

中華航空股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師核閱報告
民國103及102年第1季

地址：桃園縣大園鄉航站南路1號

電話：(03)399-8888

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
四、會計師核閱報告	4		-
五、合併資產負債表	5		-
六、合併綜合損益表	6~8		-
七、合併權益變動表	9		-
八、合併現金流量表	10~12		-
九、合併財務報表附註			
(一) 公司沿革	13		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	13		二
(三) 尚未適用之新發布及修訂國際 財務報導準則	13~18		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	18~19		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確 定性之主要來源	19~20		五
(六) 重要會計科目之說明	20~55		六~三一
(七) 關係人交易	55~56		三二
(八) 質、抵押之資產	57		三三
(九) 重大承諾事項及或有負債	57~61		三四
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 重大之期後事項	-		-
(十二) 附註揭露事項			三五
1. 重大交易事項相關資訊	61、63~67		
2. 轉投資事業相關資訊	61、68~69		
3. 大陸投資資訊	61、70		
4. 母子公司間業務關係及重要 交易往來情形	71~77		
(十三) 營運部門資訊	61~62		三六

會計師核閱報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國 103 年 3 月 31 日及民國 102 年 3 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師核閱竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據核閱結果出具報告。

除下段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第三十六號「財務報表之核閱」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較與查詢，並未依照一般公認審計準則查核，故無法對上開財務報表整體是否允當表示查核意見。

如合併財務報表附註四及十三所述，列入合併財務報表之部分非重要子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經會計師核閱。非重要子公司其民國 103 年及 102 年 3 月 31 日之資產總額分別為新臺幣 14,634,691 仟元及 14,143,428 仟元，分別佔合併資產總額之 6.65%及 6.44%；民國 103 年及 102 年 3 月 31 日之負債總額分別為新臺幣 6,885,823 仟元及 7,065,025 仟元，分別佔合併負債總額之 4.05%及 4.22%；民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之綜合損益分別為新臺幣 112,497 仟元及 67,513 仟元，分別佔合併綜合損益之(4.11)%及(6.53)%。民國 103 年及 102 年 3 月 31 日採用權益法之投資帳列金額分別為新臺幣 2,813,691 仟元及 2,668,618 仟元；民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日採用權益法之關聯企業損益之份額分別為新臺幣 122,927 仟元及 101,222 仟元。

依本會計師核閱結果，除上段所述該等子公司及採用權益法之投資財務報表倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現第一段所述合併財務報表在所有重大方面有違反證券發行人財務報告編製準則及國際會計準則第 34 號「期中財務報導」而須作修正之情事。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 黃 瑞 展

黃 瑞 展



會計師

陳 麗 琦

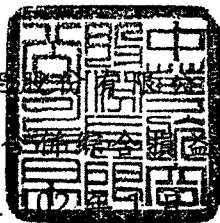


財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 1 0 3 年 5 月 6 日

中華航空股份有限公司及子公司



民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新臺幣仟元，惟
每股淨損為元

代 碼		103年1月1日至3月31日		102年1月1日至3月31日	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入 (附註四及三二)				
4621	客運收入	\$ 23,089,021	65	\$ 22,098,895	67
4622	貨運收入	9,729,356	28	8,831,905	27
4800	其他營業收入	2,428,496	7	2,145,118	6
4000	營業收入合計	<u>35,246,873</u>	<u>100</u>	<u>33,075,918</u>	<u>100</u>
	營業成本 (附註九、十二、 二四、二六及三二)				
5623	空運成本	22,969,247	65	21,340,514	64
5624	場站及運務成本	4,816,741	14	4,485,783	14
5625	旅客服務成本	2,302,740	6	2,158,494	6
5670	維修成本	1,744,821	5	1,639,336	5
5800	其他營業成本	1,739,346	5	1,508,752	5
5000	營業成本合計	<u>33,572,895</u>	<u>95</u>	<u>31,132,879</u>	<u>94</u>
5900	營業毛利	<u>1,673,978</u>	<u>5</u>	<u>1,943,039</u>	<u>6</u>
	營業費用 (附註二四及二六)				
6100	推銷費用	1,617,324	4	1,724,541	5
6200	管理費用	929,693	3	877,712	3
6000	營業費用合計	<u>2,547,017</u>	<u>7</u>	<u>2,602,253</u>	<u>8</u>
6900	營業淨損	<u>(873,039)</u>	<u>(2)</u>	<u>(659,214)</u>	<u>(2)</u>
	營業外收入及支出				
7010	其他收入 (附註二六)	291,529	1	276,310	1
7020	其他損失 (附註九、二 六及三四)	<u>(1,546,393)</u>	<u>(4)</u>	<u>(211,335)</u>	<u>-</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		103年1月1日至3月31日		102年1月1日至3月31日	
		金 額	%	金 額	%
7050	財務成本 (附註九及二六)	(\$ 506,949)	(2)	(\$ 557,325)	(2)
7060	採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額 (附註十三)	<u>122,927</u>	-	<u>101,222</u>	-
7000	營業外收入及支出合計	(<u>1,638,886</u>)	(<u>5</u>)	(<u>391,128</u>)	(<u>1</u>)
7900	稅前淨損	(2,511,925)	(7)	(1,050,342)	(3)
7950	所得稅費用 (附註四、五及二七)	<u>190,506</u>	<u>1</u>	<u>49,914</u>	-
8200	本期淨損	(<u>2,702,431</u>)	(<u>8</u>)	(<u>1,100,256</u>)	(<u>3</u>)
	其他綜合損益				
8310	國外營運機構財務報表換算之兌換差額 (附註四及二五)	34,990	-	48,387	-
8325	備供出售金融商品未實現損益 (附註四及二五)	14,731	-	(5,350)	-
8330	現金流量避險 (附註四及二五)	(92,298)	-	38,711	-
8370	採用權益法認列之關聯企業及合資之其他綜合損益之份額 (附註四及二五)	(376)	-	(263)	-
8399	與其他綜合損益組成部分相關之所得稅 (附註二七)	<u>7,502</u>	-	(<u>14,512</u>)	-
8300	其他綜合損益 (淨額) 合計	(<u>35,451</u>)	-	<u>66,973</u>	-
8500	本期綜合損益總額	(\$ <u>2,737,882</u>)	(<u>8</u>)	(\$ <u>1,033,283</u>)	(<u>3</u>)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		103年1月1日至3月31日		102年1月1日至3月31日	
		金 額	%	金 額	%
	淨利(損)歸屬於：				
8610	母公司業主	(\$ 2,726,928)	(8)	(\$ 1,106,643)	(3)
8620	非控制權益	<u>24,497</u>	<u>-</u>	<u>6,387</u>	<u>-</u>
8600		<u>(\$ 2,702,431)</u>	<u>(8)</u>	<u>(\$ 1,100,256)</u>	<u>(3)</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	母公司業主	(\$ 2,762,112)	(8)	(\$ 1,036,948)	(3)
8720	非控制權益	<u>24,230</u>	<u>-</u>	<u>3,665</u>	<u>-</u>
8700		<u>(\$ 2,737,882)</u>	<u>(8)</u>	<u>(\$ 1,033,283)</u>	<u>(3)</u>
	每股淨損(附註二八)				
9710	基本及稀釋	<u>(\$ 0.52)</u>		<u>(\$ 0.21)</u>	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國103年5月6日核閱報告)

董事長：孫洪祥

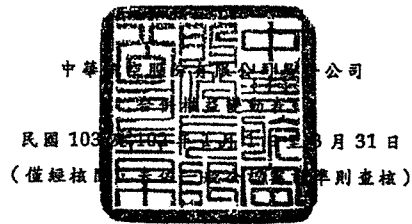


經理人：林鵬良



會計主管：鍾婉君





單位：新臺幣仟元

代碼	歸屬於母公 司業主之 權益	股本	資本公積	盈餘			其他權益其他項目			庫藏股票— 子公司持有	合計	非控制權益	權益總額
				法定盈餘公積	特別盈餘公積	待彌補虧損	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額	備供出售 金融商品 未實現損益	現金流量避險				
A1	102年1月1日餘額	\$52,000,000	\$ 1,405,394	\$ 316,010	\$ 3,873,369	(\$ 6,031,067)	(\$ 60,381)	(\$ 16,666)	\$ 16,485	(\$ 43,372)	\$51,459,772	\$ 1,831,137	\$53,290,909
D1	102年第1季淨利(淨損)	-	-	-	-	(1,106,643)	-	-	-	-	(1,106,643)	6,387	(1,100,256)
D3	102年第1季其他綜合損益	-	-	-	-	-	41,720	(4,155)	32,130	-	69,695	(2,722)	66,973
D5	102年第1季綜合損益總額	-	-	-	-	(1,106,643)	41,720	(4,155)	32,130	-	(1,036,948)	3,665	(1,033,283)
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,107)	(1,107)
Z1	102年3月31日餘額	\$52,000,000	\$ 1,405,394	\$ 316,010	\$ 3,873,369	(\$ 7,137,710)	(\$ 18,661)	(\$ 20,821)	\$ 48,615	(\$ 43,372)	\$50,422,824	\$ 1,833,695	\$52,256,519
A1	103年1月1日餘額	\$52,000,000	\$ 1,924,015	\$ 321,891	\$ 3,926,293	(\$ 7,409,299)	\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	(\$ 43,372)	\$50,806,464	\$ 2,083,896	\$52,890,360
D1	103年第1季淨利(淨損)	-	-	-	-	(2,726,928)	-	-	-	-	(2,726,928)	24,497	(2,702,431)
D3	103年第1季其他綜合損益	-	-	-	-	-	29,110	12,313	(76,607)	-	(35,184)	(267)	(35,451)
D5	103年第1季綜合損益總額	-	-	-	-	(2,726,928)	29,110	12,313	(76,607)	-	(2,762,112)	24,230	(2,737,882)
O1	非控制權益獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,522)	(1,522)
Z1	103年3月31日餘額	\$52,000,000	\$ 1,924,015	\$ 321,891	\$ 3,926,293	(\$10,136,227)	\$ 30,953	\$ 827	\$ 19,972	(\$ 43,372)	\$48,044,352	\$ 2,106,604	\$50,150,956

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國103年5月6日核閱報告)

