

股票代號：2610

中華航空公司 民國一百年度年報

中華航空加入 SKY Team 天合聯盟，帶您造訪更大的世界...

查詢年報網址：<http://www.china-airlines.com>

<http://mops.twse.com.tw>

刊印日期：中華民國101年4月17日



發言人及代理發言人：

姓名	發言人 劉國宇	代理發言人 鍾婉君
職稱	公共及顧客關係處處長	財務處處長
聯絡電話	(03)399-8600	(03)399-8388
傳真	(03)399-8640	(03)399-8313
電子郵件信箱	HAMILTON_LIU@email.china-airlines.com	gracechung@china-airlines.com

總公司、分公司、工廠之地址及電話：

單位	地址	電話
總公司	桃園縣大園鄉航站南路1號	886-3-399-8888
台北分公司	臺北市南京東路三段131號	886-2-2715-2233
台灣貨運中心	台北市敦化北路405巷123弄3號	886-2-2715-5151
高雄分公司	高雄市中華三路81號	886-7-231-5186
修護工廠	桃園縣大園鄉埔心村航勤南路15號	886-3-383-4251
大陸貨運中心	上海市長寧區延安西路726號22樓I座	86-21-5237-5269
北京辦事處	北京市建國門內大街7號光華長安大廈1座1111室	86-10-6510-2671
上海辦事處	上海市長寧區延安西路726號22樓A座	86-21-5237-5269
廣州辦事處	廣州市天河區天河路208號海天河城大廈12樓1210室	86-20-8527-2950
深圳辦事處	深圳市深南東路5002號信興廣場地王大廈4805室	86-755-8246-3560
西安辦事處	西安市高新區高新三路財富中心二期1棟31501.31502號	86-29-6852-2563
成都辦事處	成都市武侯區人民南路4段27號商鼎國際1棟2單元504室	86-28-8605-7508
鄭州辦事處	鄭州市紫荊山路59號裕鴻國際B座1101-1102室	86-371-5562-9880
長沙辦事處	長沙市芙蓉中路2段359號佳天國際新城北棟29H室	86-731-8815-7661
瀋陽辦事處	瀋陽市瀋陽區北站路59號財富中心E座20樓2009室	86-24-3128-7021
廈門辦事處	廈門市思明區廈禾路189號2樓206A單元	86-592-2388-388
南京辦事處	南京市中山南路一號南京中心大廈38樓B1-B2室	86-25-8467-1050
寧波辦事處	寧波市海曙區鎮明路36號中信銀行大廈17樓02室	86-574-8775-4090
杭州辦事處	杭州市中河中路222號泛海國際商務大廈704室	86-571-8668-4214
福州辦事處	福州市鼓樓區五四路158號環球廣場1306室	86-591-8785-0802
重慶辦事處	重慶市北部新區新南路166號龍湖國際2404室	86-023-8828-0118
大連辦事處	大連市甘井子區迎客路96號大連國際機場後機樓 B4-008室	86-411-8388-6550
海口辦事處	海口市金貿西路15號環海國際商務大廈18樓B室	86-898-6853-9677
南昌辦事處	南昌市廣場南路205號恆茂國際中心A座701室	86-791-8378-0580
三亞辦事處	三亞鳳凰機場國際候機樓西側辦公區郵編 572000	86-898-8828-9677
溫州辦事處	溫州市鹿城區車站大道2號華盟商務廣場2310室	86-577-8605-2181
無錫辦事處	上海市長寧區延安西路726號22樓A座	86-21-5237-5269
鹽城辦事處	鹽城市人民南路華邦大廈B區1207室	86-515-8996-6950
青島辦事處	青島市市南區香港中路9號香格里拉中心辦公大樓2302室	86-532-6887-7106
武漢辦事處	武漢市漢口建設大道568號新世界國貿大廈I座43樓 4317室	86-27-8555-8172
日本貨運中心	8F, 1-2-1, Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan	81-3-637-88855
東京分公司	8F, 1-2-1, Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan	81-3-637-88855
大阪分公司	Nakanoshima Mitsui Bldg 20F 3-3, 3-Chome Nakanoshima Kita-Ku Osaka 530-0005, Japan	81-6-6459-5783
札幌分公司	3F, International Terminal, New Chitose Airport, Bibi, Chitose City 066-0012, Hokkaido, Japan	81-123-462-081
名古屋分公司	NOF Nagoya Fushimi Building 3F 2-9-27 Nishiki Naka-Ku, Nagoya, Aichi	81-52-202-7101
福岡分公司	8FL, Daihakata Bldg., 2-20-1 Hakata Ekimae, Hakata-Ku, Fukuoka 812-0011, Japan	81-92-471-7788
廣島分公司	7F 2-7-10, Ote-Machi, Naka-Ku, Hiroshima-Shi, Hiroshima Japan Postal Code:730-0051	81-82-542-0882
琉球分公司	3FL, Tamaki Komeya Bldg., 2-1-12 Matsuyama, Naha, Okinawa 900-0032, Japan	81-98-863-1013
韓國分公司	12th floor, Dong Hwa Bldg, 58-7 Seosomun-Dong, Choong-Ku, Seoul, Korea 100-110	82-2-755-1523
香港分公司	Suites 2701-2705, Devon House, Taikoo Place, 979 King's Road, Quarry Bay, Hong Kong	852-2843-9800
泰國分公司	4FL, The Peninsula Plaza, 153 Rajadamri Rd., Bangkok 10330, Thailand	66-2-250-9898
峇里分公司	Room 19, 2FL, Wisti Sabha Bldg., Ngurah Rai Int'l Airport, Tuban-Bali, Indonesia	62-361-9357-298
馬來西亞分公司	Unit 15.01-15.02, Level 15, AMODA Building, 22, Jalan Imbi, 55100 Kuala Lumpur, Malaysia	60-3-2148-9417
檳城分公司	Unit 9.04, Level 9, Menara Boustead Penang, 39 Jalan Sultan Ahmad Shah, 10050 Penang, Malaysia	60-4-228-9227
新加坡分公司	302 Orchard Road, #14-02 Tong Building Singapore 238862	65-6-737-2144
泗水分公司	Intiland Tower, 2nd Floor, Suite 9B Jl. Panglima Sudirman No. 101-103 Surabaya 60271, Indonesia	62-31-5470898
柬埔寨分公司	No. 32, Norodom Blvd., Sangkat Phsar Kandal II Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia	855-23-223525
緬甸分公司	No. 333/335, Bo Aung Kyaw Street, Yangon, Myanmar	95-1-392-662
帛琉分公司	P.O. BOX 10027 Koror, Republic of Plau 96940	680-488-8888
澳洲分公司	Suite 803, Level 8, 14 Martin Place Sydney NSW 2000 Australia	61-2-9231-5588
布里斯本分公司	Box9, Level 1, Brisbane Int'l Terminal, Airport Drive, Eagle Farm QLD 4007, Australia	61-7-3860-5611
紐西蘭分公司	GM60, Level 1 Auckland International Airport, Auckland 2150, New Zealand	64-9-256-8088
菲律賓分公司	GF/Unit-1 Golden Empire Tower 1322 Roxas Boulevard Cor. Padre Faura St. Ermita Metro, Manila Philippines	63-2-353-0178
印尼分公司	Intiland Tower, M1 Floor, Jl.Jend.Sudirman Kav.32, Jakarta 10220, Indonesia	62-21-251-0788
越南分公司	37, Ton Duc Thang St., Dist. 1, Ho Chi Minh City, Vietnam	84-8-39111-591
河內分公司	4th Floor, Opera Business Center, 60 Ly Thai To Street, Hoan Kiem District, Hanoi, Vietnam	84-4-39366-364
印度分公司	China Airlines Ltd. C/o Ascent Air (P) Ltd. UGF, Kanchanjunga Building, 18, Barakhamba Road New Delhi 110 001	91-11-233-27131
洛杉磯分公司	200 N. Continental Blvd. El Segundo, CA 90245, U.S.A.	1-310-322-2888
紐約分公司	633 3rd Ave., 8th Fl., Suite 800, New York, NY 10017, U.S.A.	1-917-368-2000
舊金山分公司	433 Airport Blvd., Suite 501 Burlingame, CA 94010, U.S.A.	1-650-931-8000
檀香山分公司	1600 Kapiolani Blvd., Suite 1401 Honolulu, HI 96814, U.S.A.	1-808-955-0087
安格拉治分公司	Anchorage Int'l Airport, P.O. Box 191013, Anchorage, AK 99519, U.S.A.	1-907-248-3603
加拿大分公司	Suite 1416, 1030 West Georgia St., Vancouver B.C. V6E 2Y3 Canada	1-604-682-6028
美洲貨運中心	11201 Aviation Blvd, Los Angeles, CA 90045 U.S.A.	1-310-646-1260
關島分公司	Suite 201, Isla Plaza, 388 South Marine Corps Drive, Tamuning, Guam 96913	1-671-649-0861
荷蘭分公司	Officia Gebouw I, De Boelelaan 7, 6th Floor, 1083 HJ Amsterdam, The Netherlands	31-20-646-1001
英國分公司	3rd Floor, West Wing, Hyde Park Hayes 3 (HPH3), 11 Millington Road, Hayes, Middlesex, UB3 4AZ, England	44-20-85873688
德國分公司	Gutleutstrasse 80, 60329 Frankfurt, Germany	49-69-297-0580
義大利分公司	Via Barberini, 29, 00187 Rome, Italy	39-06-474-5045
歐洲貨運中心	Cargo Center Luxair, L-1360 Luxembourg	352-348-3639504
奧地利分公司	Mariahilfer Strasse 123/8 O.G. 1060 Vienna, Austria	43-1-8130-15688

辦理股票過戶機構：

名稱：中國信託商業銀行代理部
地址：台北市重慶南路一段83號5樓
網址：<http://www.chinatrust.com.tw>
電話：(02) 2181-1911

最近年度簽證會計師：

事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所
會計師姓名：黃瑞展、張日炎、張日樓
地址：台北市民生東路三段156號12樓
網址：<http://www.deloitte.com.tw>
電話：(02) 2545-9988

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：不適用

公司網址：<http://www.china-airlines.com>

目 錄

● 致股東報告書.....	1
● 公司簡介.....	5
一、設立日期.....	5
二、公司沿革.....	5
● 公司治理報告.....	9
一、組織系統.....	9
二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料.....	12
三、公司治理運作情形.....	21
四、會計師公費資訊.....	33
五、更換會計師資訊.....	33
六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師 所屬事務所或其關係企業情形.....	33
七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股 權移轉及股權質押變動情形.....	34
八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊.....	35
九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持 股情形.....	35
● 募資情形.....	37
一、資本及股份.....	37
二、公司債辦理情形.....	40
三、其他有價證券辦理情形.....	41
四、資金運用計劃執行情形.....	41
● 營運概況.....	42
一、業務內容.....	42
二、市場及產銷概況.....	50
三、從業員工資料.....	55
四、環保支出資訊.....	55
五、勞資關係.....	56
六、重要契約.....	59
● 財務概況.....	63
一、簡明財務報表.....	63
二、財務分析.....	65
三、財務報表暨會計師查核報告.....	66
四、合併財務報表暨會計師查核報告.....	66
五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響.....	66
六、監察人審查報告.....	67
● 財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項.....	68
一、財務狀況.....	68
二、經營結果.....	68
三、現金流量.....	68
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	68
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫.....	68
六、風險事項評估.....	68
七、其他重要事項.....	72
● 特別記載事項.....	73
一、關係企業相關資料.....	73
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形.....	78
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形.....	80
四、其他必要補充說明事項.....	80
五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項.....	80
<附錄一>一百年度財務報表暨會計師查核報告.....	81
<附錄二>一百年度合併財務報表暨會計師查核報告.....	131

致股東報告書

本公司 100 年度在股東們的支持、董事會的指導以及全體同仁共同努力下，持續致力於提升飛安及服務品質、加強營運、拓展航網、控制成本及順利執行機隊計畫，並調整人事，落實組織再造。多年的努力，在 100 年 9 月正式加入 SkyTeam 天合聯盟，成為該聯盟第 15 家會員，亦為台灣第一家進入國際航空聯盟的業者。展望未來，受到燃油價格居高不下，以及歐債危機導致景氣陷入低潮的情況之下，101 年度航空業經營仍充滿挑戰與高度不確定性。面對瞬息萬變的市場，除了確保整體飛航安全，亦將持續為公司及股東創造最大的利潤與價值而努力。

壹、100 年度營業結果

100 年度營業收入為新台幣 1,322.4 億元，較 99 年度減少 4.3%，稅後虧損新台幣 19.54 億元，基本每股損失新台幣 0.42 元。謹就 100 年度營業狀況摘要報告如下：

一、營運狀況

(一) 機隊：100 年度機隊組合為 50 架客機及 21 架貨機(含出租 2 架)，合計 71 架。

1. 於 100 年 3 月 15 日承租 1 架 A330-300 客機，租期 18 個月。
2. 於 100 年 4 月 11 日承租 1 架 A330-300 客機，租期 18 個月。
3. 於 100 年 12 月 8 日接收原乾租予揚子江快運之第 2 架 747-400F 貨機。
4. 於 100 年 12 月 14 日承租 1 架 A330-300 客機，租期 12 年。

(二) 客運：

100 年度客運營業收入新台幣 808.25 億元，較 99 年度增加 6.7%，占全部營運收入 61%。華航集團至 100 年底共飛航 28 個國家、104 個客運航點。

(三) 貨運：

100 年度貨運營業收入新台幣 463.88 億元，占全部營運收入 35%，較 99 年度減少 18.3%。至 100 年底全貨機共飛航 17 個國家、34 個航點。

(四) 其他收入：

其他附帶收入等共新台幣 50.27 億元，占全部營運收入 4%。

二、財務收支、獲利能力及預算執行情形

(一) 收支情形：

營業收入新台幣 1,322.40 億元

營業支出新台幣 1,338.05 億元

(二)獲利能力分析：

資產報酬率(0.04)%
股東權益報酬率(4.08)%
稅後純益率(1.48)%
基本每股損失新台幣0.42元

(三)預算執行情形：

100年度預計營業收入為新台幣1,409.6億元，實際營業收入為新台幣1,322.4億元，達成率93.8%；預計營業成本1,371.6億元，實際營業成本為新台幣1,338.05億元，支用率為97.6%，實際稅後淨損為新台幣19.54億元。

三、投資概況

100年底，本公司轉投資之事業共計36家，遍及航空事業、地勤服務、物流、航空貨運站事業等，全年認列投資收益為6.63億元。

轉投資事業多為航空相關產業，營運上除獨立開拓商機，亦提供本公司優質產品及服務。各關係企業近期亦透過流程改善及提升產品附加價值，增進整體競爭力，同步提升華航集團服務品質。

貳、未來外在環境分析及 101 年度營業計畫概要

航空產業獲利與全球經濟環境高度相關，在總體經濟成長趨緩狀況下，各經濟機構對 101 年全球 GDP 成長率預估值為 2.1~3.0%，然亞洲地區（除日本外）仍是全球經濟成長最快的區域。國際航空運輸協會(IATA)則預估 101 年全球航空業營收將較 100 年成長 3.7%，達 6,180 億美元。鑑於歐美經濟成長緩慢，本公司 101 年度營業計畫執行重點將著重於兩岸航線、日本開放天空、空中服務，同時審慎因應來自於客運長程航線（北美/歐洲航線）以及貨運營運的挑戰，摘述如下：

一、客運

(一)兩岸航線發展重點：

101年度兩岸航線之發展策略主軸方面，除維持於大陸華南、華東70%之市佔率外，並將往華中、華西市場發展。在主要之一線城市，將繼續增班至每日1班或每日2班之營運規模，同時，將與SkyTeam之成員商談聯盟合作，為未來兩岸航線五、六航權開放預作準備，期能藉以深入大陸內地市場。

(二)日本航線發展重點：

因應日本開放天空，本公司101年度日本航線規劃之策略主軸為「維持市場領先地位」，提高主要航線航班密度，如：台北-東京/大阪/福岡/名古屋，並開航新航點（台北-靜岡/鹿兒島/富山）。

(三)韓國航線發展重點：

為配合政府打造「東北亞黃金航圈」政策，本公司已開闢松山-金浦航線，不僅大幅縮短旅客地面交通時間，增加其便利性，對活絡東北亞商業活動提供更為便捷的航空服務。另根據101年台韓空運協定修訂，本公司台北-仁川航線共獲得每週600座增額運能，未來將適時展開增班計畫，以維持本公司航線市佔率並進一步帶動航空運量成長動能。

(四)產品創新：

預定於101年完成747-400改艙計畫、桃園機場第二航廈增設高艙等會員專屬貴賓室，以提供旅客更舒適/優質之服務。

二、貨運

(一)兩岸直航之發展：

目前全貨機飛航上海、廣州、廈門、南京、福州及重慶6個航點每週共13班次，透過兩岸直航客機腹艙裝運各地貨物，未來將配合兩岸政策持續開發具潛力之新航點，並與大陸各航建立合作關係，透過換艙、相互地面代理等合作，提升本公司在中國地區商業機會。

(二)產品創新：

開發大阪延遠美國洛杉磯、芝加哥等地貨機航線，另增開曼谷延遠歐洲航班，以加強開發兩段式貨源。為提升貨運作業品質，持續開發管理系統，以期儘速達成「貨運無紙化計畫(e-Freight)」之目標。積極取得安全認證優質企業以提昇企業形象及商譽，進而提昇貨物通關效率及保障整體航空貨運供應鍊安全。

(三)貨運加入天合聯盟貨運

本公司貨運預計於101年10月3日正式加入天合聯盟貨運(SkyTeam Cargo)，透過聯盟友航間之合作可聯合參展、採購，透過資源共享以降低營運成本，同時重整公司產品至聯盟規範，對提昇公司全球品牌形象有相當助益。

三、與中華電信公司合作發展計畫


透過中華電在全球語音與數據網路、雲端資通整合技術，以及本公司在交通、觀光產業鏈的經驗與知識，加速開發推廣觀光旅遊、貨運物流的資訊服務應用，以提昇本公司的旅運效率與服務品質，共同攜手打造「觀光旅遊雲」。


四、火鳳凰計畫


自 97 年下半年開始持續推動火鳳凰計畫已 3 年半，累積專案效益超過新台幣 300 億元；其中，100 年火鳳凰計畫實際效益為 74.2 億元，達成率 147.0%；此外，火鳳凰專案於 101 年將持續進行。

參、未來經營方針與發展策略

展望 101 年，根據 IATA 的預測，世界航空市場仍充滿挑戰，各區域市場前景具不確定因素，唯亞洲地區航空需求仍冠於全球，以台灣作為發展基地的華航將把握此發展契機，本公司長期發展策略將構建東亞轉運樞紐，短期內（100-104 年）以佈建區域航網為發展重點，續將發展長程航線。即使面對種種外在挑戰，我們抱持審慎樂觀的態度，本著永續經營的理念持續推動成本精簡、堅持對市場變化的敏捷反應、以及公司政策的徹底執行，尤其「安全第一、以客為尊、團隊合作、追求卓越」是華航所信守的主臬，不論何時何地，特別是在全球景氣一片低迷中，我們自許華航員工能徹底力行並上下一心渡過考驗，秉持高度的專業服務態度與團結合作。盼不負股東及社會大眾的期盼和支持，創造更佳績效，並期許成為成功的國際航空企業典範。

董事長：張家記 

經理人：符浩祥 

會計主管：詹文君 

公司簡介

一、設立登記日期：民國 48 年 9 月 7 日。

二、公司沿革：

民國 48 年：由 26 位空軍退役人員共同發起設立，資本額為新台幣 40 萬元。租用兩架 PBY 小型水陸兩用飛機，經營不定期包機業務。

民國 50 年：代行寮國戰地運補工作。

民國 51 年：承包越南政府及駐越美軍的特種運輸任務。開闢第一條台北至花蓮國內航線。

民國 55 年：開闢第一條台北至西貢(今稱胡志明市)的國際航線，正式步上國際航空舞台。

民國 56 年：開闢東北亞航線。

民國 59 年：發展飛越太平洋航線，擴展美國市場。

民國 65 年：首航中沙航線。

民國 67 年：投資桃園航勤公司。

民國 69 年：投資日本華泉旅行社。

民國 72 年：增闢歐洲航線。

民國 75 年：業務處劃分為客運處與貨運處，拓展營運。

民國 77 年：27 位股東捐出股權，成立「財團法人中華航空事業發展基金會」，將監督管理權交給社會。

民國 78 年：投資華夏公司及太空居投資股份有限公司。

民國 79 年：增設普吉站、峇里站。投資先啟資訊系統公司。

民國 80 年：創設華美投資公司。成立華信航空公司。財政部證管會核准華航股票公開發行。

民國 81 年：復航胡志明市。台灣證券交易所核准華航股票以第一類股上市。本公司持有華信百分之百股權。

民國 82 年：首航法蘭克福。成立德國分公司。股票於台灣證券交易所集中交易市場掛牌上市。

民國 83 年：發動機修護新廠啟用、松山航訓區民權大樓啟用。與香港太古集團合資成立華膳空廚公司。

民國 84 年：首航瑞士及義大利航線。與美國普惠公司及新加坡航空工程公司合資在台成立華普飛機引擎科技公司。投資華航(亞洲)公司。推出新企業識別標誌「紅梅揚姿」。

民國 85 年：首航台北—檳城貨運航線。

民國 86 年：開闢高雄—香港—雅加達航線。首闢亞洲與邁阿密全貨運直航。與美國大陸航空共用班號合營。投資華陞投資公司及華潔洗滌公司。

民國 87 年：設立檳城分公司、河內營業處。三機棚廠啟用。與美國航空共用班號擴大合營規模，將航網延伸至全美 17 個城市。

民國 88 年：開闢澳洲雪梨貨運航線。歐洲貨運航線增停印度首都德里、斯里蘭卡首都可倫坡。與復興、遠東航空合資成立高雄空廚公司。與郵政總局合資成立中華快遞公司。轉投資成立華儲公司。

- 民國 89 年：接續華信航空飛航加拿大、澳洲及紐西蘭航線。重啟關島定期航班。開闢德里客運包機業務。中菲復航，取得台北—馬尼拉及高雄—馬尼拉航權。開闢日本北海道函館市包機航線。增闢檳城、棉蘭客運航線。開闢德國法蘭克福貨運航線。設立大陸地區上海辦事處、加拿大、澳洲、紐西蘭及關島分公司。成立華旅網路科技公司。獲得 ISO-9001 國際品質認證。
- 民國 90 年：開闢美國西雅圖、納許維爾貨運航線。間接投資廈門國際航空港空運貨站公司。與美國達美航空共用班號合營。引進 A340-300 客機機隊。
- 民國 91 年：開闢直飛印度德里航線。開闢英國曼徹斯特貨運航線。獲核准投資中國貨運航空公司。向法國空中巴士公司訂購 18 架 A330 客機，及向美國波音公司訂購 10 架 747-400 客、貨機。重返國際航空運輸協會(IATA)。
- 民國 92 年：首航兩岸春節台商包機。開闢漢城包機、澳洲布里斯本、越南河內、直飛夏威夷航線。提供台北—琉球—上海(浦東)快速聯運航班。開闢越南胡志明、印度德里貨運航線。復航英國曼徹斯特貨運航線。與達美航空共用班號，航網延伸至美國內陸 5 大城市。與義大利航空共用班號，合營台北—曼谷—羅馬航線。與泰國航空共用班號，聯營高雄—曼谷航線。創設頂級「晶鑽卡」，成立「客服中心」，榮獲總統親頒「卓越服務獎」。
- 民國 93 年：首開兩岸海空聯運包機。開闢日本廣島客運新航點，及義大利米蘭、捷克布拉格等全貨機航線。引進 3 架空中巴士 A330-300 客機，2 架波音 B747-400 客機及 2 架 B747-400 貨機。與美國達美航空雙向班號共用。獲得英國曼徹斯特機場頒發「最佳航空公司獎」、我國經濟部頒發「全國標準化獎」。
- 民國 94 年：首度直航北京包機、廣州及上海兩岸春節包機。開闢維也納客運航線及名古屋、維也納貨運航線。貨運躋身全球前五大。投資香港中國飛機服務公司。與德國鐵路陸空聯運。榮獲國際航協飛安認證、IOSA 飛安認證。榮獲經濟部 94 年「品質優良案例」獎。歐元雜誌(Euromoney)評選為 2005 年「公司治理」台灣區第一名。貨運服務獲全球卓越獎亞洲第一、全球第二。
- 民國 95 年：開闢大阪、河內、休士頓、瑞典斯德哥爾摩貨運航線。首航上海貨運包機。投資大陸揚子江快運航空公司。興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心。擴大與達美共用班號。通過國際 IATA 地勤代理品質、國際航空運輸協會(IATA)作業安全查核(IOSA)認證。貨運服務獲「全球航空貨運卓越服務獎」第一名。首度榮獲 2006 年「企業社會責任獎」。SKYTRAX 服務品質調查，「商務艙」全球第七名，「頭等艙」及「經濟艙」亦同獲國際肯定。「亞洲公司治理雜誌」評選為台灣區前三名。
- 民國 96 年：與法國空中巴士公司簽署購機意向書。宣布與法國雅高旅館集團簽約機場旅館，98 年桃園國際機場將現新地標。4 月 1 日起全面更換新制服。全球航空業服務評比「經濟艙」第二名，「商務艙」第六名以及「頭等艙」第八名。開闢高雄—清邁定期客運航線。與美國西北航空進行「哩程酬賓計畫」與「機場貴賓室」合作。於桃園國際機場第一、二航廈設置「行動櫃檯 Mobile Counter」。

- 民國 97 年：與捷克航空合作開闢布拉格航線。首飛兩岸人道救援包機，直飛成都免費運送賑災物資，並協助運送中華民國紅十字總會救援物資。開闢韓國、澳洲包機新航線。飛航兩岸春節、清明節、端午、中秋節兩岸包機及上海、北京、廈門、廣州週末包機。深圳、杭州、南京及高雄-上海直航包機。兩岸貨運直航包機。與空中巴士及勞斯萊斯簽署 A350XWB「購機合約」。與中國南方航空簽署合作備忘錄。
- 民國 98 年：榮任 98 高雄世界運動會大會及 98 台北聽障奧運大會指定航空公司。首航台北—大阪—洛杉磯貨運航線，開拓日本至美國航空貨運市場。台北—新加坡航線延伸至印尼泗水。兩岸定期航班於 8 月 31 日起飛往鄭州、廈門、西安、寧波、瀋陽及長沙加上既有之北京、上海、杭州、南京、成都、深圳及廣州，總計飛航 13 個大陸城市。正式成為 IATA e-Freight 航空公司，積極配合國際航協推動簡化流程服務。啟用全台最大型 12 萬磅發動機試車台。歡渡 50 周年慶系列活動。通過溫室氣體盤查與查證，成為國內首家航空公司獲得最優等級『合理保證等級』證書。
- 民國 99 年：新闢航線：台北—宮崎、台北—倫敦、松山—虹橋、高雄—廈門、松山—羽田、高雄—成田、台北—青島及貨運直航廈門、南京、福州，專案貨運包機直飛西安。為海地強震運送救援物資。提供「上海世博會台灣館」優惠機票、貨物運送及代訓親善大使。與東方航空簽署戰略合作協議，為兩岸旅客提供更便捷的服務。與達美航空共用班號合作，增加洛杉磯往返瓜地馬拉市航線。與印尼航空簽署合作備忘錄，加強客貨運合營及前艙機組員訓練等。與南方航空簽署戰略合作協議，包括空服員交流、簽署共用班號飛航上海浦東、廣州、鄭州、瀋陽、深圳及長沙。與大陸福州市簽署戰略合作框架協議，包括增進海峽西岸省會中心城市綜合航空交通之樞紐建設、共同規劃並推廣“福州市航空產業園區”、強化台灣及福州之旅遊合作等。與天合聯盟 SkyTeam 簽訂意向書，預計於 100 年第三季入盟，成為台灣首家加入世界級航空聯盟的航空公司。與中國廈門航空共用班號。華航園區企業總部正式啟用並榮獲國家建築金質獎及全國首獎。獲得中華公司治理協會頒發「CG6005 公司治理制度評量」證書，成為台灣航空業第一個通過中華公司治理協會認證之企業。
- 民國 100 年：新闢航線：桃園—布里斯本航線延伸至奧克蘭、開航桃園—武漢、新增新加坡早班機、增闢桃園—大阪—紐約航線、桃園—東京—夏威夷增班、與東方航空聯營桃園—無錫航線、新增桃園—三亞、高雄—北京、桃園—鹽城、桃園—海口、台中—重慶、桃園—南昌、高雄—長沙、高雄—重慶、高雄—吉隆坡、桃園—大連及台中—南昌航線。與中國東方航空、上海航空共用班號合作經營兩岸市場。日本 311 大地震時，堅守台日航線，積極協助日本於地震/海嘯災後儘速重建。與浙江省旅遊集團有限責任公司簽署戰略合作框架協議。榮獲《數位時代》「2011 數位服務標竿企業大調查」交通產業優選、讀者文摘 2011「信

譽品牌」金牌獎、經濟部評選「台灣百大品牌」、美國航空週刊 Aviation Week 2011 年「全球最佳航空公司」第十名及行政院環保署頒發 100 年度「節能減碳行動標章」績優獎。正式加入天合聯盟(SkyTeam)，成為台灣第一個加入國際航空聯盟的業者。

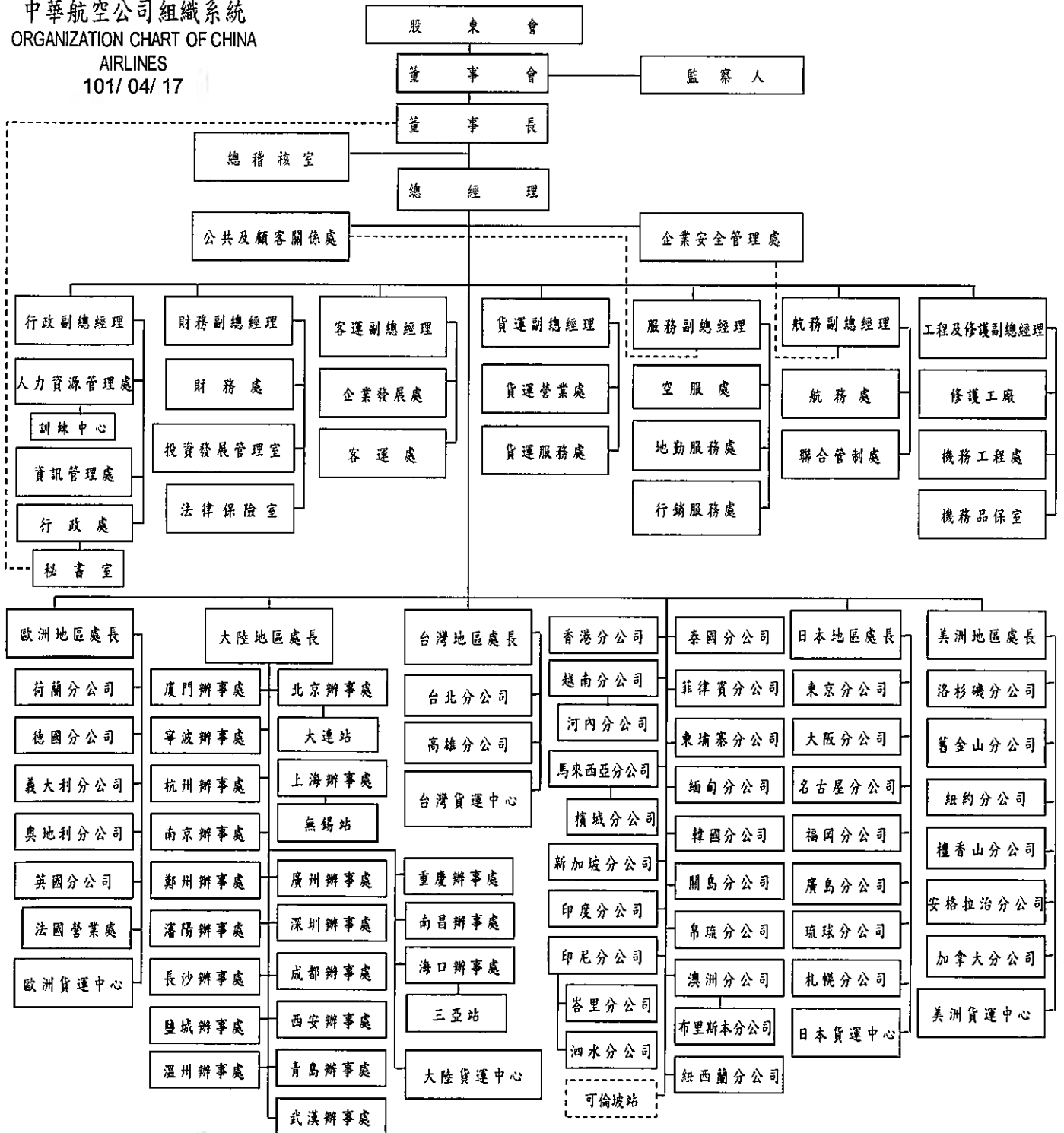
民國 101 年：新闢航線：開闢松山—溫州、松山—金浦、桃園—鹿兒島、靜岡、富山等客運新航點。東京（成田）、大阪、福岡、名古屋新增定期航班。與米其林主廚合作推出頭等艙及商務艙全新中式套餐。推出 SkyPriority 天合優享服務。與中華電信簽訂策略合作備忘錄。獲頒「安全認證優質企業」。

公司治理報告

一、組織系統

(一)組織系統圖

中華航空公司組織系統
ORGANIZATION CHART OF CHINA
AIRLINES
101/04/17



(二)各主要部門所營業務

總稽核室	負責稽核內部控制制度、年度業務計劃之執行成效。
企業安全管理處	策訂公司安全、品保、及風險管理政策與制度，推展安全、品保及航空保安教育訓練與航空保安業務、執行飛安事件調查，提供改善意見，規劃並督導飛安、安保、保安、勞安、環境管理及醫療諮詢等業務，執行第二級自我督察及規劃執行對外 Code-share 安全查核，並為各民航管理機構及安全相關機構之聯絡窗口。
公共及顧客關係處	負責公司對外發言、國會及媒體之溝通聯繫、策劃社會公益活動、贊助慈善愛心活動、籌辦公司首航及各項節慶活動、華航園地月刊之編撰、華航雜誌編務之監督及協調、籌辦員工聯誼活動、策訂公司形象、客/貨運促銷廣告策略、規劃與執行各項客、貨運顧客滿意度之問卷設計、建立客、貨運品質管理系統及 ISO9001 認證作業等業務。
法律保險室	負責審查公司各項對外合約與契約、處理訴訟案件，並綜理機隊、航材等公司各項資產及組員、客貨運等之保險事宜。
修護工廠	負責航機維修執行、顧客機修護服務、各站修護支援與督導、修護能量建立等業務。
機務工程處	負責航機維修之規畫與管制、航材補給管理、修護成本控制、及機務資訊系統發展策略之規畫等業務。
機務品保室	負責各國民航主管機關之協調聯繫，維持營運規範、修理廠執照及航空器適航證之有效性、維修人員之教育訓練與簽放之授權管理、品質稽核系統之制定及實施、航機品質管理與現場檢驗系統之建立及執行、依機隊計畫執行新機引進及售還機之交機並協助航空器事件調查之處理等業務。
航務處	負責前艙組員之人力需求計劃、前艙組員之培訓與管理、制訂飛航作業標準、控制油料消耗、規劃執行組員及航務簽派、維護機上手冊、維護模擬機等業務。
聯合管制處	負責桃園機場航機簽派作業、客貨機裝機與卸載作業，督導各站航機簽派與機坪作業品質，監管班機動態、協調處理異常狀況之班機調度、即時提供資訊給在空航機、確保飛行安全，調查班機重大延誤原因，建立完整航機及統計分析資料，規劃維護災害防救作業相關文件及演練等業務。
企業發展處	負責公司中長程經營策略規劃、機隊計劃及年度計劃、爭取航權並增進公司與有關國家民航當局關係、規劃公司空地服務產品、客運班表、飛機購、售、租等業務。
客運處	負責督導全線客運航線管理、營業促銷及商、旅展活動計畫、控管機位、釐訂客運運價及營業配額、評估營業績效、企業網站的經營管理、推廣宣傳品及禮品製發、發展建立及維護各層次營收管理系統。
資訊管理處	結合資訊科技與業務知識，推動公司資訊化，以提昇企業營運競爭能力。
人力資源管理處	規劃公司組織與人力資源、制訂人事管理制度及給與標準、提供人員招募服務、督導人事管理、規劃公司中長程人力需求，擬訂年度人力增補計劃、研擬公司人員發展與人才培植計劃、建立各項人力資源統計分析資料，供人力資源管理參考、建立人員生產力指標系統，定期提出檢討報告，供決策參考、研訂國內團體協約、工作規則及勞動契約、負責與工會溝通及勞資爭議事項協調處理規劃執行員工營運及管理訓練，發展多媒體訓練教材等業務。
貨運營業處	規劃公司貨機班表及研發新貨運產品，佈建全球綿密貨運航網、開發潛力貨運市場，規劃新貨機航線，爭取貨運航權、制定及管理貨、郵運運價及配額，監控及檢討各航線收益、統籌管理公司客、貨機之貨運艙位分配及運作。
貨運服務處	開發、制定與督導全線貨運服務及作業標準、訓練、地勤代理合約審核、貨運裝備控管及運補、貨運資訊系統之策劃、台北貨運場站之作業及貨營處、貨服處、台貨中心之會計業務。
行銷服務處	負責策訂服務標準、規劃空地服務產品(客艙設施、娛樂等)與用品(餐飲、餐具、贈品等)、管理空地服務用品、機售商品之供應等業務。

空服處	負責制訂空服作業標準、管理培訓空服人員、規劃空服人力需求、執行空服簽派等業務。
地勤服務處	負責制訂地勤服務作業標準、發展地服作業系統、督導各站地服業務、提供桃園及松山機場地勤服務、綜理地勤代理合約等業務。
財務處	負責規劃公司資金來源、管理資金運用、控管預算，審核記錄收付事項，編製財務報表，管理稅務、油料採購、提供會計及成本分析資訊等業務。
投資發展管理室	負責公司投資發展評估與規劃、督導轉投資事業之經營績效與管理等業務。
行政處	負責辦理服務與辦公用品採購、工程營建管理、提供公司人員及物資陸路輸運服務；以及負責董事會、股東會及總公司重要會議之秘書業務，辦理公司營業執照、飛機證照及年鑑、內控制度編撰、公文總收發、文書檔案管理等業務。
國內外各分公司	開發及推廣各分公司客貨運營業。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事及監察人資料

1.主要經(學)歷、選(就)任日期等資訊

101年4月17日

職稱	姓名	選(就)任日期	任期(年)	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		本人、配偶、未成年子女現在持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率		
董事長	張家祝	98/05/18 (註1)	3	97/08/01			0	0.00%			交通部次長 交通部運輸研究所所長 美國普渡大學博士	華信航空、華航園區、華航大飯店、華美投資、華航(亞洲)公司董事長
董事	孫洪祥	98/05/18	3	97/06/23			211,183	0.00%			復興航空公司總經理 本公司企劃處長、行銷規劃處長、客運處長、歐洲地區總經理、舊金山分公司總經理 國立政治大學畢業	本公司總經理 桃園航勤公司常務董事 華信航空、華航園區、華航大飯店、廈門國際航空港空運貨站、廈門國際航空港航空貨物服務、華美投資、中美企業、華航(亞洲)公司董事
董事	魏幸雄	98/05/18	3	91/03/12 (註2)			100,909	0.00%			本公司董事長、總經理 長榮大學航管系教授 國立政治大學財政研究所碩士	本公司財務風險委員會委員 開南大學兼任教授 國立成功大學管理學院諮詢委員
董事	陳致遠	98/05/18	3	89/07/01			190,166	0.00%			萬海航運公司董事 華儲公司副董事長 美國紐約大學企業管理研究所碩士	本公司財務風險委員會委員 遠控股體系董事長 華儲、泰安產物保險公司副董事長 晶元光電公司、晶華酒店、騰飛集團董事 勇源基金會執行長
董事	丁廣鉉	98/05/18	3	97/01/28			0	0.00%			中央貿易開發公司董事長 本公司董事 美國波士頓大學財務學士	本公司公司治理委員會召集人 本公司薪資報酬委員會委員 中央貿易開發、富美興聯營、協孚電力、越南宏達科技責任有限公司董事長
董事	樂大信	98/05/18	3	97/07/09			143,908	0.00%			華信航空公司董事長 遠東航空公司董事長 淡水文理學院外文系畢業	本公司公司治理委員會委員 本公司財務風險委員會委員 本公司安全委員會委員 陽明山天賴大飯店董事
董事	賴清祺	98/05/18	3	97/08/29			2,340	0.00%			中華郵政公司董事長 台灣高鐵公司監察人 國立政治大學財政研究所碩士 高等考試、甲等特考及格 會計師考試及格	本公司公司治理委員會委員 本公司財務風險委員會召集人 財團法人保險犯罪防制中心董事長 台灣金融服務業聯合總會理事
董事	李昭平	98/05/18	3	91/10/03			97,915	0.00%			本公司產業工會理事長 本公司職工福利委員會總幹事 本公司行銷服務處經理 輔仁大學企業管理系畢業	本公司財務風險委員會、安全委員會委員 本公司產業工會、中華民國全國航空業總工會理事長 中華民國空服員工會常務理事 中華民國全國總工會副理事長 中華民國全國產業工會理事 行政院勞工委員會勞務基準諮詢委員會委員 行政院勞工委員會勞工退休基金監理會委員
董事	葛作亮	98/05/18	3	95/06/23			15,240	0.00%			本公司職工福利委員會總幹事 本公司產業工會常務理事 本公司台北分公司行政組組長 南亞技術學院畢業	本公司公司治理委員會、財務風險委員會委員 本公司職工福利委員會總幹事 本公司企業工會常務理事 中華民國全國航空業總工會監事會召集人
董事	李仲一	99/04/14 (註3)		97/07/09			0	0.00%			監察委員 行政院公平交易委員會委員 中華民國消費者文教基金會董事 法鼓山人文社會基金會秘書長 消費者文教基金會名譽董事長 國民黨廉潔委員會委員 醫院評鑑及醫療品質策進會董事 法務部廉政署審議委員	本公司安全委員會召集人 建業法律事務所榮譽所長 考試院法規委員會委員 法鼓山人文社會基金會秘書長 消費者文教基金會名譽董事長 國民黨廉潔委員會委員 醫院評鑑及醫療品質策進會董事 法務部廉政署審議委員
董事	宋宏烈	99/08/01 (註3)		99/08/01			21,963	0.00%			國華人壽保險公司總經理 圓山大飯店監察人 復興航空公司顧問 日本明治大學法學碩士	本公司安全委員會委員 圓山大飯店監察人
監察人	林 桓	99/01/19 (註3)		99/01/19			0	0.00%			行政院國家發展基金管理會執行秘書 行政院經建會法學中心副主任 東吳大學法律系副教授 美國德拉瓦法學院法學博士	行政院國家發展基金管理會執行秘書 東吳大學法律系副教授 弘創創業投資股份有限公司董事
監察人	林世銘	99/03/10 (註3)		99/03/10			0	0.00%			行政院賦稅改革委員會委員 台北市訴願審議委員會委員 國立台灣大學管理學院副院長 美國亞利桑那州立大學會計學博士	國立台灣大學會計系系主任暨研究所所長 財團法人商業發展研究院董事

註1：張家祝先生於99/12/31選任董事長，於100/01/01就任。

註2：魏幸雄先生於96/10/02至97/07/08期間未擔任本公司董事或監察人；於99/12/31辭任董事長一職，仍僅續任董事職務。

註3：李仲一先生於99/01/19解任監察人；於99/04/14起就任董事。宋宏烈先生於99/08/01起就任董事。林桓先生於99/01/19選(就)任監察人。林世銘先生於99/03/10就任監察人。

註4：以上11席董事均是「財團法人中華航空事業發展基金會」法人董事代表人，「基金會」選任時持有股數2,492,093,555股，持股比率51.28%；現在持有股數1,867,341,935股，持股比率35.91%。2席監察人均是「行政院國家發展基金管理會」法人監察人代表人，「國發基金」選任時持有股數519,750,519股，持股比率11.37%；現在持有股數519,750,519股，持股比率9.99%。

1.1.法人股東之主要股東

法人股東名稱	法人股東之主要股東
財團法人中華航空事業發展基金會	非公司組織，不適用
行政院國家發展基金管理會	非公司組織，不適用
中華電信股份有限公司	交通部為最大股東，持股比率為 35.29%

1.2.表(1.1.)主要股東為法人者其主要股東：不適用

2.所具專業知識及獨立性之資訊

100年1月1日至101年4月17日

姓名 (註2)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註1)										兼任 其他 公開 發行 公司 獨立 董事 家數
	商務、法 務、財務、 會計或公 司業務所 須相關科 系之公私 立大專院 校講師以 上	法官、檢察 官、律師、 會計師或其 他與公司業 務所需之國 家考試及格 領有證書之 專門職業及 技術人員	商務、法 務、財務、 會計或公 司業務所 須之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
張家祝	✓		✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
魏幸雄	✓		✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
孫洪祥			✓			✓	✓			✓	✓	✓		0
陳致遠			✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		0
丁廣鉉			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
樂大信			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
賴清祺	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
李昭平			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
葛作亮			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
李伸一	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
宋宏烈			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
林 桓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
林世銘	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0

註1：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，業於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第30條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

註2：上表所列董事均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人，監察人均為本公司法人股東「行政院國家發展基金管理會」之代表人。

(二)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

101年4月17日

職稱	姓名	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務
			股數	持股比例	股數	持股比例		
總經理	孫洪祥	97.06.23	211,183	0.00%	0	0.00%	政治大學地政系 本公司企劃處處長、客運處處長	桃園航勤公司常務董事 華信航空、華航園區、華航大飯店、廈門國際航空港空運貨站、廈門國際航空港航空貨物服務、華美投資、中美企業、華航(亞洲)公司董事
總稽核室 總稽核	吳文國	101.02.16	13,167	0.00%	0	0.00%	台灣大學商學研究所 本公司投資發展管理室派先啟服務、資訊管理處處長、資訊管理處副處長	華夏、華欣公寓大廈管理維護、華潔洗滌、桃園航勤董事 臺灣航勤、高雄空廚、華航園區及華航大飯店監察人
行政 副總經理	周國興	97.07.21	74,137	0.00%	0	0.00%	中國文化學院化學工程學系 本公司資訊管理處處長、客運處副處長	華航園區董事兼總經理 華儲、科學城物流董事 揚子江快運航空公司副董事長
航務 副總經理	高星漢	100.06.01	62,809	0.00%	0	0.00%	成功大學交通管理系 本公司航務處處長、航務處副處長、AB6總機師	華信航空公司董事
服務 副總經理	楊辰	100.07.05	61,975	0.00%	2,204	0.00%	中國文化大學海洋系 日本地區處長兼東京分公司總經理、企劃處處長、美洲區處長兼洛杉磯分公司總經理	華信航空、華航大飯店董事 高雄空廚公司董事長
工程及修護 副總經理	梁德基 DEREK CRIDLAND	96.10.10	0	0.00%	0	0.00%	UNIVERSITY OF EAST LONDON 本公司總經理室工程及修護副總經理顧問	中國飛機服務公司董事
貨運 副總經理	周國興 (兼任)	100.07.01	74,137	0.00%	0	0.00%	中國文化學院化學工程學系 本公司資訊管理處處長、客運處副處長	華航園區董事兼總經理 華儲、科學城物流揚子江快運航空公司副董事長
財務 副總經理	韓梁中	97.07.22	41,950	0.00%	0	0.00%	美國匹茲堡大學企業管理研究所 本公司大陸地區首席代表兼北京辦事處總經理、財務處處長、公共及顧客關係處處長	華航(亞洲)董事兼總經理 揚子江快運航空、華航大飯店、Freighter Queen、Freighter Prince及Freighter Princess公司董事 華信航空、華騰空廚及桃園航勤公司監察人
客運 副總經理	余劍博	100.08.12	150,852	0.00%	0	0.00%	東吳大學經濟系 本公司客運處處長、台灣地區處長兼台北分公司總經理	華旅國際旅行社董事長 華信航空及華航大飯店董事
人力資源管 理處 處長	俞智	96.12.18	0	0.00%	0	0.00%	中興大學經濟系 本公司財務處副處長、菲律賓分公司總經理、投資發展管理室副主任	華儲及桃園航勤公司董事
航務處 處長	楊定輝	100.11.16	31,412	0.00%	0	0.00%	空軍軍官學校 本公司航務處副處長、744總機師	無
聯合管制處 處長	方陵生	96.12.16	114,862	0.00%	6,427	0.00%	世界新專廣播電視科 本公司客運處副處長、泰國分公司總經理、高雄分公司總經理	無
客運處 處長	羅皓明	100.12.16	79,722	0.00%	0	0.00%	致理商業專科學校會計科 本公司大阪分公司總經理、客運處副處長	先啟資訊系統、華旅國際旅行社、華泉旅行社董事
財務處 處長	鍾婉君	101.02.16	27,687	0.00%	0	0.00%	美伊利諾州立大學香檳分校 企管/會計 本公司投資發展管理室主任、財務處副處長、財務處稅務暨股務部經理	揚子江快運航空、華夏、華欣公寓大樓管理維護、華旅國際旅行社及華潔洗滌監察人 Freighter Queen、Freighter Prince及Freighter Princess公司董事
企業安全管理處 處長	孫嘉氏	100.11.16	27,758	0.00%	0	0.00%	台灣科技大學工業管理研究所 本公司機務工程處處長、機務品保室主任、修護工廠協理	無
法律保險室 主任	吳孝遂	95.07.17	34,465	0.00%	52	0.00%	克蘭菲爾德大學航空管理及聖地牙哥法學院法學研究所 本公司法律保險室副主任	無
公共及顧客 關係處 處長	劉國羊	99.11.16	77,735	0.00%	5,858	0.00%	亞東工專工業電子科 本公司檀香山分公司總經理、地勤服務處副處長	華懋國際廣告公司董事

職稱	姓名	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務
			股數	持股比率	股數	持股比率		
行政處處長	程鼎原	101.02.16	51,362	0.00%	118,972	0.00%	世界新專廣播電視科 本公司總稽核、聯合管制處處長、安格拉洽分公司總經理	華夏、華欣公寓大樓管理維護公司董事
資訊管理處處長	陳兆麟	100.07.11	18,569	0.00%	0	0.00%	淡江文理學院合作經濟系 本公司福岡分公司總經理、投資發展管理室派先啟、資訊管理處副處長	先啟資訊系統公司董事
空服處處長	尉毅君	100.07.12	39,934	0.00%	0	0.00%	國立中山大學高階經營研究所 本公司投資發展管理室派華騰、企業發展處高級專員	華騰空廚公司董事
企業發展處處長	董孝行	100.04.01	23,153	0.00%	0	0.00%	美國麻省理工學院交通中心 本公司總經理室高級專員兼流程改善小組負責人、舊金山分公司總經理、德國分公司總經理、客運處副處長、企劃處副處長、修護工廠協理	無
投資發展管理室主任	顧約翰	101.02.16	24,008	0.00%	0	0.00%	美國國際大學管理及組織發展研究所 本公司行政處處長及副處長	華美投資、夏威夷酒店、臺灣航勤公司董事 揚子江快運航空、先啟資訊系統、華泉旅行社、華航大飯店監察人
行銷服務處處長	林竹	98.02.09	87,262	0.00%	4,283	0.00%	中原理工學院物理學系 本公司澳洲分公司總經理、空服處處長、行銷服務處副處長	華潔洗滌、華騰空廚、高雄空廚公司董事
地勤服務處處長	彭榮敏	99.11.11	33,536	0.00%	0	0.00%	中原大學土木工程系 本公司客運處及地勤服務處副處長	桃園航勤公司董事
貨運營業處處長	伍國光	97.11.16	13,335	0.00%	0	0.00%	中央警官學校公共安全系 本公司台灣貨運中心總經理、貨運營業處副處長、美洲貨運中心總經理	東聯國際貨運(香港)、全球聯運公司董事
貨運服務處處長	劉得淥	99.11.16	172	0.00%	0	0.00%	輔仁大學經濟系 本公司美洲貨運中心總經理、歐洲貨運中心總經理	華儲公司董事
修護工廠總廠長	黃純俊	99.12.16	105,233	0.00%	27,281	0.00%	淡江文理學院航空工程系 本公司機務工程處處長、機務品質管理室主任	華夏、中國飛機服務、廈門太古起落架維修服務、晉江太古勢必銳複核材料公司董事
機務品保室主任	廖崇良	100.01.01	0	0.00%	0	0.00%	淡江大學航空工程系 華信航空公司副總經理、機務部協理	無
機務工程處處長	王宏	100.01.01	12,069	0.00%	0	0.00%	逢甲大學航空工程系 本公司機務品保室主任、修護工廠協理、修護工廠發動機修護部經理	華普飛機引擎科技公司董事
台灣地區處長兼台北分公司總經理	孫鴻文	100.07.18	30,313	0.00%	20,961	0.00%	中國海專航海科 本公司香港分公司總經理、名古屋分公司總經理、公共及顧客關係處處長	先啟資訊系統、華旅網際旅行社公司董事
美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理	張鳳炳	99.11.22	53,086	0.00%	57,354	0.00%	中國文化學院政治學系 本公司大陸地區首席代表兼北京辦事處總經理、總經理室高級專員、休士頓分公司總經理	華美投資公司董事兼總經理 中美企業董事長兼總經理 夏威夷酒店董事長
日本地區處長兼東京辦事處總經理	鍾明志	100.07.11	80,638	0.00%	0	0.00%	台灣大學資訊管理研究所 本公司資管處處長、檳城分公司總經理、資管處副處長	華泉旅行社董事
歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理	孫寧	100.07.16	133,285	0.00%	0	0.00%	輔仁大學英文系 本公司英國分公司分公司總經理、舊金山分公司總經理、企劃處副處長	無
大陸地區首席代表兼北京辦事處總經理	鍾喜吉	99.11.15	49,845	0.00%	0	0.00%	中國文化學院勞工關係系 本公司地勤服務處處長、空服處副處長、澳洲分公司總經理	無

