預付購機款交易之避險，外幣選擇權及遠期外匯合約之主要條件（如名目金額、期間及標
的）係配合被避險項目所議定。合併公司採質性評估判定外幣選擇權及遠期外匯合約與被避險預期交易之價值會因被避險匯率之變動而有系統地反向變動。

合併公司之匯率風險避險資訊彙總如下，租機合約避險請參閱附註二一：

### 111年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th>交易工具</th>
<th>貨幣</th>
<th>合約金額</th>
<th>期限</th>
<th>穩定價格</th>
<th>期貨</th>
<th>金融資產</th>
<th>金融負債</th>
<th>其他權益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出 - 遠期外匯合約</td>
<td>NTD 197,636</td>
<td>111.7.8 - 111.12.23</td>
<td>27.6 - 28.5</td>
<td>$12,195</td>
<td>$ -</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>期貨</td>
<td>美金租機支出 - 遠期外匯合約</td>
<td>NTD 59,524</td>
<td>111.8.30</td>
<td>29.6 - 29.7</td>
<td>$77</td>
<td>$ -</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>期貨</td>
<td>日幣租機支出 - 遠期外匯合約</td>
<td>JPY 585,000</td>
<td>111.8.19</td>
<td>126 - 132</td>
<td>$1,096</td>
<td>$ 77</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬各被避險項目（美金租機支出及預付購機款）為13,589仟元。

### 110年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th>交易工具</th>
<th>貨幣</th>
<th>合約金額</th>
<th>期限</th>
<th>穩定價格</th>
<th>期貨</th>
<th>金融資產</th>
<th>金融負債</th>
<th>其他權益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出 - 遠期外匯合約</td>
<td>NTD 215,451</td>
<td>111.4.29 - 111.12.33</td>
<td>27.6 - 27.9</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 449</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（美金租機支出）為449仟元。

### 110年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th>交易工具</th>
<th>貨幣</th>
<th>合約金額</th>
<th>期限</th>
<th>穩定價格</th>
<th>期貨</th>
<th>金融資產</th>
<th>金融負債</th>
<th>其他權益</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出 - 遠期外匯合約</td>
<td>NTD 50,702</td>
<td>110.7.27 - 110.11.30</td>
<td>28.5 - 29.3</td>
<td>$ -</td>
<td>$ 1,487</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬各被避險項目（美金租機支出）為1,487仟元。
### 111 財年 1 月 1 日至 6 月 30 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>綜合損益影響</th>
<th>認列於其他綜合損益之減值利益</th>
<th>自權益重分類利益之金額及其單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出: $12,943</td>
<td>($3,623) (註)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>預付購機款: $1,097</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總計: $14,040</td>
<td>($3,623) (註)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：增加營業成本或匯兌損失。

### 111 財年 4 月 1 日至 6 月 30 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>綜合損益影響</th>
<th>認列於其他綜合損益之減值利益</th>
<th>自權益重分類利益之金額及其單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出: $6,091</td>
<td>($3,623) (註)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>預付購機款: $1,097</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總計: $7,188</td>
<td>($3,623) (註)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：增加營業成本或匯兌損失。

### 110 財年 1 月 1 日至 6 月 30 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>綜合損益影響</th>
<th>認列於其他綜合損益之減值利益</th>
<th>自權益重分類利益之金額及其單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出: $2,026</td>
<td>($3,788) (註)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>航空燃油: $5,794</td>
<td>(6,844)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總計: $7,820</td>
<td>($10,632)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：增加營業成本或匯兌損失。

### 110 財年 4 月 1 日至 6 月 30 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>綜合損益影響</th>
<th>認列於其他綜合損益之減值利益</th>
<th>自權益重分類利益之金額及其單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>美金租機支出: $152</td>
<td>($1,944) (註)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>航空燃油: $860</td>
<td>(1,450)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>總計: $1,012</td>
<td>($3,394)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
(2) 利率風險：

合併公司訂定利率交換合約主要係為規避長期借款利率波動之風險。因合併公司同時以固定及浮動利率借入資金，合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>日期</th>
<th>具公允價值利率風險</th>
<th>具現金流量利率風險</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011年6月30日</td>
<td>$62,495,200</td>
<td>$64,655,938</td>
</tr>
<tr>
<td>2010年12月31日</td>
<td>$56,279,341</td>
<td>$97,696,917</td>
</tr>
</tbody>
</table>

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1碼（25基點），此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加1碼（25基點），在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國111年1月1日至6月30日之稅前淨利減少110,215仟元。若利率增加1碼（25基點），在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國110年1月1日至6月30日之稅前淨損增加122,121仟元。

合併公司之利率風險避險資訊彙總如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>日期</th>
<th>金融負債</th>
<th>金融資產</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011年6月30日</td>
<td>$62,495,200</td>
<td>$64,655,938</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬各被避險項目（長期借款利息費用）為(4,611)仟元。
111年1月1日至6月30日

認列於其他綜合自權益重分類
損益之避險利益至（損失）利益之
綜合損益影響（損失）金額及其單行項目
現金流量避險
長期借款利息費用 ($ 4,351) ($ 1,175) (註)

註：增加財務成本或其他損失。

111年4月1日至6月30日

認列於其他綜合自權益重分類
損益之避險利益至（損失）利益之
綜合損益影響（損失）金額及其單行項目
現金流量避險
長期借款利息費用 ($ 4,351) ($ 1,175) (註)