董事長：孫洪祥



經理人：林鵬良



會計主管：鍾婉君



中華航空及子公司

合併現金流量表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新臺幣仟元

代 碼		103 年 1 月 1 日 至 3 月 31 日	102 年 1 月 1 日 至 3 月 31 日
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前損失	(\$ 2,511,925)	(\$ 1,050,342)
	不影響現金流量之收益費損項目		
A20100	折舊費用	4,319,427	4,291,914
A20200	攤銷費用	12,964	12,738
A20300	呆帳費用	297	52
A20400	分類為持有供交易之金融負債 淨利益	(2,799)	-
A20400	分類為持有供交易之金融資產 淨利益	(20,277)	(110,536)
A21200	利息收入	(124,143)	(73,446)
A21300	股利收入	(3,418)	-
A22300	採用權益法認列之關聯企業及 合資損益之份額	(122,927)	(101,222)
A22500	處分不動產、廠房及設備利益	(21,100)	(998)
A23700	存貨及不動產、廠房及設備損 失	117,364	97,056
A24100	外幣兌換淨損失	239,614	321,866
A29900	財務成本	506,949	557,325
A29900	提列負債準備	320,995	250,398
A29900	未實現售後租回利益攤銷	(3,628)	(3,628)
A29900	遞延貸項攤銷	(2,862)	(16,603)
A30000	營業活動相關之資產/負債變動數		
A31110	持有供交易之金融資產增加	(68,320)	(623,026)
A31150	應收票據及帳款(增加)減少	(77,591)	74,519
A31160	應收款項—關係人(增加)減 少	(34,560)	68,464
A31180	其他應收款減少(增加)	24,012	(103,501)
A31200	存貨增加	(160,706)	(35,193)
A31240	其他流動資產減少(增加)	6,871	(787,669)
A32150	應付票據及帳款減少	(563,513)	(59,355)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		103 年 1 月 1 日 至 3 月 31 日	102 年 1 月 1 日 至 3 月 31 日
A32160	應付帳款—關係人增加(減少)	\$ 107,303	(\$ 85,346)
A32180	其他應付款項減少	(728,247)	(370,852)
A32210	遞延收入減少	(592,765)	(278,311)
A32200	負債準備減少	(24,646)	(90,108)
A32230	其他流動負債增加	1,421,693	138,999
A32240	應計退休金負債減少	(69,774)	(67,867)
A32990	其他負債增加	401,133	6,635
A33000	營運產生之現金流入	2,345,421	1,961,963
A33100	收取之利息	132,071	62,953
A33200	收取之股利	3,418	-
A33300	支付之利息	(616,041)	(466,751)
A33500	支付之所得稅	(4,730)	(3,085)
AAAA	營業活動之淨現金流入	<u>1,860,139</u>	<u>1,555,080</u>
投資活動之現金流量			
B02700	購置不動產、廠房及設備	(1,600,129)	(1,329,486)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	28,994	10,316
B03700	存出保證金增加	(978)	(35,366)
B03800	存出保證金減少	41,853	312,351
B07100	預付設備款增加	(1,925,753)	(266,007)
B09900	電腦軟體成本增加	(65,922)	(4,896)
B09900	受限制資產減少	202,019	47,327
BBBB	投資活動之淨現金流出	<u>(3,319,916)</u>	<u>(1,265,761)</u>
籌資活動之現金流量			
C00100	短期借款增加	103,735	310,000
C00200	短期借款減少	(60,000)	(1,600,104)
C00500	應付短期票券增加	59,956	199,956
C01200	發行應付公司債	-	10,900,000
C01300	償還應付公司債	(1,080,000)	(1,080,000)
C01600	舉借長期借款及應付租賃負債	8,987,952	280,000
C01700	償還長期借款及應付租賃負債	(6,113,605)	(7,747,376)
C03000	收取存入保證金	61,134	57,295
C03100	存入保證金返還	(64,122)	(38,474)
C04500	支付非控制權益現金股利	(1,522)	(1,107)
CCCC	籌資活動之淨現金流入	<u>1,893,528</u>	<u>1,280,190</u>
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>(228,724)</u>	<u>202,485</u>

(接次頁)

(承前頁)

<u>代 碼</u>		<u>103 年 1 月 1 日 至 3 月 31 日</u>	<u>102 年 1 月 1 日 至 3 月 31 日</u>
EEEE	本期現金及約當現金增加數	\$ 205,027	\$ 1,771,994
E00100	期初現金及約當現金餘額	<u>19,007,649</u>	<u>10,831,131</u>
E00200	期末現金及約當現金餘額	<u>\$19,212,676</u>	<u>\$12,603,125</u>

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 103 年 5 月 6 日核閱報告)

董事長：孫洪祥



經理人：林鵬良



會計主管：鍾婉君



中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

(除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 103 年 3 月 31 日、102 年 12 月 31 日及 3 月 31 日對本公司之持股比例合計均為 45.9%。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報表於民國 103 年 5 月 6 日經董事會核准通過發布。

三、尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則

(一) 已發布但尚未生效之新／修正／修訂準則及解釋

合併公司未適用下列業經國際會計準則理事會 (IASB) 發布之國際財務報導準則 (IFRS)、國際會計準則 (IAS)、解釋 (IFRIC) 及解釋公告 (SIC)。

依據金融監督管理委員會 (以下稱「金管會」) 於民國 103 年 1 月 28 日宣布之「我國全面升級採用國際財務報導準則版本之推動架構」，上市上櫃公司及興櫃公司應自民國 104 年起由金管會認可之 2010 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC (以下稱「IFRSs」) 升級至金管會認可之 2013 年版 IFRSs (不含 IFRS 9「金融工具」)。惟金管會尚未發布下列非屬 2013 年版 IFRSs 之新／修正／修訂準則及解釋之生效日。

	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
<u>已納入 2013 年版 IFRSs 之新／修正準則及解釋</u>	
IFRSs 之修正「IFRSs 之改善－對 IAS 39 之修正 (2009 年)」	2009 年 1 月 1 日或 2010 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「嵌入式衍生工具」	於 2009 年 6 月 30 日以後 結束之年度期間生效
「IFRSs 之改善 (2010 年)」	2010 年 7 月 1 日或 2011 年 1 月 1 日
「2009-2011 週期之年度改善」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 1 之修正「IFRS 7 之比較揭露對首次採用者 之有限度豁免」	2010 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「嚴重高度通貨膨脹及首次採用者 固定日期之移除」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「政府貸款」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露－金融資產及金融負債之互 抵」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露－金融資產之移轉」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 10「合併財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 11「聯合協議」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 11 及 IFRS 12 之修正「合併財務報 表、聯合協議及對其他個體之權益之揭露：過 渡指引」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 27 之修正「投資個體」	2014 年 1 月 1 日
IFRS 13「公允價值衡量」	2013 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012 年 7 月 1 日
IAS 12 之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2012 年 1 月 1 日
IAS 19 之修訂「員工福利」	2013 年 1 月 1 日
IAS 27 之修訂「單獨財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IAS 28 之修訂「投資關聯企業及合資」	2013 年 1 月 1 日
IAS 32 之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 20「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013 年 1 月 1 日
<u>未納入 2013 年版 IFRSs 之新／修正準則及解釋</u>	
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
IFRS 9「金融工具」	註 3
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	註 3
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得處理」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016 年 1 月 1 日

(接次頁)

(承前頁)

	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥」	2014 年 7 月 1 日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 21「公課」	2014 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：IASB 將 IFRS 9 生效日暫定為 2018 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新／修正／修訂準則或解釋將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」(已納入 2013 年版 IFRSs)

新準則係針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益規定較為廣泛之揭露內容。

2. IFRS 13「公允價值衡量」(已納入 2013 年版 IFRSs)

IFRS 13「公允價值衡量」提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較現行準則更為廣泛，例如，現行準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，依照 IFRS 13「公允價值衡量」規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自民國 104 年起推延適用。

3. IAS 1「其他綜合損益項目之表達」之修正(已納入2013年版IFRSs)

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)後續不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦應按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

合併公司將於104年適用上述修正編製合併綜合損益表，不重分類至損益之項目預計將包含確定福利之精算損益及採權益法認列之關聯企業(與合資)精算損益份額。後續可能重分類至損益之項目預計將包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益(損失)、現金流量避險暨採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額(除確定福利之精算損益份額外)。

4. IAS 19「員工福利」(已納入2013年版IFRSs)

該修訂準則規定確定福利義務變動及計畫資產公允價值變動係於發生時認列，因而排除過去得按「緩衝區法」處理之選擇，並加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有精算損益將立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債反映計畫短絀或剩餘之整體價值。此外，「淨利息」將取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債(資產)乘以折現率決定淨利息。

5. IFRS 9「金融工具」(未納入2013年版IFRSs)

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。若合併公司係以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，且其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。未符合前述條件之其他金融資產係以公允價值衡量。惟合併公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定

為透過其他綜合損益按公允價值衡量，除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益。

金融負債之認列及衡量

就金融負債方面，其分類及衡量之主要改變係指定為透過損益按公允價值衡量金融負債之後續衡量，該金融負債公允價值變動金額中歸因於該負債之信用風險變動者認列於其他綜合損益，後續不予重分類至損益，其剩餘之公允價值變動金額則列報於損益。若上述關於指定為透過損益按公允價值衡量金融負債之會計處理引發或加劇會計配比不當，則該負債之利益或損失全數列報於損益。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

生效日

IASB 將一般避險會計規定納入 IFRS 9 時，刪除原訂 IFRS 9 自 2015 年 1 月 1 日以後開始之年度期間生效之規定，IASB 決定於完成新減損模式及分類與衡量之有限度修正後重新考量適當之生效日。

6. IAS 36「非金融資產可回收金額之揭露」之修正（未納入 2013 年版 IFRSs）

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致合併公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清合併公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回

收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成成本衡量，合併公司須增加揭露所採用之折現率。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(二) 已發布但尚未生效之新／修正／修訂準則及解釋對合併公司財務報表影響之說明

截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估上述已納入 2013 年版 IFRSs 及未納 2013 年版 IFRSs 準則及解釋對財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

除下列說明外，本合併財務報告所採用之會計政策與 102 年度合併財務報告相同。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則、有關法令及經金管會認可之 IAS 34「期中財務報導」編製。本合併財務報告並未包含整份年度財務報告所規定之所有 IFRSs 揭露資訊。

(二) 合併基礎

1. 合併報告編製原則

本合併財務報表係包含本公司及由本公司所控制個體之財務報表。控制係指母公司有主導某一個體之財務及營運政策之權力，以從其活動中獲取利益。子公司之財務報告已予適當調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。合併公司各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時已全數予以銷除。對子公司之非控制權益與本公司業主之權益分開表達。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

2. 列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所 持 股 權 百 分 比		
			103年 3月31日	102年 12月31日	102年 3月31日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%	100%
本公司	華航(亞洲)公司	一般投資業務	100%	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿易等	100%	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%	94%
本公司	華儲公司(註1)	航空貨運倉儲	59%	59%	59%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%	47%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%	25%	25%
本公司	Freight Princess Ltd	飛機租賃業務	100%	100%	100%
本公司	Freight Prince Ltd	飛機租賃業務	100%	100%	100%
本公司	Freight Queen Ltd	飛機租賃業務	100%	100%	100%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤(薩摩亞)公司	機場輔助服務及投資業務	100%	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護	公寓大廈管理維護公司	100%	100%	100%

註1：係集團綜合持股。

除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。上述公司民國103及102年1月1日至3月31日之帳目，除華信航空係按同期間會計師核閱之報告編入外，餘被投資公司係按同期間未經會計師核閱之報告編入。

(三) 退職後福利

期中期間之退休金成本係採用前一財務年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(四) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。期中期間之所得稅係以年度為基礎進行評估，以預期年度總盈餘所適用之稅率，就期中稅前利益予以計算。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本合併財務報告所採用之重大會計判斷、估計及假設不確定性主要來源與民國102年度合併財務報告相同。