註：本公司之總經理、副總經理、各部門及分支機構主管於前揭期間未曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，亦無利用他人名義持有股份及其配偶或二親等以內關係人擔任本公司其他主管、董事或監察人之情事。

(三)最近年度支付董事(含獨立董事)、監察人、總經理及副總經理之酬金
1.董事(含獨立董事)之酬金

職稱	姓名 (註1)	董事酬金								A、B、C及D等 四項總額 占稅後純益 之比例(註11)	
		報酬(A) (註2)		退職退休金(B)		盈餘分配之酬勞 (C)(註3)		業務執行費用 (D)(註4)			
		本公司	合併報 表內所有 公司 (註8)	本公司	合併報 表內所有 公司 (註8)	本公司	合併報 表內所有 公司 (註8)	本公司	合併報 表內所有 公司 (註8)	本公司	合併報 表內所有 公司 (註8)
董事長	張家祝	5,611	5,611	0	0	0	0	109	305	-0.29%	-0.33%
董事	魏幸雄	1,811	1,811	2,281	2,281	0	0	375	375	-0.23%	-0.25%
董事	孫洪祥	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
董事	陳致遠	0	0	0	0	0	0	370	430	-0.02%	-0.02%
董事	丁廣鎰	0	0	0	0	0	0	365	365	-0.02%	-0.02%
董事	樂大信	0	0	0	0	0	0	395	395	-0.02%	-0.02%
董事	賴清祺	0	0	0	0	0	0	380	380	-0.02%	-0.02%
董事	李昭平	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
董事	葛作亮	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
董事	李伸一	0	0	0	0	0	0	375	375	-0.02%	-0.02%
董事	宋宏烈	0	0	0	0	0	0	365	365	-0.02%	-0.02%

註1：上表所列董事均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人；張家祝先生於99/12/31選任董事長，於100/01/01就任；魏幸雄先生於99/12/31辭任董事長一職，仍僅續任董事職務。

註2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之董事酬勞金額。

註4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之報酬，但不計入酬金。故上述費用不包括給付司機之報酬計新台幣588仟元。

註5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之報酬，但不計入酬金。故上述費用不包括給付司機之報酬計新台幣540仟元。

註6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，應揭露最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發員工紅利金額，若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額，並另應填列附表一之三。本公司因100年為稅後純損，故擬不配發員工紅利。

單位：新台幣仟元 100年12月31日

兼任員工領取相關酬金												A、B、C、D、E、 F及G等七項總 額占稅後純益之 比例(註11)	有無 領取 來自 子公 司以 外轉 投資 事業 酬金 (註12)	
薪資、獎金及 特支費等(E) (註5)		退職退休金(F)		盈餘分配員工紅利 (G)(註6)				員工認股權憑證 得認購股數 (H)(註7)						
本公司	合併報 表內所 有公司 (註8)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註8)	本公司		合併報表內 所有公司 (註8)		本公司	合併報 表內所 有公司 (註8)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註8)			
				現金紅 利金額	股票 紅利 金額	現金紅 利金額	股票 紅利 金額							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.29%	-0.33%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.23%	-0.25%	無
6,352	6,723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.33%	-0.38%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.02%	-0.02%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.02%	-0.02%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.02%	-0.02%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.02%	-0.02%	無
2,531	2,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.13%	-0.14%	無
2,389	2,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.12%	-0.14%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.02%	-0.02%	無
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.02%	-0.02%	無

註7：係指截至年報刊印日止董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）取得員工認股權憑證得認購股數（不包括已執行部分），除填列本表外，尚應填列附表十五。本公司未發行員工認股權憑證。

註8：應揭露合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司董事各項酬金之總額。

註9：本公司給付每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註10：合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註11：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註12：a.本欄應明確填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司董事如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司董事於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表之「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註13：(1)除張家祝董事長、孫洪祥董事未支領本公司車馬費外，其餘董事、監察人全年支領本公司車馬費，全數以現金方式發放。

(2)李昭平董事及葛作亮董事個別所支領之車馬費，全數捐贈予本公司產業工會。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

2. 監察人之酬金

職稱	姓名 (註 1)	監察人酬金			
		報酬(A) (註 2)		盈餘分配之酬勞(B) (註 3)	
		本公司	合併報表內所有公司 (註 5)	本公司	合併報表內所有公司 (註 5)
監察人	林世銘	0	0	0	0
監察人	林桓	0	0	0	0

註 1：上表所列監察人均為本公司法人股東「行政院國家發展基金管理會」之代表人。

註 2：係指最近年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、離職金、各種獎金獎勵金等等)。

註 3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之監察人酬勞金額。

註 4：係指最近年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之報酬，但不計入酬金。

註 5：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註 6：本公司給付每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 7：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

3. 總經理及副總經理之酬金

職稱	姓名 (註 1)	薪資(A) (註 2)		退職退休金(B)		獎金及 特支費等等(C) (註 3)	
		本公司	合併報表內 所有公司 (註 6)	本公司	合併報表內 所有公司 (註 6)	本公司	合併報表內 所有公司 (註 6)
總經理	孫洪祥	22,611	22,611	0	0	13,690	14,808
副總經理	周國興						
副總經理	高星潢						
副總經理	楊辰						
副總經理	梁德基						
副總經理	韓梁中						
副總經理	余劍博						
副總經理	劉乃珩						
副總經理	熊有鈞						
副總經理	石炳煌						

單位：新台幣仟元 100年12月31日

業務執行費用(C) (註4)		A、B及C等三項總額占稅後純益之比例 (註8)		有無領取來自子公司以外 轉投資事業酬金(註9)
本公司	合併報表內所有公司 (註5)	本公司	合併報表內所有公司 (註5)	
380	380	-0.02%	-0.02%	無
96	96	-0.00%	-0.01%	無

註8：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註9：a.本欄應明確填列公司監察人領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司監察人如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司監察人於子公司以外轉投資事業別所領取之酬金，併入酬金級距表D欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註10：林桓先生為公職人員兼任，每月領取本公司交通費上限為8,000元，餘額轉發行政院國家發展基金管理會，共計新台幣294仟元。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

單位：新台幣仟元 100年12月31日

盈餘分配之員工紅利金額(D) (註4)				A、B、C及D等四項總 額占稅後純益之比例(%) (註9)		取得員工 認股權憑證數額 (註5)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註10)
本公司		合併報表內所有公司 (註6)		本公司	合併報表內 所有公司 (註6)	本公司	合併報表內 所有公司 (註6)	
現金紅利 金額	股票紅利 金額	現金紅利 金額	股票紅利 金額					
0	0	0	0	-1.86%	-2.12%	0	0	(註11)

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註7)	合併報表內所有公司(註8)
低於 2,000,000 元	楊辰、余劍博	楊辰、余劍博
2,000,000 元(含)~5,000,000 元	高星潢、梁德基、韓梁中、劉乃珩、熊有鈞、石炳煌	高星潢、梁德基、韓梁中、劉乃珩、熊有鈞、石炳煌
5,000,000 元(含)~10,000,000 元	孫洪祥、周國興	孫洪祥、周國興
10,000,000 元(含)~15,000,000 元	0	0
15,000,000 元(含)~30,000,000 元	0	0
30,000,000 元(含)~50,000,000 元	0	0
50,000,000 元(含)~100,000,000 元	0	0
100,000,000 元以上	0	0
總計	10	10

註 1：孫洪祥總經理同時擔任董事，其報酬顯示於上表並列入「董事(含獨立董事)之酬金」；熊有鈞先生於 100.06.01 解任航務副總經理；劉乃珩先生於 100.07.01 解任貨運副總經理；石炳煌先生於 100.07.04 解任服務副總經理。

註 2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之報酬，但不計入酬金。含房屋津貼、子女獎學金等補助，另司機之報酬計新台幣 5,591 仟元。

註 4：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總經理及副總經理之員工紅利金額(含股票紅利及現金紅利)，若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額，並另應填列附表一之三。稅後純益係指最近年度之稅後純益。本公司因 100 年為稅後純損，故擬不配發員工紅利。

註 5：係指截至年報刊印日止總經理及副總經理取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。本公司未發行員工認股權憑證。

註 6：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 8：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 9：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 10：a.本欄應明確填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註 11：除楊辰先生、周國興先生、石炳煌先生及劉乃珩先生有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金外，其餘無此情形。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

(四)比較本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效及未來風險之關聯性

1.最近二年度支付董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析

職稱	100年度本公司及合併報表公司 給付酬金總額占稅後純益比例(%)	99年度本公司及合併報表公司 給付酬金總額占稅後純益比例(%)
董事	-1.38%	0.19%
監察人	-0.04%	0.01%
總經理及副總經理	-2.12%	0.32%

2.給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效及未來風險之關聯性

依本公司章程規定，董事長報酬依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定之；其他董事及監察人之報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之；總經理及副總經理之報酬依照公司法第 29 條規定，由董事會決議依本公司薪資標準辦理，獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

三、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形資訊：

最近年度(民國 100 年 1 月 1 日至 101 年 4 月 17 日)董事會共計召開 10 次會議，董事出席會議之情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出席次數 B	委託出席次數	實際出席率(%) (註 2)	備註
董事長	張家祝	10	0	100 %	
董事	魏幸雄	10	0	100 %	
董事	孫洪祥	10	0	100 %	
董事	陳致遠	9	1	90 %	
董事	丁廣鉉	8	2	80 %	
董事	樂大信	10	0	100 %	
董事	賴清祺	10	0	100 %	
董事	李昭平	10	0	100 %	
董事	葛作亮	10	0	100 %	
董事	李伸一	10	0	100 %	
董事	宋宏烈	7	3	70 %	

其他應記載事項：

- 一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：無。
- 二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。
- 三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估。
 - 1.本公司已成立「公司治理」、「財務風險」及「安全」等 3 個功能性委員會，並已依及其組織規章，分別召集會議針對相關議題進行研討，成效良好。另董事會亦將具時效性之一般性業務授權各委員會決議後直接送交經理部門參辦，期能迅速反應瞬息萬變的市場情勢。
 - 2.本公司已按行政院金管會之規定於 100 年 9 月 30 日前設立薪資報酬委員會，並於 100 年 12 月底前召開第 1 次會議。
 - 3.本公司已於 100 年股東常會修訂公司章程增訂設置獨立董事條款，並將於 101 年股東常會選出獨立董事。
 - 4.有關本公司「公司治理」資訊，敬請查詢本公司網站(www.china-airlines.com)「關於華航」→「企業社會責任」→「公司治理」。

註1：以上11名董事均由法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」委任。

註2：(1)年度終了日前有董事、監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事改選，應將新、舊任董事於備註欄註明為舊、新或連任及改選日期。實際出席率則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席次數計算之。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形

1. 審計委員會運作情形：本公司未設置審計委員會，不適用。

2. 監察人參與董事會運作情形：

最近年度(民國100年1月1日至101年4月17日)董事會共計召開10次會議，監察人列席會議之情形如下：

職稱	姓名(註1)	實際列席次數	實際列席率(%)	備註
監察人	林 桓	10	100 %	自 99/01/19 就任
監察人	林世銘	9	90 %	自 99/03/10 就任

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一) 監察人與公司員工及股東之溝通情形：

監察人可透過總稽核室每月送閱之稽核報告、不定期稽核報告、專案稽核報告等資訊掌握公司符合公司治理的狀況，以及了解國內外各單位(及員工)執行工作的情形。同時，員工亦可直接向監察人反應他們的心聲。是以，監察人可以確實發揮監察與督導的功能。

(二) 監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形：

總稽核室除每月向監察人提出稽核報告外，稽核主管並列席每一次的董事會議，以答詢董事及監察人之提問。另外，稽核主管每半年主動向董事會提報一次稽核報告；期間若發生與公司治理有關之重大事項或是有董事或監察人要求提出專案稽核報告者，稽核主管均會適時向董事會提出報告。監察人並分別與稽核主管、簽證會計師及財會主管單獨討論公司治理相關事宜及財務報表查核、編製問題。

二、由於本公司管理階層及稽核主管經常向監察人報告財務、業務的要點，並視各業務單位向董事會提案的情形，在召開董事會議前向監察人報告及說明，讓其充分了解董事會議案的內容。因此，本公司監察人列席董事會議時，會作重點提示。管理部門非常重視監察人所作的提示，並將之納入各項業務規劃及執行的參考。

(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因：

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>一、公司股權結構及股東權益</p> <p>(一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式</p> <p>(二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形</p> <p>(三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式</p>	<p>(一) 本公司對股東建議事項，按內容分由行政處(秘書室)及財務處(稅股部)專人辦理。</p> <p>(二) 「財團法人中華航空事業發展基金會」為本公司最大股東，與本公司均保持充分聯繫。</p> <p>(三) 本公司訂有背書保證作業程序、資金貸與他人作業程序、關係企業管理作業辦法、轉投資事業業務訪問作業辦法等，對子公司之資金貸與、背書保證及業務監督管理等，悉依該規定辦理。稽核單位每季亦對公司背書保證、資金貸與他人等作業執行稽核，並呈管理階層及監察人查閱。投管室每年均對轉投資事業實施業務訪查。執行年度稽核發現缺失，均持續追蹤要求限期改善。</p>	<p>無差異。</p>
<p>二、董事會之組成及職責</p> <p>(一) 公司設置獨立董事之情形</p> <p>(二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形</p>	<p>(一) 本公司設董事11人組成董事會，均由股東會就有行為能力之人選任之，任期3年，按照公司法、公司章程以及相關法令之規定行使董事職權。</p> <p>(二) 本公司未設置獨立董事。</p> <p>(三) 本公司聘任簽證會計師前，均將相關資格文件送監審單位，以評估其專業能力及獨立性。</p>	<p>本公司董事均由本公司最大股東「財團法人中華航空事業發展基金會」委派，已審慎考量其專業組合及具備獨立行使職權之客觀條件，因此目前董事會結構已符合本公司治理實務之運作需要，可執行獨立董事之監督及管理職能。</p>
<p>三、建立與利害關係人溝通管道之情形</p>	<p>1. 本公司定期舉行聯席會議，實施意見溝通(董事會、股東會、擴大、行政會報及勞資會議)。</p> <p>2. 本公司尊重且維護往來銀行及其他債權人、員工、消費者、供應商或與公司利益之相關者，將公司財務資訊、基本資訊及重要訊息等，經「華航企業網站」、證交所「公開資訊觀測站」公佈；同時保持暢通之溝通管道，並尊重及維護其應有之合法權益。當利害關係人之合法權益受到侵害時，均就其反應之意見秉持誠信原則處理。</p> <p>3. 在提昇旅客服務方面，於近3年內，在台灣、北美、日本及香港地區相繼成立「客服中心」，除提供旅客更快速、便捷的資訊化服務之外，並創新提供頂級「晶鑽卡」會員精緻的個人化服務。</p>	<p>無差異。</p>
<p>四、資訊公開</p> <p>(一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形</p> <p>(二) 公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)</p>	<p>(一) 本公司設有「華航企業網站」(http://www.china-airlines.com/ch/index.htm)，並可連結證交所「公開資訊觀測站」提供公司各項訊息，包括行銷、營運、財務、行政、機務、人力、訓練、股東會、年報、公開說明書及重大訊息等；另亦於網站放置本公司中英文基本資料及公關處發佈之新聞稿等，讓消費者、供應商及股東等瞭解公司重要資訊。</p> <p>(二) 「華航eip網站」另提供華航新聞稿及華航剪報等內部資訊，達成內部溝通及訊息傳達之目的；公關處負責各項訊息發佈，包括新聞稿，新聞採訪及記者會等。</p>	<p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
五、公司設置提名、薪酬或其他各類功能性委員會之運作情形	本公司於100年8月26日成立第一屆薪資報酬委員會，請參閱本年報「公司治理」(四)薪資報酬委員會之組成、職責及運作情形。	無差異。
<p>六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形：</p> <p>本公司參酌「上市上櫃公司治理實務守則」，已訂定「公司治理守則」、「股東會議事規則」、「董事會議事規範」、「董事及監察人選舉辦法」、「董事、監察人道德行為準則」及「高階主管道德行為準則」等相關規範，並已遵循實施辦理。</p>		
<p>七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）：</p> <p>(一)本公司由「財團法人中華航空事業發展基金會」指派之董事均具有專業背景，並依需要參加專業機構舉辦之進修課程，查詢網址：http://mops.twse.com.tw，100年度董事及監察人進修明細詳見第29頁。</p> <p>(二)為達成本公司成為值得信賴之航空公司，本公司策略目標均訂有具體績效指標，除策略目標分段辦理外，逐年訂有年度目標，納入績效指標系統，由相關業務單位定期更新、檢討。隨主、客觀因素改變，策略目標亦隨之修正，以符實際需要，並定期檢視策略目標達成情形。</p> <p>(三)本公司「內部控制制度」涵蓋所有營運活動，並以交易循環類型區分為八大循環及十三控制作業，並加強控制作業監督管理。</p> <p>(四)本公司整體風險內、外在因素變動將隨管理活動及經濟因素、社會因素所產生之變化而變動，以修訂業務計劃及預算以為因應，有關作業層級內、外在因素變動則隨該層級管理活動及組織結構之變化而變動，並以公司組織結構、職掌，修訂及訓練、溝通以消除不利因素。</p> <p>(五)影響公司重大營業因素如飛安、資金管理等，管理階層均加強改善，並有效地因應公司發生之改變。本公司為航空服務業，極易受內、外在環境因素改變影響，如外在因素為經濟景氣興衰、旅客旅遊習慣、社會安定與否、各國幣值之升貶等，內在環境為員工之滿意度、員工對公司之向心力、員工工作績效、主管領導風格以及內部各層級相互溝通等，均足以影響公司營運績效；因此管理階層均經常加以注意，發現有所變動，立即作出適當因應措施。</p> <p>(六)為因應經濟環境、社會環境、法令變動，管理階層以資金調度、飛安維護、服務水準提昇及飛機修護為本公司重要指標，如發生各項因素變動，立即採取適當方式處理，確保公司最大利益。</p> <p>(七)本公司董事會及監察人均獨立運作，依公司法及相關法令規章行使指導及監督職權；另董事均遵守本公司董事會議事規則，秉持高度自律，對涉有董事本身利害關係致損及公司利益之議案，主動迴避不加入表決。</p>		
<p>八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評（或委外評鑑）結果、主要缺失（或建議）事項及改善情形：</p> <p>(一)本公司業於99年6月29日獲得中華公司治理協會頒發「CG6005公司治理制度評量」證書，成為國內航空業中第一家通過中華公司治理協會認證之公司。</p> <p>(二)為保障股東權益及企業永續經營目標，本公司積極推動公司治理，履獲國內外機構認同，自93年起陸續獲得「Euromoney」、「Corporate Governance Asia」等雜誌評選為台灣地區公司治理典範，並且連續八屆獲得中華民國證券暨期貨市場發展基金會之「上市櫃公司資訊揭露評鑑」評列為資訊揭露透明度A級的公司。</p> <p>(三)近年更進一步成立「提昇公司治理專案小組」，包括董事會下成立「公司治理」、「財務風險」及「安全」等三個功能性委員會，以強化董事會職能，並於內部控制制度增設風險管理指標，加強防範各類風險發生。</p>		

(四)公司如有設置薪酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形：

本公司於100年8月26日由第18屆董事會第21次會議決議，通過本公司「薪資報酬委員會組織規程」並設置第一屆薪資報酬委員會。

第一屆薪資報酬委員會成員三人，由一位現任董事及兩位外部獨立專業人士組成。

薪資報酬委員會旨在協助並建議董事會，訂定並定期檢討董事、監察人及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構，及定期評估並訂定董事、監察人及經理人之薪資報酬。

第一屆薪資報酬委員會至101年4月17日止，共召開二次會議，委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率(%)	備註
主席	曹壽民	2	0	100%	無
委員	何俊輝	2	0	100%	無
委員	丁廣鉉	1	1	50%	無

(五)履行社會責任情形：

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>一、落實推動公司治理</p> <p>(一)公司訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效之情形。</p> <p>(二)公司設置推動企業社會責任專(兼)職單位之運作情形。</p> <p>(三)公司定期舉辦董事、監察人與員工之企業倫理教育訓練及宣導事項，並將其與員工績效考核系統結合，設立明確有效之獎勵及懲戒制度之情形。</p>	<p>(一)公司企業社會責任五大政策訂定如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 公司治理:公司資訊及董事會運作透明，對員工及股東負責。 2. 企業安全:確保航機務安全；提供勞工安全健康工作環境。 3. 員工關懷:創新培育人才、提升員工價值、建立良好勞資關係。 4. 社會公益:長期投入慈善公益、國際人道救援、及國際觀光推廣。 5. 環境保護:環保節能具體化，為維護永續環境負責。 <p>(二)成立「企業社會責任委員會」，以公司層峰為主要委員，其下設置執行秘書處及工作執行小組；各執行小組設專責單位，成員由各權責單位共同分工負責，並定期更新相關資訊，落實推動企業社會責任政策：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 公司治理 - 財務處 2. 企業安全 - 企安處 3. 員工關懷 - 人力處 4. 社會公益 - 公關處 5. 環境保護 - 企安處 <p>(三)本公司於每位員工新進時必須參加之新人訓練『華航與我』課程中即安排有關『員工權利與義務』二小時說明，內容包括公司對於每位員工各類紀律要求之宣導說明。100年共辦理12班、時數共24小時、參與人數為405人。本公司於工作規則以及人事業務手冊均明訂有員工獎懲辦法，對於各類有功及違規事項均按章辦理，同時依法公佈，以使同仁明確知悉；同時亦已年度績效考核制度反映同仁工作表現，並以實際之調薪及獎金、晉升等方式回饋同仁，對於有重大缺失之員工，最重處以解僱。</p>	無差異。
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一)公司致力於提升各項資源之利用效</p>	<p>(一)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在飛航用油部份，因生質燃油尚未被商業化廣泛運用，航空公司現階段仍需使用化 	無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料之情形。</p> <p>(二)公司依其產業特性建立合適之環境管理制度之情形。</p> <p>(三)設立環境管理專責單位或人員，以維護環境之情形。</p> <p>(四)公司注意氣候變遷對營運活動之影響，制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略之情形。</p>	<p>石燃料。本公司於96年起開始進行用油管理，藉由各項作業流程檢視，包含飛航計畫、飛航操作、客艙減重等等，提升燃油的使用效率。</p> <p>2.在辦公行政作業部份，本公司園區採用綠建築概念進行作業，包含綠色植栽、基地保水、採用節水器材與節能設施等，並持續進行各項節能減碳作業。</p> <p>3.在修護部份，本公司秉持安全第一原則下進行航機維修作業，並逐步汰換高耗能之燈具、將廢棄材改裝運用於地面作業電動車輛、按規定進行廢水廢棄排放。</p> <p>(二)本公司依「符合環保法規、節約地球資源、提高生態效益、善盡社會責任」理念，推展環境管理。另制定6項環境政策，以落實環境管理理念，並確保本公司朝向環境友善的永續發展方向前進。該六項政策如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 遵行法律規範，善盡環保責任。 2. 建立環境管理系統，制定管理績效指標。 3. 執行環境教育，培養員工自主環保意識。 4. 推動生態飛航，執行綠色供應鏈管理。 5. 建構低碳作業環境，提升整體生態效益。 6. 支持綠色研發與活動，促進永續發展。 <p>(三)本公司於100年3月於CSR執行委員會下設環境管理小組，成員為各一級處室主管，後續於8月於企安處設立「環境管理部」專責部門(後於101.05.01更名為企安室環境部)，將環境管理作業納入公司組織與運作體系，該部門現有經理與環境管理師共4名，主要負責制定環境保護各項工作策略與持續推動。</p> <p>(四)本公司自98年起，每年定期進行「年度溫室氣體盤查與查證」作業，以瞭解作業中所產生的溫室氣體來源與產生量，做為「碳減量」基礎。另於101年導入ISO14001環境管理系統，進行「EMS推動、EU ETS因應、Eco服務、園區環保作業、EMO環保作業、KHH環保作業」等六項專項，確保本公司朝向環境友善的永續發展方向前進，逐步成為亞太地區環保及永續發展(CSR)指標航空公司。</p>	
<p>三、維護社會公益</p> <p>(一)公司遵守相關勞動法規，保障員工之合法權益，建立適當之管理方法與程序之情形。</p> <p>(二)公司提供員工安全與</p>	<p>(一)本公司除遵守相關勞動法規外，並透過定期舉辦勞資會議以及內部企業資訊網進行內部溝通，另當員工合法權益遭受侵害或不當處理時可透過正式的申訴管道以保障其合法權益。</p> <p>(二)本公司每年度均訂定安全衛生管理計劃以及自動檢查計劃，並依該計劃實施作業環境測定</p>	<p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育之情形。</p> <p>(三)公司制定並公開其消費者權益政策，以及對其產品與服務提供透明且有效之消費者申訴程序之情形。</p> <p>(四)公司與供應商合作，共同致力提升企業社會責任之情形。</p> <p>(五)公司藉由商業活動、實物捐贈、企業志工服務或其他免費專業服務，參與社區發展及慈善公益團體相關活動之情形。</p>	<p>(二氧化碳、水質、噪音)、機械設備自動檢查以及相關安全衛生教育訓練，俾提供員工安全與健康之工作環境。</p> <p>(三)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 凡客戶隱私保護及資料安全均以中華民國法律為準據法；是項訊息公告於本公司網頁。 2. 本公司提供消費者對產品及服務申訴管道，包括：機內意見單、公司網頁、各分公司服務電話，亦可直接致函，申訴案均於處理後回覆申訴者。 <p>(四)本公司評估採購行為對供應商來源社區環境與社會之影響，並與供應商合作，共同致力提升企業社會責任。</p> <p>(五)全體員工響應日本311賑災捐款自由樂捐1-7日薪資所得。100年參與贊助紅十字會「圓夢計畫之寒冬送年菜」活動。協助「顏面損傷朋友一圓空服美夢」。贊助外交部及慈濟慈善基金會運送「澳洲百年大水患救援物資」、「泰國百年水患救援物資」及「菲律賓洪澇水患救援物資」等。免費協助外交部運送日本東北地區地震賑災物資。贊助參與喜馬拉雅自然文明保護協會「2011 百萬種樹活動」。參與贊助觀光局辦理「日本受災地區民眾來台進行希望關懷之旅計畫機票配套措施」贊助案(四家航空公司每家贊助250張免費機票共1000張,)。辦理桃園縣大園鄉弘化懷幼院贈書。贊助99-100年青少年高爾夫選手出國參賽培訓計劃。贊助伊甸基金會邀約贊助力克胡哲來台演講。贊助越南殘障及貧困兒童募集教育基金慈善活動。辦理竹圍漁港旋轉餐廳前舉行淨灘活動。贊助第十四屆身心障礙者傑出尊長大愛獎選拔表揚活動。提供臺灣導盲犬協會AVIH免費載運服務。提供惠光導盲犬基金會運送導盲犬。贊助早產兒基金會義賣活動。贊助華航350台 LCD 液晶螢幕捐贈蒙古國偏遠地區學校及醫院。贊助扶輪社蒙古義診。辦理財團法人中華民國殘障聯盟「百年之美~美麗意象之外」圓夢計劃。參與內湖環保回收站活動。贊助台灣婦女團體全國聯合會-「單親有娘家園遊會」。提供署立台北醫院醫師攜帶醫療器材協助馬紹爾登革熱疫情。贊助「中華天使兒童村協會-清貧弱勢兒童赴內蒙古訪問」。協助「免費運送廣州市白老虎來台」。捐贈機上汰舊客艙設備協助「新北市樂利國小建構情境教室」。參與中華民國企業永續發展協會「1人1棵樹、Yes, I can do」活動等。</p>	

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一) 公司揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊之方式。</p> <p>(二) 公司編製企業社會責任報告書，揭露推動企業社會責任之情形。</p>	<p>(一) 於年報及企業網站揭露企業社會責任相關資訊。</p> <p>(二) 現階段無計畫編製企業社會責任報告書。</p>	<p>無差異。</p>
<p>五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用</p>		
<p>六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊（如公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形）：</p> <p>(一) 同上述項目三、之(三)(四)(五)等運作內容。</p> <p>(二) 華航身為地球村的一員，積極投入環保減碳、節能綠化，對內推動企業無紙化會議、環保教育、落實全員節能管理及機上綠色服務等，成立「華航志工社」響應政府參與「萬人植樹」活動及「綠色造林」計劃，並自發性號召員工赴竹圍漁港淨灘。100年首度參加「節能減碳行動標章」活動，中華航空榮獲行政院環保署頒發100年度「節能減碳行動標章」績優獎，成為國內第一家獲此殊榮的航空公司，節能環保已然成為華航企業的底蘊。</p>		
<p>七、公司產品或企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明：</p> <p>公司現有產品通過查核認證項目約略有：</p> <p>(一) 通過 IATA 查核，頒發IOSA安全認證。</p> <p>(二) 通過挪威商立思威 (股) dnv 管理系統 ISO9001-2008 版本認證。</p> <p>(三) 完成2010年度溫室氣體盤查查證，並獲得『合理保證等級』證書。</p> <p>(四) 通過IATA查核認證，成為台灣地區首家「貨運無紙化」會員航空公司。</p> <p>(五) 華航大飯店為華航100% 全資子公司，亦為桃園地區第一家國際連鎖觀光旅館。2009年成立以來，口碑良好，並通過觀光局星級旅館評鑑之「硬體評鑑」最高等級。</p> <p>(六) 獲 FAA及EASA 認可的修理廠(修護工廠)。</p> <p>(七) 獲 CAAC & HKCAD 認可的修理廠(修護工廠)。</p>		

(六) 公司履行誠信經營情形及採行措施：

在誠信的原則方面，本公司訂有「高階主管道德行為準則」，揭發高階經理人及各階層管理者之個人責任、群體責任，以及對本公司、公眾、及其他利害關係人之責任規範，導引公司主管之行為及道德有所依循，並使公司之利害關係人更加瞭解公司之道德規範；對於全體同仁則於「工作規則」中訂有服務守則，規範同仁平日工作應有的基本精神。

在內部的管理機制方面，透過「員工行為準則」提昇員工行為標準，防止不當行為影響公司及所有員工聲譽，並使事件發生後之處理有所依循；另又以「員工獎懲規定」將各類值得獎勵及應予懲戒的情況明確定義，規範公司一萬餘員工的內部紀律管理。

從員工的招募開始，誠信就是最基本的標準。本公司除了極重視應徵者的人格和品德之外，招募的審核及作業流程也必須都在誠實的基礎上，絕對禁止徇私、關說、施壓與黑函。同時，公司不斷透過各種內部訓練及溝通管道，務必讓每位員工均瞭解公司的要求及規範。

公司內部的人員晉升管理方面，更是以品德甚於專業的原則，審慎培育公司的棟樑人才。

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章之查詢方式：

本公司訂定有「公司章程」、「公司治理守則」、「董事會議事規範」、「董事、監察人道德行為準則」、「董事及監察人選舉辦法」、「高階主管道德行為準則」、「股東會議事規則」，以及在董事會之下設立有「公司治理」、「財務風險」、「薪資報酬」及「安全」等4個委員會，並訂定各別的組織規章。以上相關規章均公告於臺灣證券交易所「公開資訊觀站」(<http://newmops.tse.com.tw>)及本公司「企業網站」(<http://www.china-airlines.com>)。

(八)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 公司內部稽核之組織及運作已揭露於公司網站：www.china-airlines.com。

2. 本公司財務資訊人員有關人員取得相關證照之情形：

中華民國內部稽核協會內部稽核師證書8人、國際內部稽核師證書3人、中華民國會計師執照4人、中華民國證券(高級)營業員3人、中華民國投信投顧業務員1人、中華民國期貨業務員2人、中華民國理財規劃人員專業能力測驗合格證明書1人、中華民國股務人員專業能力測驗合格證明書6人、中華民國企業內部控制基本能力測驗合格證書3人。

3. 本公司董事及監察人100年度進修情形：

職稱	姓名	日期	主辦單位	課程名稱	時間
董事長	張家祝	100/08/11	中華經濟研究院	外部不平衡問題與中國的對策	2.5小時
		100/11/24	行政院金融監督管理委員會	第七屆台北公司治理論壇	3小時
董事	樂大信	100/09/06	會計研究發展基金會	公司企業社會責任實務守則 - 董、監事及高階主管之因應對策	3小時
董事	葛作亮	100/01/11	社團法人中華公司治理協會	從股權分散程度看公司治理成效	3小時
		100/09/06	會計研究發展基金會	公司企業社會責任實務守則 - 董、監事及高階主管之因應對策	3小時
董事	李昭平	100/01/11	社團法人中華公司治理協會	從股權分散程度看公司治理成效	3小時
		100/09/06	會計研究發展基金會	公司企業社會責任實務守則 - 董、監事及高階主管之因應對策	3小時
董事	宋宏烈	100/08/02	證券暨期貨市場發展基金會	董監事執行職務與經營判斷原則	3小時
董事	李伸一	100/06/29	社團法人中華公司治理協會	薪酬委員會與公司治理	3小時
董事	賴清祺	100/12/22	臺灣證券交易所股份有限公司	100年度初次上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會	3小時
法人監察人代表人	林世銘	100/08/17	行政院國家發展基金管理會	董監事證管法令及股權管理	3小時
		100/11/11	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	董監事執行職務與經營判斷原則	3小時

4. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

職稱	姓名	日期	主辦單位	課程名稱	時間
財務處處長	張烱滄	100/7/19	財團法人中華民國會計研究發展基金會	主管機關發布「上市上櫃公司誠信經營守則」-董、監事及高階主管之因應對策	3小時

註：張烱滄先生於101.1.6解任財務處處長。

(九)內部控制制度執行狀況：

1.內部控制聲明書。



日期：101年3月26日

本公司民國100年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估及回應，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國100年12月31日^{註2}的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國101年3月23日董事會通過，出席董事11人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

中華航空股份有限公司

董事長：張家記



總經理：許洪祥



註1：公開發行公司內部控制制度之設計與執行，如於年度中存有重大缺失，應於內部控制制度聲明書中第四項後增列說明段，列舉並說明自行檢查所發現之重大缺失，以及公司於資產負債日前所採取之改善行動與改善情形。

註2：聲明之日期為「會計年度終了日」。

2.委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

(十)公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一)股東會及董事會之重要決議：

1. 民國 100 年股東常會重要決議：

<p>承認及討論事項：</p> <p>1.民國 99 年度營業報告書及財務報表案</p> <p>2.民國 99 年度盈餘分派案</p> <p>3.修訂「公司章程」案</p> <p>4.修訂「董事及監察人選舉辦法」案</p>	<p>決議：</p> <p>1.經主席徵詢全體出席股東無異議照案承認。</p> <p>2.經主席徵詢全體出席股東無異議照案承認。</p> <p>3.經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。</p> <p>4.經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。</p>	<p>執行情形：</p> <p>1.已依本案之決議執行。</p> <p>2.本公司 99 年度盈餘分派案，每股分配現金股利新台幣 0.4 元，已訂定 100 年 7 月 23 日為配息基準日，現金股利已於 100 年 8 月 12 日發放。</p> <p>3.已向經濟部辦理公司章程變更，並取得經濟部 100 年 7 月 19 日經授商字第 10001155610 號核准函。</p> <p>4.本公司於 100 年 6 月 25 日起遵循修正後之「董事及監察人選舉辦法」。</p>
---	--	---

3. 董事會重要決議：（民國 100 年 1 月 1 日至 101 年 4 月 17 日）

第 18 屆	案 由	決 議
第 16 次會議	<p>1. A330 GE 發動機翻修案</p> <p>2. 本公司對華航大飯店股份有限公司增資新台幣 2 億元</p>	<p>1. 同意本案核備，並請相關單位續行辦理後續事宜。</p> <p>2. 同意本案按董事及監察人的要求修改並補充提案資料後通過。</p>
第 17 次會議	<p>1. 訂定「民國 100 年股東常會」召集事由、日期、時間及地點</p> <p>2. 民國 99 年度營業報告書</p> <p>3. 民國 99 年度財務報告及合併財務報告</p> <p>4. 修訂「公司章程」</p> <p>5. 修訂「董事及監察人選舉辦法」</p> <p>6. 認列本公司民國 99 年度南崁園區土地勘估減損金額</p> <p>7. 民國 99 年度內部控制制度聲明書暨內部控制制度有效性評估表</p> <p>8. 修訂「公司治理守則」</p>	<p>1. 同意通過。</p> <p>2. 同意按董事所提修正文字通過。</p> <p>3. 同意按監察人建議的內容修正後通過。</p> <p>4. 將“非獨立董事”改成“其他董事”，餘照案通過。</p> <p>5. 同意修訂第 4 條、第 5 條第 1 項及第 14 條，並將“非獨立董事”改成“其他董事”，其餘條款不修訂。</p> <p>6. 同意通過。</p> <p>7. 同意通過。</p> <p>8. 刪除第 27 條第 2 項內“並補提報董事會”中之“補”字後，照案通過。</p>
第 18 次會議	民國 99 年度盈餘分派案	同意通過。
第 19 次會議	無重要決議。	無重要決議。

第 18 屆	案 由	決 議
第 20 次會議	辦理 100 年現金增資發行新股案	同意通過。
第 21 次會議	民國 100 年上半年度財務報告及合併財務報告	同意通過
第 22 次會議	無重要決議。	無重要決議。
第 23 次會議	1. 101 年度業務計畫暨預算 2. 101 年度稽核計畫 3. 發行 100 年第一次無擔保私募公司債	1. 同意通過。 2. 同意通過。 3. 同意通過。
第 24 次會議	發行無擔保私募公司債 60 億元	同意通過。
第 25 次會議	1. 修訂『PR-001 內部控制制度作業準則』 2. 修訂『內部稽核實施細則』 3. 民國 100 年度內部控制制度聲明書 4. 訂定「民國 101 年股東常會」召集事由、日期、時間及地點 5. 民國 100 年度營業報告書 6. 修訂『股東會議事規則』 7. 民國 100 年度財務報告及合併財務報告 8. 修訂「公司章程」 9. 民國 100 年度虧損撥補案 10. 修訂取得或處份資產處理程序 11. 修訂「董事及監察人選舉辦法」 12. 第 19 屆董事及獨立董事改選案	1. 同意通過。 2. 同意通過。 3. 同意通過。 4. 同意通過。 5. 同意通過。 6. 同意通過。 7. 同意通過。 8. 同意通過。 9. 同意通過。 10. 同意通過。 11. 同意通過。 12. 同意通過。

(十二)最近年度及截至年報刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明：無。

(十三)最近年度及截至年報刊印日止，與財務報告有關人士（包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等）辭職解任情形之彙總：

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
總稽核	程鼎原	94/03/21	101/02/16	調任
財務處處長	張烟滄	95/10/31	101/01/06	調任

四、會計師公費資訊：

(一)會計師公費資訊級距表

會計師事務所名稱	會計師姓名		查核期間	備註
勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展	張日炎	100/01/01~100/12/31	無

金額單位：新臺幣仟元

金額級距		公費項目	審計公費	非審計公費	合計
1	低於 2,000 仟元				
2	2,000 仟元 (含) ~4,000 仟元			V	
3	4,000 仟元 (含) ~6,000 仟元				
4	6,000 仟元 (含) ~8,000 仟元		V		
5	8,000 仟元 (含) ~10,000 仟元				V
6	10,000 仟元 (含) 以上				

(二)給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費占審計公費之比例達四分之一以上者，應揭露審計與非審計公費金額及非審計公費內容：

金額單位：新臺幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費				
			制度設計	工商登記	人力資源	其他	小計
勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展 張日炎	6,150	2,421	270	0	637	3,328

(三)更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：不適用。

(四)審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者：無。

五、更換會計師資訊：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業情形：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東
股權移轉及股權質押變動情形

(一)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

單位：股

職稱	姓名	100年度		101年4月17日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會代表人：張家祝				
董事	財團法人中華航空事業發展基金會代表人：孫洪祥、魏幸雄、陳致遠、丁廣鎡、葛作亮、宋宏烈、李伸一、李昭平、樂大信、賴清祺	0	0	56,291,733	0
大股東	財團法人中華航空事業發展基金會				
監察人	行政院國家發展基金管理會代表人：林桓、林世銘	0	0	0	0
總經理	孫洪祥	0	0	41,195	0
總稽核	吳文國(註2-101.2.16就任)	0	0	12,167	0
副總經理	周國興	0	0	27,144	0
副總經理	梁德基	0	0	0	0
副總經理	韓梁中	0	0	14,822	0
副總經理	高星漢	0	0	22,688	0
副總經理	余劍博(註2-100.7.1就任)	0	0	34,077	0
副總經理	楊辰(註2-100.7.5就任)	0	0	26,210	0
處長	程鼎原	0	0	0	0
廠長	黃純俊	0	0	26,750	0
處長	郝宗浩	0	0	0	0
主任	吳孝遂	0	0	18,834	0
主任	顧約翰	0	0	13,786	0
處長	彭榮敏	0	0	18,261	0
處長	孫嘉民	0	0	0	0
處長	方陵生	0	0	27,033	0
處長	俞智	0	0	0	0
處長	劉國宇	0	0	23,714	0
處長	伍國光	(10,000)	0	12,987	0
處長	劉得淙	0	0	0	0
主任	王宏	0	0	12,069	0
處長	董孝行(註2-100.4.1就任)	0	0	18,571	0
處長	陳兆麟(註2-100.7.1就任)	6,420	0	18,569	0
處長	林竹	0	0	19,010	0
處長	楊定輝	(10,000)	0	13,797 (9,000)	0
處長	尉毅君(註2-100.7.12就任)	0	0	19,110	0
處長	鍾婉君(註2：101.2.16就任)	0	0	16,281	0
處長	羅皓明(註2-100.8.12就任)	0	0	23,827	0
處長	廖崇良(註2-101.1.1就任)	0	0	0	0
副總經理	石炳煌(註2-100.7.4解任)	0	0	0	0
副總經理	劉乃珩(註2-100.7.1解任)	0	0	0	0
副總經理	熊有鈞(註2-100.6.1解任)	0	0	0	0
處長	郝宗浩(註2-100.7.12解任)	0	0	0	0
處長	劉永祥(註2-100.7.6解任)	0	0	0	0
處長	鍾明志(註2-100.7.11解任)	0	0	0	0
處長	姚都生(註2-100.4.1解任)	0	0	0	0
處長	張炯滄(註2-101.1.6解任)	0	0	0	0
財會主管	王薇(註2-101.1.6就任、101.2.16解任)	0	0	10,298	0
秘書室主任	林銘琇(註2-100.4.1解任)	0	0	0	0
大股東	行政院國家發展基金管理會(註3)	0	0	0	0

註1：上述股權移轉之相對人均非關係人。

註2：股權變動係為就任日起至相關日期之資訊。

註3：因持股比例低於10%，於101.2.9喪失大股東身份。

(二)股權移轉資訊：不適用。

(三)股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊：

101年4月17日/單位：股

姓名 (註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	名稱(或姓名)	關係	
財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：葉匡時	1,867,341,935	35.91%	0	0%	0	0%	無	無	
行政院國家發展基金管理會 代表人：尹啟銘	519,750,519	9.99%	0	0%	0	0%	中華電信股份有限公司	行政院國家發展基金管理會為中華電信之監察人	
中華電信股份有限公司 代表人：呂學錦	263,622,116	5.07%	0	0%	0	0%	行政院國家發展基金管理會	行政院國家發展基金管理會為中華電信之監察人	
富邦人壽保險股份有限公司 代表人：鄭本源	75,650,000	1.45%	0	0%	0	0%	無	無	
渣打託管梵加德新興市場股票指數基金專戶	48,007,050	0.92%	0	0%	0	0%	無	無	
花旗(台灣)商業銀行受託保管新加坡政府投資專戶	41,210,623	0.79%	0	0%	0	0%	無	無	
中國信託商銀受中華航空股份有限公司員工持股信託專戶	39,133,307	0.75%	0	0%	0	0%	無	無	
勇春股份有限公司 代表人：陳清治	32,605,639	0.63%	0	0%	0	0%	泰力實業(股)公司	被投資公司	
泰力實業股份有限公司 代表人：駱鴻基	32,044,223	0.62%	0	0%	0	0%	勇春(股)公司	被投資公司	
新光人壽保險股份有限公司 代表人：吳東進	31,967,000	0.61%	0	0%	0	0%	無	無	

註1：將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比例。

註3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應揭露彼此間之關係。

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股情形：

100年12月31日/單位：股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)
1. 華美投資公司	2,614,500	100			2,614,500	100
1A 中美企業公司			5,000	100	5,000	100
1B 夏威夷酒店股份公司			400,000	100	400,000	100
2. 華航(亞洲)股份有限公司	45,476,200	100			45,476,200	100

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)
2B 廈門國際航空港空運貨站有限公司			(註1)	28 (註2)	(註1)	28
2C 廈門國際航空港航空貨物服務有限公司			(註1)	28 (註2)	(註1)	28
2D 揚子江快運航空公司			(註1)	25	(註1)	25
2E 廈門太古起落架維修服務有限公司			(註1)	8	(註1)	8
2F 晉江太古勢必銳複合材料有限公司			(註1)	5.45	(註1)	5.45
3. 華夏股份有限公司	50,000	100			50,000	100
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司			1,000,000	100	1,000,000	100
4. Freighter Queen	1,000	100			1,000	100
5. Freighter Prince	1,000	100			1,000	100
6. Freighter Princess	1,000	100			1,000	100
7. 華旅網際旅行社股份有限公司	1,600,000	100			1,600,000	100
8. 華航園區股份有限公司	150,000,000	100			150,000,000	100
9. 華航大飯店股份有限公司	46,500,000	100			46,500,000	100
10. 華信航空股份有限公司	188,154,025	93.99			188,154,025	93.99
11. 先啟資訊系統股份有限公司	13,021,042	93.93			13,021,042	93.93
12. 華潔洗滌股份有限公司	13,750,000	55			13,750,000	55
13. 華儲股份有限公司	135,000,000	54	12,500,000	5	147,500,000	59
14. 華泉旅行社	408	51			408	51
15. 華膳空廚股份有限公司	43,911,000	51			43,911,000	51
16. 桃園航勤股份有限公司	34,300,000	49			34,300,000	49
17. 臺灣航勤股份有限公司	20,626,644	47.35			20,626,644	47.35
17A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司			(註1)	100	(註1)	100
18 高雄空廚股份有限公司	14,329,759	35.78			14,329,759	35.78
19. 全球聯運股份有限公司	250,000	25			250,000	25
20. 華普引擎股份有限公司	7,732,200	24.5			7,732,200	24.5
21. 科學城物流股份有限公司	13,293,000	28.48			13,293,000	28.48
22. 中國飛機服務股份有限公司	28,400,000	20			28,400,000	20
23. 怡中機場地勤服務股份有限公司	12,000,000	15			12,000,000	15
24. Abacus International Holdings Ltd.	(註3)	13.59			(註3)	13.59
25. 中華快遞股份有限公司	1,100,000	11			1,100,000	11
26. 華懋國際廣告股份有限公司	592,500	6.58			592,500	6.58

註1：該公司未發行股票。

註2：華航(亞洲)公司直接持有14%股權，臺勤(薩摩亞)公司直接持有14%股權。

註3：含普通股1,359,368股及特別股135,937股。

募資情形

一、資本及股份

(一)股本來源

1.股本形成經過：

101年4月17日 單位：股；新台幣元

年月	發行價格 (面額)	核定股本		實收股本		備註	
		股數	金額	股數	金額	股本來源	核准日期及文號
101/02	每股 10元	52.0億	520億	52.0億	520億	現金增資 5,683,776,490元	101年2月20日 經授商字第10101028630號

註：無「現金以外之財產抵充股款」之情事。

2.股份種類：

101年4月17日 單位：股

股份 種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	5,200,000,000	0	5,200,000,000	上市公司股票
特別股	0	0	0	--

(二)股東結構

101年4月17日(101年股東常會停止過戶日)

股東結構數量	政府機構	金融機構	其它法人	外國機構及外人	個人	合計
人 數	7	31	312	626	166,719	167,695
持有股數	519,768,604	144,086,819	2,448,327,692	490,868,670	1,596,948,215	5,200,000,000
持有比例 %	10.00%	2.77%	47.08%	9.44%	30.71%	100.00%

(三)股權分散情形

每股面額十元 101年4月17日(101年股東常會停止過戶日)

持股分級	股東人數	持有股數	持有比例
1-999	38,210	13,133,845	0.25%
1,000-5,000	75,020	186,324,132	3.58%
5,001-10,000	24,039	185,867,906	3.57%
10,001-15,000	10,038	121,730,307	2.34%
15,001-20,000	5,551	100,926,823	1.94%
20,001-30,000	5,569	137,167,074	2.64%
30,001-40,000	2,643	92,624,835	1.78%
40,001-50,000	1,647	75,393,838	1.45%
50,001-100,000	2,877	203,186,488	3.91%
100,001-200,000	1,190	164,381,798	3.16%
200,001-400,000	493	135,126,958	2.60%
400,001-600,000	149	73,360,536	1.41%
600,001-800,000	57	38,957,662	0.75%
800,001-1,000,000	35	31,357,727	0.60%
1,000,001股以上	177	3,640,460,071	70.02%
合計	167,695	5,200,000,000	100.00%

(四)主要股東名單：股權比例達5%以上之股東名稱或股權比例占前十名股東名單。

101年4月17日

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會		1,867,341,935	35.91%
行政院國家發展基金管理會		519,750,519	9.99%
中華電信股份有限公司		263,622,116	5.07%

(五)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：仟股，新台幣元

項目		年度	99年 (100年分配)	100年 (101年分配)	101年 (註10)
每股市價	最高		26.00	26.15	15.15
	最低		10.10	11.30	11.15
	平均		19.10	18.00	13.94
每股淨值	分配前		10.51	10.17	10.01
	分配後		10.51	(註8)	--
每股盈餘	加權平均股數		4,591,971	4,628,733	4,947,275
	每股盈餘		2.31	(0.42)	(0.19)
每股股利 (註8)	現金股利		0.4	--	--
	無償配股	盈餘配股	0.00	--	--
		資本公積配股	0.00	--	--
	累計未付股利(註4)		0.00	--	--
投資報酬分析	本益比(註5)		7.46	N/A(註11)	--
	本利比(註6)		43.13	(註8)	--
	現金股利殖利率(註7)		2.32%	(註8)	--

*若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，係揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：各年度平均市價=各年度成交值/成交量。

註2：以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註3：因無償配股等情形而須追溯調整者，分別列示調整前及調整後之每股盈餘。

註4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，揭露截至當年度止累積未付之股利。

註5：本益比=當年度每股平均收盤價/每股盈餘。

註6：本利比=當年度每股平均收盤價/每股現金股利。

註7：現金股利殖利率=每股現金股利/當年度每股平均收盤價。

註8：一百年度盈餘分配案業經董事會決議不分配，實施情形須俟股東會決議之。

註9：依據證交所規定已考量庫藏股影響數。

註10：每股淨值、每股盈餘係應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核(核閱)之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註11：因每股盈餘為負數，故不適用。