註：增加財務成本或其他損失。

(3) 其他價格風險：

合併公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格風險。
合併公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

111年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th>避險工具</th>
<th>品項</th>
<th>合約金額</th>
<th>到期期間</th>
<th>履約價格</th>
<th>負債清償</th>
<th>金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>再保險油—油料選擇權</td>
<td>NTD 33,794</td>
<td>111.9.30-112.6.30</td>
<td>USD 60-177</td>
<td>財務費用支出—流動</td>
<td>$ 79,832</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為33,794仟元。

110年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th>避險工具</th>
<th>品項</th>
<th>合約金額</th>
<th>到期期間</th>
<th>履約價格</th>
<th>負債清償</th>
<th>金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>再保險油—油料選擇權</td>
<td>NTD 6,124</td>
<td>111.1.31-111.9.30</td>
<td>USD 62-122</td>
<td>貨款清償</td>
<td>$ 17,613</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為6,124仟元。
### 資產負債表

<table>
<thead>
<tr>
<th>現金流量避險</th>
<th>現金流量避險油料選擇權</th>
<th>計入損益之金額及其單行項目</th>
<th>金額及單行項目</th>
<th>金額及單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>現金流量避險油料選擇權</td>
<td>証列於其他綜合損益利益</td>
<td>自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量避險油料選擇權</td>
<td>$ 27,670</td>
<td>($ 91,664)</td>
<td>$ 72,472</td>
<td>(註)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注: 增加營業成本。

### 110年6月30日

上述避險工具均持續適用避險會計，其他權益帳面價值屬被避險項目（購油支出）為10,753仟元。

### 111年1月1日至6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th>現金流量避險</th>
<th>現金流量避險油料選擇權</th>
<th>診列於其他綜合損益利益</th>
<th>自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目</th>
<th>金額及單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>現金流量避險油料選擇權</td>
<td>証列於其他綜合損益利益</td>
<td>自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>現金流量避險油料選擇權</td>
<td>$ 10,753</td>
<td>$ 843</td>
<td>(註)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注: 增加營業成本。
110年4月1日至6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th>累計損益影響</th>
<th>認列於其他綜合損益之避險利益</th>
<th>自權益重分類至（損失）利益之金額及其單行項目</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現金流量避險</td>
<td>油料選擇權</td>
<td>$8,493</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註：增加營業成本。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生工具進行。

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>稅前利潤增加（減少）</td>
<td>稅前利潤增加（減少）</td>
</tr>
<tr>
<td>油價上漲5%</td>
<td>$11,928</td>
</tr>
<tr>
<td>(油價下跌5%)</td>
<td>($11,253)</td>
</tr>
<tr>
<td>未動損額度</td>
<td>$25,731,248</td>
</tr>
</tbody>
</table>

未動損額度

信用風險管理

信用風險管理之目標、政策及程序與民國110年度合併財務報告所述相同，相關說明請參阅該報告之附註三一。

3. 流動性風險

合併公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保合併公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。
合併公司可被要求立即還款之銀行借款，列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

### 111年 6月 30日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>加權平均有效利率（%）</th>
<th>短於1年</th>
<th>1至5年</th>
<th>5年以上</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>租賃負債</td>
<td>2.4693%</td>
<td>$3,736,058</td>
<td>$9,660,968</td>
<td>$8,255,840</td>
</tr>
<tr>
<td>浮動利率工具</td>
<td>1.1704%</td>
<td>12,237,410</td>
<td>55,847,518</td>
<td>12,164,084</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具</td>
<td>2.4084%</td>
<td>10,503,826</td>
<td>29,715,977</td>
<td>6,108,159</td>
</tr>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>1.1160%</td>
<td>3,789,665</td>
<td>8,963,972</td>
<td>30,266,959</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>$30,266,959</td>
<td>$104,188,435</td>
<td>$26,528,083</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 110年 12月 31日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>加權平均有效利率（%）</th>
<th>短於1年</th>
<th>1至5年</th>
<th>5年以上</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>租賃負債</td>
<td>2.4651%</td>
<td>$3,440,414</td>
<td>$9,119,294</td>
<td>$7,314,114</td>
</tr>
<tr>
<td>浮動利率工具</td>
<td>0.9005%</td>
<td>12,123,745</td>
<td>71,980,918</td>
<td>13,979,191</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具</td>
<td>2.9022%</td>
<td>9,375,841</td>
<td>28,118,375</td>
<td>1,532,555</td>
</tr>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>1.4686%</td>
<td>2,740,146</td>
<td>12,303,090</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>$27,680,146</td>
<td>$121,521,677</td>
<td>$22,825,860</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 110年 6月 30日

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>加權平均有效利率（%）</th>
<th>短於1年</th>
<th>1至5年</th>
<th>5年以上</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>租賃負債</td>
<td>2.3142%</td>
<td>$3,388,231</td>
<td>$9,458,653</td>
<td>$7,174,576</td>
</tr>
<tr>
<td>浮動利率工具</td>
<td>0.9498%</td>
<td>18,585,062</td>
<td>56,478,456</td>
<td>15,028,926</td>
</tr>
<tr>
<td>避險工具</td>
<td>3.0097%</td>
<td>11,710,637</td>
<td>38,650,870</td>
<td>663,055</td>
</tr>
<tr>
<td>應付公司債</td>
<td>0.8749%</td>
<td>3,985,515</td>
<td>17,555,457</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>$37,669,445</td>
<td>$122,143,436</td>
<td>$22,866,557</td>
</tr>
</tbody>
</table>