六、現金及約當現金

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
庫存現金及週轉金	\$ 355,648	\$ 350,901	\$ 163,969
銀行支票及活期存款	8,856,384	6,176,842	3,951,069
約當現金			
原始到期日在 3 個月內			
之銀行定期存款	9,209,019	11,091,301	6,911,432
附買回短期票券	791,625	1,388,605	1,576,655
	<u>\$19,212,676</u>	<u>\$19,007,649</u>	<u>\$12,603,125</u>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
銀行存款	0%~3.5%	0%~2%	0%~2.45%
原始到期日在 3 個月內之銀行定期存款	0.87%~5.8%	0.8%~6.5%	0.5%~4.05%
附買回短期票券	0.62%~0.65%	0.58%~0.6%	0.68%~0.78%

截至民國 103 年 3 月 31 日、102 年 12 月 31 日及 3 月 31 日止，原始到期日超過 3 個月之銀行定期存款分別為 792,570 仟元、793,050 仟元及 2,511,294 仟元，市場利率區間分別為 0.44%-3.72%、0.94%-3.18% 及 0.45%-3.75%，係分類為其他流動資產（附註十七）。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>持有供交易之金融資產—流動</u>			
衍生工具（未指定避險）			
遠期外匯合約	\$ 22,114	\$ 23,254	\$ 58,665
非衍生金融資產			
基金受益憑證	282,155	192,419	1,936,713
上市股票	-	-	229,533
	<u>282,155</u>	<u>192,419</u>	<u>2,166,246</u>
	<u>\$ 304,269</u>	<u>\$ 215,673</u>	<u>\$ 2,224,911</u>
<u>持有供交易之金融負債—流動</u>			
衍生工具（未指定避險）			
遠期外匯合約	\$ -	\$ 2,799	\$ -

於資產負債表日未適用避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣別	到期期間	合約金額 (仟元)
<u>103年3月31日</u>			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	103.4.18~103.7.18	NTD675,870/USD23,000
<u>102年12月31日</u>			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	103.1.3~103.7.8	NTD2,078,418/USD70,500
<u>102年3月31日</u>			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	102.4.15~103.2.21	NTD4,268,384/USD145,500

合併公司持有之部分遠期外匯合約未指定為避險工具，故不適用避險會計。

八、備供出售金融資產

	103年3月31日		102年12月31日		102年3月31日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
<u>流動</u>						
國外上市公司普通股						
France Telecom	\$ 91,439	-	\$ 75,504	-	\$ 61,627	-
<u>非流動</u>						
國內上市公司						
復興航空	\$ 27,635	-	\$ 28,768	-	\$ 33,185	-

九、避險之衍生金融工具

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>避險之衍生金融資產</u>			
<u>現金流量避險</u>			
利率交換	\$ 4,874	\$ 5,617	\$ 1,801
遠期外匯合約	-	-	6,759
外幣選擇權	13,773	27,033	63,586
油料選擇權	22,676	107,970	-
	<u>\$ 41,323</u>	<u>\$ 140,620</u>	<u>\$ 72,146</u>
<u>流動</u>	\$ 36,449	\$ 135,003	\$ 70,345
<u>非流動</u>	4,874	5,617	1,801
	<u>\$ 41,323</u>	<u>\$ 140,620</u>	<u>\$ 72,146</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>避險之衍生金融負債</u>			
<u>現金流量避險</u>			
利率交換	\$ 1,676	\$ 2,026	\$ 8,015
外幣選擇權	5,777	1,255	6,758
油料選擇權	10,330	21,598	-
	<u>\$ 17,783</u>	<u>\$ 24,879</u>	<u>\$ 14,773</u>
流動	\$ 16,107	\$ 22,853	\$ 8,649
非流動	1,676	2,026	6,124
	<u>\$ 17,783</u>	<u>\$ 24,879</u>	<u>\$ 14,773</u>

合併公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

現金流量避險

(一) 利率交換

為減低合併公司因浮動利率借款產生之現金流量曝險，所有換入固定利率換出浮動利率之利率交換合約均被指定為現金流量避險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下：

	合 約 金 額	到 期 日	支 付 利 率 區 間	收 取 利 率 區 間
103年3月31日	新臺幣 5,160,000	103.8.24~106.6.22	0.9%~1.14%	6165 page 3M CP rate
102年12月31日	新臺幣 5,240,000	103.8.24~106.6.22	0.9%~1.14%	6165 page 3M CP rate
102年3月31日	新臺幣 5,860,000	103.8.24~106.6.22	0.9%~1.14%	6165 page 3M CP rate

利率交換合約係每季進行交割。利率交換合約之浮動利率為路透社 6165 頁 90 天期商業本票利率 (6165 page 3M CP rate)。合併公司將依固定及浮動利率間利息之差額進行淨額交割。

(二) 遠期外匯

合併公司另簽訂遠期外匯合約，以減少匯率波動對美金油料款及美金租機支出所產生之現金流量曝險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之遠期外匯合約如下：

	幣 別	到 期 期 間	合 約 金 額 (仟 元)
<u>102年3月31日</u>			
買入遠期外匯	新臺幣兌美金	102.4.3~102.4.11	NTD232,368/USD8,000

(三) 外幣選擇權

合併公司另簽訂外幣選擇權合約，以減少匯率波動對美金油料款之現金流量曝險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之外幣選擇權合約如下：

	幣 別	到 期 期 間	合 約 金 額 (仟 元)
<u>103年3月31日</u>			
買入美金買權	日幣兌美金	103.4.15~103.12.16	JPY3,109,200/USD30,000
賣出美金賣權	日幣兌美金	103.4.15~103.12.16	JPY2,959,850/USD30,000
<u>102年12月31日</u>			
買入美金買權	日幣兌美金	103.1.10~103.4.30	JPY2,440,000/USD24,000
賣出美金賣權	日幣兌美金	103.1.10~103.4.30	JPY2,340,450/USD24,000
<u>102年3月31日</u>			
買入美金買權	日幣兌美金	102.4.3~102.9.3	JPY2,754,300/USD31,000
賣出美金賣權	日幣兌美金	102.4.3~102.9.3	JPY2,667,475/USD31,000

(四) 油料選擇權

合併公司另簽訂油料選擇權合約，以減少油料價格波動對營運成本之影響。

合併公司於資產負債表日尚未到期之油料選擇權合約如下：

	幣 別	到 期 期 間	合 約 金 額 (仟 元)
<u>103年3月31日</u>			
買入遠期油料買權	美 金	103.6.30~103.11.30	NTD 22,676
賣出遠期油料賣權	美 金	103.6.30~103.11.30	NTD 10,330
<u>102年12月31日</u>			
買入遠期油料買權	美 金	103.1.31~103.11.30	NTD 107,970
賣出遠期油料賣權	美 金	103.1.31~103.11.30	NTD 21,598

油料選擇權合約因僅有名目數量，依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日避險工具自權益重分類至損益之利益(損失)，係包含於合併綜合損益表之下列單行項目：

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
營業成本減少	\$ 15,767	\$ 32,347
財務成本增加	(1,980)	(3,498)
其他利益－兌換淨利益	3,179	20,902
	<u>\$ 16,966</u>	<u>\$ 49,751</u>

十、以成本衡量之金融資產

	103年3月31日		102年12月31日		102年3月31日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
未上市(櫃)公司普通股						
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946	14	\$ 297,946	14	\$ 297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15	56,023	15
廈門太古起落架維修服務	73,231	8	73,665	8	71,963	8
巨邦創業投資	2,066	5	2,066	5	2,066	5
晉江太古勢必銳複合材料	21,252	5	21,378	5	20,884	5
中華快遞	11,000	11	11,000	11	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	7	5,925	7	5,925	7
遠東航空	-	6	-	6	-	6
	<u>467,443</u>		<u>468,003</u>		<u>465,807</u>	
未上市(櫃)公司特別股						
Abacus International Holdings Ltd.	473		473	-	473	-
	<u>\$ 467,916</u>		<u>\$ 468,476</u>		<u>\$ 466,280</u>	
依金融資產衡量種類區分						
備供出售金融資產	<u>\$ 467,916</u>		<u>\$ 468,476</u>		<u>\$ 466,280</u>	

合併公司所持有之上述未上市(櫃)股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及應收帳款

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>應收票據</u>	<u>\$ 320,642</u>	<u>\$ 294,511</u>	<u>\$ 297,620</u>
<u>應收帳款</u>			
應收帳款	7,584,355	7,538,081	7,275,688
減：備抵呆帳	(57,529)	(57,862)	(64,230)
淨 額	<u>7,526,826</u>	<u>7,480,219</u>	<u>7,211,458</u>
合 計	<u>\$ 7,847,468</u>	<u>\$ 7,774,730</u>	<u>\$ 7,509,078</u>

合併公司對客戶銷售之授信期間為 7 至 55 天。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵呆帳係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。

備抵呆帳變動表

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
期初餘額	\$ 57,862	\$ 64,093
認列應收帳款之減損損失	297	52
本期沖銷之金額	(367)	(324)
本期回收之金額	(271)	(3)
匯率影響數	8	412
期末餘額	<u>\$ 57,529</u>	<u>\$ 64,230</u>

十二、存貨－淨額

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
飛行設備器材	\$ 6,426,118	\$ 6,359,575	\$ 6,355,062
機上消耗品及販售品	401,555	403,380	388,861
在修品盤存	131,671	27,043	88,549
其 他	5,558	1,455	29,433
	<u>\$ 6,964,902</u>	<u>\$ 6,791,453</u>	<u>\$ 6,861,905</u>

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之營業成本分別包括存貨跌價損失 13,541 仟元及 53,752 仟元。

十三、採用權益法之投資

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
投資關聯企業	\$ 1,910,566	\$ 1,838,330	\$ 1,811,489
投資聯合控制個體	903,125	849,425	857,129
	<u>\$ 2,813,691</u>	<u>\$ 2,687,755</u>	<u>\$ 2,668,618</u>

(一) 投資關聯企業

合併公司之關聯企業列示如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>非上市(櫃)公司</u>			
中國飛機服務	\$ 422,831	\$ 407,725	\$ 396,357
高雄空廚	237,394	225,221	239,924
華普飛機引擎科技	271,503	244,486	257,392
科學城物流	199,522	192,175	194,698
廈門國際航空港空運貨站	525,367	518,904	471,858
廈門國際航空港航空貨物服務	218,531	215,606	221,718
東聯國際貨運(香港)	35,418	34,213	29,542
揚子江快運航空	-	-	-
	<u>\$ 1,910,566</u>	<u>\$ 1,838,330</u>	<u>\$ 1,811,489</u>

合併公司於資產負債表日對關聯企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
中國飛機服務	20%	20%	20%
高雄空廚	36%	36%	36%
華普飛機引擎科技	25%	25%	25%
科學城物流	28%	28%	28%
廈門國際航空港空運貨站	28%	28%	28%
廈門國際航空港航空貨物服務	28%	28%	28%
東聯國際貨運(香港)	35%	35%	35%
揚子江快運航空	-	-	25%