(六)股利政策及執行狀況

1.股利政策：

本公司當年度決算稅前盈餘經先扣減所得稅、彌補以往年度虧損，次提百分之十法定盈餘公積及當年度股東權益減項之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會擬訂盈餘分派案提請股東會決議，以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

2.執行狀況：

本公司之盈虧撥補案業經 101 年 3 月 23 日董事會決議，100 年度不分配股利。

3.預期未來股利政策將無重大變動。

(七)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(八)員工分紅及董事、監察人酬勞

1.公司章程規定：詳(六)股利政策及執行狀況。

2.本期估列員工紅利及董事、監察人酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：本公司本期並無估列員工紅利及董事、監察人酬勞。

3.董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1)配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：本公司董事會並無擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞，認列費用年度亦無估列員工分紅等相關金額。

(2)擬議配發員工股票紅利金額及占本期稅後純益及員工紅利總額合計數之比例：不適用。

(3)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：不適用。

4.前一年度員工分紅及董事、監察人酬勞之實際配發情形（包括配發股數、金額及股價）、其與認列員工分紅及董事、監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：

(1)員工分紅：本公司於 100 年 6 月 24 日之股東常會決議配發 99 年員工現金紅利 61,038 仟元，決議配發金額與本公司於 100 年 4 月 29 日之董事會決議並無差異，並已於 99 年度以費用入帳。

(2)董監事酬勞：無。

(九)公司買回本公司股份情形：無。

二、公司債辦理情形

(一)尚未償還之公司債：

公司債種類	96年國內第一次 有擔保公司債	98年國內第一次 無擔保私募公司債	98年國內第二次 無擔保私募公司債	99年國內第一次 有擔保公司債	99年國內第一次 無擔保私募公司債	100年國內第一次 有擔保公司債
發行(辦理)日期	96年11月2日	98年4月15日	98年6月15日	99年1月25日、99年2月1日、99年2月8日 分次發行	99年5月5日、99年5月12日、99年5月19日 分次發行	100年5月20日
面額	每張新台幣100,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新台幣30億元。	新台幣99億元	新台幣30億元。	新台幣36億元。	新台幣50.5億元。	新台幣60億元。
利率	採浮動利率，為6165頁 90天期CP Rate + 0.4%。	甲券：3年期3.4% 乙券：5年期3.6%	甲券：3年期3.4% 乙券：5年期3.6%	採浮動利率，為6165頁 90天期CP Rate + 1.5%。	甲券、乙券、丙券：3年 期2.8%	甲券、乙券、丙券、丁券： 5年期1.35%
期限	5年(甲券：96年11月2日 至101年11月2日，乙券： 96年11月2日至101年11 月2日，丙券：96年11月2 日至101年11月2日。)	甲券：98年4月15日至 101年4月15日(3年期) 乙券：98年4月15日至 103年4月15日(5年期)	甲券：98年6月15日至 101年6月15日(3年期) 乙券：98年6月15日至 103年6月15日(3年期)	甲、乙券：99年1月25日 至104年1月25日(5年 期)； 丙、丁、戊券：99年2 月1日至民國104年2 月1日(5年期)； 己、庚、辛券：99年2月 8日至104年2月8日(5 年期)。	3年(甲券：99年5月5日 至102年5月5日，乙券： 99年5月12日至102年 5月12日，丙券：99年 5月19日至102年5月 19日。)	5年(100年5月20日至 105年5月20日。)
保證機構	第一銀行、土地銀行、上海儲蓄銀行	不適用	不適用	國泰世華銀行、高雄銀行、聯邦銀行、玉山銀行、元大銀行部、日盛銀行、華南銀行、台灣工業銀行	不適用	台灣銀行、合作金庫商業銀行、台灣土地銀行、上海儲蓄銀行
受託人	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行信託 部
承銷機構	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
簽證律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師
簽證會計師	勤業眾信聯合會計師事 務所 張日炎、楊明哲會計師	不適用	不適用	勤業眾信聯合會計師事 務所 黃瑞展、張日炎會計師	不適用	勤業眾信聯合會計師事 務所 黃瑞展、張日炎會計師
償還方法	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	各券均自發行日起屆滿 三年及五年一次到期償 還。	各券均自發行日起屆滿 三年及五年一次到期償 還。	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	各券均自發行日起屆滿 到期一次償還。	滿三、四、五年各還 30%、30%、40%
未償還本金	新台幣12億元	新台幣99億元	新台幣30億元	新台幣36億元	新台幣50.5億元	新台幣60億元
贖回或提前清償條款	無	無	無	無	無	無
限制條款	無	無	無	無	無	無
信用評等機構名稱、 評等日期及評等等級	無	無	無	無	無	無
附其他 權利	截至年報刊印 日止已轉換(交 換或認股)普通 股、或其他有價 證券之金額	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
發行及轉換辦法	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股 辦法、發行條件對股權可 能稀釋情形及對現有股 東權益影響	無	無	無	無	無	無

(二)辦理中之公司債：

1. 私募無擔保公司債之計劃：

為充實營運資金及償還借款，擬發行私募公司債新台幣 57.85 億元，發行期間三年，並採分券發行。發行條件如下：

(1)利率：2.0%。

(2)還本付息方式：自發行日起，每 6 個月付計息一次，屆期一次還本。

2. 計畫項目、運用進度：

單位：新台幣億元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			101 年度	
			第二季	第二季
償還借款	101 年第 1 季	57.85 億元	約 30 億元	約 27.85 億元

3. 預計產生之效益：

計劃以募集私募無擔保公司債新台幣 57.85 億元，增加資金流入，支應相關款項。

(三)轉換公司債資料：無。

(四)交換公司債、總括申報發行公司債、附認股權公司債資料：無。

三、其他有價證券辦理情形

(一)特別股辦理情形：無。

(二)海外存託憑證之辦理情形：無。

(三)員工認股權憑證辦理情形：無。

(四)併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

四、資金運用計劃執行情形

本公司截至 101 年 4 月 17 日止，歷次發行之有價證券之資金運用皆按照計劃進度執行並符合預期計劃效益。

營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.業務主要內容

- (1)國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2)國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3)其他：空運業務代理(包括旅客服務、航機修護)及機上免稅品銷售。

2.營業比重

單位：新台幣百萬元

年度	客運收入	貨運收入	其他營業收入	總營業收入
98	59,130 (60%)	33,710 (35%)	5,244 (5%)	98,084
99	75,721 (55%)	56,759 (41%)	5,660 (4%)	138,140
100	80,825 (61%)	46,388 (35%)	5,027 (4%)	132,240

3.服務項目

- (1) 國際線航空客運服務：本公司目前以 13 架 747-400 客機、6 架空中巴士 A340-300 客機、22 架空中巴士 A330-300 客機及 10 架波音 737-800 客機經營國際間之旅客運輸運輸服務及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2) 國際線航空貨輸服務：本公司整體貨機 747-400F 機隊至 100 年底共 20 架，提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送服務。
- (3) 機上免稅商品銷售服務：於機上提供免稅品販賣之服務，本公司 100 年機上免稅品營業收入約新台幣 7.54 億。

4.計畫開發之新服務

(1) 強化空中及地面設施與服務，全面滿足旅客的需求

自 100 年 2 月起陸續進行 9 架 747-400 型客機改艙作業，至 101 年 3 月已完成 6 架，全新客艙除了有全新的色彩組合，另搭配新款座椅與先進影視隨選系統，及全新規劃的商務艙圖書館與迎賓吧台等設施，提供旅客更舒適的飛行旅程。為配合航網擴展，本公司分別於 100 年 3 月、4 月、12 月共引進三架(租機)A330-300 客機，同時配合華航優質的空中服務，深具代表的奉茶文化以及與各種餐飲業者合作提供空中饗宴，讓每位旅客從踏進華航班機的一刻起，以及飛行途中，充分感受華航精緻的服務。

(2) 加入天合聯盟，擴大航網佈建

華航於 100 年 9 月 28 日正式加入國際航空聯盟天合聯盟，成為第 15 位聯盟成員，代表本公司已有足夠能力與世界一流航空公司並駕齊驅，同時透過天合聯盟每天提供 16,000 多個航班，飛往 160 多國、850 多個城市，華航旅客還可利用聯盟的網路轉飛全球各地，及享有接續航程的哩程累計，強化華航在亞洲航網的樞紐地位。另天合優享服務計畫特別針對全球頂級旅客，推出一系列機場優先禮遇服務，其中 SkyPriority 已於 2012 年 3 月在部分機場正式啟用，預計在 2013 年初將有超過 1,000 個機場實施，不分航空公司或會員酬賓計畫，所有超級精英會員、頭等和商務艙旅客，均可享有所有會員航空公司一致提供的優先辦理報到手續、行李托運和登機等禮遇服務。

(3) 持續聯航合作，開發潛力市場

為提供旅客更豐富的航班選擇，讓旅客能更快速的到達目的地，本公司目前與 10 家航空公司進行共用班號合作，包括，達美航空、義大利航空、印尼航空、泰國航空、越南航空、大韓航空、捷克航空、日本航空、東方航空、上海航空、南方航空及廈門航空，另外與其他多家航空也在接洽合作中。此外，順應客運市場之變化及服務廣大的旅客需求，隨著天空開放之腳步，本公司將持續開發新航點並積極拓展全球航網。

(二) 產業概況

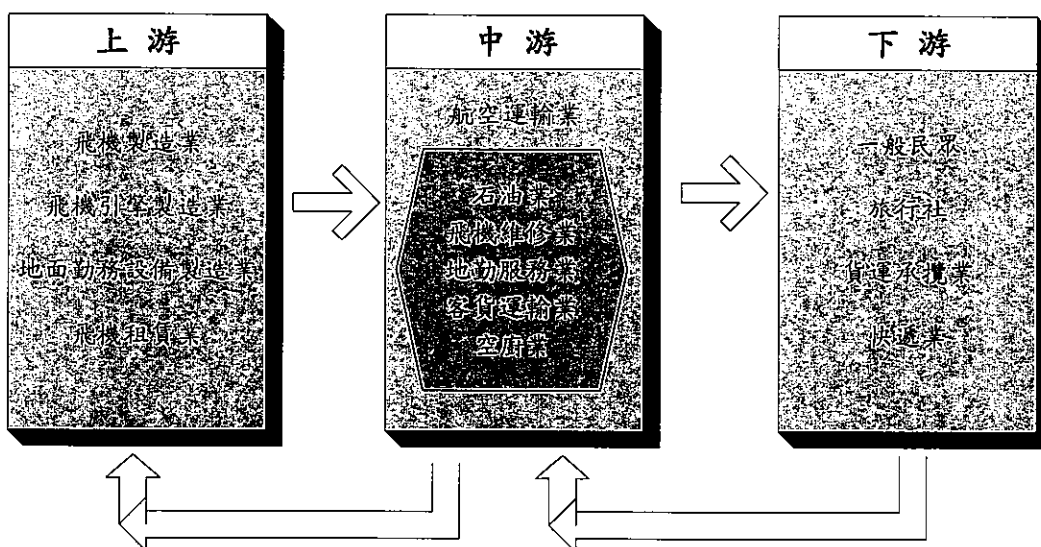
1. 產業之現況與發展

100年航空業憂喜參半，天然災害(澳洲水患、紐西蘭地震、311日本大地震引發大海嘯與核災、泰國水患)及人為動亂(中東及北非政局不安、北韓政局的隱憂)，加上歐債與美債經濟危機問題等等，致使全球經濟景氣由盛驟衰，而居高不下的油價更加深了對航空業的衝擊；然而，雖經歷油價高漲、貨運下滑等逆境，客運量依然呈現上升格局，根據IATA的統計，100年全年，全球航空業的客運需求年增5.9%，符合長期成長趨勢，相對之下，貨運需求則年減0.7%表現較為疲軟。

展望101年航空市場狀況，中國大陸、印度等新興經濟體的客運量將持續上揚，受到歐洲經濟低迷的壓抑，獲利較佳的商務客流方面對產業前景構成較不確定因素。依據IATA 101年3月最新預測，101年全球客運需求成長率從4.6%微幅下調到4.2%，貨運需求持平，全球航空業營收將年增3.7%至6,180億美元，因整體經濟持續動盪，加上油價與各項成本均上揚等不確定因素，101年全球航空業淨利估將較年減49%至35億美元，亞太地區仍是獲利最大的區域。

2. 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業雖以提供客、貨運輸服務為主，其營運則仰賴其他各產業之支援及配合，才能完整滿足客戶之需求，並提供更完善之服務；各產業與本公司之關聯如下：



- (1)上游產業：主要為飛機、引擎製造業及地面勤務設備（如機坪作業所需之拖曳、裝載車輛或機具等）製造業。而目前國內航空公司擴增機隊方式除自購外，亦透過租賃，故飛機租賃業亦為航空運輸業之上游。
- (2)中游產業：以航空公司本身及相關支援行業為主，如提供飛機燃油之石油業、提供航空公司飛機組件修護之飛機維修業及提供飛機上侍應品之空廚業等。因應下游需求之變動，航空運輸業之策略性調整營運規模、機隊組成或航網架構等，亦會影響上游產業之發展。
- (3)下游產業：為航空運輸業主要提供服務之對象，客運方面包括一般民眾及旅行社，而貨運方面則有快遞業以及貨運承攬業。身為航空運輸業者，下游客戶之需求為本公司規劃產品及服務之核心，並以提供安全、便捷、完善的服務為營運之宗旨。

3. 產品之發展趨勢

(1) 亞太地區為空運市場重鎮

依IATA的歷史資料，98年亞太地區的運輸人次已超越北美，成為全球航空運輸的最大市場，IATA預估，至104年，全球航空客運流量將增加8億多旅客(3.3億為國際旅客)，其中有半數成長能量(3.7億)將來自於亞太區域內成長。又依據航機製造商Airbus預

測，亞太地區的航空客運量將以年平均 5.9% 的速度增長，高於 4.8% 的全球年平均增長率。在貨運市場，亞太地區的航空貨運總量將以年平均 5.6% 的速度增長，亦高於 5.1% 的全球平均水平，亞太地區儼然在全球客運或貨運市場已佔主導地位。

(2) 善用科技提升競爭優勢

航空產業之競爭環境，已逐漸從成本優勢、市場回應能力進一步提升到以科技創新增加競爭優勢，並提昇服務品質、強化旅客之便利性為基礎要素；本公司近年來亦積極投入開拓資訊科技的應用層面，提供優質的網路服務以及運用網路上的擴散能力，強化品牌形象。本公司目前除提供旅客最方便直接的網路訂票功能外，旅客也可預選餐點及座位；輕鬆上網選訂免稅品，上機再付款取貨，還不定時享有折扣優惠價；旅客出發前更可預辦登機及自行列印登機證與行李條，節省在機場排隊的時間。同時，華航推出全新 CI Mobile iPhone App 行動商務服務、建置「華航旅遊頻道粉絲團」，貼近行動商務旅客、強化網路社群凝聚力，以不斷的創新及 E 化，用網路延伸並提升對旅客服務的精神。100 年華航更榮獲《數位時代》「2011 數位服務標竿企業大調查」交通產業優選，也是國內唯一獲選的航空公司。

(3) 開放天空協定促成航空產業蓬勃發展

在世界經濟全球化、自由化的大背景下，開放天空已成必然之趨勢，如美日、美中及美國、歐盟互相或分別與其他各國協商簽署、東協各國間簽訂開放天空之航約，以利此間航空市場的蓬勃發展。100 年 11 月台日雙方已同意「開放天空協議」，即不再限制彼此民航業者的航點與班次，且享有任何航點的延遠權，台日雙方將會增加更多航班、航線，票價也可望降低，將使台日航空觀光發展更蓬勃，並可促進貨物流通，本公司亦將把握此波世界趨勢，開創新機、擴大市場。

(4) 國際策略聯盟之發展

航空公司之間藉由合作聯盟以降低成本、提高載客率暨提升服務品質，更重要的是可利用共用班號(code-sharing)突破雙邊空運協定的限制，進入他國市場，達到擴大飛航網路之目的；航空公司通常會透過一種正式、長期，但非合併之方式，聯結各航空公司形成策略性的合作聯盟。透過號班共用或航班互搭（機票可轉讓）之聯營，以合作代替競爭，資源分享，不但可分攤成本與風險、保留資源，雙方亦可透過班次之增加與航網之完整性而使運輸服務更加便捷，提升整體服務品質。全球航空業所形成之三大策略聯盟計有天合聯盟(SkyTeam)、星空聯盟(Star alliance)、以及寰宇一家(Oneworld)。

(5) 航空運輸強調品質服務與價值的整合

隨著經濟不斷發展與經濟環境轉變，使得航空服務業面臨更大的競爭壓力；此外顧客意識的抬頭與覺醒，服務業者唯有提供更好更完善及更有品質的服務，才有機會獲取顧客的品牌忠誠度，並在競爭激烈的環境中求取永續的經營。因此，航空公司除了提供旅客安全、準時、便利、舒適的運輸，還要有能力提供與眾不同的價值給顧客，強調差異化，並透過網路與顧客建立「關係」，滿足各群別顧客的需求，培養與顧客間的信賴，建立長期的關係才能增加公司的核心能力進而增加獲利優勢。

(6) 對環保的長期責任與承諾

按聯合國統計，航空業的二氧化碳生產量約佔全球總量的 2%，預估 149 年將增加至全球總量的 3%。有鑑於此，國際航空運輸協會(IATA)於 98 年 6 月設定全球航空業三大階段性目標(99~109 每年平均提升 1.5% 燃油使用效率、109 年起開始實現碳中和、149 年排碳量減至 94 年的 50%)，以及四大策略(技術提升、基礎建設、公司營運、獎勵投資)，以落實節能減碳的理念。本公司向來主動承擔環保及社會企業責任，亦認同航空業排放大量溫室氣體對氣候、生態環境和社區造成影響，因此本公司採取連串措施，如提高機隊的燃油效益，並在運作上大幅減少噪音、廢物及用水量，以期能夠為地球盡一份力，100 年首度參加「節能減碳行動標章」活動，經過書面審核及現場評核兩階段遴選，由上百家參加企業中脫穎而出榮獲績優獎，代表持續實踐低污染、省資源的行動與成果獲得肯定。

4. 產品之競爭情形

本公司主要經營國際客貨運輸服務，因持續致力於穩定營收及成本控制，本公司不僅在本國航空市場居龍頭地位，在國際上亦有相當之代表性；依據民航局之統計資料，本公司之

客貨運市場佔有率均遙遙領先同業甚高；又依據 IATA 100 年公佈 99 年國際客運量排名顯示，本公司為全球排名第 23 的航空業者，載客量達 31,447 百萬酬載旅客延人公里 (Revenue Passenger Kilometers : RPK)；在貨運部份，本公司全球排名第 7 名，載貨量達 6,410 百萬酬載貨物延噸公里 (Freight Revenue Ton Kilometers : FRTK)。

台灣地區 100 年國際航線客貨運量統計

國籍航空公司	飛行架次 (次)	國際客運		國際貨運	
		載客人數(人)	載客率 (%)	貨運噸數(公噸)	載貨率(%)
中華	46,538	11,009,307	78.13	864,998	70.20
長榮	31,110	6,664,186	78.05	793,832	82.05
復興	8,574	1,229,863	74.89	19,760	22.31
華信	5,626	1,222,771	75.86	23,406	33.94
立榮	3,800	559,192	73.18	26,440	55.15
遠東	64	23,056	69.34	-	-

*資料來源：民航局 100 年 1-12 月統計月報－國籍航空公司全球航線客貨運概況

IATA 100 年 全球客貨運排名

客運 (延人公里數) 排名 單位：百萬			貨運 (延噸公里數) 排名 單位：百萬		
1	Emirates	143,660	1	Korean Air	9,587
2	Lufthansa	124,614	2	Cathay Pacific	9,487
3	Delta Air Lines	119,055	3	Emirates	7,913
4	Air France	115,837	4	Lufthansa	7,422
5	British Airways	103,095	5	Federal Express	7,421
6	Cathay Pacific Airways	87,332	6	Singapore Airlines	7,001
7	Singapore Airlines	84,910	7	China Airlines	6,410
8	American Airlines	80,531	8	UPS Airlines	5,215
9	KLM	76,065	9	EVA Air	5,166
10	United Airlines	72,724	10	Cargolux	4,901
11	Continental Airlines	62,979	11	Air France	4,736
12	Qantas Airways	61,735	12	British Airways	4,494
13	Korean Air	56,954	13	KLM	3,698
14	Air Canada	56,116	14	Asiana Airlines	3,386
15	Qatar Airways	52,734	15	Air China	3,320
16	Thai Airways	52,489	16	Qatar Airways	3,041
17	IBERIA	45,464	17	LAN Airlines	2,908
18	Japan Airlines	40,001	18	Thai Airways	2,857
19	Turkish Airways	38,580	19	Delta Airlines	2,790
20	Virgin Atlantic	38,158	20	China Eastern Airlines	2,533
21	Malaysia Airlines	34,107	21	Japan Airlines	2,445
22	Etihad Airways	33,397	22	Malaysia Airlines	2,405
23	China Airlines	31,447	23	Qantas Airways	2,393
24	Air China	31,202	24	Nippon Cargo Airlines	2,347

客運 (延人公里數) 排名 單位：百萬			貨運 (延噸公里數) 排名 單位：百萬		
25	SWISS	29,388	25	American Airlines	2,222
26	LAN Airlines	28,394	26	United Airlines	2,088
27	Asiana Airlines	25,697	27	Volga-Dnepr Airlines	2,058
28	Alitalia	24,717	28	All Nippon Airways	1,893
29	US Airways	23,314	29	Etihad Airways	1,807
30	EVA Air	23,558	30	China Southern Airlines	1,789

資料來源：IATA WAT 2011

又英國倫敦的顧問業者 Skytrax 於 100 年依據航空公司服務標準及設備的品質分析，再透過專業估算而得到數據，將全球所有的航空公司做星級的評比，本公司再度被評為四星級，而評為五星級則有 4 家(國泰航空、新加坡航空、韓亞航空、海南航空及卡達航空)。故不論是運能或服務水準與品質，本公司皆能達到全球業界水準，具備國際競爭力。另 100 年本公司更榮獲國際航空專業媒體雜誌 Aviation Week「全球最佳航空公司」第十名，華航是台灣唯一入選前 10 名的全球最佳航空公司，顯示「華航」品牌長期努力，深獲國際航空專業媒體肯定，在全球消費者心目中，是台灣最佳的航空公司。

(三)技術及研發概況

1.最近年度及截止年報刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術或產品。

本公司 100 年度及截至年報刊印日止投入研發費用約新台幣 7,000 萬元，主要技術或產品之研發摘要如下表：

研發產品	研發產品事項說明
加入「SkyTeam 聯盟」資訊系統建置案	本公司為精進競爭力、開拓更多市場，積極爭取加入天合聯盟 (SkyTeam)。歷經長時間及綿密規劃，自行完成各項系統開發；順利與聯航完成相關系統整合與資訊交換作業，並按計劃準時於 100 年 9 月 28 日加入天合聯盟(SkyTeam)，為我國航空公司邁向國際航空聯盟的重要里程碑。 加入天合聯盟之後，藉由聯盟成員之間的合作，華航與各會員航空將為旅客帶來更多實質的利益及加值服務，如透過飛行常客計劃合作，旅客可迅速累積搭乘各會員航空所得之酬賓哩程；另外透過聯盟全球航線網路及跨航訂位、機場報到、共享貴賓室等服務，旅客有更多航點及航班的選擇，更省時順暢的轉機行程，享受各航合作的無接縫服務，輕鬆抵達目的地。
簡化國際聯運 (IATA SIS CGO) 貨運清帳建置案	依國際空運協會 IATA SIS(Simplified Interline Settlement) 規劃，101 年 9 月起聯運清帳明細資料將透過網路介面傳送。除完成無紙化，更可加速清帳效率，同時藉由電子交換標準格式以降低錯帳機率。為提昇環保愛地球之企業形象、強化清帳作業效率。經積極爭取後，本公司貨運聯運清帳部分成為本案全球 6 家先導航空公司之一；亦為我國唯一選加入之航空公司。 本公司於 100 年 12 月本案相關開發作業，根據 IATA 於 101 年 4 月 26 日發佈結果，本公司於 IATA 200 餘項驗證測試中以達成率 100% 之最高規格，領先各航完成聯運清帳驗證。
國際財務報導準則(IFRS)作業建置案	本公司配合國際化趨勢及政府政策推動國際會計準則 (IFRS; International Financial Reporting Standards)，以建立更完善之財務管理報表資訊，及達成提昇財務透明度、經營管理效率以及企業形象等效益。 本案已於 100 年順利完成相關財務系統建置作業，於 101 年起採雙軌並

研發產品	研發產品事項說明
	行中，預定於102年起正式與國際 IFRS 接軌，以強化本公司全球之競爭能力。
建置電子多用途票證系統	本公司為不斷提升、創新，積極配合國際空運協會推動的簡化流程 (StB; Simplifying the Business)，致力提供客戶更環保、優質與高效率的服務。 本案著眼於電子多用途票券建置，將目前紙票型式之票券e化。透過電子多用途票證連結與後端財務系統，加速結報作業與提高帳務處理效能，相關系統於100年12月27日完成開發並啟用。
客服作業系統整合案(提供全方位服務)	本公司為提升客服作業效率，提供旅客快速、便利、全方位服務。建置客服中心票務、行政、客訴案服務功能及SSD(SkyTeam Support Desk)服務系統。並新增天合聯盟(SkyTeam)可售機位狀況查詢功能、客服中心客訴案件管理，藉由全方位服務，強化顧客服務流程，提升客服作業效率。
建置台灣APIS及APP功能	為配合政府政策及移民署規範，建置航前旅客資訊系統(APIS)與航前旅客審查系統(APP)，提供入出境旅客資訊至移民署之航前旅客資訊系統，以有效防止非法份子搭機入出境，加強飛安。相關系統於100年7月7日上線啟用。
精緻旅遊線上下單系統	本公司精緻旅遊為台灣市場「機加酒」自由行產品的領導品牌，深受喜愛自由行及背包客的喜愛。考量精緻旅遊自由行的產品，每年銷售成績不斷創新。為提供旅客及業者更好的服務，華航長期推動e化，研發更便利、更迅速的網路下單系統。 本案整合精緻旅遊產品、查詢、訂房等上下游子系統。只要進入精緻旅遊網站，點選點選「網路下單」，即可輕鬆選擇便捷的下單服務，訂房、訂位一氣呵成，不必再耗時等待飯店訂房結果，同業可以善加利用新系統代旅客操作，享受輕鬆e指通的訂房、訂位服務。相關系統於101年4月1日上線啟用。
旅行社團體作業管理系統	為因應客運業務不斷成長，本公司建置團體退票作業自動化，供旅行社提出團體退票申請與本公司團體票務櫃台審核、複審等作業功能，以加速處理流程及簡省人工作業，提升公司競爭力。相關系統於101年4月17日上線啟用。

2.未來之研發計畫：本公司預計101年投入研發費用約新台幣9,500萬元(主要計劃摘要如下表)。

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間	執行進度
建置新一代貨運營運系統	本公司為改善貨運營運系統作業流程，提昇作業效率，以及強化作業人員系統學習曲線，增進作業人員運用彈性。 規劃自行開發新一代貨運營運系統，以汰換原有大型主機上之貨運系統，本案以開放式、圖形化操作介面建置下一代貨運營運系統。以提昇未來系統功能調整彈性及時效性，並節省引進系統之成本。 本案計15大項功能模組，已開發完成12項功能模組，迄101年4月底止進度為95%。	101年6月	進程式開發與測試，進度95%。
華夏哩程酬賓系統精進	因應客運業務不斷成長，會員人數不斷增加。本公司為提升會員回客比率，進行華夏哩程酬賓系統重設計。 就「營業行銷」、「會員服務」、「會員管理」等系統功能提升，以強化會員服務品質。 另更新系統作業平台，整合總公司與分公司系統功能，以提昇作業效率、強化會員整體服務品質。	101年12月	進程式開發與設計，進度53%

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間	執行進度
行動航空 M 化專案-I	由於智慧型手機市場的擴展迅速，民航行動世代已經來臨。「行動服務將是華航未來的投資重心」，華航打造行動航空公司的第一步，將利用行動通訊，提升地勤、空服、航務、維修、加油及餐飲供應服務的作業流程，以及航班的準確率。 未來，旅客只要透過手機，就可以輕鬆掌握與完成包括自動報到、登機等等之所有搭機的事務。而終極目標是，如果旅客沒有行李，第一個看到的華航服務人員，將是飛機上的空服員。	101 年 12 月	開發中，進度 40%。
公司會員關係管理系統	建置 WEB 版公司會員關係管理系統，強化公司會員服務功能與相關系統之連結，提供會員更便捷與快速之服務管道，提升系統管理效能與會員服務品質。	101 年 5 月	已完成需求功能開發，進度 96.6 %
建置旅行社電子多用途票證(GDS EMD)系統	本公司提供開票、查詢、換票功能，建置旅行社電子多用途票證系統，以提昇服務效能。	101 年 12 月	開發中，進度 32.6%
網站售票推廣專案	本公司為提供更貼近旅客需求之操作介面、功能及服務流程，進行網站訂位購票設計規劃案，強化並增加新功能及產品。以提供客戶更貼心、流暢之操作流程，輕鬆快速完成訂位、購票之作業，及提昇對旅客之服務品質。	101 年 9 月	進行需求研討蒐集，進度 70 %
修護 ERP 系統建置案-I	本公司為強化飛航安全、引進修護 ERP 系統，進行作業流程及組織再造，建置飛機(On-wing)構型管理及飛機修護計劃管制系統。整合飛機修管系統/聯管系統/飛機製造廠(Boeing/Airbus)工作單系統，協助提昇整體修護品質、效率、時程及資源運用。	101 年 6 月	已完成部份機隊上線啟用，進度 79 %
修護會計財務作業系統	建置修護會計財務作業系統取代主機作業，改善相關作業與管制流程、提供及時帳務資訊及相關管理性報表，加速關帳作業時效，並提供與廠商、銀行往來等作業功能。	101 年 7 月	進行整合測試，進度 95 %。
資訊 e 化作業	為提升員工生產力及作業效率，持續進行本公司各項 e 化作業： 1.電子表單流程 e 化專案：如表單流程電子化、聯航清帳作業建置、班表異動自動化等，以提升員工工作效率、減少紙張列印，華航並以實際行動落實環境保護目標。 2.大宗費用自動化檢核系統建置案： 建置場站各項大宗費用之價、量查詢系統，發展餐服費用標準成本系統。	101 年 12 月	系統開發中 42%。
航務類手冊電子化及電子航行包	順應 e 化潮流及達成新一代航機"無紙化駕駛艙"的目標，本公司採分階段進行，先期以航務類手冊進行基礎建設之"航務類手冊電子化"工作；在基礎建設完備下，再依據機隊計畫來逐步達成全面航務類手冊電子化及駕駛艙無紙化的目標。	101 年 12 月	系統開發中 24%。

(四)長、短期業務發展計畫

為了公司之永續經營與強化國際競爭力，本公司乃依據訂定之願景—「值得信賴、邁向卓越」，規劃長、短期業務發展方向如下：

1.短期計畫

(1) 推動客艙設備更新，提升服務品質

華航 747-400 型客機改艙作業已陸續完成裝修並執行派飛，全新舒適座椅及最新 AVOD 的個人影視系統以及全新規劃的商務艙圖書館及迎賓吧台等設施。為持續提升機上餐飲服務品質，除持續與台灣知名餐廳業者合作外，更不惜延攬有美國米其林三星餐廳工作經驗之廚師擔任行政主廚，親自為華航設計各式美味餐點，讓每位旅客體驗不同的口感味蕾，感受更貼心的飛行旅程。

(2) 持續引進新機 A330-300 客機，強化航線運能

為落實全球航網優化的策略，拓展全球新航線，持續強化運能刻不容緩，自 99 年起至 101 年將陸續引進 5 架空中巴士 A330-300 型客機，期使機隊能更靈活有效應用。

(3) 擴大聯盟合作，積極推展新闢航線

本公司於 100 年 9 月正式加入天合聯盟(SkyTeam)，透過與聯盟中其他 15 家業者航網，航點可從現有 173 個擴增至 926 個，華航旅客轉機不用重新劃位，還能使用全球 490 個機場休息室。

(4) 積極推展貨運，突破環境限制

隨全球政治經濟局勢變化迅速，面對未來日益嚴峻的經營環境，本公司將更積極配合國際大型跨國企業之全球運籌，提供快速便捷的運輸服務，同時，持續與各國知名航空公司建立特惠運價、購艙或換艙的合作關係，以拓展貨運航網與市場。而貨運電子商務之發展，除了提供更優質貨運服務，亦利於降低成本，促進營運效益。

(5) 兩岸通航發展，再創營運新局

目前本公司已於大陸佈局 25 個航點，而從松山機場起降的兩岸航線也有兩條（松山-虹橋、松山-溫州），市佔率則為兩岸直航業者最大。為了提供旅客更綿密完善的飛航服務，華航集團隨時掌握市場發展動脈，積局兩岸航網佈局遍及中國東北、華北、華中、華南、西南、海南等六大市場，同時也預計在松山機場爭取更多兩岸航線，發揮松山機場商務方面的特性與優勢。

(6) 順應天空開放趨勢，發展東亞樞紐

台灣和日本一向交流往來密切，去年有超過 108 萬名日本旅客來台，是台灣觀光市場的第二大客源；日本也是最受台灣旅客歡迎的旅遊地點之一。隨著台日新航空協定實施後，本公司積極計畫在旅客量大、需求較高的熱門航點增加班次，包括東京、大阪、福岡、名古屋等城市；並開航高雄—大阪定期航線，提供南台灣鄉親更為便捷的服務；除了開闢鹿兒島、靜岡等新航線亦將視市場成熟度陸續開發其它新航點。因看好未來貨運市場，本公司已成立日本貨運中心，積極開拓雙方經貿。

2.長期計畫

(1) 提高航機修護標準，精進飛航品質，保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，並高於業界的修護標準，全面保障航機飛航安全。對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，配合華航嚴謹完善的安全訓練，養成專業之航務、機務、地面勤務操作人員，落實「安全管理系統」(Safety Management System, SMS) 之執行，以確保飛安品質。

(2) 機隊效能提升，強化競爭實力

機隊效能提升，目的在於提高航機使用率及營運競爭力。引進新一代效率更佳之機種，以汰換部分漸失競爭力的機種，期望降低單位營運成本，增強營運競爭能力。

(3) 多元轉投資，完整航空體系

為發揮集團經營之綜效，追求全方位卓越品質的服務，以及高效率的作業流程，本公司已建立完整的航空服務產業版圖，轉投資事業涵蓋航空事業、地勤服務業、貨運物流業、觀光服務業、資訊網路業、空廚餐飲業、洗滌清潔業、航太科技業、投資租賃業等。未來本公司將持續針對各潛力市場進行評估，並適時進入市場，以達成營運綜效。

(4) 強化客艙軟硬體，提升服務品質

航空業為典型服務產業，在現今激烈的航空市場，華航以兼顧「以客為尊」的服務理念及符合成本效益的方式，配合加入天合聯盟後，整體服務水準的提升，持續在服務及產品創新上回應顧客的需求，長期將以追求世界一流航空的服務品質與效能為目標。

(5) 持續發展 e 化作業，提升旅客使用便利性

面臨嚴峻的經濟環境，航空業之競爭也更加白熱化，為了促進旅客消費之便捷性，同時降低銷售成本，本公司之電子商務服務內容，也將越趨多元化，以吸引更多網路消費者，開發更多消費群。本公司近年來陸續新增服務功能，除了備受喜愛的網路購票、選位、選餐、報到及自助列印登機證外，為引領潮流與趨勢及符合龐大的行動商務族群的需求，推出全新 CI Mobile iPhone App 行動商務服務，透過「CI Mobile」行動商務服務，從手機查詢包括時刻表、班機離到動態、華夏會員服務、促銷優惠方案等最新訊息，也可以預辦華航集團國際線班機登機手續及查詢台灣地區華航各地營業據點服務電話，提供旅客更方便、即時的服務。未來華航將持續發展 E 化作業，提升服務品質與效率。

(6) 配合推動桃園航空城計畫，發展航空營運樞紐

為了彰顯對台灣作為全球主要空運樞紐的信心，以及支持政府「愛台 12 大建設航空城計畫」之推動，作為台灣航空業領導品牌，將極力以桃園機場作為亞太營運地區的重要樞紐。

二、市場及產銷概況

(一)市場分析：

1.公司主要商品、服務之銷售提供地區：

本公司最近二年度客、貨運分區域載客/貨情形(RPK/ FRTK、REV)及客貨運市場占有率等關鍵績效指標詳如下表：

(1)客運：

單位:人/百萬公里/新台幣百萬元

地 區 \ 項 目	99年度			100年度		
	載客人數	RPK(mn)	客運營收	載客人數	RPK(mn)	客運營收
Trans-Pacific	1,445,930	11,955	20,048	1,328,497	10,920	19,546
Europe	752,301	5,183	8,608	768,427	5,227	9,050
South-East Asia	2,620,605	6,837	14,038	2,707,002	7,205	15,825
Domestic	135,814	40	177	138,405	41	194
Hong Kong	2,615,541	1,952	8,938	2,348,446	1,749	8,772
North-East Asia	1,938,282	3,484	11,471	1,949,289	3,476	12,550
Australia	183,336	1,298	2,176	228,355	1,330	2,525
Mainland China	1,633,716	1,497	10,265	1,952,386	1,850	12,363
總 計	11,325,525	32,246	75,721	11,420,807	31,798	80,825

註 1：酬載旅客延人公里(RPK)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。

註 2：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

(2) 貨運：

單位:百萬公里/新台幣百萬元

地 區 \ 項 目	99年度		100年度	
	FRTK(mn)	貨運營收	FRTK(mn)	貨運營收
Trans-Pacific	4,389	37,321	3,813	31,197
Europe	1,312	11,156	975	7,974
South-East Asia	728	6,190	630	5,151
North-East Asia	145	1,233	130	1,065
Australia	32	272	44	358
Mainland China	69	587	79	644
總 計	6,675	56,759	5,670	46,388

註1：酬載貨物延噸公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。

註2：以上數據包括定期航班(scheduled flights)、包機(charter flights)、加班機(extra flights)。

2. 本公司及主要競爭對手之台灣市場佔有率

航空公司 \ 年度	客運		貨運	
	99年度	100年度	99年度	100年度
華航	32.41%	30.97%	34.31%	32.34%
長榮	21.22%	20.68%	27.64%	28.41%
復興	2.57%	3.50%	0.23%	0.33%
華信	2.59%	2.90%	0.86%	0.72%
立榮	1.51%	1.83%	0.48%	0.74%
遠東	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%
其他-外籍業者	39.70%	40.10%	36.48%	37.47%

資料來源：民航局 100 年 1-12 月統計月報—國籍航空公司國際航線客貨運市場佔有率

3. 市場未來之供需狀況與成長性

因部分樂觀因素重現，國際貨幣基金組織(IMF)於101年4月份小幅度上調全球經濟增長速度，從3.3%上調至3.5%。中國大陸經濟增長最為強勢，雖然因為外銷疲軟、但是內需強勁，因此今年預估經濟增長可達8.2%。受到海嘯與地震打擊的日本，經濟增長仍有2%，而歐元區增長最為遲緩，預測101年下半年才會慢慢出現恢復的徵兆。而受到燃油持續升高，以及歐債危機導致景氣陷入低潮的情況之下，101年航空業經營環境仍充滿挑戰與高度地不確定性。面對詭譎多變的市場環境，華航將善用優勢與利基以因應挑戰。此外，台日開放天空及東北亞黃金航圈的形成，華航營運版圖也將更為擴增。在歐美遠程線市場方面，隨著加入天合聯盟SkyTeam後航班及航網擴張，以及美國即將開放免簽及歐洲免簽證的效應持續發揮之下，市場需求將更進一步擴大，這些都為本公司帶來新的契機。

(1) 客運

在觀光局靈活觀光行銷手法下，100年全年來臺旅客總數衝上608萬7,484人次新高，較99年成長9.34%。主要客源市場人次分別為：日本、港澳、韓國、中國大陸、美國、新加坡、馬來西亞、歐洲、紐澳。由於歐債風波使歐州經濟金融體系極度不穩定，影響歐洲來臺各主要國家之旅遊人數。國人出國方面，100年全年累計國人出國人次為958萬3,873，較去年同期比較成長1.79%。

(2) 貨運

國際航空貨運市場，受經濟往來影響較大，依據聯合國經濟和社會事務部101年底發布的《世界經濟形勢與展望》報告顯示，世界經濟未來兩年將減緩下滑，而101年的航空貨運市場也需求也將在下滑後將逐步回穩。又IATA 101年4月發布之「航空業信心指數調查」中，針對貨運景氣方面指出儘管101年第一季全球航空貨運狀況仍疲軟，但航空業者對後續展望看法已轉佳，貨運景氣再往下機會不大，航空業界對於貨運展望的樂觀程度已有所增加，與IATA評估所得的全球商業信心指數成長趨勢相符。

4.競爭利基

(1) 龐大機隊陣容提供充足運能

截至至101年4月17日止，本公司擁有波音、空中巴士等各型航機共72架(客機51架/貨機21架)，平均機齡8.9年；未來將持續擴充運能，自99年起至101年陸續引進5架空中巴士A330-300新機，並將於102年引進3架波音737-800型客機，充足的運能成為未來發展之利基。

(2) 嶄新客艙內裝及服務配備

為提供旅客更優質舒適的服務，華航於100年起執行B747-400客機的改艙計畫，規劃共改艙9架客機，目前已陸續完成並派飛使用，預計於101年10月底前全部完成。全新客艙設計舒適座椅與新穎個人多媒體影視系統，深獲旅客好評，亦大幅提升服務滿意度，成為更具競爭力的航空公司。

(3) 星羅棋布飛航城市遍佈全球

本公司經營航運業已逾50年，除自有航線外，並與他航以共用班號方式聯營合作，服務航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲達28個國家/地區及109個航點(截至101年4月17日止)，形成完整的客、貨運飛航網路。又本公司積極布局兩岸航線，除配合開放政策增班規劃兩岸市場，華航集團兩岸航網涵蓋中國東北、華北、華中、華南。本公司積極在全球市場佈局，讓旅客可藉由華航的綿密航網，往來台灣、大陸及全球主要城市之間，提供旅客更便捷及完善的服務。

(4) 加入天合聯盟站上世界的舞台

經過多年的努力，華航於100年9月正式加入SkyTeam天合聯盟，成為該聯盟第15家會員，亦為台灣第一家進入國際航空聯盟的業者。華航每日飛航224個航班，往返全球80個航點，加入天合聯盟後，可提供旅客遍及全球173國926個航點、每天超過14,500個航班的便捷服務，且在全世界提供490個機場貴賓室；加入天合聯盟使公司經營更為國際化，更提升了營運競爭能力與全球品牌知名度。

5.發展遠景之有利、不利因素與因應對策

(1) 有利因素：

- 台灣地理位置適中，足以發展亞太地區空運轉運中心；亞太地區空運市場潛力無窮，發展空運中心可以掌握此一商機，同時也可進一步暢通人與貨的進出，加強跨國企業在台設置營運中心的誘因。台灣擁有絕佳的地理位置，又有綿密的經貿網絡、豐富的觀光資源，頗具規模的國際機場設施，有利於台灣發展成為航空客貨轉運中心，帶進更多貨運量亦刺激客運之成長。
- 大陸已成為全球最大旅遊需求國，而開放陸客來台觀光，直接受惠最深的莫過於航空公司。隨著兩岸政策腳步，陸客人數不斷增加，依據交通部最新統計顯示，101年1、2月來台旅客已達99萬人次，其中以陸客30萬人次居首位，兩岸旅運需求強烈，亦帶動兩岸航空市場前景一片看好。

- 航空產業的經營成本高，且因競爭激烈，收入提高不易，許多航空公司選擇加入各大航空聯盟，以合作替代競爭，除有效降低營運成本外，並可藉以突破航權限制，擴大市場營運範圍；本公司已正式加入天合聯盟，將助於公司整體營運成長及獲利。

(2) 不利因素：

- 航空業之經營環境一向具有高風險的特質，航空產業深受全球的政治動盪與天然災害之影響；IATA 指出，101 年全球航空業面臨歐債危機和高油價的雙重挑戰，尤其航空燃油上漲讓使得全球航空業的營運成本大幅支出，侵蝕獲利，IATA 已在 101 年 3 月將今年航空業獲利的預估值從先前的 35 億美元下修至 30 億美元。
- 廉價航空加入促使市場競爭更為激烈，尤其近年來亞洲開使掀起廉價航空風潮，瓜分了傳統航空業部份客源，也使得航空市場營運型態的重整。

(3) 因應對策：

- 有鑒於油料成本約佔整體營運成本 43 %，因此透過徵收燃油附加費及尋找省油方案，如規劃最佳化航路、淘汰或地停舊機種、航機減重等來降低油料成本。
- 透過資訊收集與管理方式密切掌握全球政治及經濟脈動，為隨時因應變化莫測的營運市場，可透過機動性之航班調整，以及航機之調派，彈性調整運能，提升航線之載客率及獲利率。
- 持續加強成本控管與推動「火鳳凰專案」，結合相關營運、行政、財務部門，尋找新的空間，朝結構、流程、產品、外購等四大方向努力，找出具體方法，降低虧損；跳脫現有的框架，發揮創意廣增營收。
- 掌握天空開放商機，積極開闢新航點/線，強化網路，同時擴大與聯航之合作，開拓全球航網，創造收益。
- 積極開發大陸航空產業市場，除了加強與既有港籍及大陸籍業者之合作，也尋求合適之大陸相關產業成為合作夥伴，以消弭競爭，達到雙贏。貨運方面，透過與海運公司之合作，建構海空聯運物流的全球策略網，提升貨運營收。

(二) 主要產品之重要用途及製程過程

1. 主要產品之重要用途：

主要產品	重要用途
客運服務	提供國際間旅客運輸及定期、不定期之包機業務。
貨運服務	提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
機上銷售服務	提供旅客於機上購買免稅商品之業務。

2. 主要產品之製作過程：本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製作過程。

(三) 主要原料之供應狀況：

本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製造業之製造原物料，惟營業成本中以航空燃油所佔比例最高。本公司除桃園機場係由台灣中油公司及台塑石化公司供應飛行用油外，並於全球各航線所至之地向各大油商標購燃油，執行加油工作，故燃油供應來源極為分散且無虞。

(四)最近二年度主要進、銷貨客戶名單：

- 1.主要銷貨客戶：本公司為航空服務業，消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷售客戶。
- 2.主要進貨供應商：本公司係屬航空服務業，而向台灣中油、Chevron Texaco 及台塑石化進貨係以航空燃油為主，其中 100 年度此三家供應商進貨金額因國際油價上漲較 99 年度高，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

單位：新台幣仟元

項目	交易對象	99年度		100年度		101年度第1季	
		金額	占全年度進貨淨額比率(%)	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	金額	占當年度截至前一季止進貨淨額比率〔%〕
1	台灣中油	12,920,575	10.71%	15,839,902	11.91%	3,892,352	12.61%
2	Chevron Texaco	6,639,855	5.50%	5,877,909	4.42%	1,367,363	4.43%
3	台塑化	6,568,105	5.44%	7,894,972	5.94%	1,821,462	5.90%
	其他	94,502,140	78.34%	103,352,725	77.73%	23,779,509	77.05%
	進貨淨額	120,630,675	100.00%	132,965,508	100.00%	30,860,686	100.00%

註：台灣中油、Chevron Texaco、台塑石化均非本公司之關係人。

(五)最近二年度生產量值表：

供給量及載運量	年度	99年度	100年度	增(減)率
可售座位公里(千) Available Seat Kilometers (ASK)		39,825,238	40,773,326	2.38%
酬載旅客延人公里(千) Revenue Passenger kilometers (RPK)		32,246,323	31,798,224	-1.39%
載客率 (%)		80.97%	77.99%	-2.98百分點
可售噸公里(千) Freighter Available Ton Kilometers (FATK)		9,328,877	8,076,088	-13.43%
酬載貨物延噸公里(千) Freighter Revenue Ton Kilometers (FRTK)		6,674,654	5,670,494	-15.04%
載貨率 (%)		71.55%	70.21%	-1.33百分點
客貨運能總供給(千) Available Ton Kilometers (ATK)		12,913,148	11,745,688	-9.04%
客貨運總運量(千) Revenue Ton Kilometers (RTK)		9,576,823	8,532,334	-10.91%
整體裝載率 (%)		74.16%	72.64%	-1.52百分點

註：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

(六)最近二年度銷售量值表：

單位：仟收益旅客/噸公里，仟元

項目	99 年度		100 年度	
	收益旅客 / 噸公里	金額	收益旅客 / 噸公里	金額
客運收入	32,246,323	75,721,475	31,798,224	80,825,429
貨運收入	6,674,654	56,758,861	5,670,494	46,388,470
其他營業收入	--	5,660,124	--	5,026,570
合計		138,140,460		132,240,469

三、從業員工資料

單位：人；歲；年；%

年 度		99 年度	100 年度	101 年 4 月
員 工 人 數	營運人員(人)	3,099	3,156	3,157
	修護人員(人)	2,141	2,178	2,163
	空勤人員(人)	3,333	3,275	3,356
	其他人員(人)	1,919	1,969	1,967
	合 計	10,492	10,578	10,643
平 均 年 歲		40.93	41.00	41.41
平 均 服 務 年 資		13.55	13.60	14.00
學 歷 分 布 比	博 士	0.09	0.10	0.10
	碩 士	6.55	7.31	7.40
	大 專	81.61	82.32	81.34
	高 中	10.67	9.57	10.21
	高 中 以 下	1.08	0.7	0.95

四、環保支出資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所致損失及處分：無。

(二)本公司於未來環境保護問題之因應對策：

1. 持續推行節油減碳計畫。
2. 配合環保署政策，提高具節能、綠色 標章之物品及電器之採購比例，及持續推廣改用 T-5 日光燈管及 LED 燈具。
3. 建立持續改善的管理機制
 - (1) 本公司修護工廠之發動機工廠及電鍍工場加溫用鍋爐，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測，並按季申報繳納空氣污染防治費(修護工廠因使用超級柴油免測但需申報)。
 - (2) 修護工廠廢水處理場為處理本廠飛機清洗、脫漆及電鍍廢水，已取得廢水排放許可證，並依法於民國 100 年再次更新水污染防治措施計畫書，且隨時執行改善及增設相關設備，以符合最新環保法規。
 - (3) 修護工廠所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本廠權責單位定期追蹤，以確保最終處理之合法性，且依法於民國 100 年更新廢棄物清理計畫書，今後仍將每年檢討實際產生量適時提出修正申報，並依最新法規及廢棄物產出量於 100 年下半年開始申報土壤及地下水整治費。
 - (4) 修護工廠所採購、使用之毒性化學物質，皆已取得相關核可證，且妥善貯存及有效標示、管理、定期申報，並隨時依照最新環保法規執行改善、增設相關設備及依實際需求適時提出修正申請，以符合規定。
 - (5) 機場噪音防治：

選購噪音較低之航空器，以減少航空噪音對環境影響。

為掌控機坪作業人員暴露於噪音環境之暴露劑量，定期委託專業檢測機構於桃園及高雄國際機場實施作業環境噪音檢測。

為維護機坪作業人員聽力免於受損，購置防音防護具分發機坪作業人員配戴。

(三) 依 95 年 4 月 13 日台證上字第 0950007006 號函揭露 RoHS(歐盟有害物質限用指令)資訊：本公司為航空運輸業，並不適用 RoHS 規範。

(四) 本年度及未來三年度預計之環保資本支出：

單位：新台幣仟元

項目	年度	100	101	102	103
環保設備操作及維修保養費用(不含折舊)		1,950	2,759	2,900	3,000
廢水設備申請代檢機構執行定期採樣檢測及證照費用		26.1	74	75	80
廢棄物清除處理費用		3,732	3,555	3,600	3,800
航空噪音防治費(依機型、架次數繳交航站)等		141,161	145,000	145,000	145,000

(五) 環保支出對盈餘之影響：無明顯影響。

(六) 環保支出對競爭地位之影響：

由於環保績效之良窳，已成為企業展現社會責任的重要指標之一，又於綠色消費主義盛行之趨勢下，積極投入環保工作，預期對本公司之競爭地位將有正面影響。

五、勞資關係

(一) 列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議情形與各項員工權益維護措施情形：

1. 勞資關係和諧：77年5月4日，中華航空股份有限公司產業工會奉勞委會勞資一字11590號成立，為全國總工會直屬會員工會之一。100年7月29日因配合工會法修訂，經勞委會准予更名為中華航空股份有限公司企業工會。工會成立以來，勞資雙方溝通良好，已發揮促進勞資關係和諧之功能。