-53-
三二、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 關係人名稱及其關係

<table>
<thead>
<tr>
<th>關係人名稱</th>
<th>與合併公司之關係</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中國飛機服務</td>
<td>關聯企業（自民國111年3月起非屬關係人）</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨站（廈門）</td>
<td>關聯企業</td>
</tr>
<tr>
<td>元翔空運貨服（廈門）</td>
<td>關聯企業</td>
</tr>
<tr>
<td>東聯國際貨運（香港）</td>
<td>關聯企業</td>
</tr>
<tr>
<td>華泉旅行社</td>
<td>關聯企業</td>
</tr>
<tr>
<td>華勝空廚</td>
<td>合資投資</td>
</tr>
<tr>
<td>華潔洗滌</td>
<td>合資投資</td>
</tr>
<tr>
<td>諾騰亞洲</td>
<td>合資投資</td>
</tr>
<tr>
<td>得得國際</td>
<td>合資投資</td>
</tr>
<tr>
<td>中華航空事業發展基金會（航發會）</td>
<td>本公司主要股東及董事</td>
</tr>
</tbody>
</table>

其他

合併公司之董事與主要管理階層暨董事長及總經理之配偶與二親等內之親屬

(二) 營業交易

<table>
<thead>
<tr>
<th>帳目項目</th>
<th>關係人類別</th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>其他收入</td>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$1,735</td>
<td>$2,623</td>
<td>$3,968</td>
<td>$8,035</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>關聯企業</td>
<td>$-</td>
<td>$56</td>
<td>$-</td>
<td>$56</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>合資投資</td>
<td>$18,145</td>
<td>$4,905</td>
<td>$24,007</td>
<td>$9,595</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(三) 進貨

<table>
<thead>
<tr>
<th>關係人類別</th>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$3,585</td>
<td>$6,062</td>
<td>$8,283</td>
<td>$18,572</td>
</tr>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>$109,613</td>
<td>$113,884</td>
<td>$215,565</td>
<td>$206,518</td>
</tr>
<tr>
<td>合資投資</td>
<td>$92,125</td>
<td>$48,160</td>
<td>$161,195</td>
<td>$109,361</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(四) 應收帳款—關係人（營業產生）

<table>
<thead>
<tr>
<th>關係人類別</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$603</td>
<td>$785</td>
<td>$1,058</td>
</tr>
<tr>
<td>合資投資</td>
<td>$3,756</td>
<td>$1,563</td>
<td>$1,657</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$4,359 | $2,348 | $2,715 |
應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 90 天不等，並無逾授信期間之情形。

(五) 應付帳款－關係人（營業產生）

<table>
<thead>
<tr>
<th>關係人類別</th>
<th>2011年6月30日</th>
<th>2010年12月31日</th>
<th>2010年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>本公司主要股東</td>
<td>$1,394</td>
<td>$1,816</td>
<td>$2,450</td>
</tr>
<tr>
<td>關聯企業</td>
<td>38,334</td>
<td>68,826</td>
<td>41,270</td>
</tr>
<tr>
<td>合資投資</td>
<td>90,030</td>
<td>59,930</td>
<td>49,012</td>
</tr>
<tr>
<td>總計</td>
<td>$129,758</td>
<td>$130,572</td>
<td>$92,732</td>
</tr>
</tbody>
</table>

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償。

(六) 租賃交易

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國111年及110年1月1日至6月30日分別支付8,283仟元及18,572仟元；民國111年及110年4月1日至6月30日分別支付3,585仟元及6,062仟元。

(七) 背書及保證

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>公司</td>
<td>證印票券</td>
<td>退職後福利</td>
</tr>
<tr>
<td>導航處</td>
<td>$3,850,000</td>
<td>$1,553,760</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣志航</td>
<td>2,783,095</td>
<td>277,684</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航機</td>
<td>2,000,000</td>
<td>1,517,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(八) 對主要管理階層之獎酬

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>111年4月1日至6月30日</th>
<th>110年4月1日至6月30日</th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>短期員工福利</td>
<td>$11,804</td>
<td>$9,331</td>
<td>$35,400</td>
</tr>
<tr>
<td>退職後福利</td>
<td>108</td>
<td>40,548</td>
<td>13,170</td>
</tr>
<tr>
<td>總計</td>
<td>$11,912</td>
<td>$49,879</td>
<td>$48,570</td>
</tr>
</tbody>
</table>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。
三三、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

<table>
<thead>
<tr>
<th>資產類別</th>
<th>111年6月30日</th>
<th>110年12月31日</th>
<th>110年6月30日</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>不動產、廠房及設備</td>
<td>$30,637,374</td>
<td>$31,823,285</td>
<td>$32,986,821</td>
</tr>
<tr>
<td>使用權資產</td>
<td>60,049,219</td>
<td>56,061,967</td>
<td>57,219,733</td>
</tr>
<tr>
<td>受限制資產</td>
<td>665,578</td>
<td>577,809</td>
<td>469,165</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>$91,352,171</td>
<td>$88,463,061</td>
<td>$90,675,719</td>
</tr>
</tbody>
</table>