採用權益法之投資及合併公司對其享有之份額及其他綜合損益份額，係按被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報表計算。

本公司董事會於民國 99 年 8 月決議處分揚子江快運航空，原預計於民國 101 年完成處分程序，且預期出售價款高於帳面價值，故按其帳面價值轉列至待出售非流動資產，因前述交易於 1 年未完成處分，故於民國 101 年 9 月 30 日將其轉回至採權益法之投資。惟合併公司於民國 102 年 7 月重新簽訂出售合約，故再將其重分類至待出售非流動資產。該項股權交易已於民國 102 年 12 月 23 日完成交割，並收足出售價款人民幣 153,061 仟元。

投資關聯企業之成本中包括以前年度因取得關聯企業所產生之商譽，其變動列示如下：

	商	譽
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 175,286	
匯率影響數		<u>512</u>
102 年 3 月 31 日餘額	<u>\$ 175,798</u>	
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 182,223	
匯率影響數		<u>(755)</u>
103 年 3 月 31 日餘額		<u>\$ 181,468</u>

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被 投 資 公 司 名 稱	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
中國飛機服務	\$ 6,939	\$ 5,307
華普飛機引擎科技	27,017	23,745
高雄空廚	12,173	11,148
科學城物流	7,347	5,397
廈門國際航空港空運貨站	9,633	7,842
廈門國際航空港航空貨物服 務	4,245	4,423
東聯國際貨運(香港)	1,425	1,270
揚子江快運航空	-	-
	<u>\$ 68,779</u>	<u>\$ 59,132</u>

(二) 投資聯合控制個體

合併公司之聯合控制個體列示如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
華膳空廚	\$ 732,726	\$ 685,797	\$ 694,063
華潔洗滌	<u>170,399</u>	<u>163,628</u>	<u>163,066</u>
	<u>\$ 903,125</u>	<u>\$ 849,425</u>	<u>\$ 857,129</u>

於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
華膳空廚	51%	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%	55%

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制。

關於採權益法認列之聯合控制個體之彙總性財務資訊如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
流動資產	<u>\$ 614,104</u>	<u>\$ 594,412</u>	<u>\$ 533,704</u>
非流動資產	<u>\$ 612,537</u>	<u>\$ 612,753</u>	<u>\$ 636,105</u>
流動負債	<u>\$ 200,875</u>	<u>\$ 216,257</u>	<u>\$ 185,190</u>
非流動負債	<u>\$ 122,641</u>	<u>\$ 141,483</u>	<u>\$ 127,490</u>

聯合控制個體採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
華膳空廚	\$ 47,377	\$ 36,094
華潔洗滌	<u>6,771</u>	<u>5,996</u>
	<u>\$ 54,148</u>	<u>\$ 42,090</u>

採用權益法之聯合控制個體及合併公司對其享有之損益及其他綜合損益份額，係按未經會計師核閱之財務報表計算。

十四、不動產、廠房及設備

成 本	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
土 地	\$ 948,495	\$ 938,392	\$ 939,962
房屋及建築	13,027,258	13,078,656	12,990,408
飛行設備	222,913,720	222,573,614	207,424,779
租賃資產	39,002,365	38,691,367	52,220,540
機器設備	8,699,533	8,725,560	8,608,011
辦公設備	999,752	968,680	1,002,238
出租資產	133,582	135,403	144,143

(接次頁)

(承前頁)

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
租賃改良	\$ 2,760,975	\$ 2,664,470	\$ 2,616,224
未完工程	1,097,540	1,007,237	644,999
	<u>\$289,583,220</u>	<u>\$288,783,379</u>	<u>\$286,591,304</u>
累計折舊			
房屋及建築	\$ 4,404,370	\$ 4,298,391	\$ 3,915,619
飛行設備	111,237,275	108,380,142	93,325,811
租賃資產	18,694,206	18,198,277	23,412,864
機器設備	5,922,743	5,816,956	5,607,527
辦公設備	711,236	689,167	688,673
出租資產	119,150	120,420	127,550
租賃改良	1,656,656	1,617,958	1,487,249
	<u>\$142,745,636</u>	<u>\$139,121,311</u>	<u>\$128,565,293</u>

	自有土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
成本						
102年1月1日餘額	\$ 926,159	\$ 12,968,483	\$ 207,516,311	\$ 51,940,712	\$ 12,576,968	\$ 285,928,633
增添	-	4,771	746,357	68,254	510,104	1,329,486
處分	-	(6,269)	(468,509)	(191,854)	(73,178)	(739,810)
重分類	-	-	(369,380)	403,428	(172)	33,876
淨兌換差額	13,803	23,423	-	-	1,893	39,119
102年3月31日	<u>\$ 939,962</u>	<u>\$ 12,990,408</u>	<u>\$ 207,424,779</u>	<u>\$ 52,220,540</u>	<u>\$ 13,015,615</u>	<u>\$ 286,591,304</u>
累計折舊及減損						
102年1月1日餘額	\$ -	(\$ 3,816,200)	(\$ 90,657,915)	(\$ 22,693,471)	(\$ 7,736,704)	(\$ 124,904,290)
折舊費用	-	(97,275)	(3,130,303)	(836,266)	(228,000)	(4,291,844)
處分	-	6,161	391,342	187,901	54,650	640,054
重分類	-	-	71,065	(71,028)	138	175
淨兌換差額	-	(8,305)	-	-	(1,083)	(9,388)
102年3月31日	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 3,915,619)</u>	<u>(\$ 93,325,811)</u>	<u>(\$ 23,412,864)</u>	<u>(\$ 7,910,999)</u>	<u>(\$ 128,565,293)</u>
成本						
103年1月1日	\$ 938,392	\$ 13,078,656	\$ 222,573,614	\$ 38,691,367	\$ 13,501,350	\$ 288,783,379
增添	-	4,055	986,011	455,698	154,365	1,600,129
處分	(2,727)	(3)	(643,816)	(144,700)	(44,889)	(836,135)
重分類	-	(77,318)	(2,089)	-	78,516	(891)
淨兌換差額	12,830	21,868	-	-	2,040	36,738
103年3月31日	<u>\$ 948,495</u>	<u>\$ 13,027,258</u>	<u>\$ 222,913,720</u>	<u>\$ 39,002,365</u>	<u>\$ 13,691,382</u>	<u>\$ 289,583,220</u>
累計折舊及減損						
103年1月1日	\$ -	(\$ 4,298,391)	(\$ 108,380,142)	(\$ 18,198,277)	(\$ 8,244,501)	(\$ 139,121,311)
折舊費用	-	(98,230)	(3,374,143)	(640,629)	(206,355)	(4,319,357)
處分	-	3	517,010	144,700	42,959	704,672
重分類	-	-	-	-	-	-
淨兌換差額	-	(7,752)	-	-	(1,888)	(9,640)
103年3月31日	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 4,404,370)</u>	<u>(\$ 111,237,275)</u>	<u>(\$ 18,694,206)</u>	<u>(\$ 8,409,785)</u>	<u>(\$ 142,745,636)</u>

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築物	飛行設備及租賃資產
主建物	飛機機身
其他附屬設備	客機內艙
45年至55年	20年至25年
10年至25年	7年至13年

(接次頁)

(承前頁)

機器設備		發動機	20年
機電動力設備	25年	機身大修	6年至8年
其他	3年至13年	發動機大修	3年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	7年至10年
租賃改良	3年至5年	週轉性航材	7年至15年
建築物改良	5年		
其他	3年至5年		
出租資產	3年至5年		

合併公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三三。

十五、投資性不動產

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
投資性不動產	<u>\$ 2,076,670</u>	<u>\$ 2,076,740</u>	<u>\$ 1,497,934</u>

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數55年計提折舊。

合併公司持有位於桃園南崁之土地，於民國99年底依鑑價報告之淨公平價值1,468,433仟元與帳面值2,047,448仟元之差額，提列減損損失579,015仟元。民國102年9月經重新評估減損已有迴轉，取具安信不動產卓明京估價師及群益不動產陳聯興估價師之鑑價報告，該土地之淨公平價值分別為2,316,300仟元及2,449,699仟元，均已超過原投資成本2,047,448仟元，故將減損損失全數予以迴轉。

合併公司之投資性不動產於103年3月31日、102年12月31日及3月31日之公允價值分別為2,348,759仟元、2,348,759仟元及1,500,712仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係合併公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

	成	本	累 計 折 舊 及 減 損	淨	額
102年1月1日	\$ 1,503,350		(\$ 5,346)	\$ 1,498,004	
本期新增	-		(70)	(70)	
102年3月31日	<u>\$ 1,503,350</u>		<u>(\$ 5,416)</u>	<u>\$ 1,497,934</u>	
103年1月1日	\$ 2,082,390		(\$ 5,650)	\$ 2,076,740	
本期新增	-		(70)	(70)	
103年3月31日	<u>\$ 2,082,390</u>		<u>(\$ 5,720)</u>	<u>\$ 2,076,670</u>	

十六、其他無形資產

	電腦軟體成本	累 計 攤 銷	淨	額
102年1月1日	\$ 862,323	(\$ 437,323)	\$ 425,000	
獨立取得	4,896	-	4,896	
攤銷費用	-	(12,738)	(12,738)	
102年3月31日	<u>\$ 867,219</u>	<u>(\$ 450,061)</u>	<u>\$ 417,158</u>	
103年1月1日	\$ 977,458	(\$ 488,046)	\$ 489,412	
獨立取得	65,922	-	65,922	
攤銷費用	-	(12,964)	(12,964)	
103年3月31日	<u>\$ 1,043,380</u>	<u>(\$ 501,010)</u>	<u>\$ 542,370</u>	

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至12年耐用年數計提攤銷費用。

十七、其他資產

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>其他流動資產</u>			
其他金融資產	\$ 792,570	\$ 793,050	\$ 2,511,294
暫付款	666,129	486,260	1,023,206
預付款	702,931	604,163	508,899
受限制資產	20,714	21,214	-
其他	<u>278,530</u>	<u>561,232</u>	<u>492,111</u>
	<u>\$ 2,460,874</u>	<u>\$ 2,465,919</u>	<u>\$ 4,535,510</u>
<u>其他非流動資產</u>			
預付購機款	\$17,012,581	\$15,397,766	\$ 8,712,589
長期預付款	2,644,100	2,318,009	1,704,745
存出保證金	1,082,619	1,106,855	1,101,222
受限制資產	306,461	507,209	530,822
其他金融資產	13,960	14,040	13,584
其他	<u>8,855</u>	<u>1,098</u>	<u>20,480</u>
	<u>\$21,068,576</u>	<u>\$19,344,977</u>	<u>\$12,083,442</u>

預付購機款係本公司 A350-900 及 777-300ER 購機案之預付訂金及利息資本化等，購機案相關說明請詳附註三四。

十八、借 款

(一) 短期借款

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
銀行短期信用借款	<u>\$ 190,451</u>	<u>\$ 204,036</u>	<u>\$ 310,000</u>
利率區間	1.39%-1.55%	1.36%-1.60%	1.18%