2. 退休制度與退休金準備：

(1) 勞基法舊制退休金：本公司勞工退休準備金監督委員會，於民國76年6月奉台北市政府北市社二字43791號函成立，歷年來勞基法舊制退休金之提撥、支付均依勞基法辦理。

(2) 勞工退休金條例新制退休金：本公司依據政府民國93年6月30日總統華總(一)義字第09300121821號令頒佈之勞工退休金條例，自94年度七月起均依該條例之規定對適用該條例之員工按月提繳新制退休金至勞保局。

3. 勞資溝通：員工人數較多之內部單位如修護工廠、地勤服務處、空服處、航務處、台北分公司及高雄分公司等，皆定期舉辦溝通會議，另由員工票選及工會選舉代表參加每月全公司性質之勞資會議，以增進內部瞭解與溝通。

4. 福利措施：

(1) 自87年8月開辦「員工持股信託」，員工依個人意願參加，分別按職等自員工每月薪資中扣繳一定金額，惟因油價高漲、全球經濟不景氣之影響，本獎勵金自98年2月1日起暫停提撥，並於99年8月1日起恢復。另為鼓勵於98年2月1日起至99年7月31日止持續在會之員工，可申請自99年8月1日起至100年1月31日止按月加倍提撥繳交員工提存金，公司亦將按申請期間依員工實際幾交之員工提存金提撥25%公司獎勵金。截至100年4月底止，計有2,311人參加持股信託。

(2) 本公司職工福利委員會於民國56年12月奉台北市政府北市職福字第038號函成立，並依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- I. 結婚補助
- II. 喪葬補助
- III. 災害補助
- IV. 旅遊補助
- V. 員工子女品學兼優獎學金
- VI. 重陽敬老慰問
- VII. 康樂體育活動
- VIII. 福利餐點、節慶禮券
- IX. 急難及購物貸款
- X. 生日禮金
- XI. 生育補助

- 5.簽訂團體協約：本公司團體協約已於101年1月17日簽訂續約，翌日生效，同年3月29日勞委會發文核準備查。條文內容全文的電子版已公佈於『華航企業資訊網站』中週知。申訴管道之利用方面：95至98年止已處理65件申訴案；99年至100年2月底止，共處理24件申訴案。100年3月至101年4月止，共處理22年申訴案。
- 6.心理諮商部份：98全年度有72人次138小時之個別諮商；99年至100年2月底有78人次126小時之個別諮商。100年3月至100年4月底共76人次148.5小時之個別諮商。
- 7.藉由各項培育制度與教育訓練之推展、鼓勵學習，強化人員的知識與技能外，同時持續蓄積公司內部知識並充分交流，以朝學習型組織邁進，如管理人才培育制度之推展以及依華航大講堂訓練架構辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等訓練課程。

訓練類別	訓練課程名稱
航務訓練	機種訓練：CBT系統課程複訓、機種新進訓練、恢復資格訓練、升等訓練(CA、RP)、試飛組員訓練、轉換訓練(含FULL、STAR、CCQ)
	教師訓練：檢定駕駛員訓練(CP)、教師駕駛員訓練(IP)、飛航組員兼任教師訓練(GTI)、空勤組員兼任訓練(SI, Line Captain)、模擬機教師(SI)
	組員資源管理年度初(複)訓(CRM)
	培訓機師 Ab-Initio 訓練
	駕駛員 APQ 訓練
	民航進階訓練
聯管訓練	家屬服務員初訓
	客(貨)機裝載監督/裝載計劃訓練
	災害應變人員訓練
	簽派員差異訓練
安全訓練	安全種子培訓、華航與我安全訓練、國內主管安全 E-learning 課程、機場經理安全課程、外派主管講習、全員安全管理系統(SMS)課程
	稽核員初(複)訓
	新進(在職)空勤組員、新進客運地勤人員、在職保安查核員、維安特勤隊反劫機、航警局空安人員等保安訓練
	勞工安全相關訓練、機坪作業人員噪音危害預防教育訓練、自消防編組訓練等
修護訓練	A330/340、B738、ERJ-190/195 System maint course
	B744 Gen Fam
	A330/340、B738、ERJ-190/195 PTR
	A330/340、B738、B744、ERJ-190/195 Eng Run
	CAA 導考照
	OJT 教師訓練、新人基礎訓練、工程師初訓、複訓
	航空器線路相互連結系統訓練(EWIS)
	Human factor and MRM training
	機務相關法規及手冊訓練
航機英文訓練	
空服訓練	定期服務複訓(含外站)、CRM 訓練、復職訓練、PA 複訓
	Elite Team、天合聯盟大使複訓
	高艙等訓練
	新進空服員訓練
	座艙長精進訓練
	外訓講師教學理念

訓練類別	訓練課程名稱
地服訓練	運務高級訓練、離場管制系統課程、行李查找管理課程
	運務員基礎票務講習
	假證件辨識
	新進運務人員訓練、運務員進階訓練、督導員複訓、OIC 複訓、服務複訓
	英語廣播訓練課程
公關訓練	CSS(Customer Service System)系統介紹及操作、ISO9001 品質管理系統內部稽核員複訓
客運訓練	訂位、票務、營銷課程
貨服訓練	貨運訓練、危險品規章訓練
客服訓練	各業務組別入組訓練、各式 OJT 訓練、SkyTeam 訓練
投管訓練	投資評估與投後管理
財務訓練	貨運聯運分帳作業簡介、航空營收會計、預算編制及控管、會計處理簡介、籌資管道簡介、衍生性金融商品、營收結報及帳務作業、油料市場與歐盟碳排放交易機制簡介、「修護計劃與修護成本」專題報告、「聯運清帳介紹」、航空管理會計
	新進財會人員教育訓練
資管訓練	資訊分享及資訊技術研討會
管理職能訓練	高階管理訓練：我國民航現況與未來發展講座、高績效團隊建立與領導、航空公司經營管理講座、企業診斷與變革管理、公關策略與危機管理、
	中階管理訓練：工作計畫/預算與目標管理、談判協商與合約管理、民用航空法概要講座、國際航空運輸自由化政策講座介紹、國際航權簡介講座
	基層管理訓練：民用航空法概要講座、空運管理講座
	勞動法研習
	專案管理、會議管理
	諮商面談與輔導技巧、簡報技巧
職前訓練	新調任外站主管職前訓練、華航與我
策略職能訓練	SKT 大使訓練
專業職能訓練	營銷人員職能訓練、人力資源人員職能講習、訓練及採購人員職能訓練、教師教學理念研習、非財務主管的財務概念講座、PDCA 專案推廣計畫之人員訓練
共通職能訓練	Rapid e-Learning 教材自製輔導訓練、服務與溝通禮儀、web 二代電子公文、國際禮儀與形象塑造、與美酒有約、服務理念與客訴處理
宣導課程	性騷擾防治講座

8.公司內部依法被處分後對內部相關人員之懲處情形：無。

(二)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失或目前及未來可能發生損失之估計金額：

100 年度因勞資糾紛所受損失為 NT\$18,923,458(薪資改制問題給付薪資案一件與行政罰鍰五件)。由於訴訟案係個案判決，不易預知訴訟結果和估計未來可能發生之損失。

(三)本公司工作環境與員工人身安全的保護措施之辦理情形：

1. 設置安全衛生管理單位：
依據法令規定，於總公司、台北地區、高雄地區及修護工廠分別設置勞工安全衛生管理單位及配置安全衛生管理人員，並向勞動檢查機構申報核備，以辦理安全衛生相關業務。
2. 配置各項安全衛生設施：
依據工作場所之特性，分別設置必要之安全衛生設備，例如：消防安全設備、緊急避難逃生設備、機械安全防護設備、感電防護裝置、通風換氣裝置...等，以提供安全舒適的工作環境。
3. 定期實施自動檢查：
各式車輛、動力機械、升降機、起重機、堆高機及局部排氣裝置等，均依年度自動檢查計畫，定期實施自動檢查，以確保各項設備之操作使用安全。
4. 定期實施作業環境測定：
針對作業環境之噪音、粉塵、特定化學物質、二氧化碳等危害因子，每半年實施作業環境測定，並依測定結果辦理工程及管理改善措施，以確保作業環境符合法令規範。
5. 辦理安全衛生教育訓練及緊急應變訓練：
針對新進員工及在職員工，分別實施必要之安全衛生教育訓練；起重機、鍋爐、堆高機、有機溶劑、粉塵...等作業人員，均依法令規定施以相關安全衛生訓練，並定期複訓。每半年實施一次自衛消防編組訓練，以提升災害發生時之應變能力。
6. 實施定期健康檢查：
定期實施一般作業人員之健康檢查，每年實施特定作業人員之特殊健康檢查，並依檢查結果實施健康管理及推展健康促進活動，以確保員工身體健康。

六、重要契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	95.02-103.01	機型：A330-300/編號：B-18351	--
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	96.02-104.01	機型：A330-300/編號：B-18352	--
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	97.05-105.04	機型：A330-300/編號：B-18353	--
租賃契約	IGAF MSN 769 B.V.	97.12-107.11	機型：A330-300/編號：B-18312； 97.12.16 售予 CALTEC 後由 IGAF MSN 769 B.V. 租予本公司 10 年	--
租賃契約	Freighter Dynasty Ltd.	99.08-101.07	租出機型：747-400F/編號：B2431 (原 B18703)	--
租賃契約	Guggenheim, Wells Fargo	99.11-111.11	機型：A330-300/編號：B-18355	--
租賃契約	Guggenheim, Wells Fargo	100.12-112.12	機型：A330-300/編號：B-18356	--
租賃契約	Guggenheim, Wells Fargo	101.01-113.01	機型：A330-300/編號：B-18357	--
租賃契約	Virgin Atlantic Airways	100.03-101.09	機型：A330-300/編號：B-18391	--
租賃契約	Virgin Atlantic Airways	100.04-101.10	機型：A330-300/編號：B-18392	--
租賃契約	Eleusis FSCII, Ltd.	90.04-102.01	機型：747-400F/編號：B-18707	--
租賃契約	Ragusa, Ltd.	90.11-102.06	機型：747-400F/編號：B-18708	--
租賃契約	Tanah Merah Leasing Ltd.	91.02-103.02	機型：747-400F/編號：B-18709	--
租賃契約	仲航(股)公司	92.07-102.07	機型：A340-300/編號：B-18807	--
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95.06-107.06	機型：A330-300/編號：B-18308	--

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	仲航(股)公司	95.06-107.06	機型：A330-300/編號：B-18309	--
租賃契約	仲航(股)公司	96.04-108.04	機型：A330-300/編號：B-18315	--
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95-09-100.09	機型：B737-800/編號：B18605、B18606、B18610、B18617	--
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	96.11-103.11	機型：A340-300/編號：B-18801、B-18802、B18803	--
租賃契約	仲航(股)公司	95.12-107.12	機型：747-400F/編號：B-18723	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	89.07-101.10	機型：747-400F、737-800/ 編號：B-18701、B-18612	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	90.07-102.07 90.10-102.10	機型：A340-300/編號：B-18805、 A340-300/編號：B-18806	--
借款合同	第一商業銀行	96.05-108.05	機型：A330-300R/編號：B-18316	--
借款合同	彰化商業銀行	91.04-103.04	機型：747-400F/編號：B-18710	--
借款合同	國泰世華銀行	96.08-108.8	機型：747-400F/編號：B-18725	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	92.07-104.07 92.12-104.12	機型：747-400F/編號：B-18712、 B-18715 機型：747-400F/編號：B-18716	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	93.06-105.06	機型：A330-300/編號：B-18301	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	93.07-105.07	機型：A330-300/編號：B-18302	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	93.12-105.12	機型：A330-300/編號：B-18303	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93.08-105.05	機型：747-400F/編號：B-18717	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93.08-105.05	機型：747-400F/編號：B-18718	--
借款合同	臺灣銀行	93.12-105.12	機型：747-400/編號：B-18210	--
借款合同	法國巴黎銀行團(EXIM 保證)	94.01-106.01	機型：747-400F/編號：B-18719	--
借款合同	彰化銀行	94.03-106.01	機型：747-400/編號：B-18211	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	94.04-106.04	機型：747-400/編號：B-18212	--
借款合同	臺灣銀行	94.05-106.05	機型：747-400/編號：B-18215	--
借款合同	法國巴黎銀行團(EXIM 保證)	94.05-106.05	機型：747-400F/編號：B-18720	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	94.06-106.06	機型：A330-300/編號：B-18305	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	94.07-106.07	機型：A330-300/編號：B-18306	--
借款合同	法國巴黎銀行團(EXIM 保證)	94.08-106.08	機型：747-400F/編號：B-18721	--
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	94.09-106.09	機型：A330-300/編號：B-18307	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	95.02-105.02	機型：A330-300/編號：B-18310	--
借款合同	華南商業銀行	95.06-105.06	機型：A330-300/編號：B-18311	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	95.07-107.07	機型：747-400F/編號：B-18722	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	96.12-101.12	機型：737-800/編號：B-18607、18608、 18609	--
借款合同	合作金庫銀行	97.01-109.02	機型：A330-300/編號：B-18317	--
借款合同	中國工商銀行(澳門)	98.12-105.12	機型：747-400/編號：B-18205	--
借款合同	中國工商銀行(澳門)	99.1-106.1	機型：747-400/編號：B-18207	--
借款合同	中國工商銀行(澳門)	99.1-106.1	機型：747-400/編號：B-18208	--
借款合同	中國工商銀行(亞洲)	98.4-105.4	機型：747-400F/編號：B-18711	--
借款合同	台中商業銀行	98.3-103.3	機型：737-800/編號：B-18615	--

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
借款合同	兆豐國際商業銀行團	98.12-104.12	機型：747-400F/編號：B-18706	--
借款合同	台灣銀行	98.02-101.02	信用借款	
借款合同	合作金庫銀行	98.03-103.03	信用借款	
契約書	中華票券公司等	100.9-103.10	FRCP 聯合承銷 NTD50 億元	
契約書	中華票券公司	100.3-105.3	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--
契約書	兆豐票券公司	100.3-105.3	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--
契約書	國際票券公司	98.03-106.03	機型：737-800/編號：B-18601 承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--
借款合同	土地銀行	99.06-101.06	信用借款	--
借款合同	兆豐銀行	99.07-102.07	信用借款	--
借款合同	永豐銀行	100.11-103.11	信用借款	--
借款合同	彰化銀行	99.10-102.10	信用借款	--
借款合同	台北富邦銀行	99.10-102.10	信用借款	--
借款合同	台灣中小企業銀行	99.10-106.10	試車台融資案	--
借款合同	中華開發工業銀行	100.6-105.6	三機棚場	--
借款合同	台新銀行	100.11-103.11	信用借款	--
借款合同	中國信託	100.12-103.12	信用借款	--
借款合同	彰化銀行	100.12-103.12	信用借款	--
借款合同	台中商銀	100.12-103.12	信用借款	--
借款合同	臺灣銀行	100.12-103.12	信用借款	--
借款合同	日盛銀行	100.9-103.9	信用借款	--
借款合同	大眾銀行	100.12-102.12	信用借款	
台北華航大樓設定地上權契約	財政部國有財產局 台灣北區辦事處	85.12.31-105.12.30	依原契約約定同意續約 20 年(第二期) 依據地政機關公告土地現值及公告地價調整租金，依年租率 5%計收。	--
台北華航大樓房屋租賃契約	台灣富驛酒店股份有限公司	99.09.01-115.12.30.	租賃標的物： 座落臺北市南京東路三段 131 號華航大樓的部份地下 1 樓面積 169.6 坪；地上 1 樓面積 110.5 坪；10-13 樓等 4 層面積共計 2,145.0 坪。 以上面積總計 2425.10 坪。 租用地下 1 樓 9 個停車位。	--
南崁園區土地租賃契約	好市多股份有限公司	施工期： 101.01-101.07. 起租日： 承租人開始於承租人之建築物上對外營業之日，或自開工日起算屆滿一年之翌日。	租賃標的物： 桃園縣蘆竹鄉錦中段 705 地號土地一筆及第 705-1 地號面臨南崁路之道路用地總面積 8,382.05 坪(27,709.21 平方公尺)。	依公證載明文字

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
華航園區房屋租賃契約	華航園區公司	100.01.01-100.12.31. 每年續約	租賃標的物： 企業總部大樓 訓練及派中心大樓 模擬機棟大樓 地下室(停車場) 總面積 24,655 坪	--
維修合約	泰國航空公司	100.12-102.12	飛機引擎檢修及缺點改正。	--
維修合約	香港華民航空公司	100.06-103.03	飛機機身及起落架定期檢修及缺點改正	--

財務概況

一、簡明財務報表

(一)簡明資產負債表

單位：新台幣仟元。

年 度 項 目	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至 101年3月31日 財務資料(註1)	
	96年	97年	98年	99年	100年		
流動資產	27,356,851	22,276,948	25,575,873	30,942,934	32,922,503	39,364,140	
基金及投資	9,070,980	8,783,510	9,195,399	9,537,742	10,013,614	10,066,231	
固定資產	177,104,294	165,348,803	155,034,008	142,193,441	140,532,375	136,504,263	
無形資產	1,588,751	1,208,340	905,719	546,293	503,997	505,665	
其他資產	15,687,105	20,442,508	20,953,076	19,888,940	18,717,107	18,683,229	
資產總額	230,807,981	218,060,109	211,664,075	203,109,350	202,689,596	205,123,528	
流動負債	分配前	54,929,602	75,005,645	55,524,380	48,406,146	55,781,932	53,646,814
	分配後	54,929,602	75,005,645	55,524,380	50,258,795	55,781,932	--
長期負債	106,717,161	99,283,827	102,117,186	91,985,011	87,096,002	86,891,845	
其他負債	13,990,910	13,084,724	12,754,510	14,055,493	12,752,584	12,578,755	
負債總額	分配前	175,637,673	187,374,196	170,396,076	154,446,650	155,630,518	153,117,414
	分配後	175,637,673	187,374,196	170,396,076	156,299,299	155,630,518	--
股本	40,736,322	46,251,703	45,722,490	46,316,224	46,316,224	52,000,000	
資本公積	8,725,688	10,804,107	629,150	392,822	422,101	1,405,394	
保留盈餘 (註2)	分配前	6,694,035	(25,657,586)	(4,034,018)	7,996,300	4,189,380	3,249,046
	分配後	6,694,035	(25,657,586)	(4,034,018)	7,810,651	4,189,380	--
金融商品未實現損益	(186,284)	(690,297)	(162,526)	(64,422)	50,010	92,256	
累積換算調整數	(188,198)	390,247	(130,206)	(3,370,031)	(1,598,197)	(2,420,143)	
未認列為退休金 成本之淨損失	(1,405,172)	(1,206,178)	(1,550,808)	(2,621,974)	(2,325,184)	(2,325,183)	
股東權益 總額	分配前	55,170,308	30,685,913	41,267,999	48,662,700	47,059,078	52,006,114
	分配後	55,170,308	30,685,913	41,267,999	46,810,051	47,059,078	--

註1：101年第一季財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所核閱完竣，餘均經查核簽證。

註2：上稱分配後數字，係依據次年度股東會決議之情形填列。

(二)簡明損益表

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元

項 目	最近五年度財務資料(註)					當年度截至 101年3月31日 財務資料(註1)	
	96年	97年	98年	99年	100年		
營業收入	126,993,020	125,221,067	102,779,079	138,140,460	132,240,469	32,083,034	
營業毛利	16,751,663	3,967,455	11,657,021	24,586,379	7,225,039	1,222,348	
營業損益	1,350,828	(10,206,010)	(1,695,725)	14,765,055	(1,564,864)	(958,099)	
營業外收入及利益	2,218,811	1,763,225	4,168,019	2,172,150	1,697,282	442,902	
營業外費用及損失	6,707,699	28,247,293	6,411,760	5,317,094	2,480,652	628,376	
繼續營業部門 稅前損益	(3,138,060)	(36,690,078)	(3,939,466)	11,620,111	(2,348,234)	(1,143,573)	
繼續營業部門 損益	(2,518,650)	(32,351,398)	(3,804,912)	10,622,094	(1,954,271)	(940,334)	
停業部門損益	0	0	0	0	0	0	
非常損益	0	0	0	0	0	0	
會計原則變動 之累積影響數	0	0	0	0	0	0	
本期損益	(2,518,650)	(32,351,398)	(3,804,912)	10,622,094	(1,954,271)	(940,334)	
每股 盈餘	追溯調整前	(0.63)	(7.11)	(1.04)	2.31	(0.42)	(0.19)
	追溯調整後	(0.63)	(10.25)	--	--	--	--

註：101年第一季財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所核閱完竣，餘均經查核簽證。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年 度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
96年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊明哲、張日炎	標準式無保留意見
97年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊明哲、張日炎	標準式無保留意見
98年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見
99年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見
100年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見

二、財務分析

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元

分析項目	年 度	最近五年度財務分析					當年度截至 101年3月31日 財務資料(註)	
		96年	97年	98年	99年	100年		
財務結構(%)	負債占資產比率	76.10	85.93	80.50	76.04	76.78	74.65	
	長期資金占固定資產比率	91.41	78.60	92.49	98.91	95.46	101.75	
償債能力%	流動比率	49.80	29.70	46.06	63.92	59.02	73.38	
	速動比率	39.71	22.58	36.08	49.83	42.82	56.42	
	利息保障倍數	36.06	(769.36)	(14.89)	537.52	(4.61)	(84.81)	
經營能力	應收款項週轉率(次)	11.02	12.32	9.85	11.31	12.05	13.18	
	平均收現日數	33.12	29.62	37.05	32.37	30.30	27.70	
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-	-	
	應付款項週轉率(次)	-	-	-	-	-	-	
	平均銷貨日數	-	-	-	-	-	-	
	固定資產週轉率(次)	0.72	0.76	0.66	0.97	0.94	0.94	
	總資產週轉率(次)	0.55	0.57	0.49	0.68	0.65	0.63	
獲利能力	資產報酬率(%)	0.49	(13.00)	(0.57)	6.18	(0.04)	(0.84)	
	股東權益報酬率(%)	(4.55)	(75.36)	(10.58)	23.62	(4.08)	(7.59)	
	占實收資本 比率(%)	營業利益	3.32	(22.07)	(3.70)	31.88	(3.38)	(7.37)
		稅前純益	(7.70)	(79.33)	(8.62)	25.09	(5.07)	(8.80)
	純益率(%)	(1.98)	(25.84)	(3.70)	7.69	(1.48)	(2.93)	
	每股盈餘(淨損)(元)-追溯 調整前	(0.63)	(7.11)	(1.04)	2.31	(0.42)	(0.76)	
每股盈餘(淨損)(元)-追溯 調整後	(0.63)	(10.25)	-	-	-	-		
現金 流量	現金流量比率(%)	28.92	(2.91)	(26.25)	41.28	6.45	(5.38)	
	現金流量允當比率(%)	35.50	35.14	24.68	60.00	55.36	15.47	
	現金再投資比率(%)	6.70	(1.06)	(6.36)	8.41	0.73	(1.18)	
槓桿度	營運槓桿度	9.36	(0.07)	(5.29)	1.72	(6.13)	(1.98)	
	財務槓桿度	(0.38)	0.71	0.33	1.22	0.41	0.61	

最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

- 1.利息保障倍數及獲利能力比率：因100年度純益減少，致各項比率減少。
- 2.現金流量比率及現金再投資比率：因100年度全年度營業活動之淨現金流入減少，致現金流量比率與現金再投資比率減少。
- 3.營運槓桿度及財務槓桿度：100年度營業淨利減少，較99年營業淨利有顯著差距，致使該兩項比率減少。

註：101第一季財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所核閱完竣，餘均經查核簽證。

**財務比例計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率=(股東權益淨額+長期負債)/固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率=銷貨淨額/固定資產淨額。

(7)總資產週轉率=銷貨淨額/資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後純益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。

(2)股東權益報酬率=稅後損益/平均股東權益淨額。

(3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。

(4)每股盈餘=(稅後淨利-特別股股利)/加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(固定資產毛額+長期投資+其他資產+營運資金)。

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。

(2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

三、財務報表暨會計師查核報告：請詳附錄一。

四、合併財務報表暨會計師查核報告：請詳附錄二。

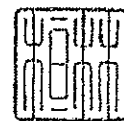
五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響：無。

監 察 人 報 告

董事會造送本公司（一）民國一〇〇年度財務報表及合併財務報表，業經勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展、張日炎會計師查核完竣，並於民國一〇一年三月二十三日出具無保留意見查核報告在案，暨（二）民國一〇〇年度營業報告書暨盈虧撥補，經本監察人予以查核，並無不符情事，爰依公司法第二一九條之規定，提出報告。

中華航空股份有限公司

監察人：林 桓



監察人：林世銘



中 華 民 國 一 〇 一 年 三 月 二 十 七 日

財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項

一、財務狀況：

最近二年度資產、負債及股東權益變動之相關分析：

- (一)流動資產增加，主係今年度公平價值變動列入損益之金融商品(基金受益憑證及上市股票)增加所致。
- (二)流動負債增加，主係部分公司債將於一年內到期所致。
- (三)股東權益減少，主係分配去年盈餘以及今年度虧損所致。

二、經營結果：

- (一)營業收入減少，主係今年度貨運收入減少所致。
- (二)營業成本增加，主係今年度油料成本增加所致。
- (三)營業外淨損失減少，主係去年認列反托拉斯和解金與資產減損，及今年度兌換利益增加所致。

三、現金流量：

(一)本年度現金流量變動情形分析：

- 1.營業活動：來自營業之淨現金流入 3,598,342 仟元。
- 2.投資活動：購入固定資產約 5,762,965 仟元，其他投資活動現金淨流入 1,138,783 仟元。
- 3.融資活動：發行公司債 6,000,000 仟元；長期借款增加 17,476,748 仟元，償還長期借款、租賃負債及公司債等約 20,018,938 仟元，其他融資活動現金淨流出 4,363,201 仟元。

(二)本年度現金不足額之補救措施：發行公司債 60 億元，另長期借款 174.76 億元籌集資金。

(三)未來一年度現金流動性分析：

預計年初現金餘額 89.4 億元，全年來自營業活動淨現金流入約 166.7 億元，投資活動現金流出 69.3 億元，融資活動現金流出 341.5 億元，現金不足數預計抵押借款、現金增資、發行公司債及中期信用借款等約 276 億元支應之。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響：

100 年執行 744 客機改艙計劃支出 10.6 億元。

五、最近年度轉投資情形

為支援航空本業及強化集團競爭力，本公司轉投資標的以航空相關產業為主，目前遍及航空運輸、地勤服務、物流倉儲、航空貨運站、空廚、洗滌、資訊網路、航太科技、觀光服務及投資與租賃等事業，以提供完整航空服務網及全方位的優質服務。截至民國 100 年底，共計 36 家轉投資事業，本公司採權益法認列之轉投資收益合計新台幣 6.63 億元。

本公司未來一年並無特別投資計畫。

六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估

(一)利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

1.本公司 100 年度利息費用及兌換利益淨額列表如下：

單位：新台幣仟元

項目	100 年度
利息費用	2,244,708
兌換利益淨額	189,217

資料來源：經會計師查核簽證 100 年度財務報表

2. 利率及匯率之變動雖對本公司損益有一定之影響，但本公司持續有效控管，故其對本公司損益之影響尚屬有限。另因本公司行業特性，部份營業成本之變動可反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大。
3. 為避免利率、匯率及油價變動情形對本公司整體財務造成風險，本公司透過財務避險工具，將本公司之主要成本項目，如匯率、利率及油料固定於一定之範圍，避免因市場價格變化，增加公司成本之變動，繼而衝擊盈餘，故於市場價格相對低檔時承作衍生性商品避險交易，並定期召開財務風險委員會，評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

(二) 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

1. 本公司 100 年度未從事高風險、高槓桿投資。
2. 本公司已訂定「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，配合業務需要所從事之資金貸與他人及背書保證作業，風險均據以嚴加評估控管，無導致本公司獲利或虧損之情形。
3. 本公司 100 年度從事衍生性商品交易訂定遠期外匯及外匯選擇權合約及油料選擇權合約，主要係為規避油價、利率及匯率市場波動風險，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定從事有關衍生性商品交易，以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並定期評估，以控制本公司相關成本。

(三) 未來研發計畫、及預計投入之研發費用：請參閱第 47 頁內容。

(四) 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

(五) 科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。

(六) 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司在優質服務、飛航安全、社會公益及環保等方面不遺餘力，藉由以下實際作為及各項獎項，在消費者心目中建立起企業正面形象，倘若負面新聞發生，可降低事件衝擊，減少對企業形象傷害：

1. 創新服務：結合文化軟實力、現代感的在地文化底蘊，發揮「以客為尊，以顧客需求為中心」服務精神，以 SOP+ Plus 服務理念及感動旅客的服務內涵，提供超越顧客期待的服務品質。首創於台灣航空業界引進米其林主廚合作，另與世界冠軍麵包師傅吳寶春、鬍鬚張、君品酒店等異業合作，並研發排骨酥麵等平民美食麵點，持續推出奉茶、牛肉麵等創新機上美饌，提升空中餐飲精緻化。機上免稅品銷售煙、酒及香水項目外，擴增國際品牌保養、彩妝品、時尚飾品、手錶及潮流 3C 配件，提供旅客更新的多元商品選擇，增益免稅品營收。加速網路 e 化服務，強化實體通路、電子商務外，發展智慧手機 APP 資訊服務。於桃園、松山、高雄、台中、溫哥華、舊金山、香港、東京羽田等 8 個機場提供「自助報到機」，自行選擇座位及列印登機證、托運行李牌。未來將推廣「機場自助報到」服務至洛杉磯、法蘭克福、名古屋等其他適用機場，提供便捷、高效率的服務。
2. 飛航安全：使用全台最先進 12 萬磅發動機試車台，為全球超過 30 家知名航運公司提供專業及高品質之維修服務。空中巴士 A340 機隊更二度榮獲空中巴士年度最佳運作獎之殊榮，為華航航機修護高品質保證。至 99 年止已取得第四次 IOSA 安全認證，顯示本公司於 iAMS 內各子系統建置及執行已獲 IATA 之認可。
3. 社會公益：協助外交部安排專業救難人員機位及運送救援物資、醫療器材等物品，協助海地震災重建。捐助「財團法人台灣早產兒基金會」義賣機票、協助運送紅十字會華南水災賑災物資、捐助甘肅舟曲縣土石流災區、贊助「台灣導盲犬協會」等，致力社會公益活動。同時更配合於機上播放交通部觀光局觀光宣導短片，贊助觀光局及台灣觀光協會主辦多項活動，獲頒觀光局「台灣觀光貢獻獎」。為「2011 年台北世界設計大展」指定航空公司。首創「空中文化饗宴」，結合在地的人文、工藝，展現本土的風俗民情，將台灣飲食文化精華具體在機上展現，行銷台灣。管理雜誌及讀者文摘分別公佈 99 年本公司為航空類「理想品牌」第一名及「信譽品牌」金牌獎。

4.環保節能：華航致力於環保減碳、節能綠化，為國內首家完成溫室氣體盤查的航空公司，99年繼續引用 ISO14064-1 規範持續進行溫室氣體盤查與查證作業，經 DNV 公司進行外部查證獲最優等級「合理保證等級證書。為實踐低污染、省資源的目標，99年與新竹市政府舉辦「萬人植樹」綠化活動，並與台北關稅局進口通關貨運無紙化測試成功，更於企業網頁建置「節能減碳」網頁，內容包含「美麗湛藍天」、「減碳好成績」、「地球好公民」、「清新綠家園」四大部份，介紹全球與航空產業節能減碳趨勢；華航節能減碳策略與具體成效等，可提供社會大眾、企業客戶與員工閱覽，共同推展節能減碳。

針對造成企業形象受損之重大突發如航機異常事件或不實訊息等負面傳言或報導，本公司將持續強化危機公關能力及秉持一貫緊急新聞處理原則，以維護企業正面形象。

(七)進行併購之預期效益及可能風險：無。

(八)擴充廠房之預期效益及可能風險：無。

(九)進貨或銷貨集中所面臨之風險：無。

(十)董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：無。

(十一)經營權之改變對公司之影響及風險：無。

(十二)訴訟或非訟事件：

1.

案號	案由	系爭事實	標的金額 (新台幣)	事件始期	當事人	目前處理情形
1	返還溢付飛機租金仲裁案	基於本公司與民航局租機事件訴訟確認民航局收回租予本公司使用之飛機加以標售，係屬將原定之『融資性租賃』變更為『營業性租賃』，致依本公司計算有溢付租金新台幣24億餘元之情。本公司聲請中華民國仲裁協會仲裁判斷民航局應返還之溢收租金	24億餘元	97年3月	聲請人：華航 相對人：民航局	中華民國仲裁協會仲裁庭99年4月16日97年仲聲仁字第026號仲裁判斷民航局應償還本公司新台幣15億2,991萬6,900元及自97年4月9日起至清償日止按年率5%計算之利息，民航局並應負擔百分之三十仲裁費用。本公司聲請獲臺北地方法院99年9月30日99年度仲執字第3號裁定准予執行仲裁判斷。但因民航局不服中華民國仲裁協會之仲裁判斷，起訴請求法院判決撤銷仲裁判斷。本公司參據理律法律事務所分析及建議，決定暫緩進行執行程序，待撤銷仲裁判斷訴訟結果確定後再議。
2	撤銷返還溢付飛機租金仲裁判斷案	民航局不服中華民國仲裁協會決定民航局應給付本公司新台幣15億2,991萬6,900元等之仲裁判斷，起訴請求法院判決撤銷仲裁判斷	15億餘元	99年5月	原告：民航局 被告：華航	臺北地方法院100年4月13日99年度仲訴字第14號判決駁回民航局之訴。然民航局提起上訴二審，案由臺灣高等法院審理中。

2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人持股百分之十以上大股東及從屬公司，最近二年度已判決確定及目前尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件：無。

(十三)其他重要風險及因應措施：

1.為降低飛航操作風險，本公司依據民航法及國際民航組織(ICAO)之規範建立安全管理系統(Safety Management System) SMS，安全管理系統包含安全政策、風險管理、安全品保及安全提升等四大原則，SMS 是透過有效率的方式執行安全管理，為一系統化、明確、廣泛的安全風險管理程序，透過訂定安全目標、安全計劃、及安全績效指標衡量，將安全管理融入組織行為內，並內化成為組織文化。本公司以風險管理為基礎，在現有作業下推行 SMS，內容包括安全政策、安全組織、主管及員工之安全責任、風險管理、安全報告系統、安全事件調

- 查、安全品保系統、及安全宣導及教育等工作項目，並據以訂定企業安全手冊。此外，本公司亦將 SMS 結合保管理系統、飛行安全、客艙安全、地面安全、職業安全、及環保等安全管理工作，成為整合航空安全管理系統，有效運用公司現有資源進行安全管理工作。
2. 經有效之安全教育訓練、自我督察、風險管理、安全溝通確保安全品質的核心價值，藉由推動相關活動諸如法規宣導、企業安全種子培訓、安全管理系統(SMS)種子教師培訓、安全海報、安全徵文、航空保安講座全面提升「全員/整體安全」的企業文化。
 3. 本公司建立 Integrated Safety Report Management System 系統，範圍包含 FOQA Report、Crew Report、Ground Report、Cabin Report、Maintenance Report、Confidential Report、Voluntary Report、Mandatory Report，鼓勵全體員工對於會影響到安全的訊息皆負有報告的責任，所有與安全有關的事件皆須迅速及誠實的以適當的管道儘速通報，期防止或降低各項安全事件發生機率，安全報告推動實施迄今成效斐然。
 4. 本公司依循安全管理系統的落實，獲得安全防護危險因子辨識與控制、確保維持可接受安全等級之必要改善措施已實施，持續監督與定期評估達到安全等級，持續增進整體性安全等級目標。
 5. 針對會造成企業負面影響之不實新聞、訊息、事件，立即以召開記者會或發布澄清新聞稿，並立即與媒體溝通，降低負面效應。
 6. 本公司除持續落實執行航空客、貨運服務精進目標外，亦遵守政府法規加強公司內部自我督查管理，強化危機風險偵測能力，落實問題之應變程序，迅速採取有效改善措施，以期有效消弭、控制、管理本公司可能面臨之潛在風險危機，維護保持良好企業服務形象。於 100 年度中已規劃、建立與執行下列措施以確保符合要求，避免引起顧客投訴及政府監督單位懲處。
 - (1) 公關處品保部於 100 年度分別於上半年 5 月 27~31 日及下半年 10 月 26 日至 11 月 1 日(每年 2 次)辦理兩次內部稽核活動(不含外站分公司及營業處所)，以檢視本公司各客、貨運服務單位、航務、企發、企安、資管、聯管等單位之品質文件手冊，是否配合政府或國際新制法規據以修訂，並即時轉知、發送全線各營運、服務單位知照，檢視各單位之品質文件或手冊是否已確實據以修訂更新，並落實遵循。另亦檢視各業務執行單位，是否落實品質文件手冊中所述之服務品質標準，及遇有缺失時針對該缺失所採之矯正、改善及預防措施。
 - (2) 本公司為 ISO (International Standard Organization) 國際標準認證合格的航空公司，除內部稽核係根據 ISO9001: 2008 最新版本的精神及要求制定外。另亦委請 DNV 驗證公司於 100 年 12 月 19~21 日執行外部稽核及核發新證認證稽核 1 次。
 - (3) 為確保公司內部稽核的有效執行，於 100 年 9 月 29~30 日辦理「ISO9001: 2008 內部主導稽核員暨內部稽核員複訓」及資格評量作業，參訓學員計有 39 人。
 - (4) 依據行政院金管會於 100 年 12 月 21 日所發佈「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」的部份條文修正案，通知總稽核室及財務處配合查照辦理。
 - (5) 100 年 6 月 24 日敬依總稽核室 2011DI00131 號稽核報告，辦理提昇公關處所轄各單位品質作業文件加強設置「管制重點」及「風險評估」事宜，設置比率由原先的 25% 有效提昇至 83%，以強化單位之內控治理制度。

7. 風險管理之組織架構與執行負責單位

風險管理	負責部門	風險業務事項
財務風險、流動性風險、信用風險	財務處	為降低因市場因素如匯率、利率及油價之變動、資本結構變化及取得重大資產與重大投資之資本支出等所衍生財務風險。
企業安全風險	企安處	策訂公司安全品保及風險管理政策與制度，推展安全品保及航空保安教育訓練與航空保安業務、執行調查飛安事件，提供改善意見、規劃並督導飛安、安保、地安、勞安、環境管理及醫療諮詢等業務。
法律風險	法律保險室	負責制定相關作業辦法，落實作業程序評估處理訴訟及非訴訟案件並研議採取法律行動、安排及執行航空等保險之相關作業、遵循法規協助審查確保交易契約及文件之周延及適法。

七、其他重要事項

本公司避險會計之會計政策

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當期損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當期損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當期損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當期損益。

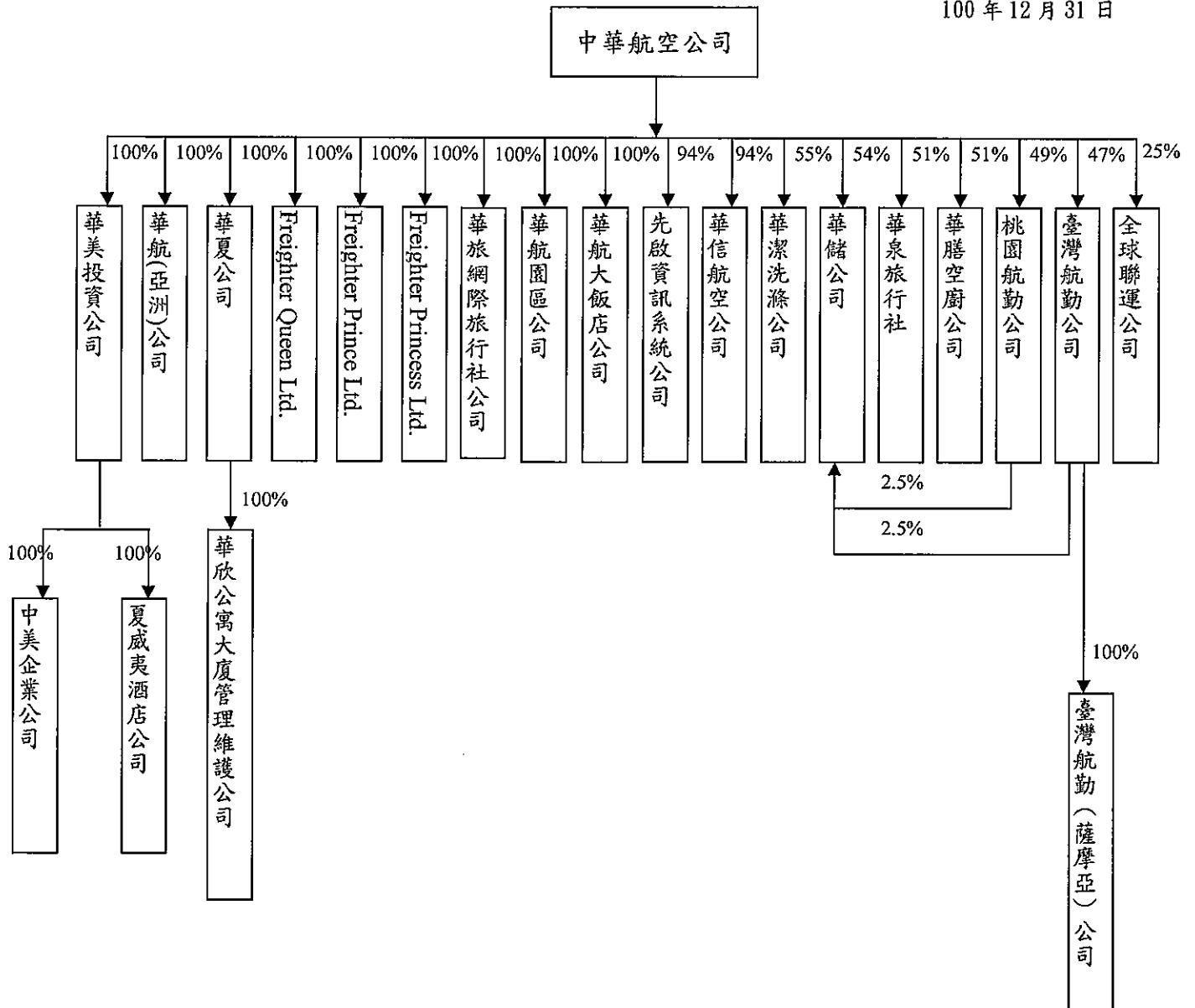
特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖

100 年 12 月 31 日



註：關係企業合併營業報告書係包括本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上，或對被投資公司具有控制能力之所有重大被投資公司。

2.各關係企業基本資料

100年12月31日/單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額(註)	主要營業或生產項目
1. 華美投資公司 CAL-Dynasty International, Inc.	07.01.1991	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A.	792,273	控股與投資
1A 中美企業公司 Dynasty Properties Co., Ltd.	08.15.1973	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A.	15,152	房地產投資、大樓管理與租賃
1B 夏威夷酒店股份公司 Dynasty Hotel of Hawaii, Inc.	12.10.1973	1830 Ala Moana Blvd. Honolulu, Hawaii 96815, U.S.A..	121,212	旅館業務及當地旅遊事業
2. 華航(亞洲)股份有限公司 CAL-Asia Investment Inc.	06.29.1995	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	1,378,067	控股與投資
3. 華夏股份有限公司	05.11.1989	桃園縣大園鄉航勤南路9號	50,000	航空站地勤業、住宅及建築清潔服務、病媒防治業
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	11.28.2003	桃園縣大園鄉航勤南路9號	10,000	公寓大廈一般事務管理服務
4. Freighter Queen Ltd.	03.15.2001	Ugland House, P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	30	飛機租賃業務
5. Freighter Prince Ltd.	09.06.2001	Ugland House, P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	30	飛機租賃業務
6. Freighter Princess Ltd.	01.11.2002	Ugland House, P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	30	飛機租賃業務
7. 華旅網際旅行社股份有限公司	01.18.2001	台北市中山區南京東路三段9號10樓	16,000	旅行業
8. 華航園區股份有限公司	09.06.2006	桃園縣大園鄉航勤南路1號	1,500,000	不動產租賃、停車場經營
9. 華航大飯店股份有限公司	01.03.2007	桃園縣大園鄉航勤南路1-1號	465,000	一般旅館業
10. 華信航空股份有限公司	04.29.1991	台北市民生東路三段134號13樓	2,001,825	民用航空運輸業與相關業務
11. 先啟資訊系統股份有限公司	10.09.1990	台北市復興北路57號15樓	138,618	電腦軟硬體之設計銷售與服務、電腦終端機及週邊設備之租售與維護
12. 華潔洗滌股份有限公司	09.08.1997	桃園縣蘆竹鄉坑口村11鄰三德街54巷7號	250,000	洗滌相關業務
13. 華儲股份有限公司	12.22.1999	桃園縣大園鄉埔心村16鄰航勤北路10-1號	2,500,000	航空貨物集散與倉儲
14. 華泉旅行社	10.28.1980	5F, You Ei Ginza Second Building, 9-7, 1Chome, Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Japan	15,562	航空機票銷售與套裝旅遊
15. 華膳空廚股份有限公司	08.19.1994	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	861,000	空廚與食品製造加工買賣
16. 桃園航勤股份有限公司	11.08.1978	桃園縣大園鄉航勤北路15號	700,000	航空站地勤業
17. 臺灣航勤股份有限公司	07.19.1966	台北市敦化北路340號3樓	435,600	航空站地勤業
17A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	03.22.2004	TrustNet Chambers, Lotemau Centre, P. O. Box 1225, Apia, Samoa	178,090	控股與投資
18. 全球聯運股份有限公司	09.29.1994	台北市南京東路四段186號8樓之3	10,000	航空貨運承攬與倉儲

註：以101年1月匯率計算：1TWD=0.0330USD、2.5703JPY。

3. 整體關係企業(及轉投資事業)經營業務所涵蓋行業之說明

本公司轉投資事業共11個事業群；共計36個轉投資事業公司，與母公司整合營運情形如下：

- (1)航空事業群：國內及亞洲區域航線由華信航空經營，於大陸地區間接投資揚子江快運航空公司，提昇本公司於兩岸空運市場之競爭優勢。
- (2)地勤服務事業群：國內地勤業務由桃園航勤公司負責桃園機場與台東機場，臺灣航勤公司負責高雄機場與其他國內機場，華夏公司負責桃園機場單項地勤業務；國外則投資香港怡中地勤公司及中國飛機服務公司，提昇本公司在香港之飛機維修及清潔品質。
- (3)航空貨運站事業群：華儲公司負責國際桃園機場與高雄機場地區之服務業務；於大陸地區間接投資廈門國際航空港空運貨站公司及廈門國際航空港貨物倉儲公司。
- (4)空廚事業群：華膳空廚公司供應北部航班之空中飲食，高雄空廚公司供應南部航班之空中飲食。
- (5)物流事業群：於國內投資全球聯運公司、中華快遞公司及科學城物流公司分別提供物流服務；國外於香港間接投資東聯國際貨運公司等。
- (6)航太科技事業群：於國內投資華普飛機引擎科技公司負責維修PW4000型引擎等高附加價值附件，及間接投資台灣懷霖公司生產航太機械設備；國外則於大陸地區投資廈門太古起落架公司，負責飛機起落架之生產及維修，及投資晉江太古勢必銳複合材料公司負責提供航機維修等業務。

- (7)資訊網路事業群：國內投資先啟資訊系統公司從事航空訂位系統及週邊事業；國外投資新加坡 ABACUS 公司。
- (8)洗滌清潔事業群：華潔洗滌公司負責各航空公司機內布品衣物洗滌以及餐飲旅館業一般洗滌業務等。華欣公寓大廈管理維護股份有限公司負責大樓清潔保養檢查及修護等業務。
- (9)觀光服務事業群：國內投資華旅網際旅行社；國外於美國間接投資夏威夷酒店公司，於日本投資華泉旅行社。
- (10)投資與租賃事業群：國外成立華美投資公司、華航（亞洲）公司，間接投資臺灣航勤（薩摩亞）公司從事一般控股投資；間接投資中美企業公司從事房地產投資與租賃管理。投資 Freighter Queen、Freighter Prince、Freighter Princess 等公司負責飛機租賃業務。
- (11)其他：華航園區公司、華航大飯店公司、華懋國際廣告公司等。

4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

100年12月31日
單位：新台幣仟元；股；%

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例%
1. 華美投資公司 CAL-Dynasty International, Inc.	董事長	張家祝 (註1)	2,614,500	100
	董事	孫洪祥、鍾婉君 (註1)	每股	
	董事 (兼總經理)	張鳳炳 (註1)	USD10 元	
1A 中美企業公司 Dynasty Properties Co., Ltd.	董事長	張鳳炳 (註2)	5,000	100
	董事	孫洪祥、黃惠娟 (註2)	每股	
	總經理	張鳳炳 (法人股東華美投資公司指派)	USD100 元	
1B 夏威夷酒店股份公司 Dynasty Hotel of Hawaii, Inc.	董事長	張鳳炳 (註2)	400,000	100
	董事	鍾婉君 (註2)	每股	
	董事 (兼總經理)	張永青 (註1)	USD10 元	
2. 華航 (亞洲) 股份有限公司 CAL-Asia Investment Inc.	董事長	張家祝 (註1)	45,476,200	100
	董事	孫洪祥 (註1)	每股	
	董事 (兼總經理)	韓梁中 (註1)	USD1 元	
3. 華夏股份有限公司	董事長	黃鴻鈞 (註1)	50,000	100
	董事	程鼎原、黃純俊、顧約翰 (註1)		
	監察人	張炯滄 (註1)		
	董事 (兼總經理)	楊高生 (註1)		
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	董事長	黃鴻鈞 (法人股東華夏公司代表)	1,000,000	100
	董事	程鼎原、顧約翰 (法人股東華夏公司代表)		
	監察人	張炯滄 (法人股東華夏公司代表)		
	總經理	楊高生 (法人股東華夏公司指派)		
4. Freighter Queen	董事	張炯滄、韓梁中 (註1)	1,000 每股 USD1 元	100
5. Freighter Prince	董事	張炯滄、韓梁中 (註1)	1,000 每股 USD1 元	100
6. Freighter Princess	董事	張炯滄、韓梁中 (註1)	1,000 每股 USD1 元	100
7. 華旅網際旅行社股份有限公司	董事長	余劍博 (註1)	1,600,000	100
	董事	羅皓明、孫鴻文 (註1)		
	監察人	張炯滄 (註1)		
	總經理	彭寶珠 (註1)		
8. 華航園區股份有限公司	董事長	張家祝 (註1)	150,000,000	100
	董事	孫洪祥 (註1)		
	監察人	程鼎原 (註1)		
	董事 (兼總經理)	周國興 (註1)		
9. 華航大飯店股份有限公司	董事長	張家祝 (註1)	46,500,000	100
	董事	孫洪祥、韓梁中、余劍博、楊辰 (註1)		
	監察人	程鼎原、鍾婉君 (註1)		
10. 華信航空股份有限公司	董事長	張家祝 (註1)	188,154,025	93.99
	董事	孫洪祥、高星漢、余劍博、楊辰、王華宇 (註1)		
	董事 (兼總經理)	何漢業 (註1)		
	監察人	韓梁中 (註1)		
11. 先啟資訊系統股份有限公司	董事長 (兼總經理)	劉永祥 (註1)	13,021,042	93.93
	董事	陳兆麟、羅皓明、孫鴻文 (註1)		
	董事	Patrick Lai (法人股東 AIPL 公司代表)	609,000	
	監察人	鍾婉君 (註1)	4.39	