上述受限制資產係包含質押定存單及因借款合約規定而受限制之活期存款。

三四、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：

(一) 華儲公司業於民國 89 年 1 月 14 日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，20年期滿。另華儲公司以書面向桃園機場公司及民航局申請延長特許期間，已分別於民國 102 年 7 月及 104 年 7 月取得臺灣桃園國際機場及高雄航空貨運站延長 10 年特許期間之核准。

另華儲公司依營運合約執行之改擴建主體工程計畫為 68 億 4 千萬餘元。而依前述改擴建工程計畫，截至民國 111 年 6 月 30 日止，華儲公司與非關係人尚未完工之合約如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th>廠商名稱及合約名稱</th>
<th>合約金額 (含營業稅)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>台灣世曦工程顧問股份有限公司</td>
<td>$192,000</td>
</tr>
<tr>
<td>華泰興營造有限公司</td>
<td>11,200</td>
</tr>
</tbody>
</table>

截至民國 111 年 6 月底止，華儲公司累計已支付未完工程之工程設備款為 4,799 仟元，帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。
另華儲公司應於特許期間，支付權利金予桃園機場公司及民航
局，權利金以年度營業總額（含營業收入與營業外收入，但不包括
華儲公司依約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收
入）為基礎結算，且桃園機場公司或民航局得自移轉營運權之日起
依華儲公司之實際營業收入及支出等每 3 年檢討調整權利金之比
率，該權利金比率目前為 6%。

(二) 華航園區公司於民國 95 年 9 月 20 日與民航局簽訂「臺灣桃園國際
機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」。惟自民國 99
年 11 月 1 日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司（桃園
機場公司）繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之
期間，共計 50 年。另於本契約期限屆滿前 3 年，華航園區公司得經
桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以 20 年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及
其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之
必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租
金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照
「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦
法」第二條，營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六
折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期
間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業
收入提出每年應繳付之定額權利金。若每年於「營業人銷售額與
稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書
之財務計畫中所預估之營業收入達 10%以上時，應就其超過部分繳
付 10%之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計
畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前 3 年
完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉
時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予桃園機場公司。

(三) 本公司於民國 108 年 10 月與空中巴士公司簽約訂購 11 架 A321neo 客機及額外取得 5 架選購權，11 架訂購機牌告價約為美金 1,676,413 千元，5 架選購權牌告價約為美金 769,922 千元；11 架訂購機預計於民國 113 年至 115 年交機。截至民國 111 年 6 月 30 日已支付價款為美金 35,551 千元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 10 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 4 架 A321neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 60,289 千元，截至民國 111 年 6 月 30 日已交付 2 架備份發動機。合併公司另訂有相關租機合約，詳細內容請參詳附註二一。

(四) 本公司於民國 108 年 7 月及 8 月與波音公司簽約訂購 3 架 777F 貨機及 3 架選購機轉訂購機，預計於民國 109 年至 112 年間交機；續於民國 111 年 1 月與波音公司簽約增購 4 架 777F 貨機。預計於民國 112 年至 113 年間交機，10 架訂購機牌告價約為美金 3,905,142 千元。截至民國 110 年 6 月 30 日，已交付 4 架，餘未交付 6 架之牌告價約為美金 2,411,351 千元，已支付價款為美金 384,404 千元（帳列預付購機款）。

(五) 台灣虎航公司於民國 108 年 10 月與空中巴士公司簽約訂購 7 架 A320neo 客機及額外取得 2 架選購權，7 架訂購機牌告價約為美金 729,746 千元，2 架選購權牌告價約為美金 208,499 千元；7 架訂購機預計於民國 114 年至 116 年交機。截至民國 111 年 6 月 30 日已支付價款為美金 18,549 千元（帳列預付購機款）。另於民國 108 年 12 月與 International Aero Engines Company 簽約訂購 2 架 A320neo 備份發動機，總交易牌告價為美金 27,345 千元。截至民國 111 年 6 月 30 日已接收 1 部發動機，第 2 部發動機預計民國 114 年交貨。合併公司另訂有相關租機合約，詳細內容請參詳附註二一。
三五、COVID-19 影響

自民國 109 年 1 月下旬起爆發新冠病毒肺炎，目前全球疫情持續蔓延，在多數國家旅遊禁令尚未解除，出入境旅客大幅衰減下，本公司配合政府防疫政策及市場需求調整客貨比重，調整受嚴重衝擊之客運航班，透過客機腹艙支援貨機航網，全力擴大全貨機運能優勢爭取運貨商機，自 109 年 3 月起貨運已成為主要收入來源。

合併公司持續視情況調整因應措施，除確保資金安全水位外，人事措施包含新人暫緩報到，特殊事假申請，放寬留職停薪，鼓勵員工排休，實施工時及薪資調整等，控管支出包含暫緩非急迫性資本支出、減少行政管銷之非必要開支，以及向供應商取得降價併延遲付款，另有獲得部分政府營運補助收入或減租等救濟措施，於 111 年及 110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日因疫情影響而減收各機場之降落費、地停費等補助金額為 788,742 仟元及 815,146 仟元，另房屋、土地租金、薪資及利息費用補貼等為 523,066 仟元及 442,014 仟元，並依性質帳列其他收入或費用減項。合併公司已取得政府紆困貸款，貸款額度及動撥金額請參閱附註十九。