(二) 應付短期票券

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
應付商業本票	\$ 60,000	\$ -	\$ 200,000
減：應付短期票券折價	<u>44</u>	<u>-</u>	<u>44</u>
	<u>\$ 59,956</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 199,956</u>
年貼現率	0.648%-1.555%	-	1.088%-1.138%

民國 103 年 3 月底餘額將於民國 103 年 6 月底前陸續到期。

(三) 長期借款

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
無擔保銀行借款	\$ 26,295,451	\$ 21,368,167	\$ 19,326,303
有擔保銀行借款	36,115,554	36,522,857	43,627,444
應付商業本票融資			
發行金額	20,180,000	20,655,000	15,130,000
減：應付商業本票折價	<u>45,023</u>	<u>40,481</u>	<u>36,384</u>
	82,545,982	78,505,543	78,047,363
減：一年內到期部分	<u>23,695,491</u>	<u>25,265,961</u>	<u>16,983,123</u>
	<u>\$ 58,850,491</u>	<u>\$ 53,239,582</u>	<u>\$ 61,064,240</u>

有擔保銀行借款係以合併公司自有土地、建築物、機器設備及飛行設備抵押擔保（參閱附註三三）。

銀行借款係以新臺幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，合併公司之銀行長期借款合同到期日列示如下：

	借 款		幣 別	
	新 臺 幣	美 幣	金 日 圓	日 圓
<u>原 幣</u>				
103年3月31日	\$ 50,923,347	\$ 376,169	\$ 64,446	
102年12月31日	45,609,666	411,975	71,112	
102年3月31日	47,119,599	530,434	-	
<u>折合臺幣</u>				
103年3月31日	50,923,347	11,468,562	19,096	
102年12月31日	45,609,666	12,261,153	20,205	
102年3月31日	47,119,599	15,834,148	-	
<u>利率區間</u>				
103年3月31日	1.2580%-2.333%	0.2334%-4.39%	1.975%	
102年12月31日	1.2830%-3.6%	0.2376%-4.39%	1.975%	
102年3月31日	1.294%-2.638%	0.2801%-4.39%	-	
<u>契約起迄</u>				
103年3月31日	91/4/11-118/2/4	92/7/22-106/9/21	102/9/1-105/8/1	
102年12月31日	91/4/11-118/2/4	92/7/22-106/9/21	102/9/1-105/8/1	
102年3月31日	91/4/11-118/2/4	90/4/20-106/9/21	-	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國 106 年 12 月底前分別償清，年貼現率民國 103 年 3 月 31 日、102 年 12 月 31 日及 3 月 31 日分別為 1.344%~2.096%、1.302%~2.121%及 1.382%~2.162%。

十九、應付公司債

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
98年度第一次私募公司債	\$ 1,100,000	\$ 1,100,000	\$ 1,100,000
98年度第二次私募公司債	800,000	800,000	800,000
99年度第一次有擔保公司債	1,440,000	2,520,000	2,520,000
99年度第一次無擔保私募公司債	-	-	4,380,000
100年度第一次有擔保公司債	6,000,000	6,000,000	6,000,000
101年度第一次無擔保私募公司債	5,345,000	5,345,000	5,345,000
102年度第一次無擔保公司債	10,900,000	10,900,000	10,900,000
第五次可轉換公司債	5,507,727	5,483,023	-
	31,092,727	32,148,023	31,045,000
減：一年內到期之公司債	10,925,000	4,780,000	5,460,000
	<u>\$ 20,167,727</u>	<u>\$ 27,368,023</u>	<u>\$ 25,585,000</u>

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率(%)
98年度第一次私募公司債			
乙券	98.4.15-103.4.15	每半年付息一次，屆期一次還本	3.6
98年度第二次私募公司債			
乙券	98.6.15-103.6.15	每半年付息一次，屆期一次還本	3.6
99年度第一次有擔保公司債			
一甲、乙券	99.1.25-104.1.25	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起每三個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5%
一丙、丁、戊券	99.2.1-104.2.1	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起每三個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5%
一己、庚、辛券	99.2.8-104.2.8	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起每三個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5%
99年度第一次無擔保私募公司債			
甲券	99.5.5-102.5.5	每六個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次，屆期一次還本。	2.8
乙券	99.5.12-102.5.12	每六個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次，屆期一次還本。	2.8
丙券	99.5.19-102.5.19	每六個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次，屆期一次還本。	2.8
100年度第一次有擔保公司債			
甲券	100.5.20-105.5.20	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
乙券	100.5.20-105.5.20	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
丙券	100.5.20-105.5.20	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
丁券	100.5.20-105.5.20	滿三、四、五年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
101年度第一次無擔保私募公司債	101.1.10-104.1.10	每半年依票面利率單利計息一次，屆期一次還本	2
102年度第一次無擔保公司債			
甲券	102.1.17-107.1.17	滿第四、五年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙券	102.1.17-109.1.17	滿第六、七年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	0

上述指標利率係指 3 個月商業本票利率。

- (一) 本公司於民國 99 年 5 月發行民國 99 年度第一次私募無擔保公司債 50.5 億元，私募對象包含子公司桃園航勤公司、華信航空公司、先啟資訊系統公司及華夏公司，共持有面額 670,000 仟元，並於編製合併報表時予以沖銷，另聯合控制個體華膳空廚公司亦認購 40,000 仟元。
- (二) 本公司於民國 101 年 1 月所發行民國 101 年第一次私募無擔保公司債 57.85 億元，私募對象包含子公司桃園航勤公司、華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額 440,000 仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。
- (三) 本公司發行第五次無擔保轉換公司債發行條件如下：
1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
 2. 債權人得於公司債發行後屆滿 2 年及 3 年之前 30 日，以債券面額賣回。
 3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿 1 個月之翌日至債券到期前 40 日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
 4. 債權人於公司債發行之日起滿 1 個月後，至到期前 10 日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 12.24 元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過 1.5% 時，應依轉換價格計算公式調整之。截至民國 103 年 3 月 31 日止，未調整轉換價格且未有轉換之情事發生。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積－認股權，負債組成部分原始認列有效利率為 1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	\$ 6,000,000
權益組成部分	(<u>518,621</u>)
發行日負債組成部分	<u>\$ 5,481,379</u>

二十、應付租賃款

最低租賃給付

	<u>103年3月31日</u>	<u>102年12月31日</u>	<u>102年3月31日</u>
1年以內	\$ 4,021,049	\$ 4,406,383	\$ 4,974,515
超過1年但不超過5年	7,603,338	7,985,521	8,884,003
超過5年	<u>592,026</u>	<u>658,061</u>	<u>3,311,871</u>
	12,216,413	13,049,965	17,170,389
減：未來財務費用	(<u>8,995</u>)	(<u>9,092</u>)	(<u>10,186</u>)
最低租賃給付現值	<u>\$12,207,418</u>	<u>\$13,040,873</u>	<u>\$17,160,203</u>

最低租賃給付現值

	<u>103年3月31日</u>	<u>102年12月31日</u>	<u>102年3月31日</u>
1年以內	\$ 4,013,605	\$ 4,399,039	\$ 4,974,246
超過1年但不超過5年	7,610,970	7,984,991	8,878,687
超過5年	<u>582,843</u>	<u>656,843</u>	<u>3,307,270</u>
	<u>\$12,207,418</u>	<u>\$13,040,873</u>	<u>\$17,160,203</u>
流動	\$ 4,013,605	\$ 4,399,039	\$ 4,974,246
非流動	<u>8,193,813</u>	<u>8,641,834</u>	<u>12,185,957</u>
	<u>\$12,207,418</u>	<u>\$13,040,873</u>	<u>\$17,160,203</u>

本公司以售後租回融資租賃承租 A340-300 等飛機及 16 具發動機，租約期間為民國 90 年 4 月至民國 107 年 12 月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機及發動機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利。

另華儲公司簽訂「一期航空貨運站營運契約書」承租臺灣桃園及高雄國際機場貨運站土地、建物及動產等，租約相關內容請詳附註三四。

融資租賃義務之利率係為浮動利率，民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之利率區間分別為 1.276%~1.688% 及 1.303%~2.273%。

二一、其他應付款

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
飛行油料	\$ 4,572,014	\$ 4,326,230	\$ 4,204,959
地勤委託費用	871,360	860,275	955,671
修護費用	1,172,485	468,454	727,209
利息費用	234,955	372,140	313,321
員工短期福利	709,457	1,300,322	601,122
場站使用費	627,765	606,499	598,809
佣金費用	562,163	566,609	376,290
其他	<u>3,110,768</u>	<u>5,838,553</u>	<u>3,354,987</u>
	<u>\$11,860,967</u>	<u>\$14,339,082</u>	<u>\$11,132,368</u>

二二、遞延收入

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
飛行常客計畫	\$ 2,554,586	\$ 2,587,188	\$ 2,654,054
預收機票款	<u>7,612,606</u>	<u>8,172,945</u>	<u>7,273,403</u>
	<u>\$10,167,192</u>	<u>\$10,760,133</u>	<u>\$ 9,927,457</u>
流動	\$ 8,348,309	\$ 8,850,384	\$ 7,955,356
非流動	<u>1,818,883</u>	<u>1,909,749</u>	<u>1,972,101</u>
	<u>\$10,167,192</u>	<u>\$10,760,133</u>	<u>\$ 9,927,457</u>

二三、負債準備－非流動

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
營業租賃飛機之負債準備	\$ 3,615,861	\$ 3,302,484	2,817,212
虧損性合約之負債準備	-	-	<u>776,437</u>
	<u>\$ 3,615,861</u>	<u>\$ 3,302,484</u>	<u>\$ 3,593,649</u>

	營業租賃飛機	虧損性合約	合計
102年1月1日餘額	\$ 2,628,134	\$ 780,995	\$ 3,409,129
本期新增	250,398	-	250,398
本期沖銷	(82,865)	(7,243)	(90,108)
折現轉回影響數	-	2,685	2,685
匯率影響數	<u>21,545</u>	<u>-</u>	<u>21,545</u>
102年3月31日餘額	<u>\$ 2,817,212</u>	<u>\$ 776,437</u>	<u>\$ 3,593,649</u>
103年1月1日餘額	\$ 3,302,484	\$ -	\$ 3,302,484
本期新增	320,995	-	320,995
本期沖銷	(24,646)	-	(24,646)
匯率影響數	<u>17,028</u>	<u>-</u>	<u>17,028</u>
103年3月31日餘額	<u>\$ 3,615,861</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,615,861</u>

華儲公司與民航局簽訂之貨運站改擴建工程，因評估其所不可避免之成本超過預期改擴建產生之經濟效益，認列虧損性合約之負債準備，惟於民國 102 年 7 月，因已取得民航局同意延長特許營運期間，經重新評估，不可避免成本應低於預期產生之經濟效益，故將原認列之相關虧損性合約之負債準備予以迴轉。合約內容詳附註三四。