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例%
12. 華潔洗滌股份有限公司	董事長(兼總經理)	郝宗浩(註1)	13,750,000	55
	董事	程鼎原、林竹(註1)		
	董事	邵世昌(法人股東Hendriz Holding代表)	3,750,000	15
	董事	趙敏忠(法人股東Heathlee Int'l代表)	3,750,000	15
	監察人	張炯滄(註1)		
	監察人	尹美芳 (法人股東Merton Lake代表)	3,750,000	15
13. 華儲股份有限公司	董事長	劉乃珩(註1)	135,000,000	54
	副董事長	陳致遠(法人股東遠實業代表)	6,000,000	2.4
	董事	周國興、劉得濠、俞智(註1)		
	董事	李維潔(法人股東美商優比速公司代表)	20,000,000	8
	董事	謝逸文(法人股東欣楓公司代表)	7,000,000	2.8
	監察人	石炳煌(法人股東臺勤公司代表)	6,250,000	2.5
	監察人	陳吉夫(法人股東長春貨櫃公司代表)	15,000,000	6
	總經理	陳淳(法人股東中華航空公司指派)		
14. 華泉旅行社	社長	國廣傑(註1)	408	51
	取締役	羅皓明、鍾明志(註1)		
	取締役	小泉和久、山田惠介(法人股東小泉集團代表)	392	49
	監查役	鍾婉君(註1)		
	監查役	石原徹(法人股東小泉集團代表)		
15. 華膳空廚股份有限公司	董事長	鄭必安(註1)	43,911,000	51
	董事	尉毅君、林竹(註1)		
	董事	尹美芳、簡恭偉(法人股東香港商奧迪公司代表)	42,189,000	49
	監察人	韓梁中(註1)		
	監察人	賀安(法人股東香港商奧迪公司代表)		
	總經理	彭宗漢(法人股東中華航空公司指派)		
16. 桃園航勤股份有限公司	董事長	林正峰(交通部代表)	34,300,000	49
	常務董事	孫洪祥、張揚(註1)		
	董事	程鼎原、俞智、彭榮敏(註1)		
	董事	許俊逸、鄭賜榮、曾大仁、楊少庸 (交通部代表)	31,500,000	45
	董事	李維潔(法人股東美商優比速公司代表)	4,200,000	6
	監察人	韓梁中(註1)		
	監察人	黃金振(交通部代表)		
	董事(兼總經理)	張揚(註1)		
17. 臺灣航勤股份有限公司	董事長	石炳煌(註1)	20,626,644	47.35
	董事	程鼎原、鄭盈昇(註1)		
	董事	陳秋蘭(法人股東國產實業建設公司代表)	7,405,200	17
	董事	鍾鼎君(法人股東日亞管理顧問公司代表)	7,405,200	17
	監察人	鍾婉君(註1)		
	監察人	林安宙(法人股東勇誼公司代表)	1,306,800	3
	總經理	陳康瑞(法人股東中華航空公司指派)		
17A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	代表簽署人	石炳煌(法人股東臺勤公司代表)	5,876,976 每股 USD1 元	100
18. 全球聯運股份有限公司	董事長	李重輝	50,000	5
	董事	董大偉、伍國光、鍾婉君(註1)	250,000	25
	董事	鮑學超	40,000	4
	董事	黃南生	50,000	5
	董事	魏慶利	20,000	2
	董事	蕭禹新	20,000	2
	董事	鍾美志(法人股東立盟公司代表)	20,000	2
	監察人	郭凱(註1)	250,000	25
	監察人	謝齡誼(法人股東鴻霖公司代表)	50,000	5
	監察人	馬維強	30,000	3
	總經理	邢昭杰(法人股東中華航空公司指派)		

註1：係法人股東中華航空公司之代表人。

註2：係法人股東華美投資公司之代表人。

5.各關係企業營運概況

100年12月31日
單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期損益	每股盈餘 (元)
1. 華美投資公司	792,273	714,121	2,928	711,193	8,791	(1,156)	5,834	2.23
1A 中美企業公司	15,152	735,336	329,746	405,590	70,260	14,877	5,621	1124.14
1B 夏威夷酒店股份公司	121,212	513,763	162,110	351,653	163,400	(9,674)	(10,376)	(25.94)
2. 華航(亞洲)股份有限公司	1,378,067	383,858	248	383,610	2,116	(1,638)	29,586	0.65
3. 華夏股份有限公司	50,000	190,424	75,602	114,822	299,821	23,644	25,680	513.61
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	10,000	24,434	7,724	16,710	33,395	5,558	4,730	4.73
4. Freighter Queen	30	30	0	30	0	0	0	0.00
5. Freighter Prince	30	30	0	30	0	0	0	0.00
6. Freighter Princess	30	30	0	30	0	0	0	0.00
7. 華旅網際旅行社股份有限公司	16,000	51,506	24,897	26,609	31,559	6,587	5,314	3.32
8. 華航園區股份有限公司	1,500,000	4,827,009	3,360,821	1,466,188	295,184	62,695	8,774	0.06
9. 華航大飯店股份有限公司	465,000	422,426	219,365	203,062	412,600	(45,059)	(45,243)	(0.97)
10. 華信航空股份有限公司	2,001,825	3,684,582	2,307,993	1,376,589	6,949,196	(43,851)	120,813	0.60
11. 先啟資訊系統股份有限公司	138,618	582,802	146,086	436,717	316,097	162,808	140,929	10.17
12. 華潔洗滌股份有限公司	250,000	340,677	66,490	274,187	203,353	48,542	39,789	1.59
13. 華儲股份有限公司	2,500,000	3,750,905	763,699	2,987,206	1,418,745	(26,511)	(67,050)	(0.27)
14. 華泉旅行社	15,562	226,765	151,728	75,037	1,061,361	4,730	(10,055)	(12,568.75)
15. 華騰空廚股份有限公司	861,000	1,739,957	481,367	1,258,590	1,739,784	257,166	221,949	2.58
16. 桃園航勤股份有限公司	700,000	2,201,141	876,033	1,325,108	2,269,452	34,528	46,199	0.66
17. 臺灣航勤股份有限公司	435,600	934,704	232,245	702,459	888,710	75,939	94,154	2.16
17A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	178,090	298,910	0	298,910	0	0	27,985	4.76
18. 全球聯運股份有限公司	10,000	52,076	23,201	28,875	221,974	7,220	5,865	5.87

註1：資本額、資產總值、負債總額、淨值以100年期末匯率計算。

註2：營業收入、營業利益、本期損益以100年平均匯率計算。

註3：100年期末匯率為1TWD=0.0330USD、2.5703JPY。

註4：100年平均匯率為1TWD=0.034USD、2.7154JPY。

(二)關係企業合併財務報表：關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於附錄二合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

(三)關係報告書

本公司非他公司之從屬公司，故無須編製關係報告書。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：

項 目	98年第1-1次私募三年期券 發行日期：98年4月15日					98年第1-2次私募五年期券 發行日期：98年4月15日					98年第2-1次私募三年期券 發行日期：98年06月15日				
有價證券種類	國內普通公司債					國內普通公司債					國內普通公司債				
股東會(或董事會)通過日期與數額	民國98年04月03日，無擔保公司債100億元					民國98年04月03日，無擔保公司債100億元					董事會於民國98年05月21日通過，預計發行無擔保公司債不超過30億元				
價格訂定之依據及合理性	不適用					不適用					不適用				
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理				
辦理私募之必要理由	償還中長期借款					償還中長期借款					償還銀行借款				
公司債張數	8,800張					1,100張					2,200張				
價款繳納完成日期	民國98年04月15日					民國98年04月15日					民國98年06月15日				
交付日期	民國98年04月15日					民國98年04月15日					民國98年06月15日				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形
	國泰人壽保險	證券交易法第四十三條第一項第一款	3,000張	無	無參與公司經營	國泰人壽保險	證券交易法第四十三條第一項第一款	1,000張	無	無參與公司經營	富邦人壽保險	證券交易法第四十三條第一項第一款	2,000張	無	無參與公司經營
	國泰世華商業銀行		500張	無	無參與公司經營	三商人壽保險		100張	無	無參與公司經營	第一英傑華人壽保險	證券交易法第四十三條第一項第四款	200張	為本公司之法人董事	為本公司之法人董事
	國泰世紀產物保險		300張	無	無參與公司經營										
	新光人壽保險		3,000張	無	無參與公司經營										
	中國人壽保險		1,000張	無	無參與公司經營										
	台銀人壽保險		500張	無	無參與公司經營										
	大中票券金融		200張	無	無參與公司經營										
	兆豐票券金融		250張	無	無參與公司經營										
	台灣金融資產服務		50張	無	無參與公司經營										
實際認購(或轉換)價格	為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用				
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用				
辦理私募對股東權益影響(如:造成累積虧損增加...)	為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用				
私募資金運用情形及計畫執行進度	依原計劃於Q3執行完畢					依原計劃於Q3執行完畢					依原計劃於Q3執行完畢				
私募效益顯現情形	公司現金餘額增加，流動比率好轉					公司現金餘額增加，流動比率好轉					公司現金餘額增加，流動比率好轉				

項 目	98年第2-2次私募五年期券 發行日期：98年06月15日					99年第1-1次私募三年期券 發行日期：99年5月19日				
有價證券種類	國內普通公司債					國內普通公司債				
股東會(或董事會)通過日期與數額	董事會於民國98年05月21日通過，預計發行無擔保公司債不超過30億元					董事會於民國99年03月24日通過，預計發行無擔保公司債50.5億元				
價格訂定之依據及合理性	不適用					不適用				
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理				
辦理私募之必要理由	償還銀行借款					償還中長期借款				
公司債張數	800張					5,050張				
價款繳納完成日期	民國98年06月15日					民國99年05月19日				
交付日期	民國98年06月15日					民國99年05月19日				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形
	新光人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一款	700張	無	無參與公司經營	國泰世紀產物保險	證券交易法第四十三條之六第一款	200張	無	無參與公司經營
	三商美邦人壽保險	三商美邦人壽保險	100張	無	無參與公司經營	國泰世華商業銀行	證券交易法第四十三條之六第一款	200張	無	無參與公司經營
						國泰人壽保險		500張	無	無參與公司經營
						全國農業金庫		500張	無	無參與公司經營
						大台北商業銀行		100張	無	無參與公司經營
						富邦人壽保險		1,000張	無	無參與公司經營
						台南縣新市鄉農會		25張	無	無參與公司經營
						財團法人黃達夫醫學教育促進基金會		10張	無	無參與公司經營
						醫療財團法人華公亮基金會		5張	無	無參與公司經營
						大甲鎮農會		50張	無	無參與公司經營
						華夏		10張	無	無參與公司經營
						華信航空		300張	無	無參與公司經營
						中華票券金融		100張	無	無參與公司經營
						三商美邦人壽保險		100張	無	無參與公司經營
						新安東京海上產物保險		50張	無	無參與公司經營
						台灣人壽保險		1,500張	無	無參與公司經營
						華騰空廚		40張	無	無參與公司經營
						先啟資訊系統		60張	無	無參與公司經營
						桃園航勤		300張	無	無參與公司經營
實際認購(或轉換)價格	為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用				
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用				
辦理私募對股東權益影響(如：造成累積虧損增加...)	為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用				
私募資金運用情形及計畫執行進度	依原計劃於Q3執行完畢					已全數用於償還中長期借款，合計50.5億元				
私募效益顯現情形	公司現金餘額增加，流動比率好轉					公司現金餘額增加，流動比率好轉				

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：

101年4月17日

單位：新臺幣仟元；股；%

子公司名稱	實收資本額	資金來源	本公司持股比例	取得或處分日期	取得股數及金額	處分股數及金額	投資損益	截至年報刊印日止持有股數及金額	本公司為子公司背書保證金額
華夏股份有限公司	50,000	自有資金	100%	-	-	--	--	814,152股 \$9,119仟元	--
華信航空股份有限公司	2,001,825	自有資金	93.99%	-	-	--	--	2,074,628股 \$23,236仟元	--

註1：無子公司持有本公司股票設定質權或本公司貸與子公司資金之情事。

註2：採用101年4月17日之收盤價為新台幣11.20計算金額。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

<附錄一>一百年度財務報表暨會計師查核報告

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

中華航空股份有限公司民國一〇〇年度財務報表之重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等科目明細表在所有重大方面與第一段所述之財務報表相關資訊一致。

中華航空股份有限公司已編製民國一〇〇及九十九年度之合併財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

黃瑞展



張日炎



財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 一 〇 一 年 三 月 二 十 三 日

民國一〇〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元，除每股面額為元

代碼	資產	一〇〇年十二月三十一日	九十九年十二月三十一日	負債及股東權益	一〇〇年十二月三十一日	九十九年十二月三十一日
1100	流動資產			流動負債		
1210	現金及約當現金 (附註二及四)	\$ 8,947,397	\$ 10,796,980	短期借款 (附註二及二七)	2100	\$ 1,100,000
1310	公平價值變動列入損益之金融資產一流動 (附註二、五及二四)	3,278,739	300,032	短期借款 (附註二)	2110	1,249,623
1330	貸出資產	96,131	-	短期借款 (附註二)	2200	-
1340	應收出售金融資產一流動 (附註二、二四及二五)	-	-	短期借款 (附註二)	2140	47,076
1140	應收票據及帳款一淨額 (附註二、三及七)	108,668	210	應付帳款	2150	536,179
1150	應收票據及帳款一關係人 (附註二、三及七)	9,723,620	11,436,458	應付帳款一關係人 (附註二、六)	2170	965,593
1160	應收票據及帳款一關係人 (附註二、六)	282,809	498,212	應付帳款一關係人 (附註二、六)	2260	12,253,634
1200	其他應收款 (附註二)	5,191,901	6,183,392	應付帳款 (附註二)	2271	8,771,281
1286	存貨一淨額 (附註二及九)	8,587,282	6,666,268	應付帳款 (附註二、二五、二六及二七)	2272	12,200,000
1298	遞延所得稅資產一流動 (附註二及二一)	132,994	149,236	一年內到期長期借款 (附註二、二四及二七)	2288	18,047,762
11XX	其他流動資產	1,232,952	359,831	應付帳款 (附註二及二七)	2289	1,185,639
	流動資產合計	32,927,503	30,842,831	其他流動負債	21XX	1,291,031
				流動負債合計		55,280,832
1400	長期投資			長期負債		
1480	公平價值變動列入損益之金融資產一非流動 (附註二、五及二四)	374,885	373,990	短期借款 (附註二、二四及二五)	2430	25,325
1421	以成本衡量之金融資產一非流動 (附註二、二四)	371,367	371,367	應付公司債 (附註二、二五、二四及二六)	2431	16,590,000
1440	採權益法之長期股權投資 (附註二及二一)	9,255,182	8,779,371	長期借款 (附註二、二四及二七)	2432	69,385,610
14XX	其他金融資產一非流動	12,880	13,014	應付總負債一非流動 (附註二及二七)	2436	1,135,657
	長期投資合計	10,013,614	9,537,742	長期負債合計	24XX	87,896,002
				負債合計		155,630,518
1500	固定資產 (附註二、二及二七)			其他權益		
1521	土地	1,688,293	1,527,773	應付總股本 (附註二及二八)	2810	6,378,717
1531	房屋及建物	7,560,091	8,108,762	未實現盈餘 (附註二)	2882	5,312,583
1551	機器設備	4,159,896	3,702,290	其他	2888	1,065,014
1561	飛行設備	198,271,143	191,215,677	其他負債合計	28XX	12,752,384
1611	辦公設備	694,434	742,006	負債合計	2XXX	155,630,518
1631	租賃資產	14,291,735	13,501,146	股本權益		
15XX	其他固定資產	996,380	1,083,146	保留盈餘		
15XX	其他固定資產	41,228	50,335	特別盈餘 (特種糾紛債)	3110	46,316,224
15XX	其他固定資產	227,402,260	220,531,135	資本公積	32XX	422,101
15XX	其他固定資產	83,828,699	83,502,436	保留盈餘		
1672	未完工程及預付設備款 (附註二八)	155,381,592	136,828,699	股東權益其他項目		
15XX	固定資產淨額	5,150,283	5,841,712	股本權益合計		
	固定資產合計	140,813,425	142,183,441	股本權益合計		
1750	無形資產			股本權益合計		
1770	電腦軟體成本一淨額 (附註二)	385,726	368,886	股本權益合計		
17XX	無形資產合計	118,271	177,407	股本權益合計		
	無形資產合計	503,997	546,293	股本權益合計		
1820	其他資產			股本權益合計		
1860	存出保證金 (附註二八)	10,521,294	11,285,998	股本權益合計		
1887	遞延所得稅資產一非流動 (附註二及二一)	6,895,423	6,625,279	股本權益合計		
1888	受限財產一非流動 (附註二及二七)	680,980	1,005,944	股本權益合計		
18XX	其他資產一其他 (附註二)	838,510	971,219	股本權益合計		
	其他資產合計	18,717,107	19,889,540	股本權益合計		
1XXX	資產總計	\$ 202,689,596	\$ 203,109,350	負債及股東權益總計	100	\$ 202,689,596

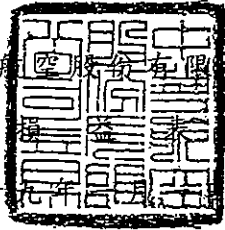
後附之附註係本財務報表之一部分。



會計主管：

經理人：

董事長：



民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟每股盈餘（淨損）為元

代碼	一〇〇年度			九十九年度		
	金額	%		金額	%	
營業收入（附註二及二六）						
4622	客運收入	\$ 80,825,429	61	\$ 75,721,475	55	
4621	貨運收入	46,388,470	35	56,758,861	41	
4800	其他營業收入	5,026,570	4	5,660,124	4	
4000	營業收入合計	<u>132,240,469</u>	<u>100</u>	<u>138,140,460</u>	<u>100</u>	
營業成本（附註九、二二及二六）						
5623	空運成本	83,461,996	63	71,796,622	52	
5624	場站及運務成本	18,894,391	14	19,233,440	14	
5625	旅客服務成本	7,904,359	6	8,492,098	6	
5670	維修成本	11,882,485	9	10,458,699	7	
5800	其他營業成本	2,872,199	2	3,573,222	3	
5000	營業成本合計	<u>125,015,430</u>	<u>94</u>	<u>113,554,081</u>	<u>82</u>	
5910	營業毛利	<u>7,225,039</u>	<u>6</u>	<u>24,586,379</u>	<u>18</u>	
營業費用（附註二二及二六）						
6100	推銷費用	6,178,062	5	7,126,596	5	
6200	管理費用	2,611,841	2	2,694,728	2	
6000	營業費用合計	<u>8,789,903</u>	<u>7</u>	<u>9,821,324</u>	<u>7</u>	
6900	營業淨利（損）	<u>(1,564,864)</u>	<u>(1)</u>	<u>14,765,055</u>	<u>11</u>	
營業外收入及利益						
7110	利息收入	159,157	-	109,043	-	
7121	採權益法認列之投資收益（附註二及十一）	662,566	1	905,588	1	
7122	股利收入（附註二）	97,529	-	187,712	-	
7130	處分固定資產利益（附註二）	41,505	-	7,148	-	

(接次頁)

(承前頁)

代碼		一〇〇年度			九十九年度				
		金	額	%	金	額	%		
7140	處分備供出售金融商品 利益(附註二、六及二 四)	\$	-	-	\$ 118,139	-			
7310	金融商品評價利益—淨 額(附註二及五)		6,057	-	343,945	-			
7160	兌換淨益		189,217	-	-	-			
7480	什項收入		<u>541,251</u>	-	<u>500,575</u>	<u>1</u>			
7100	營業外收入及利益 合計		<u>1,697,282</u>	<u>1</u>	<u>2,172,150</u>	<u>2</u>			
	營業外費用及損失								
7510	利息費用(附註二六)		2,244,708	2	2,655,929	2			
7560	兌換淨損(附註二)		-	-	691,284	1			
7630	減損損失(附註二及十 二)		-	-	579,015	-			
7880	什項支出		<u>235,944</u>	-	<u>1,390,866</u>	<u>1</u>			
7500	營業外費用及損失 合計		<u>2,480,652</u>	<u>2</u>	<u>5,317,094</u>	<u>4</u>			
7900	稅前純益(損)	(2,348,234)	(2)	11,620,111	9			
8110	所得稅費用(利益)(附註二 及二一)	(<u>393,963</u>)	(1)	<u>998,017</u>	<u>1</u>			
9600	純益(損)	(\$	<u>1,954,271</u>)	(1)	<u>\$ 10,622,094</u>	<u>8</u>			
代碼		稅	前	稅	後	稅	前	稅	後
	每股盈餘(淨損)(附註二三)								
9750	基本每股盈餘(淨損)	(\$	<u>0.51</u>)	(\$	<u>0.42</u>)	\$	<u>2.53</u>	\$	<u>2.31</u>
9850	稀釋每股盈餘(淨損)	(\$	<u>0.51</u>)	(\$	<u>0.42</u>)	\$	<u>2.51</u>	\$	<u>2.29</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：

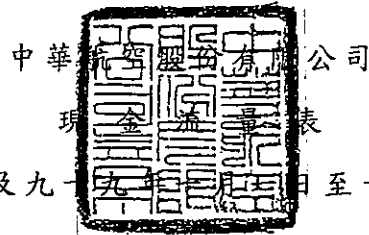


經理人：



會計主管：





民國一〇〇年及九十九年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	一〇〇年度	九十九年度
營業活動之現金流量		
純益(損)	(\$ 1,954,271)	\$10,622,094
調整項目		
遞延所得稅	(458,618)	989,409
折舊及攤銷	10,403,689	10,054,254
提列呆帳損失	72,017	38,000
處分備供出售金融資產利益	-	(118,139)
員工認股權酬勞成本	28,123	-
金融商品評價利益	(6,057)	(343,945)
採權益法認列之投資收益	(662,566)	(905,588)
收到權益法被投資公司現金股利	436,190	361,322
存貨、固定資產及閒置資產損失	298,396	226,438
處分固定資產利益	(41,505)	(7,148)
減損損失	-	579,015
處分閒置資產淨利益	(75,159)	(16,492)
未實現售後租回利益攤銷	(629,707)	(659,181)
遞延貸項攤銷	(66,414)	(66,413)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	(2,972,745)	(2,393,648)
應收票據及帳款	1,640,821	524,547
應收帳款—關係人	215,403	(17,322)
其他應收款	109,726	(33,160)
存貨	(2,047,680)	(1,351,000)
其他流動資產	(874,121)	(127,936)
應付帳款	228,393	(421,652)
應付帳款—關係人	(104,262)	(18,516)
應付費用	(7,949)	987,512
預收款項	121,461	339,929
其他流動負債	(16,565)	406,545
應計退休金負債	139,409	456,134
其他負債—其他	(177,667)	874,636
營業活動之淨現金流入	<u>3,598,342</u>	<u>19,979,695</u>

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年度	九十九年度
投資活動之現金流量		
處分備供出售金融資產價款	\$ -	\$ 181,914
採權益法之長期股權投資增加	(200,000)	(24,597)
採權益法之長期股權投資減資退還股款	-	10,000
其他金融資產—非流動增加	-	(1,147)
購置固定資產	(5,762,965)	(5,206,611)
出售固定資產價款	218,310	7,585
電腦軟體成本增加	(58,430)	(57,148)
出售閒置資產價款	93,165	28,775
存出保證金減少	764,204	1,200,278
遞延費用增加	(23,430)	(28,417)
受限制資產減少(增加)	344,964	(212,713)
投資活動之淨現金流出	(4,624,182)	(4,102,081)
融資活動之現金流量		
短期借款淨減少	(1,100,000)	(3,000,000)
應付短期票券淨減少	(1,249,625)	(1,399,135)
長期借款增加	17,476,748	7,118,705
償還長期借款及應付租賃負債	(16,518,938)	(19,106,367)
發行應付公司債	6,000,000	8,650,000
償還應付公司債	(3,500,000)	(2,880,000)
存入保證金增加	26,070	21,678
未實現售後租回減少	(186,997)	-
發放現金股利	(1,852,649)	-
融資活動之淨現金流出	(905,391)	(10,595,119)
匯率影響數	81,648	(12,868)
本年度現金及約當現金增加(減少)數	(1,849,583)	5,269,627
年初現金及約當現金餘額	10,796,980	5,527,353
年底現金及約當現金餘額	\$ 8,947,397	\$10,796,980
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 2,267,516	\$ 2,709,735
減：資本化利息	75,309	76,655
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 2,192,207	\$ 2,633,080
本年度支付所得稅	\$ 67,179	\$ 70,970

(接次頁)

(承前頁)

	<u>一〇〇年度</u>	<u>九十九年度</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$18,047,762</u>	<u>\$17,253,668</u>
應付租賃負債—流動	<u>\$ 1,185,639</u>	<u>\$ 1,060,208</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$12,200,000</u>	<u>\$ 3,500,000</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ -</u>	<u>\$ 985,600</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：



經理人：



會計主管：



中華航空股份有限公司
財務報表附註
民國一〇〇及九十九年度
(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

本公司設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國一〇〇及九十九年底對本公司之持股分別為39.10%及11.22%。另本公司於民國一〇〇及九十九年底，員工人數分別為10,578人及10,492人。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及一般公認會計原則編製。重要會計政策彙總說明如下：

(一) 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。外幣貨幣性資產及負債實際兌換或結清時所產生之兌換損益列為當年度損益。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整換算，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債(例如權益商品)，依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整換算，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當年度損益者，列為當年度損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當期加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整換算，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第01665號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率調整換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

(二) 會計估計

依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用一酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資

產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

(四) 約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

(五) 公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；國內轉換公司債係以評價方法估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

(六) 備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

(七) 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當年度損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當年度損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當年度損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當年度損益。

(八) 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(九) 應收帳款之減損評估

備抵呆帳於民國一〇〇年一月一日以前係按應收款項之收回可能性評估提列。本公司係依據對客戶之應收款項帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收款項之收回可能性。

如附註三所述，本公司於民國一〇〇年一月一日起，開始適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文，該修訂條文將原始產生之應收款項納入適用範圍。本公司依規定於資產負債表日以個別基礎及組合基礎評估應收帳款之減損跡象，當有客觀證據顯示，因應收款項原始認列後發生之單一或多項事件，致使應收款項之估計未來現金流量受影響者，該應收款項則視為已減損。

因本公司應收帳款平均收現期間短，預期未來現金流量之折現效果並不重大，故減損金額係以該應收帳款之帳面金額與預期未來現金流量的差額計算，再藉由備抵評價科目調整減少應收帳款的帳面價值並認列為當年度損失。當應收款項實際無法回收時，則沖抵備抵評價科目。

(十) 資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當年度認列減損損失。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估價值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

(十一) 存貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成本與淨變現價值孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

(十二) 採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資

產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

(十三) 固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當年度費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

(十四) 無形資產

無形資產以取得成本為入帳基礎，採用直線法依其耐用年限分期攤銷。電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

(十五) 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

(十六) 應付費用—酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

(十七) 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當年度費用。

(十八) 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

(十九) 所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期迴轉期間之長短劃分為流動或非流動項目。

研究發展支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整列入當年度所得稅。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

(二十) 收入認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

三、會計變動之理由及其影響

金融商品之會計處理

本公司自民國一〇〇年一月一日起，將帳列原始產生之放款及應收款採用新修訂之財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定。此項會計變動，對本公司民國一〇〇年度損益並無重大影響。

營運部門資訊之揭露

本公司自民國一〇〇年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。該公報之規定係以管理階層制定營運事項決策時所使用之企業組成部分相關資訊為基礎，營運部門之辨識則以主要營運決策者定期複核用以分配資源予部門與評量績效之內部報告為基礎。該公報係取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」，採用該公報對本公司部門別資訊之報導方式並未產生重大改變。

四、現金及約當現金

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 716,536	\$ 639,281
週轉金	122,679,984	113,299,029
支票及活期存款	4,256,564,478	6,568,081,267
定期存款	3,767,681,541	4,114,960,258
約當現金	799,754,590	-
	<u>\$ 8,947,397,129</u>	<u>\$10,796,979,835</u>

五、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流 動		
基金受益憑證	\$ 3,004,222,113	\$ 300,031,543
上市股票	274,516,500	-
	<u>\$ 3,278,738,613</u>	<u>\$ 300,031,543</u>

於民國一〇〇及九十九年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為5,962仟元及6,191仟元；民國一〇〇年度無交易目的衍生性金融商品產生之淨損益；民國九十九年度交易目的衍生性金融商品產生之淨利益為337,809仟元。

本公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>		
<u>金融資產—非流動</u>		
轉換公司債		
中國人壽保險	<u>\$374,085,000</u>	<u>\$373,990,000</u>

於民國一〇〇及九十九年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產分別產生之淨利益95仟元及淨損失55仟元。

六、備供出售金融資產

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
流 動				
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>\$ 96,131,011</u>	-	<u>\$117,314,587</u>	-

本公司於民國九十九年四月處分關貿網路，產生處分備供出售金融商品利益為118,139仟元。

七、應收票據及帳款－淨額

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應收票據	\$ 294,225,639	\$ 234,646,483
應收帳款	9,558,405,149	11,266,471,700
	9,852,630,788	11,501,118,183
減：備抵呆帳	129,010,305	64,660,316
淨 額	<u>\$ 9,723,620,483</u>	<u>\$11,436,457,867</u>

八、其他應收款

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應收退稅款	\$293,143,806	\$396,418,687
應收收益	214,741,615	215,454,315
其 他	3,015,606	6,519,369
	<u>\$510,901,027</u>	<u>\$618,392,371</u>

九、存貨－淨額

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 7,955,786,647	\$ 6,208,381,108
機上消耗品及販售品	349,466,926	333,675,809
在修品盤存	282,038,792	124,210,598
	<u>\$ 8,587,292,365</u>	<u>\$ 6,666,267,515</u>

民國一〇〇及九十九年度之備抵存貨跌價損失分別為 83,891 仟元及 66,081 仟元。

民國一〇〇及九十九年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為 17,810 仟元及 11,850 仟元。

十、以成本衡量之金融資產

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
未上市(櫃)公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946,451	13.59	\$ 297,946,451	13.59
怡中機場地勤服務	56,022,929	15.00	56,022,929	15.00
中華快遞	11,000,000	11.00	11,000,000	11.00
華懋國際廣告	5,925,000	6.58	5,925,000	6.58
遠東航空	-	5.73	-	5.73
	<u>370,894,380</u>		<u>370,894,380</u>	
未上市(櫃)公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	472,522	-	472,522	-
	<u>\$ 371,366,902</u>		<u>\$ 371,366,902</u>	

十一、採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
華儲	\$ 1,613,091,139	54.00	\$ 1,649,298,276	54.00
華航園區	1,466,188,021	100.00	1,457,413,760	100.00
華信航空	1,150,278,944	93.99	1,004,699,155	93.99
華美投資	1,050,253,970	100.00	1,009,378,367	100.00
桃園航勤	649,302,758	49.00	671,375,416	49.00
華膳空廚	641,880,959	51.00	637,608,109	51.00
先啟資訊系統	410,229,241	93.93	395,687,814	93.93
華航(亞洲)	383,610,273	100.00	351,186,589	100.00
中國飛機服務	381,186,876	20.00	359,886,699	20.00
臺灣航勤	332,630,056	47.35	296,924,254	47.35
高雄空廚	238,320,783	35.78	230,693,413	35.78
華普飛機引擎科技	230,665,809	24.50	184,112,301	24.50
華航大飯店	203,061,718	100.00	48,305,061	100.00
科學城物流	177,403,739	28.48	174,871,708	28.48
華潔洗滌	150,802,938	55.00	126,459,123	55.00
華夏	104,075,059	100.00	102,263,416	100.00
華泉旅行社	38,268,728	51.00	44,393,676	51.00
華旅網際旅行社	26,609,460	100.00	27,333,357	100.00
全球聯運	7,218,765	25.00	7,377,510	25.00
Freighter Princess Ltd.	35,088	100.00	35,088	100.00
Freighter Prince Ltd.	34,602	100.00	34,602	100.00
Freighter Queen Ltd.	32,895	100.00	32,895	100.00
	<u>\$ 9,255,181,821</u>		<u>\$ 8,779,370,589</u>	

採權益法認列之投資收益(損失)明細如下:

被投資公司名稱	一〇〇年度	九十九年度
華儲	(\$ 36,207,137)	\$ 25,735,197
華航園區	8,774,261	(18,582,264)
華信航空	145,592,245	507,732,425
華美投資	1,079,501	(10,178,667)
桃園航勤	22,637,711	17,562,808
華膳空廚	113,194,240	110,254,668
先啟資訊系統	132,381,857	130,768,167
華航(亞洲)	29,585,706	30,302,159
中國飛機服務	15,926,399	14,765,782
臺灣航勤	44,584,201	13,217,582
高雄空廚	57,913,301	49,476,560
華普飛機引擎科技	107,631,009	67,863,890
華航大飯店	(45,243,343)	(102,182,091)
科學城物流	15,825,126	15,510,768
華潔洗滌	21,884,072	13,605,565
華夏	25,354,720	25,381,454
華泉旅行社	(5,128,274)	5,855,220
華旅網際旅行社	5,314,288	6,709,095
全球聯運	1,466,255	1,789,626
	<u>\$ 662,566,138</u>	<u>\$ 905,587,944</u>

本公司於民國九十年及九十一年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.係為本公司飛機租賃業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽及母子公司折舊性資產交易所產生，民國一〇〇及九十九年度之年初金額及各年度增減金額如下：

	商	譽	因母子公司間 交 易 產 生
<u>一〇〇年度</u>			
年初金額	\$ 52,423,365		(\$150,646,025)
本年度減少		-	32,868,224
年底餘額	<u>\$ 52,423,365</u>		<u>(\$117,777,801)</u>
<u>九十九年度</u>			
年初金額	\$ 53,843,702		(\$183,514,249)
本年度減少		1,420,337	32,868,224
年底餘額	<u>\$ 52,423,365</u>		<u>(\$150,646,025)</u>

華航大飯店為達營運所需，於民國一〇〇年四月辦理現金增資200,000仟元，並由本公司全數認購。

本公司因發展航空週邊事業所需，於民國九十九年十二月支付24,597仟元增加取得高雄空廚4.02%之股權。

十二、固定資產

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
重估增值一成本		
房屋及建築	<u>\$ 41,297,645</u>	<u>\$ 50,335,009</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 2,735,167,939	\$ 3,469,488,614
機器設備	3,050,569,033	3,086,701,234
飛行設備	78,780,714,029	70,066,802,888
辦公設備	413,077,707	413,573,173
租賃資產	6,208,371,294	5,592,854,537
租賃改良	<u>832,767,516</u>	<u>873,015,258</u>
	<u>\$92,020,667,518</u>	<u>\$83,502,435,704</u>

民國一〇〇及九十九年度利息資本化總額分別為75,309仟元及76,655仟元，資本化之利率分別為1.91%-2.06%及1.6017%-2.2177%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

本公司持有位於桃園南崁之土地，原規劃為本公司企業總體使用之一部分，因本公司於民國九十九年三月遷入華航園區企業總部後，重新評估及規劃該土地用途，將視未來營運需求另為運用，故於民國九十九年度將該土地改列為個別之現金產生單位並進行減損評估。民國九十九年底依鑑價報告之淨公平價值1,468,433仟元與帳面值2,047,448仟元之差額，提列減損損失579,015仟元。

十三、短期借款

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
銀行借款，年利率九十九年 0.72%-0.88%	\$ -	\$ 1,100,000,000

十四、應付短期票券

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率九十九 年0.698%-0.738%	\$ -	\$ 1,250,000,000
減：應付短期票券折價	-	375,288
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,249,624,712</u>

十五、應付公司債

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
五年期有擔保公司債—按面額 發行		
九十五年七月發行，年息 2.21%，九十八年七月、 九十九年七月、一〇〇年 七月分三次還本，每年付 息一次	\$ -	\$ 2,600,000,000
九十六年十一月發行，年息 為指標利率加0.4%，九十九 年十一月、一〇〇年十一 月、一〇一年十一月分 三次還本，每季付息一次	1,200,000,000	2,100,000,000
九十九年一月發行，年息為 指標利率加1.5%，一〇二 年一月、一〇三年一月、 一〇四年一月分三次還 本，每季付息一次	1,300,000,000	1,300,000,000
九十九年二月發行，年息為 指標利率加1.5%，一〇二 年二月、一〇三年二月、 一〇四年二月分三次還 本，每季付息一次	\$ 2,300,000,000	\$ 2,300,000,000
一〇〇年五月發行，年息 1.35%，一〇三年五月、 一〇四年五月、一〇五年 五月分三次還本，每年付 息一次	6,000,000,000	-

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
三年期私募無擔保公司債—按 面額發行		
九十八年四月發行，年息 3.4%，一〇一年四月到期 一次還本，每半年付息一 次	\$ 8,800,000,000	\$ 8,800,000,000
九十八年六月發行，年息 3.4%，一〇一年六月到期 一次還本，每半年付息一 次	2,200,000,000	2,200,000,000
九十九年五月發行，年息 2.8%，一〇二年五月到期 一次還本，每半年付息一 次	5,050,000,000	5,050,000,000
五年期私募無擔保公司債—按 面額發行		
九十八年四月發行，年息 3.6%，一〇三年四月到期 一次還本，每半年付息一 次	1,100,000,000	1,100,000,000
九十八年六月發行，年息 3.6%，一〇三年六月到期 一次還本，每半年付息一 次	<u>800,000,000</u>	<u>800,000,000</u>
	28,750,000,000	26,250,000,000
減：一年內到期之公司債	<u>12,200,000,000</u>	<u>3,500,000,000</u>
	<u>\$ 16,550,000,000</u>	<u>\$ 22,750,000,000</u>

本公司於民國九十九年五月所發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債 50.5 億元，私募對象包含關係企業桃園航勤公司、華信航空公司、先啟資訊系統公司、華膳空廚公司及華夏公司。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期滿，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿一個月後，至三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月後至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為

18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

- (五) 截至民國九十九年八月七日期止，共計有面額 7,203,000 仟元已轉換為本公司普通股股票計 502,779 仟股，另買回並註銷面額計 2,767,000 仟元，餘未轉換之面額計 30,000 仟元，已於民國九十九年八月全數清償。

十六、長期借款

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 77,201,623,954	\$ 81,207,197,696
應付商業本票融資淨額—係減 除折價一〇〇年 23,252,282 元 及九十九年 7,100,891 元後之 淨額	10,231,747,718	2,997,899,109
	87,433,371,672	84,205,096,805
減：一年內到期之長期借款	18,047,761,512	17,253,668,462
	<u>\$ 69,385,610,160</u>	<u>\$ 66,951,428,343</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇九年二月底前分別償清，相關資訊如下：

借款金額	借 款 幣 別		
	新 台 幣	美 金	日 圓
原 幣			
一〇〇年	\$ 49,575,496,546	\$ 895,741,879	\$ 1,240,000,000
九十九年	48,224,426,346	1,101,711,283	2,480,000,000
折合新台幣			
一〇〇年	49,575,496,546	27,143,693,451	482,433,957
九十九年	48,224,426,346	32,119,862,512	862,908,838
利率區間			
一〇〇年	0.7%-2.6%	0.3911%-4.77%	0.6957%
九十九年	1.024%-2.909%	0.2656%-4.79%	0.6869%
契約起迄			
一〇〇年	91/4/11-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26
九十九年	91/4/11-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇一年三月底前分別償清，年貼現率民國一〇〇及九十九年分別為 1.341%-2.102% 及 0.525%-1.723%。

十七、應付租賃負債

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 2,320,705,642	\$ 3,292,956,470
減：一年內到期部分	1,185,639,137	1,060,207,601
	<u>\$ 1,135,066,505</u>	<u>\$ 2,232,748,869</u>

截至民國一〇〇年底止，本公司與國外他公司訂有飛行設備租賃契約，分別於民國一〇三年二月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金	額
一〇一		\$ 1,185,639,137	
一〇二		875,853,499	
一〇三		259,213,007	

十八、退休金

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司民國一〇〇及九十九年度依該條例認列之退休金成本分別為113,599仟元及123,139仟元。

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司每月按員工薪資總額百分之七提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。本公司民國一〇〇及九十九年認列之退休金成本分別為749,430仟元及987,154仟元。

本公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一) 淨退休金成本明細如下：

	一〇〇年度	九十九年度
服務成本	\$251,472,577	\$303,312,345
利息成本	213,032,486	209,868,179
退休基金資產預期報酬	(43,011,242)	(47,224,192)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	-	307,507,000
前期服務成本攤銷數	59,135,597	59,135,597
退休金損益攤銷數	268,800,843	154,554,898
淨退休金成本	<u>\$749,430,261</u>	<u>\$987,153,827</u>

(二) 退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 5,641,281,091)	(\$ 6,036,996,281)
非既得給付義務	(3,448,394,448)	(3,046,712,685)
累積給付義務	(9,089,675,539)	(9,083,708,966)
未來薪資增加之影響數	(1,268,607,961)	(1,174,030,951)
預計給付義務	(10,358,283,500)	(10,257,739,917)
退休基金資產公平價值	<u>2,710,958,860</u>	<u>2,436,797,815</u>
提撥狀況	(7,647,324,640)	(7,820,942,102)

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
未認列前期服務成本	\$ 118,271,189	\$ 177,406,786
未認列退休金損失	3,459,892,285	3,713,782,427
補列之應計退休金負債	(2,309,555,513)	(2,717,158,262)
應計退休金負債	<u>(\$ 6,378,716,679)</u>	<u>(\$ 6,646,911,151)</u>
既得給付	<u>\$ 9,170,131,479</u>	<u>\$10,212,886,418</u>
(三) 退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：		
	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
折現率	2.00%	2.25%
未來薪資水準增加率	1.5%	1.5%
退休基金資產之預期年投資報酬率	2.00%	2.25%
(四) 提撥至退休基金金額	<u>\$553,644,102</u>	<u>\$504,007,891</u>
(五) 由退休基金支付金額	<u>\$309,753,726</u>	<u>\$245,579,890</u>

十九、股東權益

本公司為因應營運資金需求及償還借款，於民國一〇〇年六月之董事會決議通過辦理公開發行新股現金增資，以每股 11.73 元發行普通股 568,378 仟股，每股面額 10 元，並以民國一〇一年二月十日為發行新股基準日，且於民國一〇一年二月二十日完成變更登記。

本公司依公司法規定保留上述公開發行現金增資股數之 10% 由員工認購，並於民國一〇〇年十二月決定認購股數及價格，依財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」，會計處理採公平價值法，並於給與日認列為酬勞成本。

民國一〇〇年現金增資員工認股權之相關資訊如下：

一〇〇年現金增資 員工認股權	單位 (仟股)	加權平均 行使價格
本期給與	56,838	\$11.73
本期執行	-	11.73
本期放棄	-	11.73
	<u>56,838</u>	

本期給與之每股認股權利
加權平均公平價值

\$ 0.4948

本公司採用 Black-Scholes 選擇權評價模式，評價模式所採用之參數如下：

	認 股 權 利
給與日股價	12.15 元
行使價格	11.73 元
預期股價波動率	39.89%
預期存續期間	5 天
預期股利率	-
無風險利率	0.7687%

民國一〇〇年十二月現金增資之員工認股權所認列之酬勞成本為 28,123 仟元，並就員工參與增資部分 28,123 仟元認列資本公積—員工認股權。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。依據於民國一〇一年一月四日公布之公司法修訂條文，前述資本公積亦得以現金分配。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	一 〇 〇 年 十二月三十一日	九 十 九 年 十二月三十一日
發行股票溢價	\$391,866,400	\$391,866,400
庫藏股票交易	1,155,512	-
因長期股權投資而發生	955,395	955,395
員工認股權	28,123,422	-
	<u>\$422,100,729</u>	<u>\$392,821,795</u>

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

民國一〇〇年為稅後純損，故未估列應付員工紅利，民國九十九年應付員工紅利估列金額為 61,038 仟元，前述員工紅利係按稅後淨利（已扣除員工分紅之金額）減除待彌補虧損、提列法定盈餘公積及特別盈餘公積後之 3% 計算。於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。依據於民國一〇一年一月四日公布之公司法修訂條文，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司於民國一〇〇年六月二十四日股東常會決議民國九十九年度盈餘分配案及每股股利如下：

	盈 餘 分 配 案	每 股 股 利
法定盈餘公積	\$ 799,629,908	
提列特別盈餘公積	5,162,070,526	
現金股利	<u>1,852,648,941</u>	\$ 0.4
	<u>\$ 7,814,349,375</u>	

本公司於民國九十九年六月二十九日之股東常會決議民國九十八年之虧損撥補案，並以資本公積 628,088 仟元彌補虧損。

本公司於民國一〇〇年六月二十四日之股東常會決議配發民國九十九年員工現金紅利 61,038 仟元，前述各項決議配發金額與本公司於民國一〇〇年四月二十九日之董事會決議並無差異，並已於民國九十九年度以費用入帳。民國九十八年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

本公司董事會於民國一〇一年三月二十三日決議通過民國一〇〇年度之虧損撥補案，本年度稅後純損 1,954,271 仟元，加計期初未分配盈餘 181,950 仟元並依據章程規定迴轉特別盈餘公積 1,288,701 仟元後，尚有累計虧損為 483,620 仟元，擬以法定盈餘公積 483,620 仟元彌補虧損。另民國一〇〇年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

有關民國一〇〇年度之虧損撥補案尚待預計於民國一〇一年六月十五日召開之股東常會決議。

上述有關員工紅利相關資訊可自公開資訊觀測站查詢。

本公司分配屬於民國八十七年度（含）以後未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

二十、庫藏股票

(單位：仟股)

收 回 原 因	年 初 股 數	本 年 度 減 少	年 底 股 數
<u>一〇〇年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>
<u>九十九年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>

截至民國一〇〇及九十九年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>一〇〇年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 27,385,090	\$ 27,385,090
華 夏	814	<u>10,746,806</u>	<u>10,746,806</u>
		<u>\$ 38,131,896</u>	<u>\$ 38,131,896</u>
<u>九十九年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 53,525,402	\$ 53,525,402
華 夏	814	<u>21,005,122</u>	<u>21,005,122</u>
		<u>\$ 74,530,524</u>	<u>\$ 74,530,524</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二一、所得稅

(一) 帳列稅前利益(損失)按法定稅率計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節如下：

	<u>一〇〇年度</u>	<u>九十九年度</u>
稅前利益(損失)按法定稅率 計算之所得稅費用(利益)	(\$ 399,199,776)	\$ 1,975,418,927
所得稅調整項目之稅額影響 數：		
永久性差異	(37,004,274)	63,714,501
暫時性差異	(58,417,941)	(409,096,939)
可後抵之虧損扣抵	494,621,991	-
當期抵用之虧損扣抵	-	(1,535,442,872)
國外所得稅費用	<u>64,346,625</u>	<u>-</u>
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 64,346,625</u>	<u>\$ 94,593,617</u>

(二) 所得稅費用(利益)構成項目如下：

	<u>一〇〇年度</u>	<u>九十九年度</u>
當年度應負擔所得稅	\$ 64,346,625	\$ 94,593,617
當期抵用之投資抵減	-	(26,707,194)
遞延所得稅費用(利益)		
呆帳損失	(4,701,504)	-
存貨跌價損失	(3,027,711)	(2,014,611)
權益法認列國外投資收 益	775,033	1,922,972
報廢固定資產損失	(27,101,449)	-
固定資產折舊財稅差異	(1,479,662)	(1,479,662)
閒置資產跌價損失	(13,164,385)	(27,824,770)
酬賓計劃負債	1,786,491	6,386,000
未實現訴訟損失	26,813,880	125,032,981

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年度	九十九年度
退休金	(\$ 23,699,407)	(\$ 77,630,460)
未實現兌換損益	96,588,942	(85,223,332)
金融商品評價損益	-	464,298,547
利息費用財稅差異	5,627,713	5,629,274
虧損扣抵	(548,773,588)	1,538,854,513
投資抵減	947,642,479	593,238,965
因稅法改變產生之變動 影響數	-	1,336,738,578
因稅法改變產生之備抵 評價調整	-	(300,383,915)
其他備抵評價調整	(915,993,563)	(2,588,135,742)
以前年度所得稅調整	396,689	(59,278,409)
所得稅費用(利益)	<u>(\$ 393,963,417)</u>	<u>\$ 998,017,352</u>

立法院於民國九十九年五月再修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十調降為百分之十七，並自民國九十九年度施行。

(三) 淨遞延所得稅資產(負債)之明細如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
流動		
存貨跌價損失	\$ 14,261,546	\$ 11,233,835
處分固定資產損失	27,101,449	-
酬賓計劃負債	16,561,826	18,348,317
未實現訴訟損失	37,539,432	26,813,880
未實現兌換損失	-	94,479,190
備抵呆帳	4,701,504	-
投資抵減	<u>111,417,863</u>	<u>840,497,327</u>
遞延所得稅資產	211,583,620	991,372,549
備抵評價	(44,577,863)	(840,497,327)
遞延所得稅資產—淨額	167,005,757	150,875,222
金融商品未實現損益	(11,902,268)	(1,639,180)
未實現兌換利益	(2,109,752)	-
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 152,993,737</u>	<u>\$ 149,236,042</u>
非流動		
權益法認列國外投資損失	\$ 96,230,011	\$ 97,005,044
閒置資產跌價損失	175,924,406	162,760,021
退休金	691,451,878	667,840,220
利息費用財稅差異	81,584,659	87,212,372
未實現訴訟損失	123,343,849	160,883,281
累積換算調整數	327,341,382	690,247,230
金融商品未實現損益	3,566,915	15,114,817
虧損扣抵	5,209,915,370	4,661,141,782

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
投資抵減	<u>230,917,136</u>	<u>449,480,151</u>
遞延所得稅資產	6,940,275,606	6,991,684,918
備抵評價	(<u>98,843,838</u>)	(<u>218,917,937</u>)
遞延所得稅資產—淨額	6,841,431,768	6,772,766,981
固定資產折舊差異	(<u>146,008,753</u>)	(<u>147,488,415</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,695,423,015</u>	<u>\$ 6,625,278,566</u>

(四) 兩稅合一相關資訊：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 24,942,084</u>	<u>\$ 265,654,010</u>

截至民國一〇〇年底本公司為累積虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率；民國九十九年度實際盈餘分配之稅額扣抵比率為 4.08%。另本公司已無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘。

(五) 截至民國一〇〇年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內外產製自動化設備投資抵減	\$ 111,417,863	\$ 111,417,863	一〇一
		165,684,028	165,684,028	一〇二
		40,542,154	40,542,154	一〇三
		<u>24,690,954</u>	<u>24,690,954</u>	一〇四
		<u>\$ 342,334,999</u>	<u>\$ 342,334,999</u>	

(六) 截至民國一〇〇年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
一〇七	\$ 8,398,753,893
一〇八	19,338,265,982
一一〇	<u>2,909,541,126</u>
	<u>\$30,646,561,001</u>

(七) 除下列事項外，本公司截至民國九十八年度以前之營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定：

民國九十七及九十八年度申報案件業經國稅局核定調減申報投資抵減分別為 6,406 仟元及 162,397 仟元，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司認為該項核定並不合理，已提出復查申請。

二二、用人、折舊及攤銷費用

	一〇〇年	九十九年	年度計
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合
用人費用			
薪資費用	\$ 9,250,252,749	\$ 2,188,707,448	\$11,438,960,197
勞健保費用	542,117,138	431,561,104	973,678,242
退休金費用	614,596,517	248,432,925	863,029,442
其他用人費用	1,749,778,957	155,617,032	1,905,395,989
折舊費用	9,869,502,485	373,520,933	10,243,023,418
攤銷費用	2,418,487	158,246,585	160,665,072

	九	十	九	年	度
	屬於營業成本者		屬於營業費用者		合 計
用人費用					
薪資費用	\$10,635,037,738		\$ 2,757,187,051		\$13,392,224,789
勞健保費用	505,843,486		388,377,390		894,220,876
退休金費用	752,994,393		357,298,190		1,110,292,583
其他用人費用	2,163,493,935		231,134,190		2,394,628,125
折舊費用	9,472,337,479		382,161,639		9,854,499,118
攤銷費用	4,031,188		195,723,714		199,754,902

二三、每股盈餘（淨損）

計算每股盈餘（淨損）之分子及分母揭露如下：

	金額（仟元）（分子）		股數（仟股） （分母）	每股盈餘（淨損）	
	稅 前	稅 後		稅 前	稅 後
一〇〇年度					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本期純損	(\$ 2,384,234)	(\$ 1,954,271)	4,628,733	(\$ 0.51)	(\$ 0.42)
九十九年度					
基本每股盈餘					
屬於普通股股東之本期純益	\$11,620,111	\$10,622,094	4,591,971	\$ 2.53	\$ 2.31
具稀釋作用之潛在普通股之影響					
員工分紅	-	-	1,384		
國內第三次無擔保轉換公司債	-	-	44,683		
稀釋每股盈餘	\$11,620,111	\$10,622,094	4,638,038	\$ 2.51	\$ 2.29

本公司自民國九十七年一月一日起，採用（九六）基秘字第〇五二號函，將員工分紅及董監酬勞視為費用而非盈餘之分配。若企業得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，應假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。計算稀釋每股盈餘時，以該潛在普通股資產負債表日之收盤價，作為發行股數之判斷基礎。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二四、金融商品資訊之揭露