三六、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

111 年 6 月 30 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣性項目</th>
<th>貨幣</th>
<th>汇率</th>
<th>帐面金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美元</td>
<td>$</td>
<td>29.7619</td>
<td>$28,067,306</td>
</tr>
<tr>
<td>歐元</td>
<td>€</td>
<td>31.0559</td>
<td>1,230,532</td>
</tr>
<tr>
<td>港幣</td>
<td>HK</td>
<td>3.7879</td>
<td>1,152,893</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
(承前頁)

<table>
<thead>
<tr>
<th>日 圓</th>
<th>人民幣</th>
<th>外幣匯率</th>
<th>帳面金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>$5,736,327</td>
<td>499,737</td>
<td>0.2176</td>
<td>$1,248,466</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>4.4405</td>
<td>2,219,081</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

外幣負債

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣性項目</th>
<th>美 元</th>
<th>欧 元</th>
<th>港 元</th>
<th>日 圓</th>
<th>人民幣</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美 元</td>
<td>2,335,256</td>
<td>4,617</td>
<td>55,519</td>
<td>3,079,819</td>
<td>102,995</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>5,736,327</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>欧 元</td>
<td>499,737</td>
<td>31.0559</td>
<td>3.7879</td>
<td>0.2176</td>
<td>4.4405</td>
</tr>
<tr>
<td>港 元</td>
<td>4.4405</td>
<td>2,219,081</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日 圓</td>
<td>0.2176</td>
<td>670,298</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>4.4405</td>
<td>457,347</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

110年12月31日

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣性項目</th>
<th>美 元</th>
<th>欧 元</th>
<th>港 元</th>
<th>日 圓</th>
<th>人民幣</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美 元</td>
<td>2,116,761</td>
<td>3,724</td>
<td>65,641</td>
<td>2,810,820</td>
<td>112,025</td>
</tr>
<tr>
<td>欧 元</td>
<td></td>
<td>31.4465</td>
<td>3.5499</td>
<td>0.2407</td>
<td>4.3459</td>
</tr>
<tr>
<td>港 元</td>
<td></td>
<td></td>
<td>233,020</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日 圓</td>
<td></td>
<td></td>
<td>676,564</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td></td>
<td></td>
<td>486,852</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

外幣負債

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣性項目</th>
<th>美 元</th>
<th>欧 元</th>
<th>港 元</th>
<th>日 圓</th>
<th>人民幣</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美 元</td>
<td>2,116,761</td>
<td>3,724</td>
<td>65,641</td>
<td>2,810,820</td>
<td>112,025</td>
</tr>
<tr>
<td>欧 元</td>
<td></td>
<td>31.4465</td>
<td>3.5499</td>
<td>0.2407</td>
<td>4.3459</td>
</tr>
<tr>
<td>港 元</td>
<td></td>
<td></td>
<td>233,020</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日 圓</td>
<td></td>
<td></td>
<td>676,564</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td></td>
<td></td>
<td>486,852</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

110年6月30日

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨幣性項目</th>
<th>美 元</th>
<th>欧 元</th>
<th>港 元</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>美 元</td>
<td>$661,405</td>
<td>17,507</td>
<td>321,680</td>
</tr>
<tr>
<td>欧 元</td>
<td></td>
<td>33.1126</td>
<td>3.5881</td>
</tr>
<tr>
<td>港 元</td>
<td></td>
<td>1,154,220</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(接次頁)
（承前頁）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>外幣</th>
<th>汇率</th>
<th>帳面金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>日圓</td>
<td>$3,815,078</td>
<td>0.2521</td>
<td>$961,781</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>408,953</td>
<td>4.3141</td>
<td>1,764,265</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>外幣負債</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>貨幣性項目</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>美元</td>
<td>2,126,650</td>
</tr>
<tr>
<td>歐元</td>
<td>5,732</td>
</tr>
<tr>
<td>港幣</td>
<td>64,979</td>
</tr>
<tr>
<td>日圓</td>
<td>3,518,945</td>
</tr>
<tr>
<td>人民幣</td>
<td>130,921</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合併公司於民國111年及110年4月1日至6月30日外幣兌換利益（損失）分別為(70,989)仟元及125,598仟元，民國111年及110年1月1日至6月30日外幣兌換利益(損失)分別為204,951仟元及(2,059)仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三七、附註揭露事項

(一)重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 期末持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣3億元或實收資本額20%以上：無。
5. 取得不動產之金額達新臺幣3億元或實收資本額20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣3億元或實收資本額20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣1億元或實收資本額20%以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣1億元或實收資本額20%以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生商品交易：附註三一。
三八、營運部門財務資訊

合併公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要有地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