二四、退職福利計畫

確定福利計畫相關退休金費用係以 102 年及 101 年 12 月 31 日精算決定之退休金成本率在各期間分別認列於下列項目：

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
營業成本	\$157,322	\$142,053
營業費用	<u>70,344</u>	<u>37,805</u>
	<u>\$227,666</u>	<u>\$179,858</u>

二五、權益

(一) 股本

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>普通股</u>			
額定股數(仟股)	<u>6,000,000</u>	<u>6,000,000</u>	<u>6,000,000</u>
額定股本	<u>\$ 60,000,000</u>	<u>\$ 60,000,000</u>	<u>\$ 60,000,000</u>
已發行股本	<u>\$ 52,000,000</u>	<u>\$ 52,000,000</u>	<u>\$ 52,000,000</u>

(二) 資本公積

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
發行股票溢價	\$ 1,391,536	\$ 1,391,536	\$ 1,391,536
可轉換公司債轉換權	518,621	518,621	-
已失效員工認股權	11,747	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	955	955	955
庫藏股票交易	<u>1,156</u>	<u>1,156</u>	<u>1,156</u>
	<u>\$ 1,924,015</u>	<u>\$ 1,924,015</u>	<u>\$ 1,405,394</u>

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會

考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配民國 101 年度之盈餘

分配民國 101 年度之盈餘係以原一般公認財務會計準則為計算基礎，民國 101 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利。應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，年度終了後，董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，至股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

本公司於分配民國 101 年度以前之盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依相關規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

本公司股東會於民國 102 年 6 月 25 日決議通過民國 101 年度盈餘分配案如下：

	<u>盈 餘 分 配 案</u>
法定盈餘公積	\$ 5,881
特別盈餘公積	<u>52,924</u>
	<u>\$ 58,805</u>

提列上述法定盈餘公積及特別盈餘公積後，民國 101 年已無可供分配之盈餘。

2. 分配民國 102 年度以後之盈餘

本公司民國 102 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利，自民國 102 年度起，依金管會於民國 101 年 4 月 6 日發布之金管證發字第一〇一〇〇一二八六五號函令規定，首次採用 IFRSs 時，應就帳列股東權益項下之未實現重估增值及累積換算調整數（利益），因選擇適用國際財務報導準則第 1 號豁免項目而轉入保留盈餘部分，分別提列相同數額之特別盈餘公積；但轉換日因首次採用 IFRSs 產生之保留盈餘增加數不足提列時，得僅就因轉換採用 IFRSs 產生之保留盈餘增加數予以提列。嗣後因使用、處分或重分類相關資產時，得就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉分派盈餘。惟本公司於轉換日係產生保留盈餘減少數，故不予提列特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司董事會於民國 103 年 3 月 27 日決議通過民國 102 年度之虧損撥補案，本年度稅後純損 1,274,046 仟元，及其他保留盈餘調整 45,380 仟元，加計期初累積虧損 6,089,873 仟元並依據章程規定迴轉特別盈餘公積 3,926,293 仟元後，尚有累計虧損為 3,483,005 仟元，擬以法定盈餘公積 321,891 仟元彌補虧損。另民國 102 年度為稅後純損，故未配發員工現金紅利。

有關本公司董事會通過擬議及股東會決議之員工紅利，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

本公司分配屬於民國 87 年度（含）以後未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構 財務報表之 兌換差額	備供出售 金融商品 未實現損益	現金流量避險	合 計
102年1月1日餘額	(\$ 60,381)	(\$ 16,666)	\$ 16,485	(\$ 60,562)
換算國外營運機構 淨資產所產生之 兌換差額	50,265	-	-	50,265
備供出售商品未實 現損益	-	(4,506)	-	(4,506)
現金流量避險中因 公允價值變動產 生之損益	-	-	88,462	88,462
重分類至損益之避 險工具公允價值 變動產生之損益	-	-	(49,751)	(49,751)
採權益法認列關聯 企業之份額	-	(263)	-	(263)
所得稅之影響數	(8,545)	614	(6,581)	(14,512)
102年3月31日餘額	<u>(\$ 18,661)</u>	<u>(\$ 20,821)</u>	<u>\$ 48,615</u>	<u>\$ 9,133</u>
103年1月1日餘額	\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	\$ 86,936
換算國外營運機構 淨資產所產生之 兌換差額	35,072	-	-	35,072
備供出售商品未實 現損益	-	15,288	-	15,288
現金流量避險中因 公允價值變動產 生之損益	-	-	(75,332)	(75,332)
重分類至損益之避 險工具公允價值 變動產生之損益	-	-	(16,966)	(16,966)
採權益法認列關聯 企業之份額	-	(376)	-	(376)
所得稅之影響數	(5,962)	(2,599)	15,691	7,130
103年3月31日餘額	<u>\$ 30,953</u>	<u>\$ 827</u>	<u>\$ 19,972</u>	<u>\$ 51,752</u>

(五) 非控制權益

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
期初餘額	\$ 2,083,896	\$ 1,831,137
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利	24,497	6,387
國外營運機構財務報表 換算之兌換差額	(82)	(1,878)
備供出售金融商品未實 現損益	(557)	(844)
所得稅影響數	372	-
獲配子公司現金股利	(1,522)	(1,107)
期末餘額	<u>\$ 2,106,604</u>	<u>\$ 1,833,695</u>

(六) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。

(單位：仟股)

期	間	期 初 股 數	本 期 增 減	期 末 股 數
<u>103年1月1日至3月</u>				
<u>31日</u>		<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>
<u>102年1月1日至3月</u>				
<u>31日</u>		<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>

子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>103年3月31日</u>			
華信航空	2,075	\$ 20,850	\$ 20,850
華 夏	814	8,182	8,182
		<u>\$ 29,032</u>	<u>\$ 29,032</u>
<u>102年12月31日</u>			
華信航空	2,075	\$ 22,717	\$ 22,717
華 夏	814	8,915	8,915
		<u>\$ 31,632</u>	<u>\$ 31,632</u>
<u>102年3月31日</u>			
華信航空	2,075	\$ 24,273	\$ 24,273
華 夏	814	9,526	9,526
		<u>\$ 33,799</u>	<u>\$ 33,799</u>

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票。子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二六、本期淨利

(一) 其他收入

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
利息收入	\$ 124,143	\$ 73,446
補助款收入	24,429	32,642
股利收入	3,418	-
其他	<u>139,539</u>	<u>170,222</u>
	<u>\$ 291,529</u>	<u>\$ 276,310</u>

(二) 其他利益 (損失)

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
處分不動產、廠房及設備利益	\$ 21,100	\$ 998
持有供交易之金融資產利益	23,076	110,536
淨外幣兌換損失	(251,167)	(214,172)
訴訟和解損失	(1,212,121)	-
其他	<u>(127,281)</u>	<u>(108,697)</u>
	<u>(\$ 1,546,393)</u>	<u>(\$ 211,335)</u>

(三) 財務成本

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
應付公司債	\$ 144,956	\$ 149,390
銀行借款	363,010	381,031
融資租賃義務利息	43,290	54,014
虧損性合約折現轉回數	-	2,685
現金流量避險之衍生工具自權益重分類至損益之公允價值損失	1,980	3,498
減：利息資本化	<u>(46,287)</u>	<u>(33,293)</u>
	<u>\$ 506,949</u>	<u>\$ 557,325</u>
利息資本化利率	1.8065%-1.8340%	1.8926%-2.2577%

(四) 折舊與攤銷費用

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
不動產、廠房及設備	\$ 4,319,357	\$ 4,291,844
投資性不動產	70	70
無形資產	<u>12,964</u>	<u>12,738</u>
	<u>\$ 4,332,391</u>	<u>\$ 4,304,652</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 4,151,192	\$ 4,167,541
營業費用	<u>168,235</u>	<u>124,373</u>
	<u>\$ 4,319,427</u>	<u>\$ 4,291,914</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 250	\$ 599
營業費用	<u>12,714</u>	<u>12,139</u>
	<u>\$ 12,964</u>	<u>\$ 12,738</u>

(五) 員工福利費用

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
退職後福利		
確定提撥計畫	\$ 51,967	\$ 48,594
確定福利計畫	<u>175,699</u>	<u>131,264</u>
	<u>\$ 227,666</u>	<u>\$ 179,858</u>
其他員工福利		
薪資費用	\$ 3,803,236	\$ 3,511,173
其他用人費用	<u>868,695</u>	<u>799,585</u>
	<u>\$ 4,671,931</u>	<u>\$ 4,310,758</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 3,849,831	\$ 3,598,136
營業費用	<u>1,049,766</u>	<u>892,480</u>
	<u>\$ 4,899,597</u>	<u>\$ 4,490,616</u>

二七、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用（利益）之主要組成項目如下：

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
當期所得稅		
當期產生者	\$ 18,616	\$ 18,924
以前年度調整	(41,720)	-
遞延所得稅		
當期產生者	<u>213,610</u>	<u>30,990</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$ 190,506</u>	<u>\$ 49,914</u>

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
— 國外營運機構換算	(\$ 5,590)	(\$ 8,545)
— 備供出售金融商品未實現利益	(2,599)	614
— 為現金流量避險而簽訂之避險工具公允價值再衡量	<u>15,691</u>	<u>(6,581)</u>
認列為其他綜合損益之所得稅合計	<u>\$ 7,502</u>	<u>(\$ 14,512)</u>

(三) 兩稅合一相關資訊：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 225,815</u>	<u>\$ 225,815</u>	<u>\$ 111,570</u>

本公司民國 102 及 101 年底均為累積虧損，故無盈餘分配之稅額比率。

依所得稅法規定，本公司分配屬於民國 87 年度（含）以後之盈餘時，本國股東可按股利分配日之稅額扣抵比率計算可獲配之股東可扣抵稅額。由於實際分配予股東之可扣抵稅額，應以股利分配日之股東可扣抵稅額帳戶餘額為準。

(四) 所得稅核定情形

除下列事項外，本公司及其餘子公司截至民國 100 年度之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定。

稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國 91 年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，惟華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司依法提起上訴，歷經多次上訴、駁回及再審於民國 102 年 12 月 4 日判決敗訴確定，華儲公司已依判決全數估列損失，歷年已認列損失 183,741 仟元。

華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國 90 年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司已依法提起上訴，最高行政法院於民國 99 年 12 月 9 日判決，其結果為華儲公司需回補該年度超額分配股東可扣抵稅額 129,350 仟元，並撤銷一倍之罰鍰之處分，稅捐稽徵機關應重為裁罰，惟稅捐稽徵機關不服該判決，已於民國 99 年 12 月 29 日提出再審之訴。另華儲公司亦不服應補繳超額分配可扣抵稅額 129,350 仟元之判決，業已於民國 100 年 1 月 12 日提出再審之訴，最高行政法院已於民國 100 年 12 月 8 日駁回兩造之再審之議，另關於稅捐稽徵機關另加計 1 倍罰款之處分，華儲公司不服，故於民國 101 年 12 月 21 日向財政部提起訴願，於民國 102 年 8 月 1 日經稅捐稽徵機關修正為 0.8 倍罰鍰，惟華儲公司對更審復查仍有未服，再次向財政部提起訴願。截至民國 103 年 3 月 31 日止，尚未有判決結果，華儲公司估列該超額分配稅款及罰鍰為 147,810 仟元。