（一）公平價值之資訊

金 融 資 產	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	帳 面 價 值	公 平 價 值	帳 面 價 值	公 平 價 值
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 30,660,481,931	\$ 30,660,481,931	\$ 35,654,998,501	\$ 35,654,998,501
公平價值變動列入損益之金融資產	3,652,823,613	3,652,823,613	674,021,543	674,021,543
備供出售金融資產	96,131,011	96,131,011	117,314,587	117,314,587
避險之衍生性金融資產	108,667,850	108,667,850	210,357	210,357
以成本衡量之金融資產	371,366,902	-	371,366,902	-
公平價值與帳面價值相等之金融負債	17,231,288,467	17,231,288,467	19,741,116,935	19,741,116,935
避險之衍生性金融負債	72,400,976	72,400,976	119,578,956	119,578,956
應付公司債	28,750,000,000	29,543,925,532	26,250,000,000	28,014,183,080
長期借款	87,433,371,672	87,461,638,881	84,205,096,805	84,430,090,884

(二) 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款—淨額、應收款項—關係人、其他應收款、其他金融資產—非流動、存出保證金、受限制資產—非流動、短期借款、應付短期票券、應付帳款、應付帳款—關係人、應付費用、部分其他流動負債及部分其他負債—其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。屬私募取得尚不得於公開市場自由轉讓者，本公司係以 Black-Scholes Model 計算公平價值；屬避險之衍生性金融商品者，本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊係為本公司向金融機構取得，就個別合約到期日分別計算公平價值，並一致性採用。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產—非流動屬未上市（櫃）公司者，其無活絡市場公開報價且實務上須以超過合理成本之金額方能取得可驗證公平價值，因此公平價值無法可靠衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款及應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國一〇〇及九十九年所使用之折現率為 1.1281%-1.25% 及 0.78%-2.167%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 本公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益 之金融資產	\$ 3,278,738,613	\$ 300,031,543	\$ 374,085,000	\$ 373,990,000
備供出售金融資產	96,131,011	117,314,587	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	108,667,850	210,357
<u>負 債</u>				
避險之衍生性金融負債	-	-	72,400,976	119,578,956
應付公司債	10,793,610,000	8,300,832,000	18,750,315,532	19,713,351,080
長期借款	-	-	87,461,638,881	84,430,090,884

(四) 本公司民國一〇〇及九十九年底屬固定利率之長短期借款、應付短期票券、應付公司債及應付租賃負債分別為 24,596,691 仟元及 26,044,628 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 93,907,387 仟元及 90,053,050 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五) 本公司民國一〇〇及九十九年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之借記金額分別為 17,583 仟元及 29,074 仟元，民國九十九年度從股東權益調整項目中扣除並列入當期利益之金額為 118,139 仟元。

二五、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有財務風險委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避燃油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的。

1. 茲將本公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	一〇〇年十二月三十一日			九十九年十二月三十一日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
本公司						
利率交換	\$ 3,335,000,000	\$ -	(\$ 26,577,900)	\$ 7,729,000,000	\$ -	(\$ 100,658,695)
外幣選擇權						
一買權	696,969,697	4,602,140	4,515,794	87,463,557	210,357	210,357
一賣權	696,969,697	794,188	(2,659,461)	87,463,557	-	(775,901)
遠期外匯	1,090,909,091	9,674,025	8,908,414	364,431,487	-	(18,144,360)
油料選擇權(註)						
一買權	93,597,496	93,597,496	93,597,496	-	-	-
一賣權	41,517,468	-	(41,517,468)	-	-	-

註：油料選擇權合約因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

一〇〇年十二月三十一日						
被避險項目	指定之避險工具				現金流量 預期產生期間	相關利益損失 預期於損益表 認列期間
	指定為避險工 具之金融商品		名目			
	本金	公平價值				
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換	\$ 3,335,000,000	(\$ 26,577,900)		一〇〇年至一〇五年	一〇〇年至一〇五年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一買 權	242,424,243	1,335,266		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
	一賣 權	242,424,243	(223,816)		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
美金租機成本	外幣選擇權					
	一買 權	454,545,454	3,180,528		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
	一賣 權	454,545,454	(2,435,645)		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
美金租機成本	遠期外匯	1,090,909,091	8,908,414		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
美金油料成本	油料選擇權					
	一買 權	93,597,496	93,597,496		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
	一賣 權	41,517,468	(41,517,468)		一〇〇年至一〇一年	一〇〇年至一〇一年
			<u>\$ 36,266,875</u>			

九十九年十二月三十一日						
被避險項目	指定之避險工具				現金流量 預期產生期間	相關利益損失 預期於損益表 認列期間
	指定為避險工 具之金融商品		名目			
	本金	公平價值				
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換	\$ 7,729,000,000	(\$ 100,658,695)		九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一買 權	87,463,557	210,357		九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
	一賣 權	87,463,557	(775,901)		九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
美金租機成本	遠期外匯	364,431,487	(18,144,360)		九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
			<u>(\$ 119,368,599)</u>			

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	一〇〇年度	九十九年度
股東權益當年度調整之 金額	\$118,908,800	(\$ 58,197,522)
由股東權益轉列當年度 損益之金額	5,162,519	304,891,857

二六、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
華儲	子公司
華航園區	子公司
華信航空	子公司
華美投資	子公司
桃園航勤	子公司
華膳空廚	子公司
先啟資訊系統	子公司
華航(亞洲)	子公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
臺灣航勤	子公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
華航大飯店	子公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華潔洗滌	子公司
華夏	子公司
華泉旅行社	子公司
華旅網際旅行社	子公司
全球聯運	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有本公司股份39.10%之主要股東

(二) 除附註十五所列示者外，本公司與關係人間之重大交易事項列示如下：

	一〇〇年度		九十九年度	
	金額	佔各該科目%	金額	佔各該科目%
1. 營業收入				
華信航空	\$1,992,992,303	1.51	\$1,972,718,644	1.43
揚子江快運航空	413,227,934	0.31	619,348,992	0.45
全球聯運	173,667,300	0.13	157,295,701	0.11
航發會	43,945,387	0.03	34,287,952	0.03
華儲	16,577,041	0.01	20,072,126	0.01
其他	56,740,885	0.05	55,005,001	0.04
合計	<u>\$2,697,150,850</u>	<u>2.04</u>	<u>\$2,858,728,416</u>	<u>2.07</u>
2. 營業成本				
華膳空廚	\$1,022,825,052	0.82	\$ 991,442,983	0.87
桃園航勤	963,217,353	0.77	1,008,725,080	0.89
臺灣航勤	357,520,529	0.29	250,887,926	0.22
華儲	273,858,674	0.22	360,212,338	0.32

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	金	估各該 額科目%	金	估各該 額科目%
華信航空	253,102,909	0.21	244,758,891	0.22
華夏	250,323,655	0.20	247,056,399	0.22
華航園區	213,019,195	0.17	147,929,995	0.13
中國飛機服務	204,948,299	0.16	203,183,035	0.18
高雄空廚	116,392,074	0.09	97,224,893	0.09
華航大飯店	79,955,286	0.06	70,498,832	0.06
華潔洗滌	78,817,192	0.06	71,088,462	0.06
航發會	68,044,125	0.05	48,185,184	0.04
華泉旅行社	56,842,650	0.05	69,352,891	0.06
華普飛機引擎科技	48,243,448	0.04	24,879,158	0.02
揚子江快運航空	47,023,485	0.04	53,161,125	0.05
華美投資	37,352,941	0.03	31,174,603	0.03
科學城物流	27,310,453	0.02	30,130,081	0.02
其他	10,525,919	0.01	11,022,618	0.01
合計	<u>\$ 4,109,323,239</u>	<u>3.29</u>	<u>\$ 3,960,914,494</u>	<u>3.49</u>
3. 應收款項—關係人				
華信航空	\$ 224,039,272	79.22	\$ 406,515,442	81.59
揚子江快運航空	29,123,374	10.30	53,499,398	10.74
華旅網際旅行社	14,972,813	5.29	15,428,430	3.10
全球聯運	7,121,113	2.52	7,493,854	1.50
航發會	3,697,160	1.31	6,673,705	1.34
華儲	1,014,467	0.36	6,364,218	1.28
其他	2,840,858	1.00	2,237,269	0.45
合計	<u>\$ 282,809,057</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 498,212,316</u>	<u>100.00</u>
4. 應付款項—關係人				
華膳空廚	\$ 261,782,338	27.11	\$ 242,601,525	22.68
桃園航勤	259,901,080	26.92	226,554,733	21.18
華信航空	174,655,487	18.09	316,913,382	29.62
臺灣航勤	72,934,113	7.55	60,565,555	5.66
華夏	39,299,101	4.07	35,402,794	3.31
華儲	38,785,230	4.02	36,731,367	3.43
中國飛機服務	35,726,255	3.70	31,387,429	2.93
高雄空廚	23,009,686	2.38	16,095,343	1.51
揚子江快運航空	16,079,730	1.67	62,397,359	5.83
華潔洗滌	13,943,715	1.44	12,949,726	1.21
其他	29,477,968	3.05	28,258,102	2.64
合計	<u>\$ 965,594,703</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 1,069,857,315</u>	<u>100.00</u>
5. 資產租賃				

本公司於民國九十七年十二月與華信航空簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按月收取租金，自民國九十八年八月起調整租金費率，民國一〇〇及九十九年度收取之租金分別為 1,073,312 仟元及 741,187 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國九十二年七月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，係以實際飛行小時支付租金。民國一〇〇及九十九年度租金費用分別為 185,184 仟元及 219,647 仟元。

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國一〇〇及九十九年度之租金費用分別為 68,044 仟元及 48,185 仟元。

本公司自民國九十九年三月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，每月固定支付租金 14,793 仟元，民國九十九年度之租金費用為 147,930 仟元，自民國一〇〇年一月起每月固定租金調整為 17,752 仟元，民國一〇〇年度之租金費用為 213,019 仟元。

6. 背書及保證

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
<u>本公司</u>				
華航園區	\$ 3,400,000,000	\$ 3,320,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ 3,180,000,000
Freighter Princess Ltd.	29,519,987	29,519,987	114,271,986	114,271,986
Freighter Prince Ltd.	334,243,354	334,243,354	340,116,200	340,116,200
Freighter Queen Ltd.	297,216,378	297,216,378	318,319,748	318,319,748
華航大飯店	180,000,000	146,379,000	180,000,000	167,000,000
<u>華航(亞洲)</u>				
晉江太古勢必銳複合材料	16,524,242	13,004,576	15,897,959	-

本公司截至民國一〇〇及九十九年底止以美國國庫券 660,980 仟元及 772,708 仟元作為 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產—非流動。

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

7. 應付公司債—關係人

關係企業參與本公司發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債（詳附註十五）之明細如下：

關係企業	一〇〇年十二月三十一日	
	張數	面額/成交金額
桃園航勤	300	\$300,000,000
華信航空	300	300,000,000
先啟資訊系統	60	60,000,000
華膳空廚	40	40,000,000
華夏	10	10,000,000

關 係 企 業	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日	
	張	數
桃園航勤	300	\$300,000,000
華信航空	300	300,000,000
先啟資訊系統	60	60,000,000
華膳空廚	40	40,000,000
華 夏	10	10,000,000

民國一〇〇及九十九年度利息費用金額為 19,826 仟元及 12,476 仟元，截至民國一〇〇及九十九年底止應付利息金額皆為 2,454 仟元。

(三) 董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	一 〇 〇 年 度	九 十 九 年 度
薪 資	\$38,127,633	\$35,876,618
獎金及特支費	12,111,219	10,259,138
	<u>\$50,238,852</u>	<u>\$46,135,756</u>

二七、質抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	一 〇 〇 年 十二月三十一日	九 十 九 年 十二月三十一日
受限制資產—非流動		
美國國庫券	\$ 660,979,718	\$ 772,707,934
已質押定存單	-	233,236,152
固定資產—土地及飛行設備淨額	<u>105,573,933,044</u>	<u>108,913,293,581</u>
合 計	<u>\$ 106,234,912,762</u>	<u>\$ 109,919,237,667</u>

二八、重大承諾事項及或有事項

截至民國一〇〇年底止，本公司重大承諾事項及或有負債如下：

- (一) 財團法人證券投資人及期貨交易人保護中心以遠東航空股份有限公司民國九十四年第二季至九十六年第三季財務報告內容涉嫌虛偽不實，遂依證券交易法第 20 條、第 20 條之 1、公司法第 23 條第 2 項、民法第 28 條、第 184 條及第 185 條等規定，於民國九十八年間對遠東航空股份有限公司及其董、監事提起民事訴訟，請求自然人董監事及法人董監事其指派之法人代表連帶賠償遠航投資人共計新台幣 297,061 仟元，後於民國九十九年一月追加法人董監事（含本公司）為共同被告，被告人數計達 36 人。由於本案尚在審理中，故目前對本公司財務及業務狀況不致有重大影響。
- (二) 本公司以營業租賃方式承租飛行設備、修護棚廠及企業營運總部，租期至民國一一三年一月前陸續到期。本公司已支付保證金計 9,841,485 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年	度	金	額
一〇一		\$ 6,162,868,808	
一〇二		5,135,692,280	
一〇三		4,469,489,528	
一〇四		3,404,969,793	
一〇五		2,611,199,219	

民國一〇六及以後年度應支付之租金總額約 8,681,394 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.37%）折算之現值約 8,110,400 仟元。

- (三) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及取得額外選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國一〇〇年底止，已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。

二九、外幣金融資產及負債之匯率資訊

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債之匯率資訊如下：

單位：各外幣 / 新台幣元

	一〇〇年十二月三十一日			九十九年十二月三十一日		
	外幣	匯率	新台幣	外幣	匯率	新台幣
金融資產						
貨幣性資產						
美金	\$ 123,586,016	30.3030	\$ 3,745,027,050	\$ 135,094,696	29.1545	\$ 3,938,620,880
歐元	13,462,095	40.4858	545,023,672	18,095,814	38.4615	695,992,857
港幣	360,575,843	3.8926	1,403,577,527	351,346,381	3.7481	1,316,890,482
日圓	1,517,912,341	0.3891	590,619,692	3,578,595,109	0.3479	1,245,161,833
人民幣	873,956,113	4.7596	4,159,681,517	1,389,090,663	4.3764	6,079,171,392
國外營運機構						
美金	1,317,164,584	30.3030	39,914,038,382	1,237,432,031	29.1545	36,076,735,586
採權益法之長期						
股權投資						
美金	47,317,520	30.3030	1,433,864,243	46,667,378	29.1545	1,360,564,956
港幣	97,926,908	3.8926	381,186,876	96,017,771	3.7481	359,886,699
日幣	98,362,112	0.3891	38,268,728	127,587,425	0.3479	44,393,676
金融負債						
貨幣性負債						
美金	213,553,896	30.3030	6,471,323,714	151,456,611	29.1545	4,415,644,622
歐元	9,708,706	40.4858	393,064,717	10,308,421	38.4615	396,477,719
港幣	59,839,143	3.8926	232,929,849	63,865,143	3.7481	239,374,600
日圓	3,632,121,446	0.3891	1,413,258,455	5,865,642,709	0.3479	2,040,933,441
人民幣	236,237,315	4.7596	1,124,395,124	263,504,944	4.3764	1,153,194,505

三十、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
 8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
 9. 被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：附表六。
 10. 從事衍生性商品交易：附註二五。
- (三) 大陸投資資訊：附表七。

三一、營運部門資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，賺取收益之主要資產為由客運及貨運服務共同使用之機隊，因是本公司之報導部門為單一航運業務部門，另合併營運部門財務資訊因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將區分為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門資訊。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
為他人背書保證
民國一〇〇年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者稱公司	被背書保證者稱公司	背書保證對象稱關	對單一企業背書保證之限額(註一)	本期最高背書餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率(%)	背書保證最高限額(註二)
0	本公司	華航團區	直接持有普通股股權達100%之子公司	\$ 9,411,815,576	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	7.22	\$23,529,538,941
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	180,000,000	180,000,000	-	0.38	23,529,538,941
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	114,942,202	29,519,987	29,519,987	0.06	23,529,538,941
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	355,670,294	334,243,354	334,243,354	0.71	23,529,538,941
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	299,028,673	297,216,378	297,216,378	0.63	23,529,538,941
1	華航(亞洲)	晉江太古勢必銳複合材料公司	採成本法衡量之被投資公司	76,722,055	16,625,000	16,524,242	-	4.31	191,805,136

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過該公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過該公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國一〇〇年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註
明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	期 股數 / 單位數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	備 註
	華儲	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	135,000,000	\$ 1,613,091,139	54.00	\$ 1,613,091,139	-
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	150,000,000	1,466,188,021	100.00	1,466,188,021	-
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	188,154,025	1,150,278,944	93.99	1,293,873,290	註一
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	2,614,500	1,050,253,970	100.00	1,050,253,970	-
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	34,300,000	649,302,758	49.00	649,302,758	-
	華騰空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	43,911,000	641,880,959	51.00	641,880,959	-
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	13,021,042	410,229,241	93.93	410,229,241	-
	華航(亞洲)	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	45,476,200	383,610,273	100.00	383,610,273	-
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	投資	28,400,000	381,186,876	20.00	334,429,713	註二
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	20,626,644	332,630,056	47.35	332,630,056	-
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	投資	14,329,759	238,320,783	35.78	239,741,119	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	投資	7,732,200	230,665,809	24.50	230,665,809	-
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	46,500,000	203,061,718	100.00	203,061,718	-
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	投資	13,293,000	177,403,739	28.48	170,317,226	註二
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	13,750,000	150,802,938	55.00	150,802,938	-
	華夏	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	50,000	104,075,059	100.00	114,821,867	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	408	38,268,728	51.00	38,268,728	-
	華旅國際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	1,600,000	26,609,460	100.00	26,609,460	-
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	250,000	7,218,765	25.00	7,218,765	-
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	1,000	35,088	100.00	35,088	-
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	1,000	34,602	100.00	34,602	-
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	投資	1,000	32,895	100.00	32,895	-
	華南金控	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	投資	16,790,000	274,516,500	-	274,516,500	-
	France Telecom	-	備供出售金融資產—流動	投資	195,587	96,131,011	-	96,131,011	-
	Abacus International Holdings Ltd. 一普通股	-	以成本衡量之金融資產—非流動	投資	1,359,368	297,946,451	13.59	240,641,836	註三及六
	Abacus International Holdings Ltd. 一特別股	-	以成本衡量之金融資產—非流動	投資	135,937	472,522	-	-	註三及六

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		本		備註
			股數 / 單位數	帳面金額 (%)	市價 / 股權淨值	持 股 比 率 (%)	
	怡中機場地勤服務	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	\$ 51,539,510	15.00	註五
	中華快遞	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	15,734,819	11.00	註五
	華懋國際廣告	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	568,375	6.58	註五
	遠東航空	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	-	5.73	-
	轉換公司債 中國人壽保險	指定公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	2,500	374,085,000	374,085,000	-	-
	受益憑證 兆豐寶鑽貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	124,610,923.61	1,503,443,250	1,503,443,250	-	-
	台新 1699 貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	69,097,779.07	900,420,065	900,420,065	-	-
	台新大眾貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	29,236,561.70	400,268,992	400,268,992	-	-
	日盛貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	14,032,232.04	200,089,806	200,089,806	-	-
華 儲	受益憑證 日盛貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,982,004.91	28,262,003	28,262,003	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	673,535.20	10,475,493	10,475,493	-	-
	台新 1699 貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,152,710.27	80,176,583	80,176,583	-	-
	台新大眾貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,836,344.00	80,177,449	80,177,449	-	-
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,672,869.81	80,508,842	80,508,842	-	-
華信航空	股票 中華航空	備供出售金融資產—流動	2,074,628	27,385,090	27,385,090	-	-
	France Telecom	備供出售金融資產—流動	8,274	4,066,654	4,066,654	-	-
	公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	無活絡市場之債券投資—非流動	300	300,000,000	300,000,000	-	-

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價 / 股權淨值	備註
桃園航勤	股票	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產	6,250,000	\$ 62,250,000	2.50	\$ 76,680,145	-	
	華儲公司債	母公司	無活絡市場之債券投資 - 非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	-	
華曆空廚	受益憑證	-	備供出售金融資產 - 流動	6,737,862.10	107,070,532	-	107,143,462	-	
	基金	-	備供出售金融資產 - 流動	5,854,079.10	85,610,638	-	85,610,638	-	
	基金	-	備供出售金融資產 - 流動	570,573.99	98,174,102	-	98,174,102	-	
	基金	-	備供出售金融資產 - 流動	2,054,105.10	30,002,465	-	30,002,465	-	
	公司債	母公司	無活絡市場之債券投資 - 非流動	40	40,000,000	-	40,000,000	-	
	受益憑證	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	265,726.48	3,235,644	-	3,235,644	-	
	基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	2,443,018.80	36,005,375	-	36,005,375	-	
	基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	1,606,232.60	21,054,451	-	21,054,451	-	
	基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	3,093,687.15	40,314,018	-	40,314,018	-	
	基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	1,917,956.20	26,258,161	-	26,258,161	-	
先啟資訊系統	基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	2,264,653.80	33,077,678	-	33,077,678	-	
	基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產 - 流動	3,661,438.47	44,175,535	-	44,175,535	-	
	公司債	母公司	無活絡市場之債券投資 - 非流動	60	60,000,000	-	60,000,000	-	
	華航(亞洲)股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	216,039,848	14.00	214,110,868	註二及四	
	貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	84,477,697	14.00	36,973,028	註二及四	
	東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	1,050,000	22,694,515	35.00	26,841,481	-	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價 / 股權淨值	備註
臺灣航勤	揚子江快運航空 廈門太古起落架維修服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資 以成本法衡量之金融資產 — 非流動	-	\$ -	25.00	(\$ 1,444,341,234)	註四
	晉江太古勢必銳複合材料	-	以成本法衡量之金融資產 — 非流動	-	33,672,727	8.00	4,781,715	-
	復興航空	-	備供出售金融資產—非流動	2,265,182	41,339,572	0.40	11,659,377	-
	臺灣航勤(薩摩亞)有限公司 巨邦創投	子公司	採權益法之長期股權投資 以成本法衡量之金融資產— 非流動	-	298,909,923	100.00	298,909,923	註四
	華儲	同受中華航空控制之公司	以成本法衡量之金融資產— 非流動	1,448,171	2,065,210	0.30	8,095,276	註五
	受益憑證	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	6,250,000	62,500,000	2.50	74,680,145	-
	復華貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	123,426.20	1,722,055	-	1,722,055	-
	保德信中小股票型基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	84,320.00	2,108,843	-	2,108,843	-
	保德信科技島貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	118,970.00	1,664,390	-	1,664,390	-
	保德信台商貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	55,300.00	1,091,069	-	1,091,069	-
	台新1699貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,317,355.41	43,228,790	-	43,228,790	-
	台新大眾貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	295,966.90	4,051,994	-	4,051,994	-
	群益安穩貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,032,795.70	16,063,072	-	16,063,072	-
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,201,783.50	38,629,838	-	38,629,838	-
	聯邦貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	867,131.76	11,044,657	-	11,044,657	-
日盛貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	492,164.05	7,017,915	-	7,017,915	-	
元大萬泰貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	892,918.50	13,042,057	-	13,042,057	-	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	期		末		備註	
					股數 / 單位數	帳	面	金額		持 股 比 率 (%)
華夏	股票 華欣公寓大廈管理維護 中華航空 受益憑證	子公司 母公司	採權益法之長期股權投資 備供出售金融資產—流動	採權益法之長期股權投資	1,000,000	\$	16,710,036	\$	16,710,036	註五
					814,152		10,746,806		10,746,806	
	股票 台新大眾貨幣市場基金 台新1699貨幣市場基金 元大台股指數基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,404,287.30		19,225,676		19,225,676	—
					349,522.71		4,554,666		4,554,666	
					200,000.00		1,623,600		1,623,600	
	臺灣航勤(薩摩亞)股票 公司債 中華航空九十九年第一次無擔 保公司債	—	無活絡市場之債券投資— 非流動	採權益法之長期股權投資	10		10,000,000		10,000,000	—
臺灣航勤(薩摩亞)股票	廈門國際航空港空運貨站 廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資			214,900,970		214,110,868	註二及四	
						83,984,636		36,973,028		

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國一〇〇〇年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 240,641,836 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國一〇〇〇年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國一〇〇〇年度自行結算之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國一〇〇〇年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國一〇〇〇年第一季自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國一〇〇〇年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年度自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國一〇〇年度

單位：股或單位，新台幣元

附表三

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	種類	科目	交易對象	開	日期	股數/單位	基金	初買	初買	股數/單位	金額(元)	入	股數/單位	金額(元)	價	面	成	本	處	分	損	益	出	期	股	數	/	單	位	數	額					
本公司	兆豐證券	有價證券	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	216,275,245.46	\$ 2,603,443,250	91,664,321.85	\$1,101,195,585.00	\$ 1,100,000,000.00	\$ 1,100,000,000.00	\$ 1,195,585	124,610,923.61	\$ 1,503,443,250																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	184,817,192.75	2,400,420,065	115,719,413.68	1,502,064,178.00	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00	2,064,178	69,097,779.07	900,420,065																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	135,633,642.90	1,850,268,992	106,397,081.20	1,451,066,122.28	1,450,000,000.00	1,450,000,000.00	1,066,122	29,236,561.70	400,268,992																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	42,234,134.25	600,089,806	28,201,502.21	400,093,032.00	400,000,000.00	400,000,000.00	93,032	14,032,232.04	200,089,806																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	36,496,444.50	550,000,000	36,496,444.50	550,083,961.00	550,000,000.00	550,000,000.00	83,961	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	67,079,081.03	850,000,000	67,079,081.03	850,623,839.00	850,000,000.00	850,000,000.00	623,839	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	12,784,045.51	200,000,000	12,784,045.51	200,048,579.00	200,000,000.00	200,000,000.00	48,579	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	93,628,512.00	1,000,000,000	93,628,512.00	1,000,759,773.00	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	759,773	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	17,362,467.60	200,000,000	17,362,467.60	200,024,308.00	200,000,000.00	200,000,000.00	24,308	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	13,805,957.27	200,000,000	13,805,957.27	200,030,709.00	200,000,000.00	200,000,000.00	20,709	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	13,172,106.70	200,000,000	13,172,106.70	200,017,123.00	200,000,000.00	200,000,000.00	17,123	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	20,445,856.00	300,000,000	20,445,856.00	300,114,497.00	300,000,000.00	300,000,000.00	114,497	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	2,338,702.74	400,000,000	2,338,702.74	400,105,243.00	400,000,000.00	400,000,000.00	105,243	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	8,992,401.42	100,000,000	8,992,401.42	100,008,992.00	100,000,000.00	100,000,000.00	8,992	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	14,396,775.10	200,000,000	14,396,775.10	200,044,630.00	200,000,000.00	200,000,000.00	44,630	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	82,699,002.39	1,200,000,000	82,699,002.39	1,201,169,175.00	1,200,000,000.00	1,200,000,000.00	1,169,175	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	30,497,445.58	350,000,000	30,497,445.58	350,072,823.00	350,000,000.00	350,000,000.00	72,823	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	6,860,357.40	100,000,000	6,860,357.40	100,007,546.00	100,000,000.00	100,000,000.00	7,546	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	9,173,057.32	110,187,175	9,173,057.32	130,994,414.00	130,000,000.00	130,000,000.00	994,414	-	-																						
	兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	11,712,688.00	160,177,449	11,712,688.00	80,175,692.00	80,000,000.00	80,000,000.00	175,692	-	-																						
兆豐證券	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	15,378,514.07	200,176,583	15,378,514.07	120,220,526.00	120,000,000.00	120,000,000.00	220,526	-	-																							

註：另包含期末金融商品評價損益。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國一〇〇〇年度

附表四

單位：新台幣元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易條件與一般交易原則	交易情形	易		情		信	期	間	同	票據、款項		備註
					進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授					信	應收(付)票據及款項之比率%	
本公司	華儲	子公司	進	貨	\$ 273,858,674	0.22	30天	(\$ 38,785,230)	(2.58)	-	-	-	-	-	-
	華航國區	子公司	進	貨	213,019,195	0.17	2個月	-	-	-	-	-	-	-	-
	華信航空	子公司	銷	貨	(1,992,992,303)	(1.51)	2個月	224,039,272	2.23	-	-	-	-	-	
	桃園航勤	子公司	進	貨	253,102,909	0.20	2個月	(174,655,487)	(11.63)	-	-	-	-	-	
	華騰空廚	子公司	進	貨	963,217,353	0.77	40天	(259,901,080)	(17.30)	-	-	-	-	-	
	臺灣航勤	子公司	進	貨	1,022,825,052	0.82	60天	(261,782,338)	(17.43)	-	-	-	-	-	
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進	貨	357,520,529	0.29	40天	(72,934,113)	(4.86)	-	-	-	-	-	
	華夏	子公司	進	貨	204,948,299	0.16	30天	(35,726,255)	(2.38)	-	-	-	-	-	
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	進	貨	250,323,655	0.20	2個月	(39,299,101)	(2.62)	-	-	-	-	-	
	華信航空	母公司	銷	貨	(413,227,934)	(0.31)	2個月	29,123,274	0.29	-	-	-	-	-	
華儲 華航國區 華信航空 桃園航勤 華騰空廚 臺灣航勤 中國飛機服務 華夏 揚子江快運航空	中華航空	母公司	銷	貨	(273,858,674)	(19.30)	30天	38,785,230	45.31	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	銷	貨	(213,019,195)	(72.16)	2個月	-	-	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	進	貨	1,992,992,303	32.31	2個月	(224,039,272)	(68.25)	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	銷	貨	(253,102,909)	(3.64)	2個月	174,655,487	59.25	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	銷	貨	(963,217,353)	(42.44)	30天	259,901,080	63.33	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	銷	貨	(1,022,825,052)	(58.79)	60天	261,782,338	69.72	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	銷	貨	(357,520,529)	(40.23)	45天	72,934,113	46.99	-	-	-	-	-	
	中華航空	對本公司採權益法評價之投資公司	銷	貨	(204,948,299)	(17.20)	30天	35,726,255	16.24	-	-	-	-	-	
	中華航空	母公司	銷	貨	(250,323,655)	(83.49)	2個月	39,299,101	86.11	-	-	-	-	-	
	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	進	貨	413,227,934	5.10	2個月	(29,123,274)	(0.81)	-	-	-	-	-	

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國一〇〇〇年十二月三十一日

附表五

單位：新台幣元

交易人	名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期逾全	應收額	應收關係人款項方式	應收關係人款項金額	提列帳	抵備金
本公司		華信航空	子公司	\$ 224,039,272	6.32	\$	-	-	\$114,307,629	\$	-
華信航空		中華航空	母公司	174,655,487	1.03		-	-	138,021,067		-
桃園航勤		中華航空	母公司	259,901,080	3.96		-	-	154,377,100		-
華騰空廚		中華航空	母公司	261,782,338	4.06		-	-	176,662,395		-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊

民國一〇〇年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 上 期 末	資 金 期 末	期 末 股 額	持 有 金 額 本	被 投 資 公 司 期 末 本	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	\$ 1,613,091,139	\$ 67,050,254	\$ 36,207,137	-
	華航圓區	桃園縣大園鄉航勤南路1號	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	1,466,188,021	8,774,261	8,774,261	-
	華信航空	台北市敦化北路405巷12弄3號2樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	1,150,278,944	120,183,243	145,592,245	註一
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	1,050,253,970	1,079,501	1,079,501	註二
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	649,302,758	46,199,412	22,637,711	-
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	439,110,000	43,911,000	641,880,959	221,949,490	113,194,240	-
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	13,021,042	410,229,241	140,929,391	132,381,857	-
	華航(亞洲)	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 45,476,200	USD 45,476,200	45,476,200	383,610,273	29,585,706	29,585,706	-
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	28,400,000	381,186,876	79,631,989	15,926,399	-
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	332,630,056	94,154,330	44,584,201	-
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240,221	140,240,221	14,329,759	238,320,783	161,860,900	57,913,301	-
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	230,665,809	439,310,240	107,631,009	-
	華航大飯店	桃園縣大園鄉航勤南路1-1號	一般旅館業	465,000,000	265,000,000	46,500,000	203,061,718	45,243,343	45,243,343	-
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	177,403,739	55,556,000	15,825,126	-
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	150,802,938	39,789,221	21,884,072	-
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	104,075,059	25,680,381	25,354,720	註一

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原		資		期	未		持	有	被	投	資	公	司	本	期	認	列	之	備	註	
				本	期	上	期		末	期															末
臺灣航勤(陸摩亞)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運業	USD 3,950,226	USD 3,950,226	USD 3,950,226	USD 3,950,226	3,950,226	-	14.00	\$ 214,900,970	\$ 120,961,836	\$ 16,994,657												註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運業	USD 1,926,750	USD 1,926,750	USD 1,926,750	USD 1,926,750	1,926,750	-	14.00	83,984,636	69,241,351	9,693,789												註四

註一：係按庫藏股票處理則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：依財務準則公報第五號之規定，因該投資帳面價值已為零且本公司無繼續支持之意圖，故不再認列投資損益。

註四：未發行股票。

註五：係被投資公司未能及時提供報表，由投資公司自行估列投資損益。

中華航空股份有限公司
大陸投資資訊
民國一〇〇年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本自累積投資金額	本自累積投資金額	本自累積投資金額	本自累積投資金額	本自累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本投資(註四)	本期認損益(註四)	本期帳	本面價	實價值	截至本期末止已收回投資收益
廈門國際航空運貨站	航空貨運集裝站承攬倉儲業	\$ 1,068,443,598 (RMB 224,480,000)	現金入股 (註一)	\$ 124,783,212 (USD 4,117,846)	\$ 124,783,212 (USD 4,117,846)	\$ -	\$ -	\$ -	14%	\$ 16,934,647 (USD 575,778)	9,693,794	\$ 216,039,848 (USD 7,129,315)	\$ 216,039,848 (USD 7,129,315)	\$ 55,524,000 (USD 1,887,816) (註五)	-
廈門國際航空貨物服務	航空貨運集裝站承攬倉儲業	66,634,936 (RMB 14,000,000)	現金入股 (註一)	59,013,364 (USD 1,947,441)	59,013,364 (USD 1,947,441)	-	-	-	14%	9,693,794 (USD 329,589)	9,693,794	84,477,697 (USD 2,787,764)	84,477,697 (USD 2,787,764)	-	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	420,909,091 (USD 13,890,000)	現金入股 (註一)	33,672,727 (USD 1,111,200)	33,672,727 (USD 1,111,200)	-	-	-	8%	-	-	33,672,727 (USD 1,111,200)	33,672,727 (USD 1,111,200)	-	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	393,534,127 (RMB 82,681,520)	現金入股 (註一)	19,272,727 (USD 636,000)	19,272,727 (USD 636,000)	-	-	-	5.45%	-	-	19,272,727 (USD 636,000)	19,272,727 (USD 636,000)	-	-
揚子江快運航空	航空貨運、輔運承攬及倉儲業務	2,379,819,134 (RMB 500,000,000)	現金入股 (註一)	1,175,641,606 (USD 38,796,173)	1,175,641,606 (USD 38,796,173)	-	-	-	25%	-	-	1,175,641,606 (USD 38,796,173)	1,175,641,606 (USD 38,796,173)	-	-
上海東方飛機維修公司	飛機航線修理業務	93,939,994 (USD 3,100,000)	現金入股 (註二)	-	-	7,515,152 (USD 248,000)	7,515,152 (USD 248,000)	-	8.00%	-	-	7,515,152 (USD 248,000)	7,515,152 (USD 248,000)	-	-
上海卓悅國際貨運公司	航空及海洋貨運承攬	30,303,030 (USD 1,000,000)	現金入股 (註三)	-	-	5,196,970 (USD 171,500)	5,196,970 (USD 171,500)	-	17.15%	-	-	5,196,970 (USD 171,500)	5,196,970 (USD 171,500)	-	-

本期期末大陸地區計自出匯金額	\$1,425,095,758 (USD 47,028,160)
本期期末自出匯金額	\$28,235,446,729 (註七)
本自累積投資金額	\$1,430,471,909 (註六)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。

註三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運（香港）轉投資大陸地區。

註四：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註五：被投資公司截至民國一〇〇年底止共匯回 USD1,887,816。

註六：係 USD45,995,573 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註七：依據投資會在大陸地區從事投資或技術合作審查原則「規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其數高者。

註八：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

<附錄二>一百年度合併財務報表暨會計師查核報告

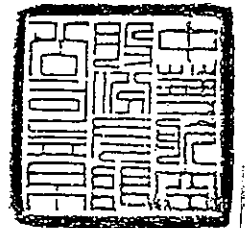
關係企業合併財務報表聲明書

本公司民國一〇〇年度依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」規定，應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依證券發行人財務報告編製準則及財務會計準則公報第七號「合併財務報表」規定應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：中華航空股份有限公司

董事長：張家祝



中 華 民 國 一 〇 一 年 三 月 二 十 三 日

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至十二月三十一日之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報表編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

黃瑞展



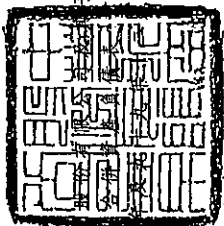
張日炎



財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 一 〇 一 年 三 月 二 十 三 日



中華航
民國一〇〇

子公司
三十一日

單位：新台幣千元，惟
每股面額為元

代碼	資產	一〇〇年十二月三十一日	一〇〇年十二月三十一日	九十九年十二月三十一日	九十九年十二月三十一日
		金額	%	金額	%
1100	流動資產				
1310	現金及約當現金 (附註二及四)	\$ 12,774,182	6	\$ 5,144,218	7
1320	公平價值變動列入損益之金融資產—非流動 (附註二、五及二五)	3,977,529	2	1,455,885	2
1330	備供出售金融資產—流動 (附註二、六及二五)	421,128	0	368,732	1
1340	應收之非金融資產—非流動 (附註二、二五及二六)	108,668	0	210	0
1350	應收帳款及應收票據—流動 (附註二、三及七)	10,317,458	5	12,026,325	6
1360	應收帳款—關聯人 (附註二七)	32,998	0	60,482	0
1370	其他應收款 (附註八)	640,681	0	739,084	1
1380	存貨—淨額 (附註二及九)	8,762,581	4	6,825,855	3
1390	遞延所得稅資產—流動 (附註二及二二)	1,690,592	1	39,799	0
1400	其他流動資產	38,689,472	18	803,608	1
1410	流動資產合計	127,774,182	6	56,739,928	17
1420	長期投資				
1430	公平價值變動列入損益之金融資產—非流動 (附註二、五及二五)	374,085	0	374,990	0
1440	備供出售金融資產—非流動 (附註二、六及二五)	41,340	0	-	-
1450	以成本衡量之金融資產—非流動 (附註二、十一及二五)	426,378	0	472,242	0
1460	採權益法之長期股權投資 (附註二及十二)	1,666,867	1	1,547,040	1
1470	其他金融資產—非流動	12,980	0	13,014	0
1480	長期投資合計	2,571,270	1	2,406,286	1
1490	固定資產 (附註二、十三及二八)				
1500	成本				
1510	土地	2,690,809	1	2,508,452	1
1520	房屋及建築	14,177,134	7	14,956,733	7
1530	機器設備	8,887,298	4	7,856,201	4
1540	辦公設備	198,425,932	93	191,370,645	90
1550	租賃資產	981,902	0	1,004,915	1
1560	租賃負債	13,256,291	7	14,902,006	7
1570	租賃負債	171,039	0	185,775	0
1580	其他資產	2,279,718	1	2,378,748	1
1590	其他資產合計	41,228	0	50,335	0
1600	成本及原值合計	242,911,921	114	235,213,810	110
1610	減：累計折舊	97,257,963	46	88,269,324	44
1620	減：累計折舊	145,153,958	68	146,444,886	69
1630	減：累計折舊	6,292,299	3	6,476,626	3
1640	減：累計折舊	191,441,592	71	192,920,982	72
1650	固定資產淨額	391,469,326	18	391,469,326	18
1660	無形資產				
1670	電腦軟體成本—淨額 (附註二)	392,526	0	374,372	0
1680	遞延退休金成本—非流動 (附註二)	320,954	0	472,927	0
1690	無形資產合計	713,480	0	847,299	0
1700	其他資產				
1710	出租賃	29,850	0	30,425	0
1720	存出保證金 (附註二九)	10,904,400	5	11,717,360	6
1730	遞延所得稅資產—非流動 (附註二及二二)	6,995,895	3	6,891,484	3
1740	受限制資產—非流動 (附註二七及二八)	671,604	0	1,019,844	1
1750	其他資產—其他	897,633	0	1,121,152	1
1760	其他資產合計	19,487,382	9	20,780,268	10
1770	資產合計	\$ 212,852,961	100	\$ 213,695,563	100
1780	負債				
1790	短期負債				
1800	應付帳款	50,885,213	24	50,246,911	24
1810	應付帳款	3,172,513	1	3,187,833	2
1820	應付帳款	48,662,700	23	47,059,078	22
1830	應付帳款	2,235,184	1	2,325,184	1
1840	應付帳款	2,621,974	1	2,325,184	1
1850	應付帳款	64,472	0	50,010	0
1860	應付帳款	50,335	0	41,298	0
1870	應付帳款	36,554	0	36,554	0
1880	應付帳款	6,132,646	3	3,868,822	2
1890	應付帳款	48,662,700	23	47,059,078	22
1900	應付帳款	3,172,513	1	3,187,833	2
1910	應付帳款	50,885,213	24	50,246,911	24
1920	應付帳款	213,695,563	100	212,852,961	100
1930	負債合計	\$ 212,852,961	100	\$ 212,852,961	100
1940	負債及股東權益合計	\$ 212,852,961	100	\$ 212,852,961	100

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

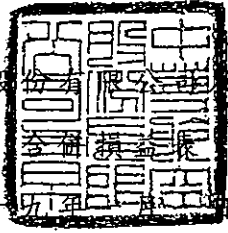


董事長：

經理人：

會計主管：





民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟每股
盈餘（淨損）為元

代 碼	一 〇 〇 年 度	九 十 九 年 度
	金 額 %	金 額 %
營業收入（附註二及二七）		
4622	客運收入 \$ 85,753,860 60	\$ 80,578,659 54
4621	貨運收入 46,610,400 33	56,960,676 39
4800	其他營業收入 9,946,420 7	10,126,672 7
4000	營業收入合計 <u>142,310,680</u> 100	<u>147,666,007</u> 100
營業成本（附註二三及二七）		
5623	空運成本 85,783,651 60	73,586,514 50
5624	場站及運務成本 18,302,782 13	18,608,788 13
5625	旅客服務成本 7,254,439 5	7,865,033 5
5670	維修成本 12,464,234 9	10,916,351 7
5800	其他營業成本 9,160,402 6	9,626,989 7
5000	營業成本合計 <u>132,965,508</u> 93	<u>120,603,675</u> 82
5910	營業毛利 <u>9,345,172</u> 7	<u>27,062,332</u> 18
營業費用（附註二三）		
6100	推銷費用 6,917,541 5	7,931,531 5
6200	管理費用 3,385,150 2	3,127,268 2
6000	營業費用合計 <u>10,302,691</u> 7	<u>11,058,799</u> 7
6900	營業淨利 (<u>957,519</u>) -	<u>16,003,533</u> 11
營業外收入及利益		
7110	利息收入 218,289 -	138,811 -
7121	採權益法認列之投資收益 (附註二及十二) 260,843 -	212,814 -
7122	股利收入 (附註二) 98,695 -	187,712 -
7160	兌換利益 225,209 -	- -
7130	處分固定資產利益 41,597 -	- -
7140	處分備供出售金融資產利益 (附註二、六及二五) 845 -	118,450 -
7310	金融商品評價利益—淨額 (附註二及五) 714 -	372,058 -

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		一 〇 〇 年 度		九 十 九 年 度	
		金 額	%	金 額	%
7330	處分權益法投資利益(附註十二)	\$ 2,997	-	\$ -	-
7480	什項收入	<u>646,842</u>	<u>1</u>	<u>537,513</u>	<u>1</u>
7100	營業外收入及利益合計	<u>1,496,031</u>	<u>1</u>	<u>1,567,358</u>	<u>1</u>
	營業外費用及損失				
7510	利息費用	2,312,977	2	2,726,407	2
7530	處分固定資產損失(附註二)	-	-	4,262	-
7560	兌換淨損(附註二)	-	-	801,442	1
7630	減損損失(附註二及十三)	-	-	579,015	-
7880	什項支出	<u>269,419</u>	<u>-</u>	<u>1,474,366</u>	<u>1</u>
7500	營業外費用及損失合計	<u>2,582,396</u>	<u>2</u>	<u>5,585,492</u>	<u>4</u>
7900	稅前純益(損)	(2,043,884)	(1)	11,985,399	8
8110	所得稅費用(利益)(附註二及二二)	(<u>277,472</u>)	<u>-</u>	<u>1,138,025</u>	<u>1</u>
9600	合併總純益(損)	(<u>\$ 1,766,412</u>)	(<u>1</u>)	<u>\$ 10,847,374</u>	<u>7</u>
	歸屬子：				
9601	母公司股東	(<u>\$ 1,954,271</u>)	(1)	\$ 10,622,094	7
9602	少數股權	<u>187,859</u>	<u>-</u>	<u>225,280</u>	<u>-</u>
		(<u>\$ 1,766,412</u>)	(<u>1</u>)	<u>\$ 10,847,374</u>	<u>7</u>
代 碼		稅 前 稅 後	稅 前 稅 後	稅 前 稅 後	稅 前 稅 後
	每股盈餘(淨損)(附註二四)				
9750	基本每股盈餘(淨損)	(<u>\$ 0.51</u>)	(<u>\$ 0.42</u>)	<u>\$ 2.53</u>	<u>\$ 2.31</u>
9850	稀釋每股盈餘(淨損)	(<u>\$ 0.51</u>)	(<u>\$ 0.42</u>)	<u>\$ 2.51</u>	<u>\$ 2.29</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：

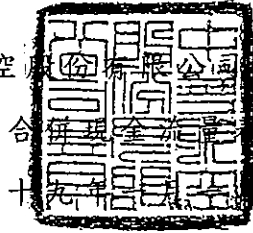


經理人：



會計主管：





民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	一〇〇年度	九十九年度
營業活動之現金流量		
合併總純益(損)	(\$ 1,766,412)	\$ 10,847,374
調整項目		
遞延所得稅	(458,296)	995,431
折舊及攤銷	11,106,312	10,667,912
提列呆帳損失	73,073	41,406
員工認股權酬勞成本	28,123	-
金融商品評價利益	(714)	(372,058)
處分備供出售金融資產利益	(845)	(118,450)
處分權益法投資利益	(2,997)	-
採權益法認列之投資收益	(260,843)	(212,814)
收到權益法被投資公司現金股利	173,774	144,547
存貨、固定資產及閒置資產損失	298,396	226,438
處分固定資產損失(利益)	(41,597)	4,262
處分閒置資產淨利益	(75,159)	(16,492)
減損損失	-	579,015
未實現售後租回利益攤銷	(629,707)	(659,181)
遞延貸項攤銷	(66,414)	(66,413)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的金融資產及負債	(2,471,424)	(1,738,033)
應收票據及帳款	1,638,448	623,797
應收款項—關係人	370,398	35,048
其他應收款	106,095	(111,845)
存貨	(2,061,675)	(1,363,512)
其他流動資產	(906,759)	(124,599)
應付票據及帳款	157,559	(339,049)
應付帳款—關係人	(384,885)	68,571
應付費用	93,005	1,383,159
預收款項	209,147	403,322
其他流動負債	(153,581)	483,869
應計退休金負債	188,490	522,699
其他負債—其他	176,541	982,800
營業活動之淨現金流入	<u>5,338,053</u>	<u>22,887,204</u>

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年度	九十九年度
投資活動之現金流量		
取得備供出售金融資產	(\$ 1,049,000)	(\$ 857,000)
處分備供出售金融資產價款	975,462	903,010
出售長期股權投資價款	53,277	-
以成本衡量之權益商品減資退回股款	26,083	6,935
採權益法之長期股權投資增加	-	(32,064)
其他金融資產—非流動增加	-	(1,147)
購置固定資產	(6,754,676)	(7,374,581)
出售固定資產價款	224,833	60,254
電腦軟體成本增加	(61,724)	(62,490)
出售閒置資產價款	93,165	28,775
存出保證金減少	913,451	1,205,326
遞延費用增加	(31,252)	(43,489)
受限制資產減少(增加)	348,240	(136,118)
其他資產—其他減少(增加)	582	(290)
投資活動之淨現金流出	(5,261,559)	(6,302,879)
融資活動之現金流量		
短期借款淨減少	(1,723,000)	(2,441,000)
應付短期票券淨減少	(1,459,597)	(1,199,114)
長期借款增加	17,574,802	7,945,782
償還長期借款及應付租賃負債	(16,577,584)	(19,448,434)
發行應付公司債	6,000,000	7,940,000
償還應付公司債	(3,500,000)	(2,880,000)
存入保證金增加	50,700	47,704
未實現售後租回利益減少	(186,997)	-
發放現金股利	(1,996,186)	(118,103)
現金增資	-	490
融資活動之淨現金流出	(1,817,862)	(10,152,675)
匯率影響數	97,332	(26,796)
本年度現金及約當現金增加(減少)數	(1,644,036)	6,404,854
年初現金及約當現金餘額	14,418,218	8,013,364
年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 12,774,182</u>	<u>\$ 14,418,218</u>

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年度	九十九年度
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 2,351,177	\$ 2,759,330
減：資本化利息	<u>75,309</u>	<u>81,095</u>
不含資本化利息之本年度支付利息	<u>\$ 2,275,868</u>	<u>\$ 2,678,235</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 239,295</u>	<u>\$ 161,954</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$ 18,232,049</u>	<u>\$ 17,347,671</u>
應付租賃負債—流動	<u>\$ 1,221,178</u>	<u>\$ 1,119,129</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 12,200,000</u>	<u>\$ 3,500,000</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ -</u>	<u>\$ 985,600</u>
同時影響現金及非現金項目之投資活動		
購置固定資產價款	\$ 6,592,274	\$ 7,104,312
應付工程款減少	142,932	255,842
應付工程保留款—流動減少(增加)	913	(1,214)
應付工程保留款—非流動減少	<u>18,557</u>	<u>15,641</u>
支付現金數	<u>\$ 6,754,676</u>	<u>\$ 7,374,581</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：



經理人：



會計主管：



中華航空股份有限公司及其子公司
 合併財務報表附註
 民國一〇〇及九十九年度
 (除另予註明者外，金額係以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國一〇〇及九十九年底對本公司之持股比例分別為39.10%及11.22%。本公司於民國一〇〇及九十九年底之母子公司員工人數共分別為16,205人及16,218人。

二、重要會計政策之彙總說明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製。合併概況及重要會計政策彙總說明如下：

(一) 合併財務報表彙編原則

本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上及具有控制能力之所有重大被投資公司，其財務報表予以合併。

國外子公司之財務報表係按各公司之功能性貨幣編製，是以編製合併財務報表時，以各該功能性貨幣將資產及負債科目按年底匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該年度之平均匯率換算為新台幣。

編製合併財務報表時，母子公司間之重大交易及其餘額均予銷除，請參閱附表八。

(二) 列入合併財務報表之子公司及其變動情形如下：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比	
			一〇〇年 十二月 三十一日	九十九年 十二月 三十一日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航(亞洲)公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿易等	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華潔洗滌公司	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	55%	55%

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			一〇〇年 十二月 三十一日	九十九年 十二月 三十一日
本公司	華儲公司	航空貨運倉儲	54%	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%
本公司	華膳空廚公司	提供國內外航線之空中 餐點食品及倉儲業務	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業 務	25%	25%
華美投資公 司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公 司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤公 司	臺灣航勤(薩摩亞) 公司	機場輔助服務及投資業 務	100%	100%