合併公司民國111年及110年1月1日至6月30日有關營運部門財務資訊列示如下：

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>111年1月1日至6月30日</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>航空運輸</td>
<td>其他</td>
<td>調整及沖銷</td>
<td>合計</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業收入</td>
<td>$72,056,963</td>
<td>$4,337,822</td>
<td>($2,309,268)</td>
<td>$74,085,517</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>部門損益</td>
<td>$4,663,734</td>
<td>($42,674)</td>
<td>($34,876)</td>
<td>$4,586,184</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利息收入</td>
<td></td>
<td></td>
<td>138,739</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>採用權益法認列之關聯企業及合資損益份額</td>
<td>(84,054)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般收入</td>
<td>603,510</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財務成本</td>
<td>(1,211,489)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般費用</td>
<td>(52,824)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>稅前淨利</td>
<td>$3980,066</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>可辨認資產</td>
<td>$182,185,014</td>
<td>$14,805,404</td>
<td>($6,064,975)</td>
<td>$190,925,443</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>採用權益法之投資</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,489,999</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般資產</td>
<td>92,166,464</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產合計</td>
<td>$284,581,906</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>110年1月1日至6月30日</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>航空運輸</td>
<td>其他</td>
<td>調整及沖銷</td>
<td>合計</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>營業收入</td>
<td>$55,192,789</td>
<td>$3,594,780</td>
<td>($1,586,931)</td>
<td>$57,200,638</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>部門損益</td>
<td>$1,014,019</td>
<td>($235,327)</td>
<td>($41,663)</td>
<td>$737,029</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>利息收入</td>
<td></td>
<td></td>
<td>74,689</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>採用權益法認列之關聯企業及合資損益份額</td>
<td>(297,453)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般收入</td>
<td>313,314</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>財務成本</td>
<td>(1,278,461)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般費用</td>
<td>(1,431,253)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>稅前淨損</td>
<td>($1,882,135)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>可辨認資產</td>
<td>$186,417,990</td>
<td>$14,574,646</td>
<td>($5,975,856)</td>
<td>$195,016,780</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>採用權益法之投資</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,663,238</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>公司一般資產</td>
<td>71,310,317</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>資產合計</td>
<td>$267,990,335</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
附表一

中華航空股份有限公司及子公司
資金貸與他人
民國 111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

<table>
<thead>
<tr>
<th>編號</th>
<th>資出資金之公司</th>
<th>貸與對象</th>
<th>往來項目</th>
<th>是否為關係人</th>
<th>本期最高餘額</th>
<th>期末餘額</th>
<th>實際動支金額</th>
<th>利率區間</th>
<th>資金貸與性質</th>
<th>背景</th>
<th>銷貨金額</th>
<th>應有金額</th>
<th>當期金額</th>
<th>計算方法</th>
<th>預算金額</th>
<th>資金貸與總限額</th>
<th>資金貸與額</th>
<th>限額</th>
<th>註釋</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>華美投資</td>
<td>夏威夷酒店股份有限公司</td>
<td>應收票據</td>
<td>是</td>
<td>S 104,167</td>
<td>S 104,167</td>
<td>S 104,167</td>
<td>2.25%</td>
<td>有短期融通資金之必要</td>
<td>S -</td>
<td>104,167</td>
<td>S -</td>
<td>S -</td>
<td>營業週轉資本支出</td>
<td>S -</td>
<td>S 151,776</td>
<td>S 303,553</td>
<td>S -</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

華美投資公司資金貸與他人作業程序及法令規定之額

註一：資金貸與之總額度不得超過公司最近期財務報表淨值百分之四十。

註二：對個別企業資金貸與額度不得超過公司最近期財務報表淨值百分之二十。
中華航空股份有限公司及其子公司
為他人書面保證
民國111年1月1日至6月30日

附表二

<table>
<thead>
<tr>
<th>編號</th>
<th>背書保證者公司名稱</th>
<th>被背書保證對象公司名稱</th>
<th>對單一企業背書保證之最高額度</th>
<th>本期最高背書保證餘額</th>
<th>期末背書保證餘額</th>
<th>實際動支金額</th>
<th>以財產擔保之背書保證金額</th>
<th>累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率（%）</th>
<th>背書保證最高限額</th>
<th>屬母公司對子公司背書保證</th>
<th>屬子公司對母公司背書保證</th>
<th>屬對大陸地區背書保證</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司華航園區直接及間接持有普通股權達100%之子公司</td>
<td>台灣虎航直接及間接持有普通股權達82.27%之子公司</td>
<td>$14,303,476</td>
<td>$3,850,000</td>
<td>$3,850,000</td>
<td>$1,553,760</td>
<td>$</td>
<td>5.38%</td>
<td>$35,758,691</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
<td>否</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td></td>
<td>$14,303,476</td>
<td>$2,783,095</td>
<td>2,783,095</td>
<td>277,684</td>
<td>-</td>
<td>3.89%</td>
<td>$35,758,691</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
<td>否</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>臺灣飛機維修直接持有普通股權達100%之子公司</td>
<td>$14,303,476</td>
<td>$2,000,000</td>
<td>2,000,000</td>
<td>1,517,000</td>
<td>-</td>
<td>2.80%</td>
<td>$35,758,691</td>
<td>是</td>
<td>否</td>
<td>否</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：依本公司「書面保證作業程序」規定，對個別企業書面保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「書面保證作業程序」規定，書面保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。
### 中華航空股份有限公司及其子公司
### 期末持有有價證券情形
### 民國 111 年 6 月 30 日