二八、每股淨損

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
基本及稀釋每股淨損（元）	<u>(\$ 0.52)</u>	<u>(\$ 0.21)</u>
用以計算基本及稀釋每股淨損 之淨損	<u>(\$ 2,726,928)</u>	<u>(\$ 1,106,643)</u>
用以計算基本及稀釋每股淨損 之普通股加權平均股數（仟 股）	<u>5,197,111</u>	<u>5,197,111</u>

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二九、營業租賃協議

本公司、華信航空公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛機及修護棚廠等，租期至民國 115 年 6 月前陸續到期。於租賃期間終止時，合併公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司及華信航空公司之飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則按約定之指標利率，每三個月或半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租，截至民國 103 年 3 月 31 日止，本公司與華信航空公司以營業租賃方式承租 11 架 A330-300 客機、4 架 737-800 客機及 8 架 ERJ190 客機，租期 8 年至 12 年，本公司及華信航空公司有選擇權決定是否延長租期。

截至民國 103 年 3 月 31 日、102 年 12 月 31 日及 3 月 31 日止，合併公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 599,586 仟元、716,552 仟元及 692,462 仟元。

不可取消之營業租賃之未來租賃給付總額如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
一年內	\$ 4,040,979	\$ 3,786,257	\$ 3,669,598
超過1年但未超過5年	12,259,828	13,492,847	13,184,860
超過5年	<u>11,993,332</u>	<u>14,483,470</u>	<u>15,529,101</u>
	<u>\$28,294,139</u>	<u>\$31,762,574</u>	<u>\$32,383,559</u>

本期認列為費用之租賃給付如下：

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
最低租賃給付	<u>\$ 1,031,575</u>	<u>\$ 703,988</u>

三十、資本風險管理

合併公司之資本風險管理之目標、政策及程序，以及合併公司資本結構之組成與民國 102 年度合併財務報告所述者相同，相關說明請參閱該報告之附註三十。

三一、金融工具

(一) 公允價值之資訊

1. 非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，本公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

	103年3月31日		102年12月31日		102年3月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債						
應付公司債	\$ 31,092,727	\$ 31,642,639	\$ 32,148,023	\$ 33,242,397	\$ 31,045,000	\$ 31,149,861
長期借款	82,545,982	82,668,086	78,505,543	78,642,338	78,047,363	78,242,421

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國 103 年 3 月 31 日、102 年 12 月 31 日及 3 月 31 日所使用之折現率分別為 0.99%-1.31%、0.486%-1.4554% 及 0.713%。

2. 認列於合併資產負債表之公允價值衡量

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第一至第三等級。

- (1) 第一等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
- (2) 第二等級公允價值衡量係指除第一等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
- (3) 第三等級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	第一等級	第二等級	第三等級	合計
<u>103年3月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 282,155	\$ 22,114	\$ -	\$ 304,269
備供出售金融資產	119,074	-	-	119,074
避險之衍生金融資產	-	41,323	-	41,323
	<u>\$ 401,229</u>	<u>\$ 63,437</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 464,666</u>
避險之衍生金融負債	<u>\$ -</u>	<u>\$ 17,783</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 17,783</u>
<u>102年12月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 192,419	\$ 23,254	\$ -	\$ 215,673
備供出售金融資產	104,272	-	-	104,272
避險之衍生金融資產	-	140,620	-	140,620
	<u>\$ 296,691</u>	<u>\$ 163,874</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 460,565</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ -	\$ 2,799	\$ -	\$ 2,799
避險之衍生金融負債	-	24,879	-	24,879
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 27,678</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 27,678</u>
<u>102年3月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 2,166,246	\$ 58,665	\$ -	\$ 2,224,911
備供出售金融資產	94,812	-	-	94,812
避險之衍生金融資產	-	72,146	-	72,146
	<u>\$ 2,261,058</u>	<u>\$ 130,811</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,391,869</u>
避險之衍生金融負債	<u>\$ -</u>	<u>\$ 14,773</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 14,773</u>

本期無第一等級與第二等級公允價值衡量間移轉之情形。

3. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債公允價值之決定，係使用下列方法及假設為之：

- (1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產及避險之衍生金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。屬避險之衍生金融商品者，本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊係為本公司向金融機構取得，就個別合約到期日分別計算公允價值，並一致性採用。
- (2) 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動屬未上市（櫃）公司者，無活絡市場公開報價且實務上須以超過合理成本之金額方能取得可驗證公允價值，因此公允價值無法可靠衡量。
- (3) 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公允價值。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(二) 金融工具之種類

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>金融資產</u>			
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 304,269	\$ 215,673	\$ 2,224,911
備供出售金融資產	119,074	104,272	94,812
避險之衍生金融資產	41,323	140,620	72,146
以成本衡量之金融資產	467,916	468,476	466,280
放款及應收款（註1）	<u>29,858,463</u>	<u>29,806,215</u>	<u>24,835,510</u>
	<u>\$ 30,791,045</u>	<u>\$ 30,735,256</u>	<u>\$ 27,693,659</u>
<u>金融負債</u>			
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ -	\$ 2,799	\$ -
避險之衍生金融負債	17,783	24,879	14,773
以攤銷後成本衡量（註2）	<u>142,192,929</u>	<u>135,161,328</u>	<u>139,154,715</u>
	<u>\$ 142,210,712</u>	<u>\$ 135,189,006</u>	<u>\$ 139,169,488</u>

註 1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及帳款、應收款項－關係人、其他應收款、存出保證金、其他金融資產及受限制資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註 2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(三) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有財務風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

合併公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。合併公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

合併公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
<u>資 產</u>			
美 金	4,022,004	4,640,919	5,787,079
歐 元	592,475	713,966	487,010
港 幣	1,041,180	1,301,084	852,444
日 圓	474,876	950,527	384,333
人 民 幣	10,753,491	11,604,538	8,409,354
<u>負 債</u>			
美 金	17,850,228	18,331,727	21,750,279
歐 元	257,209	306,431	280,255
港 幣	285,759	314,869	312,815
日 圓	1,395,350	1,269,617	1,227,782
人 民 幣	464,837	1,709,514	1,633,515

敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。新臺幣對美金升貶一元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及指定為現金流量避險之外幣選擇權合約及遠期外匯合約，期末換算以匯率變動一元予以調整。當新臺幣相對美金升值一元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之稅前淨利增加 68,322 仟元；於民國 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之稅前淨利增加 136,199 仟元。

(2) 利率風險：

合併公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
具公允價值利率風險			
－金融負債	\$31,287,044	\$31,285,991	\$30,803,067
具現金流量利率風險			
－金融負債	94,809,490	92,612,484	95,959,455

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 100 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之稅前淨利將減少 161,250 仟元。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之稅前淨利將減少 175,000 仟元。

(3) 其他價格風險：

合併公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。合併公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生工具進行。

	103年1月1日至3月31日			102年1月1日至3月31日		
	稅前利益 增 (減少)	其他綜合 損益增加 (減少)	綜合 增加	稅前利益 增 (減少)	其他綜合 損益增加 (減少)	綜合 增加
油價上漲 5%	\$ 12,055	\$ 33,613		\$ 7,395	\$ -	
油價下跌 5%	(3,065)	(12,346)		-	-	

2. 信用風險管理

信用風險管理之目標、政策及程序與民國 102 年度合併財務報告所述相同，相關請參閱該報告之附註三一。

3. 流動性風險

合併公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保合併公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約之到期分析，係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割者，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割者，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

103 年 3 月 31 日

	加權平均有效利率(%)	1 至 3 個月	3 個月至 1 年	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年 以上
應付租賃款	1.3636%	\$ 577,064	\$ 3,436,541	\$ 2,284,635	\$ 5,326,334	\$ 582,844
浮動利率工具	1.5124%	3,949,424	19,305,566	20,704,130	33,991,795	3,192,060
固定利率工具	4.3739%	107,459	322,376	429,834	543,338	-
衍生工具	-	2,881	14,156	388	356	-
		<u>\$ 4,636,828</u>	<u>\$23,078,639</u>	<u>\$23,418,987</u>	<u>\$39,861,823</u>	<u>\$ 3,774,904</u>

102 年 12 月 31 日

	加權平均有效利率(%)	1 至 3 個月	3 個月至 1 年	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年 以上
應付租賃款	1.4260%	\$ 831,745	\$ 3,567,392	\$ 2,411,223	\$ 5,609,974	\$ 629,630
浮動利率工具	1.4997%	2,948,546	21,808,169	14,068,334	34,186,654	3,904,705
固定利率工具	4.3739%	102,972	389,895	545,441	1,085,625	-
衍生工具	-	2,201	21,879	394	405	-
		<u>\$ 3,885,464</u>	<u>\$25,787,335</u>	<u>\$17,025,392</u>	<u>\$40,882,658</u>	<u>\$ 4,534,335</u>

102年3月31日

	加權平均有效利率(%)	102年3月31日				
		1至3個月	3個月至1年	1至2年	2至5年	5年以上
應付租賃款	1.5884%	\$ 718,174	\$ 4,256,341	\$ 4,017,780	\$ 4,866,223	\$ 3,311,871
浮動利率工具	1.7013%	4,123,007	13,500,777	24,041,406	30,780,847	4,841,192
固定利率工具	4.3739%	638,607	154,505	463,349	958,500	-
衍生工具	-	2,753	8,102	1,609	2,309	-
		<u>\$ 5,482,541</u>	<u>\$17,919,725</u>	<u>\$28,524,144</u>	<u>\$36,607,879</u>	<u>\$ 8,153,063</u>

融資額度

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
尚未動用之無擔保 銀行借款額度	\$14,454,000	\$14,854,000	\$12,042,000

三二、關係人交易

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

	銷		貨進	
	103年1月1日至3月31日	102年1月1日至3月31日	103年1月1日至3月31日	102年1月1日至3月31日
關聯企業	<u>\$ 1,662</u>	<u>\$ 44,030</u>	<u>\$ 125,428</u>	<u>\$ 111,737</u>
合資	<u>\$ 5,666</u>	<u>\$ 3,462</u>	<u>\$ 335,785</u>	<u>\$ 305,379</u>
本公司主要股東	<u>\$ 7,493</u>	<u>\$ 9,234</u>	<u>\$ 13,931</u>	<u>\$ 17,773</u>

資產負債表日之應收關係人餘額如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
關聯企業	\$ 62	\$ 5,447	\$ 4,788
合資	2,607	594	1,187
本公司主要股東	<u>4,987</u>	<u>8,476</u>	<u>3,361</u>
	<u>\$ 7,656</u>	<u>\$ 14,517</u>	<u>\$ 9,336</u>

資產負債表日之應付關係人款項餘額如下：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
關聯企業	\$ 81,419	\$ 108,889	\$ 114,069
合資	336,250	317,284	308,401
本公司主要股東	<u>5,200</u>	<u>6,362</u>	<u>12,400</u>
	<u>\$ 422,869</u>	<u>\$ 432,535</u>	<u>\$ 434,870</u>