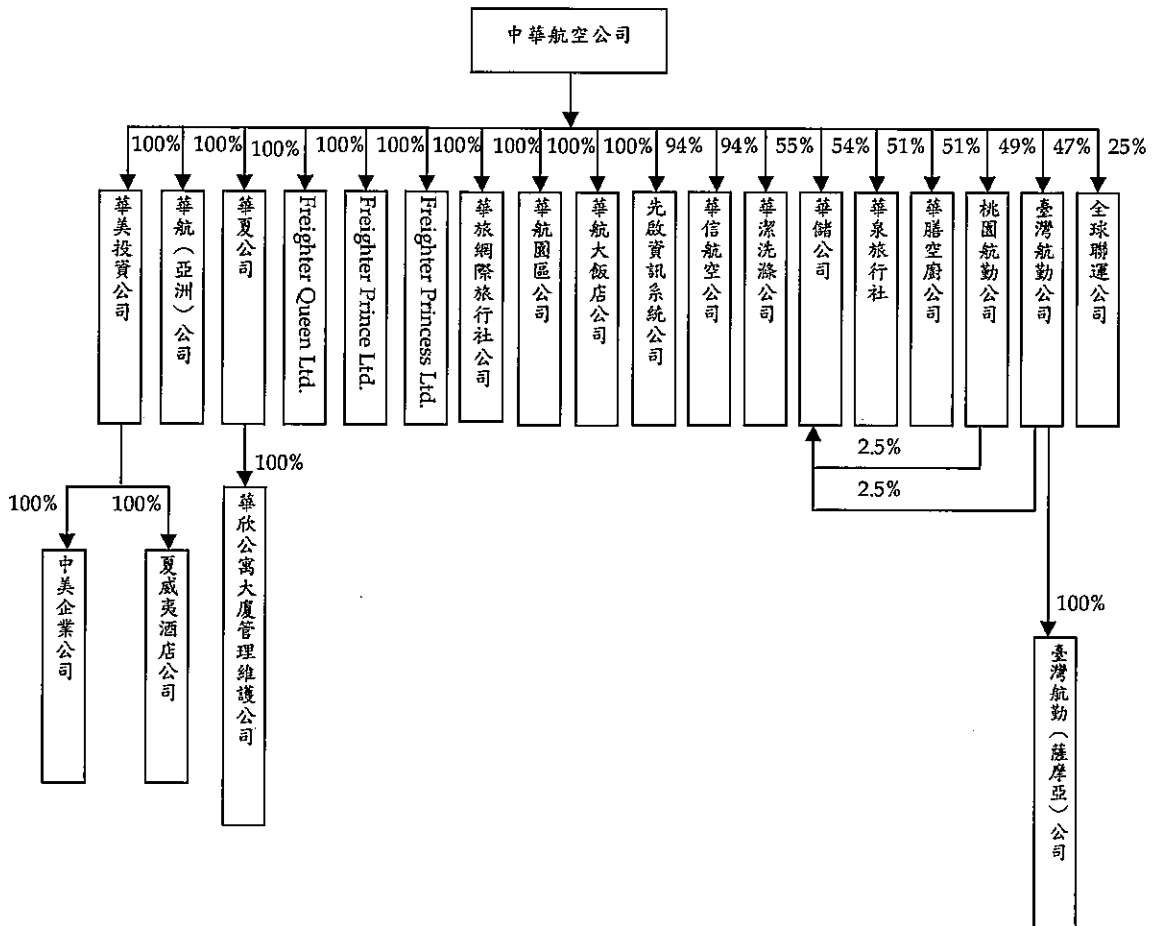
除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。

(三) 未列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			一〇〇年 十二月 三十一日	九十九年 十二月 三十一日
本公司	Freighter Princess Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Prince Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Queen Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護 公司	公寓大廈管理	100%	100%
桃園航勤公司	桃友公司	人力派遣業務	-	100%

上述公司因其總資產及營業收入對本合併財務報表均不具重大性，故上述公司帳目未編入本合併財務報表，另桃友公司已進行清算中，請詳附註十二。

截至民國一〇〇年十二月底止，本公司與子公司之投資關係及持股比例如下列圖表：



(四) 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。外幣貨幣性資產及負債實際兌換或結清時所產生之兌換損益列為當年度損益。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整換算，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整換算，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當年度損益者，列為當年度損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當期加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整換算，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第01665號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率調整換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

(五) 會計估計

依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用—酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。

(六) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

(七) 約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

(八) 公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價；開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；國內轉換公司債係以評價方法估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

(九) 備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

(十) 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當年度損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當年度損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當年度損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當年度損益。

(十一) 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(十二) 應收帳款之減損評估

備抵呆帳於民國一〇〇年一月一日以前係按應收款項之收回可能性評估提列。本公司係依據對客戶之應收款項帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收款項之收回可能性。

如附註三所述，本公司於民國一〇〇年一月一日起，開始適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文，修訂條文將原始產生之應收款項納入適用範圍。本公司依規定於資產負債表日以個別基礎及組合基礎評估應收帳款之減損跡象，當有客觀證據顯示，因應收款項原始認列後發生之單一或多項事件，致使應收款項之估計未來現金流量受影響者，該應收款項則視為已減損。

因本公司應收帳款平均收現期間短，預期未來現金流量之折現效果並不重大，故減損金額係以該應收帳款之帳面金額與預期未來現金流量的差額計算，再藉由備抵評價科目調整減少應收帳款的帳面價值並認列當期損失。當應收款項實際無法回收時，則沖抵備抵評價科目。

(十三) 資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當年度認列減損損失。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

(十四) 存貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成本與

淨變現價值孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

(十五) 採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

(十六) 固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當年度費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

(十七) 無形資產

無形資產以取得成本為入帳基礎，採用直線法依其耐用年限分期攤銷。電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

(十八) 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

(十九) 應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

(二十) 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當年度費用。

(二一) 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

(二二) 所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期迴轉期間之長短劃分為流動或非流動項目。

研究發展支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

(二三) 收入之認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

三、會計變動之理由及其影響

金融商品之會計處理

本公司及子公司自民國一〇〇年一月一日起，將帳列原始產生之放款及應收款採用新修訂之財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定。此項會計變動，對本公司及子公司民國一〇〇年度之損益並無重大影響。

營運部門資訊之揭露

本公司及子公司自民國一〇〇年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。該公報之規定係以管理階層制定營運事項決策時所使用之企業組成部分相關資訊為基礎，營運部門之辨識則以主要營運決策者定期複核用以分配資源予部門與評量績效之內部報告為基礎。該公報係取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」，採用該公報對本公司部門別資訊之報導方式並未產生重大改變。

四、現金及約當現金

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 5,247	\$ 5,690
週轉金	127,353	115,438
支票及活期存款	5,532,610	7,637,717
定期存款	5,749,849	6,310,019
約當現金	<u>1,359,123</u>	<u>349,354</u>
	<u>\$12,774,182</u>	<u>\$14,418,218</u>

五、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司及子公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流動		
基金受益憑證	\$3,653,012	\$1,455,485
上市股票	<u>274,517</u>	<u>-</u>
	<u>\$3,927,529</u>	<u>\$1,455,485</u>

於民國一〇〇及九十九年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 619 仟元及 29,640 仟元；民國一〇〇年度無交易目的衍生性金融商品產生之損益，民國九十九年度交易目的衍生性金融商品產生之淨利益為 342,473 仟元。

本公司及子公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>		
<u>金融資產—非流動</u>		
轉換公司債		
中國人壽保險	<u>\$374,085</u>	<u>\$373,990</u>

於民國一〇〇及九十九年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產分別產生淨利益 95 仟元及淨損失 55 仟元。

六、備供出售金融資產

本公司及子公司分類為備供出售金融資產—流動相關資訊如下：

流 動	一 〇 〇 年 九 十 九 年 十二月三十一日		一 〇 〇 年 九 十 九 年 十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
基金受益憑證	\$ 320,931	-	\$ 246,455	-
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>100,197</u>	-	<u>122,277</u>	-
	<u>\$ 421,128</u>		<u>\$ 368,732</u>	

本公司於民國九十九年四月處分關貿網路，出售價款為 181,914 仟元，產生處分備供出售金融商品利益為 118,139 仟元。

於民國一〇〇及九十九年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 845 仟元及 311 仟元。

本公司及子公司分類為備供出售金融商品—非流動相關資訊如下：

國內上市公司	一 〇 〇 年 十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
復興航空	<u>\$ 41,340</u>	-

七、應收票據及帳款—淨額

	一 〇 〇 年 十二月三十一日	九 十 九 年 十二月三十一日
應收票據	\$ 318,552	\$ 313,114
應收帳款	<u>10,135,906</u>	<u>11,811,012</u>
	10,454,458	12,124,126
減：備抵呆帳	<u>137,000</u>	<u>97,801</u>
淨 額	<u>\$10,317,458</u>	<u>\$12,026,325</u>

八、其他應收款

	一 〇 〇 年 十二月三十一日	九 十 九 年 十二月三十一日
應收收益	\$304,483	\$294,289
應收退稅款	293,144	397,413
其 他	<u>43,054</u>	<u>47,382</u>
	<u>\$640,681</u>	<u>\$739,084</u>

九、存貨－淨額

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$8,106,005	\$6,339,205
機上消耗品及販售品	373,421	360,872
在修品盤存	282,039	124,211
其他	1,116	1,567
淨額	<u>\$8,762,581</u>	<u>\$6,825,855</u>

民國一〇〇及九十九年度之備抵存貨跌價損失分別為 94,181 仟元及 76,371 仟元。

民國一〇〇年及九十九年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為 17,810 仟元及 11,850 仟元。

十、待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十九年八月決議處分揚子江快運航空股權，預計於民國一〇一年完成處分程序，因預期出售價款高於資產帳面價值，故依其帳面價值重分類為待出售非流動資產。

十一、以成本衡量之金融資產

	一〇〇年 十二月三十一日		九十九年 十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
未上市(櫃)公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$297,946	14	\$297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
廈門太古起落架維修服務	33,672	8	32,396	8
晉江太古勢必銳複合材料	19,273	5	18,542	5
中華快遞	11,000	11	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	7	5,925	7
巨邦創業投資	2,066	5	28,149	5
復興航空	-	-	22,488	1
遠東航空	-	6	-	6
	<u>425,905</u>		<u>472,469</u>	
未上市(櫃)公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	473	-	473	-
	<u>\$426,378</u>		<u>\$472,942</u>	

巨邦創業投資於民國一〇〇年及九十九年四月股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例收到退還股款分別為 26,083 仟元及 6,935 仟元。

復興航空於民國一〇〇年十一月自興櫃轉上市，故重分類為備供出售金融資產－非流動，請詳附註六。

十二、採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	一〇〇年九月三十日		九十年九月三十日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
廈門國際航空港空運貨站	\$ 430,940	28	\$ 363,639	28
中國飛機服務	381,187	20	359,887	20
高雄空廚	238,321	36	230,693	36
華普飛機引擎科技	230,666	25	184,112	25
科學城物流	177,404	28	174,872	28
廈門國際航空港航空貨物服務	168,462	28	140,223	28
華欣公寓大廈管理維護	16,710	100	15,077	100
東聯國際貨運(香港)	22,694	35	17,251	35
Freighter Princess Ltd.	35	100	35	100
Freighter Prince Ltd.	35	100	35	100
Freighter Queen Ltd.	33	100	33	100
台灣懷霖工業	-	-	49,937	24
桃友	-	100	11,246	100
揚子江快運航空	-	25	-	25
	<u>\$1,666,487</u>		<u>\$1,547,040</u>	

揚子江快運航空股權已於民國九十九年九月重分類至待出售非流動資產，詳附註十。

本公司已於民國一〇〇年十月將台灣懷霖工業股權全數出售，處分投資價款 53,277 仟元，減除帳面價值 50,280 仟元，處分投資利益 2,997 仟元。

本公司已於民國一〇〇年十月決議解散桃友，同時轉列至其他應收款，截至民國一〇〇年底該公司尚未完成清算。

採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	一〇〇年度	九十九年度
廈門國際航空港空運貨站	\$ 33,869	\$ 36,118
中國飛機服務	15,926	14,766
高雄空廚	57,913	49,476
華普飛機引擎科技	107,631	67,864
科學城物流	15,825	15,511
廈門國際航空港航空貨物服務	19,388	17,573
華欣公寓大廈管理維護	5,151	3,441
東聯國際貨運(香港)	4,645	5,374
台灣懷霖工業	343	2,557
桃友	152	134
Freighter Princess Ltd.	-	-
Freighter Prince Ltd.	-	-
Freighter Queen Ltd.	-	-
	<u>\$260,843</u>	<u>\$212,814</u>

本公司於民國九十年及九十一年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.係為本公司飛機租賃業務

目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽所產生，民國一〇〇及九十九年度之年初金額及各年度增減金額如下：

	一〇〇年度	九十九年度
年初金額	\$147,320	\$148,327
本年度增加(減少)(註)	<u>3,683</u>	<u>(1,007)</u>
年底餘額	<u>\$151,003</u>	<u>\$147,320</u>

註：本年度增減金額係匯率影響數。

本公司因發展航空週邊事業所需，於民國九十九年支付 24,597 仟元增加取得高雄空廚 4.02%。

十三、固定資產

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
重估增值—成本		
房屋及建築	\$ <u>41,298</u>	\$ <u>50,335</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,983,756	\$ 4,441,209
機器設備	6,693,964	6,011,053
飛行設備	78,692,998	69,963,409
辦公設備	704,428	606,074
租賃資產	6,208,388	6,260,413
出租資產	150,199	167,593
租賃改良	<u>1,324,230</u>	<u>1,319,573</u>
	<u>\$97,757,963</u>	<u>\$88,769,324</u>
未完工程及預付設備款		
工程款	\$ 574,914	\$ 1,792,356
預付設備款	<u>5,712,485</u>	<u>4,684,120</u>
	<u>\$ 6,287,399</u>	<u>\$ 6,476,476</u>

民國一〇〇及九十九年度利息資本化總額分別為 75,309 仟元及 81,095 仟元，資本化之利率分別為 1.91%-2.06%及 1.35%-2.2177%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

本公司持有位於桃園南崁之土地，原規劃為本公司企業總體使用之一部分，因本公司於民國九十九年三月遷入華航園區企業總部後，重新評估及規劃該土地用途，將視未來營運需求另為運用，故於民國九十九年度將該土地改列為個別之現金產生單位並進行減損評估。民國九十九年底依鑑價報告之淨公平價值 1,468,433 仟元與帳面值 2,047,448 仟元之差額，提列減損損失 579,015 仟元。

截至民國一〇〇及九十九年底止，華航園區公司因興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心(含機場旅館)及華航大飯店公司因購置飯店營運所需之設備及相關工程所產生之應付工程款(含保留款)明細如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應付工程款	\$ 22,162	\$214,267
應付工程保留款—流動	301	1,214
應付工程保留款—非流動	<u>9,130</u>	<u>27,687</u>
	<u>\$ 31,593</u>	<u>\$243,168</u>

上述應付工程保留款—非流動依合約規定為保固保證金，保固期限按保固項目，各年限分別為自完工驗收合格日之次日起二年及五年，保證金於保固期滿後支付。

十四、短期借款

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
銀行借款，年利率九十九年 0.72%-1.595%	<u>\$ -</u>	<u>\$1,723,000</u>

十五、應付短期票券

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率一〇〇 年 0.698%-0.93%；九十九年 0.57%-0.738%	\$ 30,000	\$1,490,000
減：應付短期票券折價	<u>15</u>	<u>418</u>
	<u>\$ 29,985</u>	<u>\$1,489,582</u>

民國一〇〇年底餘額已於民國一〇一年一月底前陸續到期。

十六、應付公司債

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
五年期有擔保公司債—按面額 發行		
九十五年七月發行，年息 2.21%，九十八年七月、 九十九年七月、一〇〇年 七月分三次還本，每年付 息一次	\$ -	\$ 2,600,000
九十六年十一月發行，年息 為指標利率加 0.4%，九十 九年十一月、一〇〇年十 一月、一〇一年十一月分 三次還本，每季付息一次	1,200,000	2,100,000

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
九十九年一月發行，年息為 指標利率加 1.5%，一〇二 年一月、一〇三年一月、 一〇四年一月分三次還 本，每季付息一次	\$ 1,300,000	\$ 1,300,000
九十九年二月發行，年息為 指標利率加 1.5%，一〇二 年二月、一〇三年二月、 一〇四年二月分三次還 本，每季付息一次	2,300,000	2,300,000
一〇〇年五月發行，年息 1.35%，一〇三年五月、 一〇四年五月、一〇五年 五月分三次還本，每年付 息一次	6,000,000	-
三年期私募無擔保公司債—按 面額發行		
九十八年四月發行，年息 3.4%，一〇一年四月到期 一次還本，每半年付息一 次	8,800,000	8,800,000
九十八年六月發行，年息 3.4%，一〇一年六月到期 一次還本，每半年付息一 次	2,200,000	2,200,000
九十九年五月發行，年息 2.8%，一〇二年五月到期 一次還本，每半年付息一 次	4,340,000	4,340,000
五年期私募無擔保公司債—按 面額發行		
九十八年四月發行，年息 3.6%，一〇三年四月到期 一次還本，每半年付息一 次	1,100,000	1,100,000
九十八年六月發行，年息 3.6%，一〇三年六月到期 一次還本，每半年付息一 次	800,000	800,000
	<u>28,040,000</u>	<u>25,540,000</u>
減：一年內到期之公司債	<u>12,200,000</u>	<u>3,500,000</u>
	<u>\$15,840,000</u>	<u>\$22,040,000</u>

本公司於民國九十九年五月發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債 50.5 億元，私募對象包含關係企業桃園航勤公司、華信航空公司、先啟資訊系統公司、華膳空廚公司及華夏公司，共持有面額 710,000 仟元，並於編製合併報表時，予以銷除。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期滿，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿一個月起，至滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。
- (五) 截至民國九十九年八月七日期滿時止，共計有面額 7,203,000 仟元已轉換為本公司普通股股票計 502,779 仟股，另買回並註銷面額計 2,767,000 仟元，餘未轉換之面額計 30,000 仟元，已於民國九十九年八月全數清償。

十七、長期借款

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 80,806,671	\$ 84,709,410
應付商業本票融資淨額一係減 除折價一〇〇年 23,252 仟元 及九十九年 7,101 仟元後之淨 額	10,231,748 91,038,419	2,997,899 87,707,309
減：一年內到期之長期借款	18,232,049	17,347,671
	<u>\$ 72,806,370</u>	<u>\$ 70,359,638</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一一八年二月底前分別償清，相關資訊如下：

借款金額	借 款		幣 別	
	新 台 幣	美 幣	金 日	圓
原 幣				
一〇〇年	\$ 53,055,014	\$ 899,884	\$	1,240,000
九十九年	51,603,243	1,105,944		2,480,000
折合新台幣				
一〇〇年	53,055,013	27,269,224		482,434
九十九年	51,603,243	32,243,258		862,909

利率區間

一〇〇年	0.7%-3.15%	0.3911%-4.77%	0.6957%
九十九年	1.024%-2.909%	0.2656%-4.79%	0.6869%

契約起迄

一〇〇年	91/4/11-118/2/4	89/7/6/106/9/21	96/12/26-101/12/26
九十九年	91/4/11-118/2/4	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇一年三月底前分別償清，年貼現率民國一〇〇及九十九年分別為 0.02%-1.211% 及 0.525%-1.723%。

十八、應付租賃負債

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$2,595,607	\$3,626,844
減：一年內到期部分	<u>1,221,178</u>	<u>1,119,129</u>
	<u>\$1,374,429</u>	<u>\$2,507,715</u>

截至民國一〇〇年底止，本公司及華儲公司與國外他公司及政府機構訂有飛行設備、土地及建物等之租賃契約，分別於民國一〇九年一月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金	額
一〇一		\$1,221,178	
一〇二		910,443	
一〇三		293,804	
一〇四		34,591	
一〇五		33,582	

民國一〇六年度（含）以後年度應支付之租金總額約 102,009 仟元，依民國一〇一年一月之臺灣銀行基本放款利率（5.036%）折算之現值約 79,789 仟元。

十九、退休金

本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司及國內子公司民國一〇〇及九十九年度依該條例認列之退休金成本分別為 195,403 仟元及 196,482 仟元。

華美投資及華泉旅行社須依當地相關法令，依當地員工每月薪資總額之一定比率提撥退休金至退休金管理事業。依上述相關規定，本公司國外子公司民國一〇〇年及九十九年度認列之退休金成本分別為 4,486 仟元及 7,258 仟元。

本公司及國內子公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司及國內子公司按月提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶。截至民國一〇〇年底止，本公司及國內子公司提撥於臺灣銀行之退休基金餘額及按每月薪資總額提撥率如下：

	退休基金餘額	提撥率
中華航空	\$ 2,710,959	7%
桃園航勤	1,277,101	15%
臺灣航勤	343,101	12%
華信航空	210,398	3.94%
華膳空廚	123,384	2%
華夏	90,923	2%
華儲	68,302	6%
先啟資訊系統	14,335	2%
華潔洗滌	13,444	每月定額 600,000
全球聯運	2,127	15%
華旅網際旅行社	625	2%

本公司及重大之國內子公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一) 淨退休金成本明細如下：

	一〇〇年度	九十九年度
服務成本	\$ 387,466	\$ 446,458
利息成本	292,836	287,512
退休基金資產預期報酬	(86,656)	(89,154)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	112,014	414,246
前期服務成本攤銷數	59,136	59,136
退休金損益攤銷數	274,954	159,852
淨退休金成本	<u>\$ 1,039,750</u>	<u>\$ 1,278,050</u>

(二) 退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 7,411,919)	(\$ 7,640,161)
非既得給付義務	(4,812,204)	(4,414,387)
累積給付義務	(12,224,123)	(12,054,548)
未來薪資增加之影響數	(1,881,597)	(1,748,518)
預計給付義務	(14,105,720)	(13,803,066)
退休基金資產公平價值	<u>4,790,630</u>	<u>4,381,611</u>
提撥狀況	(9,315,090)	(9,421,455)
未認列過渡性淨給付義務	189,105	268,193
未認列前期服務成本	149,048	213,986
未認列退休金損失	4,228,193	4,361,281
補列之應計退休金負債	(2,800,810)	(3,173,669)
應計退休金負債	<u>(\$ 7,549,554)</u>	<u>(\$ 7,751,664)</u>
既得給付	<u>\$ 11,290,558</u>	<u>\$ 12,165,517</u>

(三) 退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
折現率	2%	2%-3%
未來薪資水準增加率	1.5%-2.5%	1.25%-2.5%
退休基金資產之預期年投資報酬率	2%	2%-3%

二十、股東權益

本公司為因應營運資金需求及償還借款，於民國一〇〇年六月之董事會決議通過辦理公開發行新股現金增資，以每股 11.73 元發行普通股 568,378 仟股，每股面額 10 元，並以民國一〇〇一年二月十日為發行新股基準日，且於民國一〇〇一年二月二十日完成變更登記。

本公司依公司法規定保留上述公開發行現金增資股數之 10% 由員工認購，並於民國一〇〇年十二月決定其認購股數及價格，依財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」，會計處理採公平價值法，並於給與日認列為酬勞成本。

民國一〇〇年現金增資員工認股權之相關資訊如下：

一〇〇年現金增資 員工認股權	單位 (仟股)	加權平均 行使價格
本期給與	56,838	\$11.73
本期執行	-	11.73
本期放棄	-	11.73
	<u>56,838</u>	

本期給與之每股認股權利

加權平均公平價值

\$ 0.4948

本公司採用 Black-Scholes 選擇權評價模式，評價模式所採用之參數如下：

	認股權利
給與日股價	12.15 元
行使價格	11.73 元
預期股價波動率	39.89%
預期存續期間	5 天
預期股利率	-
無風險利率	0.7687%

民國一〇〇年十二月現金增資之員工認股權所認列之酬勞成本為 28,123 仟元，並就員工參與增資部分 28,123 仟元認列資本公積—員工認股權。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。依據於民國一〇〇一年一月四日公布之公司法修訂條文，前述資本公積亦得以現金分配。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
發行股票溢價	\$391,867	\$391,867
庫藏股票交易	1,156	-
因長期股權投資而發生	955	955
員工認股權	28,123	-
	<u>\$422,101</u>	<u>\$392,822</u>

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

民國一〇〇年為稅後純損，故未估列應付員工紅利，民國九十九年應付員工紅利估列金額為 61,038 仟元，前述員工紅利係按稅後淨利（已扣除員工分紅之金額）減除待彌補虧損、提列法定盈餘公積及特別盈餘公積後之 3% 計算。於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。依據於民國一〇一年一月四日公布之公司法修訂條文，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司於民國一〇〇年六月二十四日股東常會決議民國九十九年度盈餘分配案及每股股利如下：

	盈餘分配案	每股股利
法定盈餘公積	\$ 799,630	
提列特別盈餘公積	5,162,071	
現金股利	<u>1,852,649</u>	\$ 0.4
	<u>\$7,814,350</u>	

本公司於民國九十九年六月二十九日之股東常會決議民國九十八年之虧損撥補案，並以資本公積 628,088 仟元彌補虧損。

本公司於民國一〇〇年六月二十四日之股東常會決議配發民國九十九年員工現金紅利 61,038 仟元，前述各項決議配發金額與本公司於民國

一〇〇年四月二十九日之董事會決議並無差異，並已於民國九十九年度以費用入帳。民國九十八年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

本公司董事會於民國一〇一年三月二十三日決議通過民國一〇〇年度之虧損撥補案，本年度稅後純損 1,954,271 仟元，加計期初未分配盈餘 181,950 仟元並依據章程規定迴轉特別盈餘公積 1,288,701 仟元後，尚有累計虧損為 483,620 仟元，擬以法定盈餘公積 483,620 仟元彌補虧損。另民國一〇〇年度為稅後純損，故未配發員工現金紅利。

有關民國一〇〇年度之虧損撥補案尚待預計於民國一〇一年六月十五日召開之股東常會決議。

上述有關員工紅利相關資訊可自公開資訊觀測站查詢。

本公司分配屬於八十七年度（含）以後未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

二一、庫藏股票

		(單位：仟股)		
收 回 原 因	期 初 股 數	本 期 減 少	期 末 股 數	
<u>二〇〇年度</u>				
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>	
<u>九十九年度</u>				
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>	

截至民國一〇〇及九十九年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>一〇〇年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 27,385	\$ 27,385
華 夏	814	<u>10,747</u>	<u>10,747</u>
		<u>\$ 38,132</u>	<u>\$ 38,132</u>
<u>九十九年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 53,526	\$ 53,526
華 夏	814	<u>21,005</u>	<u>21,005</u>
		<u>\$ 74,531</u>	<u>\$ 74,531</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二二、所得稅

(一) 本公司及子公司帳列稅前利益(損失)按法定稅率(17%)計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節如下:

	一〇〇年度	九十九年度
稅前利益(損失)按當地法定稅率計算之所得稅費用	(\$ 277,982)	\$ 2,155,810
所得稅調整項目之稅額影響數:		
永久性差異	(70,723)	50,669
暫時性差異	(42,778)	(478,400)
可後抵之虧損扣抵	502,301	29,026
當期抵用之虧損扣抵	-	(1,535,443)
國外所得稅費用	64,347	-
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 175,165</u>	<u>\$ 221,662</u>

(二) 所得稅費用(利益)構成項目如下:

	一〇〇年度	九十九年度
當年度應負擔所得稅	\$ 175,165	\$ 221,662
抵用之投資抵減	-	(27,664)
遞延所得稅費用(利益)	(458,832)	995,431
以前年度所得稅調整	6,195	(51,404)
所得稅費用	<u>(\$ 277,472)</u>	<u>\$ 1,138,025</u>

立法院於民國九十九年五月再修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十調降為百分之十七，並自民國九十九年度施行。

(三) 淨遞延所得稅資產(負債)之明細如下:

流 動	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
備抵呆帳	\$ 5,039	\$ 233
存貨跌價損失	16,011	12,983
酬賓計劃負債	16,562	18,348
未實現訴訟損失	37,539	26,814
未實現兌換損失	-	120,875
投資抵減	112,075	840,497
固定資產折舊差異	2,117	-
處分固定資產損失	27,101	-
其他	<u>2,625</u>	<u>6,392</u>
遞延所得稅資產	219,069	1,026,142
備抵評價	(193,778)	(840,497)
遞延所得稅資產—淨額	25,291	185,645
固定資產折舊差異	-	(673)
處分固定資產利益	-	(143,534)
未實現兌換利益	(7,534)	-
金融商品未實現損益	(11,902)	(1,639)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 5,855</u>	<u>\$ 39,799</u>

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
非流動		
權益法認列國外投資損失	\$ 83,395	\$ 84,833
飛機維修準備	118,557	61,625
閒置資產跌價損失	175,925	162,760
未實現訴訟損失	123,344	160,883
退休金	808,228	775,873
利息費用財稅差異	81,585	87,212
累積換算調整數	327,341	690,247
金融商品未實現損益	3,567	15,115
虧損扣抵	5,410,281	4,902,013
投資抵減	323,584	500,040
其他	<u>3,788</u>	<u>4,051</u>
遞延所得稅資產	7,459,595	7,444,652
備抵評價	(<u>319,691</u>)	(<u>405,680</u>)
遞延所得稅資產—淨額	7,139,904	7,038,972
固定資產折舊差異	(<u>146,009</u>)	(<u>147,488</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,993,895</u>	<u>\$ 6,891,484</u>

本公司及國內子公司民國一〇〇及九十九年底用以計算遞延所得稅之稅率均為 17%，其餘子公司係依當地稅率計算。

(四) 兩稅合一相關資訊：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額—本公司	<u>\$ 24,942</u>	<u>\$ 265,654</u>

截至民國一〇〇年底本公司為累積虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率；民國九十九年度實際盈餘分配之稅額扣抵比率為 4.08%。另本公司已無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘。

(五) 截至民國一〇〇年底止，本公司及子公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
<u>本公司</u>				
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內外產製自動化設備投資抵減	\$ 111,418	\$ 111,418	一〇一
		165,684	165,684	一〇二
		40,542	40,542	一〇三
		<u>24,691</u>	<u>24,691</u>	一〇四
		<u>\$ 342,335</u>	<u>\$ 342,335</u>	
<u>華信航空公司</u>				
促進產業升級條例第六條	人才培訓	\$ 12,520	\$ 12,520	一〇一
		<u>18,049</u>	<u>18,049</u>	一〇二
		<u>\$ 30,569</u>	<u>\$ 30,569</u>	

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
<u>臺灣航勤公司</u>				
促進產業升級條例第六條	交通事業購置設備投資抵減	\$ 774	\$ 657	一〇一
		88	88	一〇二
促進產業升級條例第六條	人才培訓及交通事業購置設備投資抵減	61	61	一〇二
		<u>\$ 923</u>	<u>\$ 806</u>	
<u>華儲公司</u>				
促進產業升級條例第六條	投資設備技術支出	<u>\$ 61,949</u>	<u>\$ 61,949</u>	一〇三

(六) 截至民國一〇〇年底止，本公司及國內子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
<u>本公司</u>	
一〇七(已核定)	\$ 8,398,754
一〇八(已核定)	19,338,266
一一〇	2,909,541
	<u>\$ 30,646,561</u>
<u>華信航空公司</u>	
一〇六(已核定)	\$ 47,362
一〇七(已核定)	557,219
一〇八	192,508
	<u>\$ 797,089</u>
<u>華航大飯店公司</u>	
一〇六(已核定)	\$ 3,582
一〇七(已核定)	2,343
一〇八(已核定)	108,421
一〇九	101,471
一一〇	45,172
	<u>\$ 260,989</u>
<u>臺灣航勤公司</u>	
一〇七(已核定)	\$ 8,516
一〇八(已核定)	23,946
一〇九	17,947
	<u>\$ 50,409</u>
<u>華航園區公司</u>	
一〇八(已核定)	\$ 16,347
一〇九	18,558
	<u>\$ 34,905</u>
<u>華儲公司</u>	
一一〇	<u>\$ 35,230</u>

(七) 除下列事項外，本公司及其餘子公司截至民國九十八年度、華信航空公司及桃園航勤公司截至民國九十七年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定。

1. 民國九十七及九十八年度申報案件經國稅局核定調減申報投資抵減分別為 6,406 仟元及 162,397 仟元，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司認為該項核定並不合理，已提出復查申請。
2. 稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國九十一年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，惟華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司依法提起上訴，由最高行政法院發回高等行政法院重新審理，高等行政法院並於民國九十八年十二月三十一日判決，其結果為訴願決定及原處分（含復查決定）均撤銷，惟稅捐稽徵機關已於民國九十九年一月依法提起更審上訴，最高行政法院並於民國一〇一年一月十二日發回高等行政法院重新審理。

華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國九十年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司已依法提起上訴，最高行政法院於民國九十九年十二月九日判決，其結果為華儲公司需回補該年度超額分配股東可扣抵稅額 129,350 仟元，並撤銷一倍之罰鍰之處分，稅捐稽徵機關應重為裁罰，惟稅捐稽徵機關不服該判決，已於民國九十九年十二月二十九日提出再審之訴。另華儲公司亦不服應補繳超額分配可扣抵稅額 129,350 仟元之判決，業已於民國一〇〇一年一月十二日提出再審之訴，最高行政法院已於民國一〇〇一年十二月八日駁回兩造之再審之議，估列該超額分配稅款及罰鍰 147,810 仟元（帳列應付費用）。

二三、用人、折舊及攤銷費用

	一 屬於營業成本者	〇 屬於營業費用者	年 合	度 計
用人費用				
薪資費用	\$ 12,554,010	\$ 2,817,669	\$ 15,371,679	
勞健保費用	817,808	501,113	1,318,921	
退休金費用	942,446	297,193	1,239,639	
其他用人費用	1,937,415	186,011	2,123,426	
折舊費用	10,401,325	528,272	10,929,597	
攤銷費用	5,117	171,598	176,715	
	九	十	九	年
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合	度
用人費用				
薪資費用	\$ 13,885,848	\$ 3,413,296	\$ 17,299,144	
勞健保費用	759,077	453,146	1,212,223	
退休金費用	1,078,491	403,299	1,481,790	
其他用人費用	2,351,282	259,641	2,610,923	
折舊費用	9,987,192	464,521	10,451,713	
攤銷費用	8,867	207,332	216,199	

二四、每股盈餘(淨損)

計算每股盈餘(淨損)之分子及分母揭露如下：

	金額(分子)		股數(仟股)	每股盈餘(淨損)(元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
一〇〇年度					
基本及稀釋每股淨損					
屬於母公司普通股股東 之本期純損	(\$ 2,384,234)	(\$ 1,954,271)	4,628,733	(\$ 0.51)	(\$ 0.42)
九十九年度					
基本每股盈餘					
屬於母公司普通股股東 之本期純益	\$ 11,620,111	\$ 10,622,094	4,591,971	\$ 2.53	\$ 2.31
具稀釋作用之潛在普通股之 影響					
員工分紅	-	-	1,384		
國內第三次無擔保轉換 公司債	-	-	44,683		
稀釋每股盈餘	\$ 11,620,111	\$ 10,622,094	4,638,038	\$ 2.51	\$ 2.29

本公司自民國九十七年一月一日起，採用(九六)基秘字第〇五二號函，將員工分紅及董監酬勞視為費用而非盈餘之分配。若企業得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，應假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。計算稀釋每股盈餘時，以該潛在普通股資產負債表日之收盤價，作為發行股數之判斷基礎。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二五、金融商品資訊之揭露

(一) 公平價值之資訊

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
<u>金融資產</u>				
公平價值與帳面價值相 等之金融資產	\$ 35,327,732	\$ 35,327,732	\$ 39,994,327	\$ 39,994,327
公平價值變動列入損益 之金融資產	4,301,614	4,301,614	1,829,475	1,829,475
備供出售金融資產	462,468	462,468	368,732	368,732
避險之衍生性金融資產	108,668	108,668	210	210
以成本衡量之金融資產	426,378	-	472,942	-
<u>金融負債</u>				
公平價值與帳面價值相 等之金融負債	18,325,091	18,325,091	23,031,180	23,031,186
避險之衍生性金融負債	72,401	72,401	119,579	119,579
應付公司債	28,040,000	28,802,373	25,440,000	27,241,517
長期借款	91,038,419	93,227,254	87,707,309	87,392,304

(二) 本公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款—淨額、應收款項—關係人、其他應收款、其他金融資產—非流動、存出保證金、受限制資產、短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款—關係人、應付費用、

應付工程款、部分其他流動負債、應付工程保留款—非流動及部分其他負債—其他。

2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。屬私募取得尚不得於公開市場自由轉讓者，本公司係以 Black-Scholes Model 計算公平價值；屬避險之衍生性金融商品者，本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊係為本公司向金融機構取得，就個別合約到期日分別計算公平價值，並一致性採用。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產—非流動屬未上市（櫃）公司者，其無活絡市場公開報價且實務上須以超過合理成本之金額方能取得可驗證公平價值，因此公平價值無法可靠衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款及應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司及子公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國一〇〇及九十九年度所使用之折現率分別為 1.1281%-1.25% 及 0.78%-2.167%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司及子公司之總價值。

- (三) 本公司及子公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
資 產				
公平價值變動列入損益之				
金融資產	\$ 3,927,529	\$ 1,455,485	\$ 374,085	\$ 373,990
備供出售金融資產	462,468	368,732	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	108,668	210
負 債				
避險之衍生性金融負債	-	-	72,401	119,579
應付公司債	10,793,610	8,301,066	18,008,763	18,940,451
長期借款	-	-	93,227,254	87,392,304

- (四) 本公司及子公司民國一〇〇及九十九年底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為 23,916,676 仟元及 23,129,936 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 97,787,335 仟元及 96,956,799 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。
- (五) 本公司民國一〇〇及九十九年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之借記金額分別為 17,583 仟元及 29,074 仟元，民國九十九年度從股東權益調整項目中扣除並列入當期利益之金額為 118,139 仟元。

二六、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有財務風險委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避燃油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	一〇〇年十二月三十一日			九十九年十二月三十一日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
本公司						
利率交換	\$ 3,335,000	\$ -	(\$ 26,578)	\$ 7,729,000	\$ -	(\$ 100,659)
外幣選擇權						
一買 權	696,970	4,602	4,516	87,464	-	210
一賣 權	696,970	794	(2,660)	87,464	-	(776)
遠期外匯	1,090,909	9,674	8,908	364,431	-	(18,144)
油料選擇權(註)						
一買 權	93,598	93,598	93,598	-	-	-
一賣 權	41,517	-	(41,517)	-	-	-

註：油料選擇權合約因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司及子公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。

本公司及子公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司及子公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

一〇〇年十二月三十一日							
被避險項目	指定之避險工具			現金流量 預期產生期間	相關利益損失 預期於損益表 認列期間		
	指定為避險工 具之金融商品				名目	本金	公平價值
	具之金融商品	名目	本金				
<u>本公司</u>							
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 3,335,000	(\$ 26,578)		一〇〇年至一〇五年	
美金油料成本	外幣選擇權	-買 權	242,424	1,335		一〇〇年至一〇一年	
		-賣 權	242,424	(224)		一〇〇年至一〇一年	
美金租機成本	外幣選擇權	-買 權	454,545	3,181		一〇〇年至一〇一年	
		-賣 權	454,545	(2,436)		一〇〇年至一〇一年	
美金租機成本	遠期外匯		1,090,909	8,908		一〇〇年至一〇一年	
美金油料成本	油料選擇權	-買 權	93,598	93,598		一〇〇年至一〇一年	
		-賣 權	41,517	(41,517)		一〇〇年至一〇一年	
				\$ 36,267			

九十年十二月三十一日							
被避險項目	指定之避險工具			現金流量 預期產生期間	相關利益損失 預期於損益表 認列期間		
	指定為避險工 具之金融商品				名目	本金	公平價值
	具之金融商品	名目	本金				
<u>本公司</u>							
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 7,729,000	(\$ 100,659)		九十五年至一〇二年	
美金油料成本	外幣選擇權	-買 權	87,464	210		九十九年至一〇〇年	
		-賣 權	87,464	(776)		九十九年至一〇〇年	
美金租機成本	遠期外匯		364,431	(18,144)		九十九年至一〇〇年	
						(\$ 119,369)	

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	一〇〇年度	九十九年度
股東權益當年度調整之金額	\$118,909	(\$ 58,198)
由股東權益轉列當年度損益之金額	5,163	304,892

二七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司

(接次頁)

(承前頁)

關係人名稱	與本公司之關係
廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司
台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司
華欣公寓大廈管理維護	子公司
東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司
桃友	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有中華航空股份 39.10% 之主要股東

(二) 與關係人間之重大交易事項

營業收入

	一〇〇年度		九十九年度	
	金	佔各該科目%	金	佔各該科目%
揚子江快運航空	\$ 413,228	0.29	\$ 619,349	0.42
航發會	43,945	0.03	34,288	0.02
其他	4,715	-	1,949	-
	<u>\$ 461,888</u>	<u>0.32</u>	<u>\$ 655,586</u>	<u>0.44</u>

營業成本

	一〇〇年度		九十九年度	
	金	佔各該科目%	金	佔各該科目%
中國飛機服務	\$ 204,948	0.15	\$ 203,183	0.17
高雄空廚	116,392	0.09	97,225	0.08
航發會	68,044	0.05	48,185	0.04
華普	48,243	0.04	-	-
揚子江快運航空	47,023	0.04	53,161	0.04
桃友	44,402	0.03	63,761	0.05
科學城物流	27,310	0.02	30,130	0.02
其他	24,592	0.02	29,334	0.02
	<u>\$ 580,954</u>	<u>0.44</u>	<u>\$ 524,979</u>	<u>0.42</u>

(三) 應收款項－關係人

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	金	佔各該科目%	金	佔各該科目%
揚子江快運航空	\$ 29,124	88.26	\$ 53,499	88.45
航發會	3,697	11.20	-	-
華普	177	0.54	309	0.51
高雄空廚	-	-	6,674	11.04
	<u>\$ 32,998</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 60,482</u>	<u>100.00</u>

(四) 應付帳款－關係人

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	金 額	佔各該科目 %	金 額	佔各該科目 %
中國飛機服務	\$ 35,726	37.22	\$ 31,388	23.43
高雄空廚	23,010	23.97	16,095	12.02
揚子江快運航空	16,080	16.75	62,397	46.58
航發會	7,302	7.61	11,547	8.62
桃 友	-	-	5,444	4.06
其 他	13,867	14.45	7,085	5.29
	<u>\$ 95,985</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 133,956</u>	<u>100.00</u>

(五) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國一〇〇及九十九年度租金費用分別為 68,044 仟元及 48,185 仟元。

(六) 背書及保證

	一〇〇年十二月三十一日		九十九年十二月三十一日	
	總 額 度	動用額度	總 額 度	動用額度
<u>本公司</u>				
Freighter Prince Ltd.	\$ 334,243	\$ 334,243	\$ 340,116	\$ 340,116
Freighter Princess Ltd.	29,520	29,520	114,272	114,272
Freighter Queen Ltd.	297,216	297,216	318,320	318,320
<u>華航(亞洲)</u>				
晉江太古勢必銳複合材料	16,524	13,005	15,898	-

本公司截至民國一〇〇及九十九年底止以美國國庫券 660,980 仟元及 772,708 仟元作為 Freighter Prince Ltd.、Freighter Queen Ltd. 及 Freighter Princess Ltd. 融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產－非流動。

本公司及子公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無重大逾授信期間之情形。

(七) 董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	一〇〇年度	九十九年度
薪 資	\$ 38,384	\$ 42,346
獎金及特支費	13,229	11,467
	<u>\$ 51,613</u>	<u>\$ 53,813</u>

二八、質抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	一〇〇年 十二月三十一日	九十九年 十二月三十一日
受限制資產—非流動		
已質押定存單	\$ 181,260	\$ 354,661
美國國庫券	660,980	772,708
固定資產—土地、房屋及建築、 機器設備及飛行設備淨額	<u>110,287,082</u>	<u>114,033,310</u>
合計	<u>\$111,129,322</u>	<u>\$115,160,679</u>

二九、重大承諾事項及或有負債

截至民國一〇〇年底止，本公司及子公司重大承諾及或有負債如下：
或有負債

財團法人證券投資人及期貨交易人保護中心以遠東航空股份有限公司民國九十四年第二季至九十六年第三季財務報告內容涉嫌虛偽不實，遂依證券交易法第20條、第20條之1、公司法第23條第2項、民法第28條、第184條及第185條等規定，於民國九十八年間對遠東航空股份有限公司及其董、監事提起民事訴訟，請求自然人董監事及法人董監事其指派之法人代表連帶賠償遠航投資人共計新台幣297,061仟元，後於民國九十九年一月追加法人董監事（含本公司）為共同被告，被告人數計達36人。由於本案尚在審理中，故目前對本公司財務及業務狀況不致有重大影響。

重大承諾

- (一) 本公司、華信航空公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠等，租期至民國一一三年一月前陸續到期。本公司及子公司已支付保證金計9,955,138仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年	度	金	額
一〇一		\$	7,057,456
一〇二			6,009,678
一〇三			5,281,872
一〇四			4,097,025
一〇五			2,984,565

民國一〇六年及以後年度應支付之租金總額約9,219,011仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率1.37%及民國一〇〇年一月之臺灣銀行基本放款利率5.036%折算之現值約8,537,965元。

- (二) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架A350-900客機及額外取得選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金3,933,235仟元，六架選購機總價約為美金1,802,645仟元，截至民國一〇〇年九月底止已預付訂金美金119,197仟元（帳列預付設備款）。
- (三) 華儲公司業於民國八十九年一月十四日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，二十年期滿。預計將於未來十年內於中正機場貨運站及高雄貨運站進行

建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國九十二年度董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84.9 億元，自民國九十三年起進行設計，且已於民國九十七年開始發包施工。

依前述擴建工程計畫，華儲公司於民國九十年十一月一日與非關係人台灣世曦工程顧問股份有限公司（以下簡稱總顧問）簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫顧問服務契約書」（以下簡稱總顧問契約書），用以提供華儲公司改擴建工程顧問服務，合約總價 162,000 仟元；民國九十二年十月一日華儲公司與總顧問修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第一次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 189,036 仟元；民國九十三年十一月三十日依民航主管機關核定之改擴建新修正計畫，雙方再次修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第二次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 444,493 仟元（含營業稅）。另華儲公司於民國九十七年三月分別與非關係人西門子股份有限公司及建國工程股份有限公司簽訂「航空貨運站改擴建工程第一階段儲運設備合約」及「航空貨運站改擴建工程第一階段工程合約」，合約總價款分別為 1,352,400 仟元及 1,491,938 仟元。

另華儲公司於民國九十八年六月以「調降台灣桃園國際機場貨運站年貨物處理量為 80 萬噸之改擴建工程規模」及「變更原特許營運期限為三十年，並保留另延長十年期間之優先授與特許營運權」之請求主張，向民航局提出降低前述改擴建工程投資金額至 52 億元之仲裁。目前仲裁程序已結束，該項仲裁判斷業於民國九十九年七月十九日作成。依仲裁判斷判令，華儲公司與交通部民航局間簽署之「一期航空貨運站營運契約書」有關華儲公司依業務所需進行建物改擴建工程之範圍與內容，應調整為台灣桃園國際機場貨運站年貨物處理量 98 萬噸，且台灣桃園國際機場貨運站及高雄航空貨運站之改擴建工程總投資金額應調整為新台幣 67.85 億元，其他請求皆予駁回。

截至民國一〇〇年底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 325,927 仟元（含營業稅）及 2,336,861 仟元（含營業稅）；其中 172,700 仟元（含營業稅）及 1,331,499 仟元（含營業稅）已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項 1,158,589 仟元（含營業稅）帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆滿而終止之土地、建物及動產租約，其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

- (四) 華儲公司應於特許期間，支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額（包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每三年檢討調整權利金之比率，該權利金比率業經民航局空運管字第 0970039404 號函同意自九十八年度四月起予以調降，其比率列示如下：

年營業總額（新臺幣元）	金額比率(調整後)	金額比率(調整前)
未滿 20 億	6%	6.66%
20 億以上未滿 40 億	8%	8.88%
40 億以上未滿 60 億	10%	11.10%
60 億以上未滿 80 億	12%	13.32%
80 億以上未滿 100 億	14%	15.54%
100 億以上未滿 120 億	16%	17.76%
120 億以上	18%	19.98%

(五) 華航園區公司於民國九十五年九月二十日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」。惟自民國九十九年十一月一日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司（桃園機場公司）繼承之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計五十年。另於本契約期限屆滿前三年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以二十年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

華航園區公司依約應繳付包含興建及營運之履約保證金為一億元（帳列存出保證金，以定期存單存出）。另待華航園區公司開始營運之日起三個月內，如華航園區公司未有任何違約情事，由民航局先行無息返還半數，其餘半數待興建營運期限屆滿時完成資產移轉之日起三個月內返還。截至民國一〇〇年十二月底止，華航園區公司已收回桃園機場公司無息返還履約保證金五仟萬元。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至五十年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10% 以上時，應就其超過部分繳付 10% 之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前五年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前三年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉時，華航園區公司應於興營運期限屆滿之日起三個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予民航局。

三十、外幣金融資產及負債之匯率資訊

本公司及子公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

單位：各外幣／新台幣千元

金 融 資 產	一 〇 〇 年 度			九 十 九 年 度		
	外 幣 匯 率	新 台 幣	外 幣 匯 率	新 台 幣	外 幣 匯 率	新 台 幣
金 融 資 產						
貨幣性資產						
美 金	\$ 142,783	30.22-30.447	\$ 4,326,485	\$ 161,693	29.08-30.318	\$ 4,715,725
歐 元	13,922	38.98-40.4858	562,935	18,957	38.4615-38.92	729,339
港 幣	303,169	3.9108	1,403,578	351,346	3.7481	1,316,892
日 圓	1,963,830	0.3886-0.3891	764,126	4,126,708	0.3479-0.3562	1,435,886
人 民 幣	1,196,821	4.7596	5,696,389	1,845,996	4.3764	8,078,773
國外營運機構						
美 金	1,317,165	30.3030	39,914,051	1,237,432	29.08-30.318	36,076,736
採權益法之長期						
股權投資						
美 金	58,055	30.22-30.347	1,757,075	65,277	29.08-30.318	1,903,111
港 幣	97,927	3.8926	381,187	96,018	3.7481	359,887
日 幣	98,362	0.3891	38,269	127,587	0.3479	44,394
金 融 負 債						
貨幣性負債						
美 金	250,403	30.22-30.347	7,588,008	169,976	29.08-30.318	4,955,557
歐 元	9,714	40.4858	393,279	10,309	38.4615-38.92	396,483
港 幣	68,282	3.8926	265,795	64,880	3.7481	243,180
日 圓	3,886,771	0.3886-0.3891	1,512,342	6,145,047	0.3479-0.562	2,138,151
人 民 幣	255,146	4.7596	1,214,393	282,969	4.3764	1,238,377

三一、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註二六。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

三二、營運部門財務資訊

(一) 營運部門財務資訊：

本公司及子公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註二所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

本公司及子公司民國一〇〇及九十九年有關營運部門財務資訊列示如下：

	一〇〇九年度			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	\$ 139,187,774	\$ 9,394,063	(\$ 6,271,157)	\$ 142,310,680
部門損益	(\$ 1,608,715)	\$ 614,696	\$ 36,500	(\$ 957,519)
利息收入				218,289
採權益法認列之投資				
收益				260,843
其他投資利益				103,251
公司一般收入				913,648
利息費用			(2,312,977)	
公司一般費用			(269,419)	
稅前純損				(\$ 2,043,884)
可辨認資產	\$ 135,914,840	\$ 9,399,813	(\$ 130,845)	\$ 145,183,808
長期投資				1,666,487
公司一般資產				66,002,666
資產合計				\$ 212,852,961

	九〇九年			
	航空運輸	其他	調整及沖銷	合計
營業收入	\$ 140,407,806	\$ 13,405,319	(\$ 6,147,118)	\$ 147,666,007
部門損益	\$ 14,812,721	\$ 1,154,312	\$ 36,500	\$ 16,003,533
利息收入				138,811
採權益法認列之投資				
收益				212,814
其他投資利益				188,023
公司一般收入				1,037,132
利息費用			(2,726,407)	
公司一般費用			(2,868,507)	
稅前純益				\$ 11,985,399
可辨認資產	\$ 138,062,245	\$ 8,549,586	(\$ 167,345)	\$ 146,444,486
長期投資				2,406,986
公司一般資產				64,844,091
資產合計				\$ 213,695,563

(二) 地區別財務資訊：

本公司及子公司民國一〇〇及九十九年度有關地區別財務資訊列示如下：

	一〇〇九年																
	美	洲	北	亞	東	南	亞	歐	洲	澳	洲	大	陸	地	區	內	調整及沖銷
營業收入	\$ 45,331,262	\$ 16,224,178	\$ 32,312,255	\$ 17,101,953	\$ 2,875,095	\$ 16,119,041	\$ 18,617,544	(\$ 6,271,157)	\$ 142,310,680								
部門損益	(\$ 4,724,143)	\$ 2,462,871	(\$ 689,665)	(\$ 2,931,827)	(\$ 136,367)	\$ 3,151,555	\$ 1,873,557	\$ 36,500	(\$ 957,519)								
利息收入									218,289								
採權益法認列之投資																	
收益									260,843								
其他投資利益									103,251								
公司一般收入									913,648								
利息費用									(2,312,977)								
公司一般費用									(269,419)								
稅前純損									(\$ 2,043,884)								
可辨認資產	\$ 2,080,203	\$ 107,493	\$ 177,198	\$ 27,535	\$ 2,952	\$ 15,748	\$ 142,289,024	(\$ 130,845)	\$ 145,183,808								
長期投資									1,666,487								
公司一般資產									66,002,666								
資產合計									\$ 212,852,961								