#### 附表三

<table>
<thead>
<tr>
<th>持有之公司</th>
<th>有價證券及名稱</th>
<th>與有價證券發行人之間關係</th>
<th>帳列科目</th>
<th>期</th>
<th>股數／單位數</th>
<th>帳面金額</th>
<th>持股比率%</th>
<th>市價／股權淨值</th>
<th>單位：股或單位：除另有註釋者外為新臺幣仟元</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華信航空</td>
<td>Everest Investment Holdings Ltd. - 普通股</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>Everest Investment Holdings Ltd. - 普通股</td>
<td>期</td>
<td>1,359,368</td>
<td>17,602</td>
<td>13.59</td>
<td>$19,363</td>
<td>註一</td>
</tr>
<tr>
<td>中華快遞</td>
<td>- 特別股</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>中華快遞 - 特別股</td>
<td>期</td>
<td>135,937</td>
<td>1,760</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>中華航空</td>
<td>華信航空</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>華信航空</td>
<td>期</td>
<td>1100,000</td>
<td>33,686</td>
<td>11.00</td>
<td>33,686</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華航 (亞洲)</td>
<td>中華航空</td>
<td>透過損益按公允價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>華航 (亞洲)</td>
<td>期</td>
<td>2,074,628</td>
<td>48,754</td>
<td>-</td>
<td>48,754</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>翔江國際商務</td>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
<td>透過損益按公平價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>廈門太古起落架維修服務</td>
<td>期</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2.59</td>
<td>-</td>
<td>註二</td>
</tr>
<tr>
<td>先進資訊系統</td>
<td>晉江太古飛機複合材料</td>
<td>透過損益按公平價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>晉江太古飛機複合材料</td>
<td>期</td>
<td>-</td>
<td>11,619</td>
<td>5.45</td>
<td>11,619</td>
<td>註二</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣航空</td>
<td>受益憑證</td>
<td>透過損益按公平價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>台灣航空</td>
<td>期</td>
<td>127,001</td>
<td>22,920</td>
<td>-</td>
<td>22,920</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>瑞祥航空</td>
<td>台新1699貨幣市場基金</td>
<td>透過損益按公平價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>瑞祥航空</td>
<td>期</td>
<td>2,277,786</td>
<td>-</td>
<td>0.40</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏航科國際</td>
<td>受益憑證</td>
<td>透過損益按公平價值衡量之金融資產一流動</td>
<td>華夏航科國際</td>
<td>期</td>
<td>349,523</td>
<td>4,789</td>
<td>-</td>
<td>4,789</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接次頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>持有之公司及有價證券及名稱</th>
<th>名稱</th>
<th>與有價證券發行人之關係</th>
<th>所属列科</th>
<th>期末股數／單位數</th>
<th>帳面金額</th>
<th>持股比率</th>
<th>市價／股權淨值</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>高雄空厨</td>
<td>受益憑證</td>
<td>保德信貨幣市場基金</td>
<td>—</td>
<td>5,407,832</td>
<td>$86,602</td>
<td>—</td>
<td>$86,602</td>
</tr>
<tr>
<td>台灣虎航</td>
<td>債券</td>
<td>台新1699貨幣市場基金</td>
<td>—</td>
<td>1,106,807</td>
<td>15,165</td>
<td>—</td>
<td>15,165</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Treasury Bill（菲律賓政府公債）</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>551</td>
<td>不適用</td>
<td>551</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：截至民國111年6月底止，該投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為19,363仟元。

註二：未發行股票。

註三：本表僅列示屬IFRS9規範之金融資產。
<table>
<thead>
<tr>
<th>連（銷）貨之公司</th>
<th>交易對象</th>
<th>交易</th>
<th>金額</th>
<th>佔總進（銷）貨之比率（%）</th>
<th>授信期間</th>
<th>單價</th>
<th>應收（付）票據、帳款之比率（%）</th>
<th>备註</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>中華航空股份有限公司及其子公司</td>
<td>華夏航科國際</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>$183,141</td>
<td>0.30%</td>
<td>2個月</td>
<td>$</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航大飯店</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>144,636</td>
<td>0.24%</td>
<td>1個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華航園區</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>115,673</td>
<td>0.19%</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>(113,195)</td>
<td>(0.16%)</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>325,664</td>
<td>0.54%</td>
<td>30天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>563,596</td>
<td>0.93%</td>
<td>40天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>全球聯運</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>(107,817)</td>
<td>(0.15%)</td>
<td>15天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>東聯國際貨運</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>204,676</td>
<td>0.34%</td>
<td>2個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>148,458</td>
<td>0.25%</td>
<td>90天</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>(104,276)</td>
<td>(0.15%)</td>
<td>1個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>120,102</td>
<td>0.20%</td>
<td>1個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>子公司</td>
<td>進貨</td>
<td>269,436</td>
<td>13.00%</td>
<td>1個月</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