	九〇九年																
	美	洲	北	亞	東	南	亞	歐	洲	澳	洲	大	陸	地	區	內	調整及沖銷
營業收入	\$ 52,012,468	\$ 15,042,163	\$ 31,620,626	\$ 19,748,221	\$ 2,381,786	\$ 14,990,216	\$ 17,964,595	(\$ 6,147,118)	\$ 147,666,007								
部門損益	\$ 4,732,679	\$ 2,586,276	\$ 1,594,610	(\$ 4,908)	(\$ 11,258)	\$ 4,920,827	\$ 2,123,807	\$ 36,500	\$ 16,003,533								
利息收入									138,811								
採權益法認列之投資																	
收益									212,814								
其他投資收入									188,023								
公司一般收入									1,037,132								
利息費用									(2,726,407)								
公司一般費用									(2,868,507)								
稅前純益									\$ 11,985,399								
可辨認資產	\$ 1,573,522	\$ 13,208	\$ 150,363	\$ 12,186	\$ 1,003	\$ 12,274	\$ 142,893,024	(\$ 167,345)	\$ 146,444,486								
長期投資									2,406,986								
公司一般資產									64,844,091								
資產合計									\$ 213,695,563								

(三) 重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

(四) 外銷收入資訊：

因本公司及子公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

三三、事先揭露採用國際財務報導準則相關事項

本公司依據行政院金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）民國九十九年二月二日發布之金管證審字第○九九○○○四九四三號函令之規定，於民國一〇〇年度財務報表附註事先揭露採用國際財務報導準則（以下稱「IFRSs」）之情形如下：

- (一) 金管會於民國九十八年五月十四日宣布之「我國企業採用國際會計準則推動架構」，上市上櫃公司及興櫃公司應自一〇二年起依證券發行人財務報告編製準則及財團法人中華民國會計研究發展基金會翻譯並由金管會發布之國際財務報導準則、國際會計準則及解釋函暨相關指引編製財務報告，為因應上開修正，本公司業已成立專案小組，並訂定採用 IFRSs 之計畫，該計畫係由財務副總經理韓梁中統籌負責，謹將該計畫之重要內容、預計完成時程及目前執行情形說明如下：

計 畫 內 容	主要執行單位 (或負責人員)	目前執行情形
1. 成立 IFRSs 專案小組	會計部門	已完成
2. 訂定採用 IFRSs 轉換計劃	會計部門	已完成
3. 完成現行會計政策與 IFRSs 差異之辨認	會計部門	已完成
4. 完成 IFRSs 合併個體之辨認	會計部門	已完成
5. 完成 IFRS1 「首次採用國際會計準則」各項豁免及選擇對公司影響之評估	會計部門	已完成
6. 完成資訊系統應做調整之評估 (未委任會計師)	會計部門及資訊部門	已完成
7. 完成內部控制應做調整之評估 (未委任會計師)	會計部門及稽核部門	已完成
8. 決定 IFRSs 會計政策	會計部門	已完成
9. 決定所選用 IFRS1 「首次採用國際會計準則」之各項豁免及選擇	會計部門	已完成
10. 完成 IFRSs 開帳日財務狀況表	會計部門	未完成(進度正常)
11. 完成 IFRSs 2012 年比較財務資訊之編製	會計部門	未完成(進度正常)
12. 完成相關內部控制(含財務報導流程及相關資訊系統)之調整 (關於內部控制及資訊系統未委任會計師)	會計部門、資訊部門及稽核部門	未完成(進度正常)

(二) 截至民國一〇〇年底止，謹就本公司目前評估現行會計政策與未來依 IFRSs 編製財務報表所採用之會計政策二者間可能產生之重大差異說明如下：

會計議題	差異說明
個別重大組成項目	依國際會計準則第 16 號「不動產、廠房及設備」之規定，應辨認飛行設備個別重大組成項目，並依個別耐用年限提列折舊。
重大檢修及翻修成本	依國際會計準則第 16 號「不動產、廠房及設備」之規定，若一項不動產、廠房及設備需要定期進行重大檢驗或翻修，在符合資產認列原則（相關之未來經濟效益很有可能流入企業及成本能可靠衡量）之情況下，相關成本支出應作為重置成本認列為不動產、廠房及設備帳面金額的一部分，另外，前次的檢修成本須予以除列；若前次的檢修成本未單獨辨認為資產時，則以本次的檢修成本估列前次的檢修成本後予以除列。
備品及維修設備	我國會計準則並未明文規定備品及維修設備之會計處理，實務上係作存貨處理，並於耗用時認列相關損益。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 16 號「不動產、廠房及設備」之規定，主要備品及維修設備，預期使用超過一個營業週期，則屬不動產、廠房及設備，並依耐用年限提列折舊。
租賃	依我國一般公認會計原則之規定，本公司售後租回之租賃機，因未符合應資本租賃之條件，故以營業租賃入帳。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 17 號「租賃」之規定，融資租賃或營業租賃係取決於交易實質而非合約形式，故本公司售後租回之租賃機，將依交易實質重新判斷係屬融資租賃亦或營業租賃。
負債準備	我國會計準則並未明文規定資產除役成本之會計處理，故本公司實務上未對其估列。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 37 號「負債準備、或有負債及或有資產」之規定，租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備；另因租約到期，依約需將租賃標的物恢復原狀產生之成本，於租約開始日，應將估列之除役成本依租賃期間折現，並認列為租賃資產及除役負債。 我國會計準則並未明文規定虧損性合約之會計處理。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 37 號「負債準備、或有負債及或有資產」之規定，本公司之子公司與民航局簽訂之貨運站改擴建工程，因評估其所不可避免之成本超過預期改擴建產生之經濟效益，故將依改擴建及未改擴建工程所造成未來損益之差異，認列虧損性合約之負債準備

(接次頁)

(承前頁)

會計議題	差異說明
員工福利	<p>依我國一般公認會計原則之規定，本公司及子公司對確定福利義務進行精算評價並認列相關退休金成本及應計退休金負債。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 19 號「員工福利」之規定，對確定福利義務進行精算評價時，採用之折現率應參考高品質公司債之市場殖利率，或是政府公債市場殖利率。</p> <p>另依我國一般公認會計原則之規定，不允許直接將退休金計畫相關精算損益直接認列於權益項下，精算損益須採用攤銷方式認列損益，採用緩衝區法認列精算損益時，應按可獲得退休金給付在職員工之平均剩餘服務年限攤銷。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 19 號「員工福利」規定，本公司及子公司選擇將來自於確定福利計畫之精算損益立即認列於其他綜合損益項下，認列於其他綜合損益者係立即認列於保留盈餘，於後續期間不得重分類至損益。</p> <p>另我國會計準則並未明文規定可累積支薪假之會計處理，目前均係於員工休假年度認列。轉換至 IFRSs 後，依國際會計準則第 19 號「員工福利」規定，可累積員工休假給付係因員工提供勞務而增加其未來應得之支薪假，應於員工提供勞務年度認列。</p>
國外營運機構	<p>依 88.4.23 台財證(六)第 01666 號函規定，華航以美元融資借款購買及供營運使用之機隊，實質上視為「國外營運機構」。轉換至 IFRSs 後，因 IFRS 現無類似之規定，故不再適用。</p>
客戶忠誠計劃	<p>我國會計準則並未明文規定哩程酬賓收入之會計處理。轉換至 IFRSs 後，依國際財務報導準則解釋第 13 號「客戶忠誠計劃」規定，本公司應將忠誠計劃所給予之獎勵積點視為銷售交易中單獨可辨認之組成要素處理，原始銷售金額應分攤至獎勵積點及其他銷售組成項目，本公司於履行相關獎勵義務後始可認列收入。</p>
遞延所得稅之分類及備抵評價科目	<p>依我國一般公認會計原則之規定，遞延所得稅資產及負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期迴轉期間之長短劃分為流動或非流動項目。轉換至 IFRSs 後，遞延所得稅資產或負債一律分類為非流動項目。</p> <p>另依我國一般公認會計原則之規定，遞延所得稅資產於評估其可實現性後，認列相關備抵評價金額。轉換至 IFRSs 後，僅當所得稅利益「很有可能」實現時始認列為遞延所得稅資產，不再使用備抵評價科目。</p>

(三) 本公司係以財團法人中華民國會計研究發展基金會已翻譯並經金管會發布之民國九十九年 IFRSs 版本以及金管會於民國一〇〇年十二月二十二日修正發布之證券發行人財務報告編製準則作為上開評估之依據。惟查國際會計準則委員會已發布或刻正研修之準則，以及未來主管機關可能發布函令規範我國上市上櫃及興櫃公司配合採用 IFRSs 之相關事項，故本公司上述之評估結果，可能受前開已發布或研修中 IFRSs 及國內法令規定所影響，而與未來採用 IFRSs 所產生之會計政策實際差異有所不同。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
為他人背書保證
民國一〇〇年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者稱公司	被背書保證者稱公司	背書保證關係	對單一企業背書保證之限額(註一)	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率(%)	背書保證最高限額(註二)
0	本公司	華航團區	直接持有普通股股權達100%之子公司	\$ 9,411,815,576	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	7.22	\$23,529,538,941
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	180,000,000	180,000,000	-	0.38	23,529,538,941
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	114,942,202	29,519,987	29,519,987	0.06	23,529,538,941
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	355,670,294	334,243,354	334,243,354	0.71	23,529,538,941
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達100%之子公司	9,411,815,576	299,028,673	297,216,378	297,216,378	0.63	23,529,538,941
1	華航(亞洲)	晉江太古勢必銳複合材料	採成本法衡量之被投資公司	76,722,055	16,625,000	16,524,242	-	4.31	191,805,136

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額以不超過該公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額以不超過該公司淨值百分之五十為限。

註三：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國一〇〇二年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	期股數 / 單位數	帳面金額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	備 註
本公司	華 儲	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,613,091,139	54.00	\$ 1,613,091,139	-
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,466,188,021	100.00	1,466,188,021	-
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	188,154,025	1,150,278,944	93.99	1,293,873,290	註一
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,050,253,970	100.00	1,050,253,970	-
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	34,300,000	649,302,758	49.00	649,302,758	-
	華曆空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	43,911,000	641,880,959	51.00	641,880,959	-
	光啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	13,021,042	410,229,241	93.93	410,229,241	-
	華航(亞洲)	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	45,476,200	383,610,273	100.00	383,610,273	-
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	28,400,000	381,186,876	20.00	334,429,713	註二
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	20,626,644	332,630,056	47.35	332,630,056	-
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	14,329,759	238,320,783	35.78	239,741,119	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	7,732,200	230,665,809	24.50	230,665,809	-
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	46,500,000	203,061,718	100.00	203,061,718	-
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	13,293,000	177,403,739	28.48	170,317,226	註二
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	13,750,000	150,802,938	55.00	150,802,938	-
	華 夏	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	50,000	104,075,059	100.00	114,821,867	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	408	38,268,728	51.00	38,268,728	-
	華旅國際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	1,600,000	26,609,460	100.00	26,609,460	-
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	250,000	7,218,765	25.00	7,218,765	-
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	-
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	-
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	-
	華南空控	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	16,790,000	274,516,500	-	274,516,500	-
	France Telecom	-	備供出售金融資產—流動	備供出售金融資產—流動	195,587	96,131,011	-	96,131,011	-
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	-	以成本衡量之金融資產—非流動	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	240,641,836	註三及六
	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	-	以成本衡量之金融資產—非流動	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	472,522	-	-	註三及六

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期		末		備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	
	怡中機場地勤服務	-	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	15.00	\$ 51,539,510	註五
	中華快遞	-	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	15,734,819	註五
	華懋國際廣告	-	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	568,375	註五
	遠東航空	-	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	5.73	-	-
	轉換公司債 中國人壽保險	-	指定公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	2,500	374,085,000	-	374,085,000	-
	受益憑證 兆豐寶鑽貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	124,610,923.61	1,503,443,250	-	1,503,443,250	-
	台新 1699 貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	69,097,779.07	900,420,065	-	900,420,065	-
	台新大眾貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	29,236,561.70	400,268,992	-	400,268,992	-
	日盛貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	14,032,232.04	200,089,806	-	200,089,806	-
華 儲	受益憑證 日盛貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,982,004.91	28,262,003	-	28,262,003	-
	群益安穩貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	673,535.20	10,475,493	-	10,475,493	-
	台新 1699 貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,152,710.27	80,176,583	-	80,176,583	-
	台新大眾貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,836,344.00	80,177,449	-	80,177,449	-
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,672,869.81	80,508,842	-	80,508,842	-
華信航空	股 票 中華航空 France Telecom 公司債	母公司	備供出售金融資產—流動	2,074,628	27,385,090	-	27,385,090	-
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	-	備供出售金融資產—流動	8,274	4,066,654	-	4,066,654	-
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	-

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	期			末			備註
					股數 / 單位數	帳數	金額	持股比例 (%)	市價 / 股權淨值		
桃園航勤	華 儲 公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債 受益憑證 摩根富林明台灣貨幣市場基金 匯豐當泰二號貨幣市場基金 第一金全家福貨幣市場基金 元大萬泰貨幣市場基金 公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債 受益憑證 未來資產所羅門貨幣市場基金 第一金台灣貨幣市場基金 保誠威實貨幣市場基金 台新 1699 貨幣市場基金 台新大眾貨幣市場基金 元大萬泰貨幣市場基金 兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產—非流動	—	6,250,000	\$	62,250,000	2.50	\$	76,680,145	—
					300	300,000,000	—	300,000,000	—		
					6,737,862.10	107,070,532	—	107,143,462	—		
					5,854,079.10	85,610,638	—	85,610,638	—		
					570,573.99	98,174,102	—	98,174,102	—		
					2,054,105.10	30,002,465	—	30,002,465	—		
					40	40,000,000	—	40,000,000	—		
					265,726.48	3,235,644	—	3,235,644	—		
					2,443,018.80	36,005,375	—	36,005,375	—		
					1,606,232.60	21,054,451	—	21,054,451	—		
先啟資訊系統	華 票 公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債 受益憑證 未來資產所羅門貨幣市場基金 第一金台灣貨幣市場基金 保誠威實貨幣市場基金 台新 1699 貨幣市場基金 台新大眾貨幣市場基金 元大萬泰貨幣市場基金 兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	—	無活絡市場之債券投資—非流動	—	3,093,687.15		40,314,018	—		40,314,018	—
					1,917,956.20	26,258,161	—	26,258,161	—		
					2,264,653.80	33,077,678	—	33,077,678	—		
					3,661,438.47	44,175,535	—	44,175,535	—		
					60	60,000,000	—	60,000,000	—		
					—	—	—	—	—		
					—	—	—	—	—		
					—	—	—	—	—		
					—	—	—	—	—		
					—	—	—	—	—		
華航(亞洲)	華 票 公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債 廈門國際航空運貨站 廈門國際航空運貨物服務 東聯國際貨運(香港)	—	無活絡市場之債券投資—非流動	—	1,050,000		22,694,515	35.00		26,841,481	—
					—	216,039,849	14.00	214,110,868	註二及四		
					—	84,477,697	14.00	36,973,028	註二及四		
					—	—	—	—	—		

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	備 註
臺 灣 航 勤	揚子江快運航空 廈門太古起落架維修服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資 — 非流動	-	\$ 33,672,728	25.00	(\$ 1,444,341,234)	註四
	晉江太古勢必銳複合材料	-	以成本法衡量之金融資產 — 非流動	-	19,272,727	5.45	11,659,377	-
	復興航空	-	備供出售金融資產—非流 動	2,265,182	41,339,572	0.40	41,339,572	-
	臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	子公司	採權益法之長期股權投資	-	298,909,923	100.00	298,909,923	註四
	巨邦創投	-	以成本法衡量之金融資產— 非流動	1,448,171	2,065,210	0.30	8,095,276	註五
	華 儲	同受中華航空控制之公司	以成本法衡量之金融資產— 非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	74,680,145	-
	受益憑證	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	123,426.20	1,722,055	-	1,722,055	-
	復華貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	84,320.00	2,108,843	-	2,108,843	-
	保德信中小股票型基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	118,970.00	1,664,390	-	1,664,390	-
	保德信科技島貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	55,300.00	1,091,069	-	1,091,069	-
	保德信台商貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,317,355.41	43,228,790	-	43,228,790	-
	台新1699貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	295,966.90	4,051,994	-	4,051,994	-
台新大眾貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,032,795.70	16,063,072	-	16,063,072	-	
群益安穩貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,201,783.50	38,629,838	-	38,629,838	-	
兆豐寶鑽貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	867,131.76	11,044,657	-	11,044,657	-	
聯邦貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	492,164.05	7,017,915	-	7,017,915	-	
日盛貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	892,918.50	13,042,057	-	13,042,057	-	
元大萬泰貨幣市場基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	-	-	-	-	-	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	種類	科目	期		末		備註	
					股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價 / 股權淨值		
華夏	股票 華欣公寓大廈管理維護 中華航空 受益憑證	子公司 母公司	-	採權益法之長期股權投資 備供出售金融資產—流動	1,000,000	\$ 16,710,036	100.00	\$ 16,710,036	註五 —	
					814,152	10,746,806	-	10,746,806		
	基金	台新大眾貨幣市場基金 台新 1699 貨幣市場基金 元大台股指數基金	-	-	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動 公平價值變動列入損益之 金融資產—流動 公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,404,287.30	19,225,676	-	19,225,676	— — — —
						349,522.71	4,554,666	-	4,554,666	
						200,00.00	1,623,600	-	1,623,600	
						-	-	-	-	
	臺灣航動(陸學亞)	公司債 中華航空九十九年第一次無擔 保公司債 股票 廈門國際航空運貨站 廈門國際航空貨物服務	母公司	-	無活絡市場之債券投資— 非流動 採權益法之長期股權投資 採權益法之長期股權投資	10	10,000,000	-	10,000,000	— 註二及四 註二及四
						-	214,900,970	14.00	214,110,868	
					83,984,636	14.00	36,973,028			

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國一〇〇〇年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 240,641,836 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國一〇〇〇年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國一〇〇〇年度自行結算之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國一〇〇〇年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國一〇〇〇年第一季自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國一〇〇〇年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年度自行結算之財務報表計算。

註八：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國一〇〇年度

單位：股或單位，新台幣元

附表三

買、賣之公司 本公司	有價證券種類及名稱	帳列	科目	交易對象	期間	供 股數 / 單位數	初買 額股數 / 單位數	金額 (註)	入賣 (註) 股數 / 單位數	售 股數 / 單位數	價 值	面 積	成 本	處 分	出 期	股 數 / 單位數	金 額
本公司	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	216,275,245.46	\$ 2,603,443,250	91,664,321.85	\$ 1,101,195,885.00	\$ 1,100,000,000	\$ 1,100,000,000	\$ 1,195,585	124,610,923.61	\$ 1,503,443,250		
	兆豐證券市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	184,817,192.75	2,400,420,065	115,719,413.68	1,502,064,178.00	1,500,000,000	1,500,000,000	2,064,178	69,097,779.07	900,420,065		
	台新1699貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	133,633,642.90	1,850,268,992	106,397,081.20	1,451,066,122.28	1,450,000,000	1,450,000,000	1,066,122	29,236,561.70	400,268,992		
	台新本基貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	42,234,134.25	600,089,806	28,201,902.21	400,093,032.00	400,000,000	400,000,000	93,032	14,032,232.04	200,089,806		
	日盛貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	9,965,916.60	550,000,000	36,496,444.50	550,083,961.00	550,000,000	550,000,000	83,961	—	—		
	富邦貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	11,853,116.18	850,000,000	67,079,081.03	850,623,839.00	850,000,000	850,000,000	623,839	—	—		
	ING 渣打貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	200,000,000	12,784,045.51	200,048,579.00	200,000,000	200,000,000	48,579	—	—		
	台新真吉利貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	1,000,000,000	93,628,512.00	1,000,759,773.00	1,000,000,000	1,000,000,000	759,773	—	—		
	寶來貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	200,000,000	17,362,467.60	200,024,308.00	200,000,000	200,000,000	24,308	—	—		
	金鼎貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	200,000,000	13,805,957.27	200,020,709.00	200,000,000	200,000,000	20,709	—	—		
	樞德貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	200,000,000	13,172,106.70	200,017,123.00	200,000,000	200,000,000	17,123	—	—		
	第一金台灣貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	300,000,000	20,445,856.00	300,114,497.00	300,000,000	300,000,000	114,497	—	—		
	第一金全球貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	400,000,000	2,338,702.74	400,105,243.00	400,000,000	400,000,000	105,243	—	—		
	凱基國際貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	100,000,000	8,992,401.42	8,992,401.42	100,008,992.00	100,000,000	8,992	—	—		
	復華貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	200,000,000	14,396,775.10	14,396,775.10	200,044,630.00	200,000,000	44,630	—	—		
	匯達貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	—	82,699,002.39	1,200,000,000	82,699,002.39	1,201,169,175.00	1,200,000,000	1,169,175	—	—		
華 航	德信萬能貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	30,497,445.58	350,000,000	30,497,445.58	350,072,823.00	350,000,000	72,823	—	—			
	華航萬能第一基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	6,860,357.40	100,000,000	6,860,357.40	100,007,546.00	100,000,000	7,546	—	—			
	兆豐國際貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	100,321,667	110,187,175	10,872,256.68	130,994,414.00	130,000,000	994,414	—	—			
	台新大器貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	11,712,688.00	160,177,449	5,856,344.00	80,175,692.00	80,000,000	175,692	—	—			
台新1699貨幣市場基金	公平價值變動列入損益 之金融資產—流動	—	—	—	—	15,378,514.07	200,176,583	9,225,803.80	120,229,526.00	120,000,000	229,526	—	—				

註一：另包含期本金融商品評價損益。
註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國一〇〇〇年度

附表四

單位：新台幣元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	係	交易情形		交易條件與一般交易原則及		應收(付)票據、款項		備註	
				進(銷)貨	金額	估總進(銷)貨之比率%	授信期間	價授	信期		應收(付)票據及款項之比率%
本公司	華儲	子公司	進	貨	\$ 273,858,674	0.22	30天	-	(\$ 38,785,230)	(2.58)	-
	華航園區	子公司	進	貨	213,019,195	0.17	2個月	-	-	-	-
	華信航空	子公司	銷	貨	(1,992,992,303)	(1.51)	2個月	-	224,039,272	2.23	-
	桃園航勤	子公司	進	貨	253,102,909	0.20	2個月	-	(174,655,487)	(11.63)	-
	華勝空廚	子公司	進	貨	963,217,353	0.77	40天	-	(259,901,080)	(17.30)	-
	臺灣航勤	子公司	進	貨	1,022,825,052	0.82	60天	-	(261,782,338)	(17.43)	-
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進	貨	357,520,529	0.29	40天	-	(72,934,113)	(4.86)	-
	華夏	子公司	進	貨	204,948,299	0.16	30天	-	(35,726,255)	(2.38)	-
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	進	貨	250,323,655	0.20	2個月	-	(39,299,101)	(2.62)	-
	中華航空	母公司	銷	貨	(413,227,994)	(0.31)	2個月	-	29,123,274	0.29	-
華儲	中華航空	母公司	銷	貨	(273,858,674)	(19.30)	30天	-	38,785,230	45.31	-
華航園區	中華航空	母公司	銷	貨	(213,019,195)	(72.16)	2個月	-	-	-	-
華信航空	中華航空	母公司	進	貨	1,992,992,303	32.31	2個月	-	(224,039,272)	(68.25)	-
桃園航勤	中華航空	母公司	銷	貨	(253,102,909)	(3.64)	2個月	-	174,655,487	59.25	-
華勝空廚	中華航空	母公司	銷	貨	(963,217,353)	(42.44)	30天	-	259,901,080	63.33	-
臺灣航勤	中華航空	母公司	銷	貨	(1,022,825,052)	(58.79)	60天	-	261,782,338	69.72	-
中國飛機服務	中華航空	對本公司採權益法評價之投資公司	銷	貨	(357,520,529)	(40.23)	45天	-	72,934,113	46.99	-
華夏	中華航空	母公司	銷	貨	(204,948,299)	(17.20)	30天	-	35,726,255	16.24	-
揚子江快運航空	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	銷	貨	(250,323,655)	(83.49)	2個月	-	39,299,101	86.11	-
	中華航空		進	貨	413,227,994	5.10	2個月	-	(29,123,274)	(0.81)	-

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊

民國一〇〇年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原本期	始本期	投本期	資本期	額本期	未	末	比	率	(%)	持	面	金	額	本	期	損	益	公	司	本	期	認	列	之	備	註		
本公司				\$	\$	\$	USD	USD	數	數	54.00	100.00	99.99	100.00	\$			(\$			(\$		(\$									
	華儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1號	航空貨運倉棧	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	1,350,000,000	135,000,000	135,000,000	54.00	100.00	99.99	100.00	\$1,613,091,139	1,466,188,021	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	8,774,261	8,774,261	36,207,137	67,050,254	36,207,137	36,207,137								
	華航航空	桃園縣大園鄉航勤南路1號	不動產租賃及國際貿易	1,500,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	150,000,000	100.00	100.00	99.99	100.00	1,466,188,021	1,500,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	8,774,261	8,774,261	36,207,137	67,050,254	36,207,137	36,207,137								
	華信航空	台北市敦化北路405巷12弄3號2樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	188,154,025	99.99	100.00	99.99	100.00	1,150,278,944	1,150,278,944	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	145,592,245	145,592,245												
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	USD 26,145,000	26,145,000	2,614,500	2,614,500	100.00	100.00	100.00	100.00	1,050,253,970	1,050,253,970	USD 26,145,000	26,145,000	2,614,500	1,079,501	1,079,501												
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	147,000,000	147,000,000	34,300,000	34,300,000	49.00	100.00	49.00	100.00	649,302,758	649,302,758	147,000,000	147,000,000	34,300,000	22,637,711	22,637,711												
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	439,110,000	439,110,000	439,110,000	43,911,000	43,911,000	51.00	100.00	51.00	100.00	641,880,959	641,880,959	439,110,000	439,110,000	43,911,000	113,194,240	113,194,240												
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	52,200,000	52,200,000	13,021,042	13,021,042	99.93	100.00	99.93	100.00	410,229,241	410,229,241	52,200,000	52,200,000	13,021,042	132,381,857	132,381,857												
	華航(亞洲)	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 45,476,200	USD 45,476,200	USD 45,476,200	45,476,200	45,476,200	45,476,200	100.00	100.00	100.00	100.00	383,610,273	383,610,273	USD 45,476,200	45,476,200	45,476,200	29,585,706	29,585,706												
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	58,000,000	28,400,000	28,400,000	20.00	100.00	20.00	100.00	381,186,876	381,186,876	HKD 58,000,000	58,000,000	28,400,000	15,926,399	15,926,399												
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	12,289,100	12,289,100	20,626,644	20,626,644	47.35	100.00	47.35	100.00	332,630,056	332,630,056	12,289,100	12,289,100	20,626,644	44,584,201	44,584,201												
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240,221	140,240,221	140,240,221	140,240,221	14,329,759	14,329,759	35.78	100.00	35.78	100.00	238,320,783	238,320,783	140,240,221	140,240,221	14,329,759	57,913,301	57,913,301												
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	77,322,000	77,322,000	7,732,200	7,732,200	24.50	100.00	24.50	100.00	230,665,809	230,665,809	77,322,000	77,322,000	7,732,200	107,631,009	107,631,009												
	華航大飯店	桃園縣大園鄉航勤南路1-1號	倉儲及報關業務等	465,000,000	465,000,000	465,000,000	465,000,000	46,500,000	46,500,000	100.00	100.00	100.00	100.00	203,061,718	203,061,718	465,000,000	465,000,000	46,500,000	45,243,343	45,243,343												
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	150,654,000	150,654,000	13,293,000	13,293,000	28.48	100.00	28.48	100.00	177,403,739	177,403,739	150,654,000	150,654,000	13,293,000	15,825,126	15,825,126												
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	13,750,000	13,750,000	55.00	100.00	55.00	100.00	150,802,988	150,802,988	137,500,000	137,500,000	13,750,000	21,884,072	21,884,072												
	華夏	桃園縣大園鄉航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	100.00	100.00	100.00	100.00	104,075,059	104,075,059	50,000,000	50,000,000	50,000,000	25,354,720	25,354,720												

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原本期	投本期	資本期	金額	未	比	持	有	公	本	認	備
				本	本	本	本	數	率	帳	被	司	期	列	註
				期	期	期	期	408	(%)	面	投	本	投	之	
				JPY	JPY	JPY	USD			金	本	益	資	益	
				20,400,000	20,400,000	20,400,000	1,000			額	額	損	額	損	
				20,400,000	20,400,000	20,400,000	1,000			本	本	益	本	益	
				20,400,000	20,400,000	20,400,000	1,000			期	期	益	期	益	
				20,400,000	20,400,000	20,400,000	1,000			末	末	益	末	益	
				20,400,000	20,400,000	20,400,000	1,000			股	股	益	股	益	
	華旅旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行社	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	1,000	408	51.00	\$ 38,268,728	38,268,728	10,055,440	5,128,274	5,128,274	-
	華旅國際旅行社	台北市南京東路三段9號10F	旅行社	26,264,643	36,264,643	36,264,643	1,600,000	1,600,000	100.00	26,609,460	26,609,460	5,314,288	5,314,288	5,314,288	-
	全球聯運	台北市復興北路35號9樓	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	2,500,000	250,000	250,000	25.00	7,218,765	7,218,765	5,865,020	1,466,255	1,466,255	-
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	USD 1,000	1,000	1,000	100.00	35,088	35,088	-	-	-	-
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	USD 1,000	1,000	1,000	100.00	34,602	34,602	-	-	-	-
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	USD 1,000	1,000	1,000	100.00	32,895	32,895	-	-	-	-
桃園航勤	桃友	桃園縣大園鄉菜林村15鄰坑下47-11號	人力派遣業、機械安裝業等	-	10,000,000	10,000,000	-	-	-	-	-	150,892	151,964	151,964	-
華航(亞洲)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集裝站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 4,117,846	USD 4,117,846	-	-	14.00	216,039,848	216,039,848	120,961,616	16,934,647	16,934,647	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集裝站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,947,441	USD 1,947,441	-	-	14.00	84,477,697	84,477,697	69,241,226	9,987,545	9,987,545	註四
	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329,268	HKD 3,329,268	HKD 3,329,268	1,050,000	1,050,000	35.00	22,694,515	22,694,515	11,947,607	4,785,939	4,785,939	註五
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦東南路588號浦發大廈25層	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	-	25.00	-	-	(2,097,732,469)	-	-	註三及四
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chambers, Loteman Centre, P.O. Box 1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,876,976	USD 5,876,976	USD 5,876,976	-	-	100.00	298,909,923	298,909,923	27,985,427	27,985,427	27,985,427	註四
華夏	華欣大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	10,000,000	10,000,000	10,000,000	1,000,000	1,000,000	100.00	16,710,036	16,710,036	4,729,683	5,150,705	5,150,705	-

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原本期	投資未上期	資金額未上期	金額未股	未數比率(%)	持帳面金額	有被投資公司	本公司	本期	認列之	備註
臺灣航勤(薩摩亞)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運業務	USD 3,950,226	USD 3,950,226	USD 3,950,226		-	\$ 214,900,970	\$ 120,961,836	\$	16,994,657		註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運業務	USD 1,926,750	USD 1,926,750	USD 1,926,750		-	83,984,636	69,241,351		9,693,789		註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以含併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：依財務準則公報第五號之規定，因該投資帳面價值已為零且本公司無繼續支持之意圖，故不再認列投資損益。

註四：未發行股票。

註五：係被投資公司未能及時提供報表，由投資公司自行估列投資損益。

註六：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

(承前頁)

本 期 大 陸 地 區 自 計 地 區 投 資 金 額	出 經 濟 部 投 資 金 額	審 計 部 投 資 金 額	會 審 計 部 投 資 金 額	依 經 濟 部 地 區 投 資 金 額	審 計 部 地 區 投 資 金 額	會 審 計 部 地 區 投 資 金 額	規 定 限 額
\$178,090,182(USD5,876,976)	\$178,090,182(USD5,876,976)			\$421,475,212 (註五)			

- 註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。
- 註二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。
- 註三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運（香港）轉投資大陸地區。
- 註四：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。
- 註五：被投資公司截至民國一〇〇〇年底止共匯回 USD1,887,816。
- 註六：係 USD45,995,573 及 NTD36,666,667 元之合計數。
- 註七：依據審議會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。
- 註八：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（陸學亞）轉投資大陸地區。
- 註九：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。
- 註十：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形

民國一〇〇年度

附表八之一

單位：新台幣仟元

編號	交易	易人	名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易		往來金額(註二)	條件	佔合併總資產之比率%	情形
						科目	目				
0	本公司	司	全球聯運	全球聯運	1	貨運收入	\$ 170,864	與一般交易同		0.12	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	空運收入	1,440,316	與一般交易同		1.01	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	16,577	與一般交易同		0.01	
	本公司	司	桃園航空	桃園航空	1	其他營業收入	552,676	與一般交易同		0.39	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	2,602	與一般交易同		-	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	4,424	與一般交易同		-	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	7,202	與一般交易同		0.01	
	本公司	司	先啟資訊	先啟資訊系統	1	其他營業收入	10,134	與一般交易同		0.01	
	本公司	司	臺灣航勤	臺灣航勤	1	其他營業收入	7,025	與一般交易同		-	
	本公司	司	華深洗滌	華深洗滌	1	其他營業收入	10,226	與一般交易同		0.01	
	本公司	司	華泉旅行社	華泉旅行社	1	其他營業收入	3,184	與一般交易同		-	
	本公司	司	華泉旅行社	華泉旅行社	1	其他營業收入	2,804	與一般交易同		-	
	本公司	司	全球聯運	全球聯運	1	其他營業收入	2,564	與一般交易同		-	
	本公司	司	華旅網際	華旅網際旅行社	1	其他營業收入	4,666	與一般交易同		-	
	本公司	司	華航大飯店	華航大飯店	1	其他營業收入	1,022,825	與一般交易同		-	
	本公司	司	華膳空廚	華膳空廚	1	旅客服務成本	963,217	與一般交易同		0.72	
	本公司	司	桃園航勤	桃園航勤	1	場站運務成本	357,521	與一般交易同		0.68	
	本公司	司	臺灣航勤	臺灣航勤	1	場站運務成本	250,324	與一般交易同		0.25	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	場站運務成本	253,103	與一般交易同		0.18	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	空運成本	273,859	與一般交易同		0.19	
	本公司	司	華泉旅行社	華泉旅行社	1	其他營業成本	56,843	與一般交易同		0.04	
	本公司	司	華深洗滌	華深洗滌	1	其他營業成本	78,817	與一般交易同		0.06	
	本公司	司	華美投資	華美投資	1	其他營業成本	37,353	與一般交易同		0.03	
	本公司	司	華航(亞洲)	華航(亞洲)	1	其他營業成本	2,116	與一般交易同		-	
	本公司	司	華旅網際	華旅網際旅行社	1	其他營業成本	5,937	與一般交易同		-	
	本公司	司	華航園區	華航園區	1	其他營業成本	213,019	與一般交易同		0.15	
	本公司	司	華航大飯店	華航大飯店	1	其他營業成本	79,955	與一般交易同		0.06	
	本公司	司	先啟資訊	先啟資訊系統	1	營業費用	2,473	與一般交易同		-	
	本公司	司	華信航空	華信航空	1	利息費用	8,377	與一般交易同		-	
	本公司	司	桃園航勤	桃園航勤	1	利息費用	8,377	與一般交易同		-	
	本公司	司	華膳空廚	華膳空廚	1	利息費用	1,117	與一般交易同		-	

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易科目	往來		條件	合併總資產之佔總資產%	形或收率%
					金額	(註二)			
2	華儲 華儲 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空 華信航空	桃園航勤 中華航空 中華航空 臺灣航勤 桃園航勤 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 臺灣航勤 桃園航勤 華信航空	3 2 2 3 3 2 2 2 2 3 3 3	應付帳款-關係人	\$ 12,568	與一般交易同	同	0.01	-
				應付帳款-關係人	1,014	與一般交易同			
				空運收入	253,103	與一般交易同			
				空運成本	1,440,316	與一般交易同			
				場站及運務成本	94,506	與一般交易同			
				場站及運務成本	35,522	與一般交易同			
				營業費用	552,676	與一般交易同			
				利息收入	8,377	與一般交易同			
				應收帳款-關係人	174,655	與一般交易同			
				應收利息	1,128	與一般交易同			
				應付帳款-關係人	224,039	與一般交易同			
				應付帳款-關係人	13,074	與一般交易同			
3	桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤 桃園航勤	中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空	3 3 3 3 3 2 2 2 2 3 3 3	應付帳款-關係人	10,074	與一般交易同	同	0.02	-
				地勤收入	35,522	與一般交易同			
				地勤收入	155,414	與一般交易同			
				地勤收入	963,217	與一般交易同			
				營業成本	2,602	與一般交易同			
				利息收入	8,377	與一般交易同			
				應收帳款-關係人	259,901	與一般交易同			
				應收帳款-關係人	12,568	與一般交易同			
				應收帳款-關係人	10,074	與一般交易同			
				應收利息	967	與一般交易同			
				營業收入	37,353	與一般交易同			
				應收帳款	212	與一般交易同			
4	華美投資 華美投資 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚 華膳空廚	中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	營業收入	1,022,825	與一般交易同	同	0.72	-
				應收帳款	9,681	與一般交易同			
				營業成本	4,424	與一般交易同			
				營業費用	1,117	與一般交易同			
				利息收入	261,782	與一般交易同			
				應收帳款-關係人	129	與一般交易同			
				應收利息	556	與一般交易同			
				應付費用	2,473	與一般交易同			
				勞務收入	7,202	與一般交易同			
				營業費用	1,675	與一般交易同			
				利息收入	29	與一般交易同			
				應收帳款-關係人		與一般交易同			
5	先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統	中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	應收帳款	0.01	與一般交易同	同	0.01	-
				應收利息	0.18	與一般交易同			
				應付費用	1.01	與一般交易同			
				勞務收入	0.07	與一般交易同			
				營業費用	0.02	與一般交易同			
				利息收入	0.39	與一般交易同			
				應收帳款	0.01	與一般交易同			
				應收利息	0.08	與一般交易同			
				應付帳款	-	與一般交易同			
				應收利息	0.11	與一般交易同			
				應付帳款	0.01	與一般交易同			
				應付帳款	-	與一般交易同			
6	先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統 先啟資訊系統	中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空 中華航空	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	應收帳款	0.03	與一般交易同	同	0.03	-
				應收利息	0.12	與一般交易同			
				應付費用	0.01	與一般交易同			
				勞務收入	-	與一般交易同			
				營業費用	-	與一般交易同			
				利息收入	0.12	與一般交易同			
				應收帳款	-	與一般交易同			
				應收利息	-	與一般交易同			
				應付費用	-	與一般交易同			
				勞務收入	-	與一般交易同			
				營業費用	0.01	與一般交易同			
				利息收入	-	與一般交易同			
應收帳款-關係人		與一般交易同							

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易對象	往來對象	與交易人之關係(註一)	科目	金額(註二)	交易條件	情形	佔合併總資產之比率%				
										交易	往	來	
7	先啟資訊系統 先啟資訊系統 臺灣航勤 臺灣航勤 臺灣航勤 臺灣航勤 臺灣航勤 臺灣航勤 華航(亞洲) 華潔洗滌	中華航空 中華航空 中華航空 華信航空 中華航空 中華航空 華信航空 中華航空 中華航空 中華航空	空 空 空 儲 空 空 儲 空 空 空	2 2 2 3 3 2 2 3 3 2	應收利息	\$ 193	與一般交易同	-					
					應付帳款-關係人	709	與一般交易同	-					
					營業收入	357,521	與一般交易同	0.25					
					營業收入	114,522	與一般交易同	0.08					
					營業收入	94,506	與一般交易同	0.07					
					營業費用	10,134	與一般交易同	0.01					
					應收帳款-關係人	72,934	與一般交易同	0.03					
					應收帳款-關係人	20,030	與一般交易同	0.01					
					應收帳款-關係人	13,074	與一般交易同	0.01					
					營業收入	2,116	與一般交易同	-					
8	華航(亞洲)	中華航空	空	2	營業收入	78,817	與一般交易同	0.06					
					營業收入	9,681	與一般交易同	0.01					
					營業收入	8,202	與一般交易同	0.01					
					營業收入	7,025	與一般交易同	-					
					營業成本	13,944	與一般交易同	0.01					
					應收帳款-關係人	527	與一般交易同	-					
					應付帳款-關係人	250,324	與一般交易同	0.18					
					營業收入	16,227	與一般交易同	0.01					
					營業費用	10,226	與一般交易同	0.01					
					利息收入	279	與一般交易同	-					
9	華潔洗滌	中華航空	空	2	應收帳款-關係人	39,299	與一般交易同	0.02					
					應收利息	38	與一般交易同	-					
					應付帳款-關係人	446	與一般交易同	-					
					營業收入	56,843	與一般交易同	0.04					
					營業費用	3,184	與一般交易同	-					
					營業成本	170,864	與一般交易同	0.12					
					營業費用	2,804	與一般交易同	-					
					應付帳款-關係人	7,121	與一般交易同	-					
					營業收入	5,937	與一般交易同	-					
					營業費用	2,564	與一般交易同	-					
10	華航(亞洲)	中華航空	空	2	應收帳款-關係人	2,429	與一般交易同	-					
					應收帳款-關係人	14,973	與一般交易同	-					
					營業收入	213,019	與一般交易同	0.01					
					營業收入	82,165	與一般交易同	0.15					
					營業收入		與一般交易同	0.06					
					11	華航(亞洲)	中華航空	空	3	營業收入		與一般交易同	
										營業收入		與一般交易同	
										營業收入		與一般交易同	
										營業收入		與一般交易同	
										營業收入		與一般交易同	
營業收入		與一般交易同											
營業收入		與一般交易同											
營業收入		與一般交易同											
營業收入		與一般交易同											
營業收入		與一般交易同											
12	華航(亞洲)	中華航空	空	2	營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
13	華航(亞洲)	中華航空	空	2	營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						
					營業收入		與一般交易同						

(接次頁)

中華航空股份有限公司及其子公司
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
 民國九十九年度

附表八之二

單位：新台幣仟元

編號	交易人	名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註一)	交易		往金額 (註二)	交易條件	情形
					科目	目			
0	本公司	全球聯運	全球聯運	1	貨運收入	\$ 154,534	與一般交易同	佔合併總資產之比率%	0.10
	本公司	華信航空	華信航空	1	客運收入	1,147,413	與一般交易同		0.78
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	825,306	與一般交易同		0.56
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	20,072	與一般交易同		0.01
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	5,828	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	8,826	與一般交易同		0.01
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	10,140	與一般交易同		0.01
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	7,242	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	3,394	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	7,325	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	2,761	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	2,685	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	2,188	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	61	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	4,637	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業收入	991,443	與一般交易同		0.67
	本公司	華信航空	華信航空	1	旅客服務成本	1,008,725	與一般交易同		0.68
	本公司	華信航空	華信航空	1	機場運輸成本	250,888	與一般交易同		0.17
	本公司	華信航空	華信航空	1	機場運輸成本	247,056	與一般交易同		0.17
	本公司	華信航空	華信航空	1	機場運輸成本	244,759	與一般交易同		0.17
	本公司	華信航空	華信航空	1	空運成本	360,212	與一般交易同		0.24
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業成本	69,353	與一般交易同		0.05
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業成本	71,088	與一般交易同		0.05
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業成本	31,175	與一般交易同		0.02
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業成本	3,012	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業成本	5,861	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	其他營業成本	147,930	與一般交易同		0.10
	本公司	華信航空	華信航空	1	網路服務費用	2,150	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	利息費用	4,234	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	利息費用	173	與一般交易同		-
	本公司	華信航空	華信航空	1	利息費用	4,235	與一般交易同		-

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人	名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交款目	往金額(註二)	來交易條件	情形	佔合併總資產之比率%
	本公司	華騰空廚	華騰空廚	1	利息費用	\$ 693	與一般交易同	-	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	利息費用	1,040	與一般交易同	-	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應收帳款—關係人	406,515	與一般交易同	0.19	
	本公司	華旅網際旅行社	華旅網際旅行社	1	應收帳款—關係人	15,428	與一般交易同	0.01	
	本公司	全球聯運	全球聯運	1	應收帳款—關係人	7,494	與一般交易同	0.01	
	本公司	華騰空廚	華騰空廚	1	應收帳款—關係人	6,364	與一般交易同	-	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	應收帳款—關係人	510	與一般交易同	-	
	本公司	華航大飯店	華航大飯店	1	應收帳款—關係人	625	與一般交易同	-	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應收帳款—關係人	438	與一般交易同	-	
	本公司	華膳空廚	華膳空廚	1	應收帳款—關係人	355	與一般交易同	-	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應收帳款—關係人	316,913	與一般交易同	0.21	
	本公司	華膳空廚	華膳空廚	1	應付帳款—關係人	242,602	與一般交易同	0.16	
	本公司	桃園航勤	桃園航勤	1	應付帳款—關係人	226,555	與一般交易同	0.15	
	本公司	華航航勤	華航航勤	1	應付帳款—關係人	60,566	與一般交易同	0.04	
	本公司	華旅洗滌	華旅洗滌	1	應付帳款—關係人	36,731	與一般交易同	0.02	
	本公司	華旅網際旅行社	華旅網際旅行社	1	應付帳款—關係人	35,403	與一般交易同	0.02	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	應付帳款—關係人	12,950	與一般交易同	0.02	
	本公司	華航航勤	華航航勤	1	應付帳款—關係人	2,868	與一般交易同	0.01	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應付利息	21	與一般交易同	-	
	本公司	華膳空廚	華膳空廚	1	應付利息	80	與一般交易同	-	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應付利息	990	與一般交易同	-	
	本公司	華膳空廚	華膳空廚	1	應付利息	32	與一般交易同	-	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	應付利息	1,228	與一般交易同	-	
	本公司	華航航勤	華航航勤	1	應付利息	129	與一般交易同	-	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應付利息	193	與一般交易同	-	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	其他流動負債	6	與一般交易同	-	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	其他營業成本	70,491	與一般交易同	0.05	
	本公司	華航大飯店	華航大飯店	1	應付公司債	300,000	與一般交易同	0.20	
	本公司	桃園航勤	桃園航勤	1	應付公司債	10,000	與一般交易同	0.01	
	本公司	華信航空	華信航空	1	應付公司債	300,000	與一般交易同	0.20	
	本公司	華膳空廚	華膳空廚	1	應付公司債	40,000	與一般交易同	0.03	
	本公司	先啟資訊系統	先啟資訊系統	1	應付公司債	60,000	與一般交易同	0.04	
	本公司	華航大飯店	華航大飯店	1	應付帳款—關係人	6,580	與一般交易同	-	
1	華	中臺灣航勤	中臺灣航勤	2	銷貨收入	360,212	與一般交易同	0.24	
	華	桃園航勤	桃園航勤	3	營業成本	125,402	與一般交易同	0.08	
	華	桃園航勤	桃園航勤	3	營業成本	76,257	與一般交易同	0.05	

(接次頁)

編	號	交	易	人	名	稱	交	易	往	來	對	象	與	交	易	之	關	係	(註	一)	目	金額	(註	二)	交	易	條	件	佔	合	併	總	營	收	或	形
2		華	儲	華	航空	中華航空	2	本	營業成本	20,072	\$	與一般交易同	0.01																									
		華	儲	華	夏	航空	中華航空	3	本	營業成本	13,819		與一般交易同	0.01																								
		華	儲	桃	航	勤	桃園航空	3	用	營業費用	8,033		與一般交易同	0.01																								
		華	儲	中	航	勤	中華航空	2	關	應收帳款-關係人	36,731		與一般交易同	0.02																								
		華	儲	臺	航	勤	臺灣航空	3	關	應付帳款-關係人	20,871		與一般交易同	0.01																								
		華	儲	桃	航	勤	桃園航空	3	關	應付帳款-關係人	13,989		與一般交易同	0.01																								
		華	儲	中	航	空	中華航空	2	關	應付帳款-關係人	6,364		與一般交易同	-																								
		華	信	華	航	空	中華航空	2	入	空運收入	244,759		與一般交易同	0.17																								
		華	信	華	航	空	中華航空	2	用	營業費用	825,306		與一般交易同	0.56																								
		華	信	華	航	空	中華航空	2	本	空運成本	1,147,413		與一般交易同	0.78																								
		華	信	華	航	空	臺灣航空	3	本	場站及運務成本	86,688		與一般交易同	0.06																								
		3		華	信	華	航	空	桃園航空	3	本	場站及運務成本	32,660		與一般交易同	0.02																						
華	信			中	航	空	中華航空	2	入	利息收入	4,235		與一般交易同	-																								
華	信			中	航	空	中華航空	2	關	應付票據及帳款-關係人	406,515		與一般交易同	0.19																								
華	信			中	航	空	中華航空	3	關	應付票據及帳款-關係人	20,879		與一般交易同	0.01																								
華	信			中	航	空	臺灣航空	2	關	應收帳款-關係人	316,913		與一般交易同	0.15																								
華	信			中	航	空	中華航空	2	息	應收利息	1,228		與一般交易同	-																								
華	信			中	航	空	中華航空	2	資	無活絡市場之債券投資	300,000		與一般交易同	0.14																								
華	信			中	航	空	桃園航空	3	關	應付帳款-關係人	5,128		與一般交易同	-																								
華	信			桃	航	空	桃園航空	3	入	地勤收入	32,660		與一般交易同	0.02																								
華	信			桃	航	空	桃園航空	3	入	地勤收入	84,289		與一般交易同	0.06																								
華	信			桃	航	空	桃園航空	2	入	地勤收入	1,008,725		與一般交易同	0.68																								
4				桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	用	營業費用	3,394		與一般交易同	-																						
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	入	利息收入	4,234		與一般交易同	-																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	款	應收關係人款	226,555		與一般交易同	0.11																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	3	款	應收關係人款	13,989		與一般交易同	0.01																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	3	款	應收關係人款	5,128		與一般交易同	-																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	息	應收利息	990		與一般交易同	-																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	資	無活絡市場之債券投資	300,000		與一般交易同	0.14																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	利	應付股利	-		與一般交易同	-																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	入	營業收入	31,175		與一般交易同	0.02																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	2	入	營業收入	991,443		與一般交易同	0.67																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	3	本	營業成本	3,812		與一般交易同	-																								
		桃	儲	桃	航	勤	桃園航空	3	用	營業費用	5,339		與一般交易同	-																								
5		華	儲	華	航空	中華航空	2	用	營業費用	5,828		與一般交易同	-																									

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交款科目	往來		交易條件	情形
					金額(註二)	佔合併總資產之比率%		
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	\$ 69,353	0.05	與一般交易同	0.05
12	華泉旅行社	中華航空	2	營業費用	2,188	-	與一般交易同	-
	全球聯運	中華航空	2	營業成本	154,534	0.10	與一般交易同	0.10
13	全球聯運	中華航空	2	營業費用	2,761	-	與一般交易同	-
	全球聯運	中華航空	2	應付關係人款項	7,494	-	與一般交易同	-
	華旅國際旅行社	中華航空	2	營業收入	5,861	-	與一般交易同	-
	華旅國際旅行社	中華航空	2	營業費用	2,685	-	與一般交易同	-
14	華旅國際旅行社	中華航空	2	應收關係人款項	2,868	-	與一般交易同	-
	華旅國際旅行社	中華航空	2	應付關係人款項	15,428	0.01	與一般交易同	0.01
	華旅國際旅行社	中華航空	2	營業收入	147,930	0.10	與一般交易同	0.10
	華航園區	中華航空	2	營業收入	82,165	0.06	與一般交易同	0.06
	華航園區	華航大飯店	3	營業收入	61	-	與一般交易同	-
	華航園區	中華航空	2	營業費用	80	-	與一般交易同	-
15	華航園區	中華航空	2	應收關係人款項	86,273	0.06	與一般交易同	0.06
	華航園區	中華航空	3	應收關係人款項	70,491	-	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	營業收入	82,165	0.05	與一般交易同	0.05
	華航大飯店	中華航空	3	營業成本	6,389	0.06	與一般交易同	0.06
	華航大飯店	華潔洗滌	3	營業成本	4,637	-	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	營業費用	355	-	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	應付關係人款項	6,580	-	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	應收關係人款項	86,273	-	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	3	應付關係人款項	-	-	與一般交易同	-
	華航大飯店	華航園區	3	應付關係人款項	-	-	與一般交易同	-

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司



董事長 張家祝