單位：新台幣仟元
中華航空股份有限公司及其子公司
應收關係人款項達新臺幣1億元或實收資本額20%以上
民國111年6月30日

附表五
單位：新臺幣仟元

<table>
<thead>
<tr>
<th>交易人名稱</th>
<th>交易對象及交易人之關係</th>
<th>應收關係人款項餘額</th>
<th>週轉率</th>
<th>逾期應收關係人款項金額</th>
<th>處理方式</th>
<th>周期後收回金額</th>
<th>呈報備抵呆帳金額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>桃園航勤</td>
<td>华航母公司</td>
<td>$233,188</td>
<td>3.75</td>
<td>$-</td>
<td></td>
<td>$137,375</td>
<td>$-</td>
</tr>
<tr>
<td>投資公司名稱</td>
<td>被投資公司名稱</td>
<td>所在地區</td>
<td>主要營業項目</td>
<td>本期持股</td>
<td>未上期持股</td>
<td>本期帳面金額</td>
<td>未上期帳面金額</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>----------------</td>
<td>----------</td>
<td>---------------</td>
<td>-----------</td>
<td>------------</td>
<td>---------------</td>
<td>---------------</td>
</tr>
<tr>
<td>本公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>華航園區</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>华信航空</td>
<td></td>
<td></td>
<td>電腦軟體之銷售與維護業務</td>
<td>52,200</td>
<td>52,200</td>
<td>13,032,012</td>
<td>93.93</td>
</tr>
<tr>
<td>香港飛航服務公司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>HKD38,000</td>
<td>HKD38,000</td>
<td>28,400,000</td>
<td>4.00</td>
</tr>
<tr>
<td>高雄航空</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>HKD52,200</td>
<td>HKD52,200</td>
<td>23,538,000</td>
<td>51.10</td>
</tr>
<tr>
<td>藍航大飯店</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>HKD17,500</td>
<td>HKD17,500</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>華夏航空國際</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>HKD7,172</td>
<td>HKD7,172</td>
<td>7,172,346</td>
<td>100.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（接下頁）
<table>
<thead>
<tr>
<th>投資公司名稱</th>
<th>被投資公司名稱</th>
<th>所在地區</th>
<th>主要營業項目</th>
<th>原始投資金額</th>
<th>期末持股比率</th>
<th>端面金額</th>
<th>期末持有被投資公司股數</th>
<th>本期本期損益</th>
<th>本期認列之投資損益</th>
<th>注</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>華航(亞洲)</td>
<td>臺灣航勤 (薩摩亞)</td>
<td>高雄市小港區中山四路2-10號</td>
<td>航空貨運承揹及倉儲業務</td>
<td>HKD 3,329</td>
<td>35.00</td>
<td>$60,247</td>
<td>10,200</td>
<td>-</td>
<td>100.00</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>臺灣航勤</td>
<td>臺灣航勤 (薩摩亞)</td>
<td>高雄市小港區中山四路2-10號</td>
<td>機場輔助服務及投資業務</td>
<td>USD 5,877</td>
<td>430,937</td>
<td>15,677</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高雄空港</td>
<td>得得國際</td>
<td></td>
<td>餐飲業</td>
<td>HKD 3,329</td>
<td>35.00</td>
<td>$60,247</td>
<td>10,200</td>
<td>-</td>
<td>100.00</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注一：係按庫藏股票處理準則認列投資收益。
注二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。
注三：未發行股票。
注四：係合併個體間租賃交易產生之差異。
注五：差異係屬取得成本與股權淨值差額。
注六：於本年度喪失重大影響力。
### 註五

赴大陸地區從事投資或技術合作審查原則

本規定之限額為本公司淨值或合併淨值之60%，較高者為原則。

### 註六

上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依陸股週期末匯率及平均匯率計算變動數字。
### 中華航空股份有限公司及其子公司
母子公司間業務關係及重要交易往來情形

民國 111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表八

| 項目 | 交易人名稱 | 交易往來對象 | 與交易人之關係（註一） | 科目 | 金額（註二） | 交易條件 | 拼合併總營收或總資產之比率
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>本公司</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>1</td>
<td>貨運收入</td>
<td>$106,654</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.14%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>全球聯運</td>
<td>1</td>
<td>貨運收入</td>
<td>113,193</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.15%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>華信航空</td>
<td>1</td>
<td>貨運收入</td>
<td>115,673</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.16%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>1</td>
<td>貨運收入</td>
<td>144,636</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.20%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>華夏</td>
<td>1</td>
<td>場站運務成本</td>
<td>183,141</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.25%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>1</td>
<td>場站運務成本</td>
<td>325,664</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.44%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>桃園航勤</td>
<td>1</td>
<td>貨運收入</td>
<td>356,596</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.76%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>本公司</td>
<td>臺灣飛機維修</td>
<td>1</td>
<td>貨運收入</td>
<td>120,102</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.16%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>2</td>
<td>營業費用</td>
<td>113,193</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.15%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>華信航空</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>3</td>
<td>營業費用</td>
<td>268,597</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.36%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>台灣虎航</td>
<td>2</td>
<td>地勤收入</td>
<td>561,596</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.76%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應付帳款 - 關係人</td>
<td>233,188</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.08%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>應付帳款 - 關係人</td>
<td>183,141</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.25%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>貨運收入</td>
<td>106,654</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.14%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>貨運收入</td>
<td>113,193</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.15%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>貨運收入</td>
<td>115,673</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.16%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>桃園航勤</td>
<td>中華航空</td>
<td>2</td>
<td>貨運收入</td>
<td>144,636</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.20%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣飛機維修</td>
<td>中華航空</td>
<td>3</td>
<td>貨運收入</td>
<td>268,597</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.36%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台灣飛機維修</td>
<td>中華航空</td>
<td>3</td>
<td>貨運收入</td>
<td>120,102</td>
<td>與一般交易同</td>
<td>0.16%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註一：與交易人之關係有以下三種：
1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母公司間交易業已沖銷。

註三：僅揭露交易金額或餘額達新臺幣 1 億元以上者。
附表九

<table>
<thead>
<tr>
<th>主要股東名稱</th>
<th>股份持有股數</th>
<th>持股比例</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>財團法人中華航空事業發展基金會</td>
<td>1,867,341,935</td>
<td>31.05%</td>
</tr>
<tr>
<td>行政院國家發展基金管理會</td>
<td>519,750,519</td>
<td>8.64%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

註 1：本表主要股東資訊係由集保公司以當季季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達 5%以上資料。本公司合併財務報告所記載股本與實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註 2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法令辦理持股超過 10%之內部人股權申報，其持股包括本人持股加計信託交付信託且對信託財產具有運用決定權之股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。