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償，應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

(二) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國 103 及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日分別為 8,892 仟元及 17,773 仟元。

(三) 背書及保證

	103年3月31日		102年12月31日		102年3月31日	
	總額度	動用額度	總額度	動用額度	總額度	動用額度
<u>本公司</u>						
華航園區	\$ 3,400,000	\$ 2,988,000	\$ 3,400,000	\$ 3,071,000	\$ 3,400,000	\$ 3,154,000
華 儲	1,080,000	410,400	1,080,000	361,800	1,080,000	151,200
Freighter Prince Ltd.	292,529	292,529	285,564	285,564	308,550	308,550
Freighter Queen Ltd.	-	-	-	-	202,688	202,688
華航大飯店	180,000	17,443	180,000	19,029	180,000	111,526
<u>華航(亞洲)</u>						
晉江太古勢必銳複合材料	16,524	2,942	16,229	15,323	16,278	15,531

(四) 對主要管理階層之獎酬

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	103年1月1日 至3月31日	102年1月1日 至3月31日
短期員工福利	\$ 10,993	\$ 9,586
退職後福利	571	373
	<u>\$ 11,564</u>	<u>\$ 9,959</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三三、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期借款及其他業務保證等之擔保品：

	103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
不動產、廠房及設備	\$ 108,418,003	\$ 110,044,021	\$ 127,803,664
受限制資產－非流動			
已質押定存單	73,379	181,209	19,584
美國國庫券	292,529	487,649	511,238
合計	<u>\$ 108,783,911</u>	<u>\$ 110,712,879</u>	<u>\$ 128,334,486</u>

上述美國國庫券係作為 Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.融資租賃業務之擔保品。

三四、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：

- (一) 本公司於民國 97 年 1 月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及額外取得選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，預計於民國 105 年至 107 年交機。

各期購機款支付情形如下：

103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
USD 315,859 仟元	USD 315,859 仟元	USD 237,194 仟元

- (二) 本公司於民國 101 年 12 月與波音公司簽約訂購六架 777-300ER 客機及取得額外選購六架飛機之權利，六架訂購機總價款約美金 2,067,261 仟元，六架選購機總價約為美金 2,213,015 仟元，預計於民國 103 年底至 105 年交機。本公司董事會另已決議將確認訂單之 6 架客機於交機時，移轉購買權予租機公司，再將其租回。

各期購機款支付情形如下：

103年3月31日	102年12月31日	102年3月31日
USD 215,240 仟元	USD 163,786 仟元	USD 26,673 仟元

- (三) 為提供旅客戶更多元化之選擇，本公司董事會於民國 102 年 12 月 13 日決議與新加坡商欣丰虎航空有限公司 (Tiger Airways Singapore

Pte. Ltd.) 合資成立低成本航空 (Low Cost Carrier, LCC), 名為台灣虎航股份有限公司, 該公司資本額為 20 億元, 本公司及華信航空共出資 18 億元並取得 90% 之持股。該公司業已取得交通部民航局許可並於民國 103 年 4 月 21 日登記成立, 預計於民國 103 年底前正式開始營運。

(四) 華儲公司業於民國 89 年 1 月 14 日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」, 特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起, 20 年期滿。預計將進行貨運站該主體工程計畫之規模業經民國 92 年度董事會同意, 並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84.9 億元, 自民國 93 年起進行設計, 且已於民國 97 年開始發包施工。華儲公司於 102 年向民航局申請延長特許期間, 並已取得延長 10 年特許期間之核准。

前述改擴建主體工程計畫原支出總金額為 84.9 億元, 但經華儲公司於民國 101 年度申請仲裁修改合約, 將改擴建工程總金額修正變更為 68.4 億元。

依前述改擴建工程計畫, 截至民國 103 年 3 月 31 日止, 華儲公司與非關係人簽訂以下合約:

廠 商 名 稱	合 約 名 稱	合 約 金 額 (含 營 業 稅)
台灣世曦工程顧問股份有限公司	航空貨運站改擴建工程案計畫總顧問契約書	\$ 636,493
西門子股份有限公司	航空貨運站改擴建工程第一及第二階段儲運設備合約	1,892,400
建國工程股份有限公司	航空貨運站改擴建工程第一階段工程合約	1,491,938
國記營造股份有限公司	桃園航空貨運站改擴建工程仲裁後修正計畫工程合約	371,200
立華營造股份有限公司	桃園航空貨運站改擴建工程仲裁後修正計畫工程合約	303,200

截至民國 103 年 3 月底止, 華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 403,609 仟元(含營業稅)及 3,890,171 仟元(含營業稅); 其中 258,778 仟元(含營業稅)及 2,301,204 仟元(含營業稅)。

稅)已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項 1,733,798 仟元(含營業稅)扣除民國 101 年快遞進口倉塌陷沖銷 141 仟元後，帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆滿而終止之土地、建物及動產租約，其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

- (五)華儲公司應於特許期間支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額(包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入)為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每 3 年檢討調整權利金之比率，該權利金比率業經民航局桃機貨字第 1000021973 號函同意自民國 101 年度 4 月起仍維持原營運契約所訂，其比率列示如下：

<u>年營業總額(新臺幣元)</u>	<u>金 額 比 率</u>	<u>金額比率(調整前)</u>
未滿 20 億	6%	6.66%
20 億以上未滿 40 億	8%	8.88%
40 億以上未滿 60 億	10%	11.10%
60 億以上未滿 80 億	12%	13.32%
80 億以上未滿 100 億	14%	15.54%
100 億以上未滿 120 億	16%	17.76%
120 億以上	18%	19.98%

- (六)華航園區公司於民國 95 年 9 月 20 日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心(含機場旅館)興建營運契約」。惟自民國 99 年 11 月 1 日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司(桃園機場公司)繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計 50 年。另於本契約期限屆滿前 3 年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以 20 年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10% 以上時，應就其超過部分繳付 10% 之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前 3 年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予民航局。

- (七) 本公司遭美國貨運代理商追加為美洲地區貨運燃油附加費違反反托拉斯法案之共同被告，本公司遂加入被告共同抗辯團；如同亞洲各被告航空公司之因應，因本案自始對原告之團體訴訟是否成案並未確立，本公司自始即委任律師採積極抗辯之訴訟立場，持續觀察與評估本案發展以採取適當措施。民國 102 年底至民國 103 年初，由於亞洲主要航空公司近期相繼與原告和解，本公司參酌律師意見並權衡訴訟成本後，經董事會決議擬與原告以美金 9,000 萬元進行和解，如部分原告在法定期間內聲明退出該團體另行求償，本公司可依和解協議之條件核算退款。前述金額將分三期支付，其中美金 5,000 萬元已於民國 102 年度財務報表估列費用，剩餘金額係帳列於民國 103 年度之營業外支出。本公司係基於公司最小損失考量同意和解，並不表示本公司承認有任何故意與過失行為造成原告損害。

(八) 旅客於美國舊金山區域法院對亞太航協(Association of Asia Pacific Airlines) 之成員提起反托拉斯團體訴訟案，本公司已參與被告間共同抗辯團積極應訴。本案目前係針對原、被告證人進行取證程序，據委任律師取證過程之觀察，原告仍無法對其指控提出具體佐證。

三五、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20% 以上：無。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
9. 被投資公司名稱資訊：附表五。
10. 從事衍生商品交易：附註九。

(三) 大陸投資資訊：附表六。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表七。

三六、營運部門財務資訊

(一) 營運部門財務資訊

合併公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

合併公司民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日有關營運部門財務資訊列示如下：

	103年1月1日至3月31日			
	航空運輸	其	他	調整及沖銷
營業收入	\$ 34,675,687	\$ 1,882,322	(\$ 1,311,136)	\$ 35,246,873
部門損益	(\$ 1,013,553)	\$ 131,391	\$ 9,123	(\$ 873,039)
利息收入				124,143
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額				122,927
公司一般收入				184,827
財務成本				(506,949)
公司一般費用				(1,563,834)
稅前純損				(\$ 2,511,925)
可辨認資產	\$ 139,590,197	\$ 9,372,776	(\$ 48,720)	\$ 148,914,253
採用權益法之投資				2,813,691
公司一般資產				68,345,009
資產合計				\$ 220,072,953

	102年1月1日至3月31日			
	航空運輸	其	他	調整及沖銷
營業收入	\$ 32,624,035	\$ 1,619,468	(\$ 1,167,585)	\$ 33,075,918
部門損益	(\$ 744,236)	\$ 75,898	\$ 9,124	(\$ 659,214)
利息收入				73,446
採用權益法之關聯企業及合資損益份額				101,222
公司一般收入				350,027
財務成本				(557,325)
公司一般費用				(358,498)
稅前純損				(\$ 1,050,342)
可辨認資產	\$ 150,347,110	\$ 9,262,055	(\$ 85,220)	\$ 159,523,945
採用權益法之投資				2,668,618
公司一般資產				57,496,270
資產合計				\$ 219,688,833

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書 保證之限額 (註一)	本期最高背書 保證餘額	期 末 背 書 保 證 餘 額	實 際 支 金 額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證 金額佔最近期 財務報表淨值 之比率(%)	背 書 保 證 最 高 限 額 (註 二)	屬母公司對子 公司背書保證	屬子公司對母 公司背書保證	屬對大陸地區 背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	華航園區	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	\$ 9,608,870	\$ 3,400,000	\$ 3,400,000	\$ 2,988,000	\$ -	7.08	\$ 24,022,176	是	-	-
0	本公司	華 儲	直接持有普通股 股權達 54%之 子公司	9,608,870	1,080,000	1,080,000	410,400	-	2.25	24,022,176	是	-	-
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	9,608,870	292,529	292,529	292,529	-	0.61	24,022,176	是	-	-
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	9,608,870	180,000	180,000	17,443	-	0.37	24,022,176	是	-	-
1	華航(亞洲)	晉江太古勢必 銳複合材料	採成本法衡量之 被投資公司	104,502	16,524	3,325	2,942	-	0.64	261,256	-	-	是

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

註三：編製合併報告時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 103 年 3 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註
明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 %	市價 / 股權淨值	
本公司	股票							
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	\$ 87,728	-	\$ 87,728	—
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946	13.59	239,114	註一及註四
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	473	-	-	註一及註四
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000	11.00	16,749	註一
	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	56,023	15.00	35,347	註四
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925	6.22	1,248	註三
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	2,074,628	20,850	-	20,850	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	8,274	3,711	-	3,711	—
	公司債							
	中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	280	280,000	-	280,000	—
桃園航勤	公司債							
	中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	100	100,000	-	100,000	—
華航（亞洲）	股票							
	廈門太古起落架維修服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	-	73,231	5.83	37,729	註二及註六
	晉江太古勢必銳複合材料	—	以成本衡量之金融資產—非流動	-	21,252	5.45	7,504	註二及註六
先啟資訊系統	受益憑證							
	未來資產所羅門貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	265,726	3,280	-	3,280	—
	瀚亞威寶貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,197,544	69,170	-	69,170	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,749,482	62,837	-	62,837	—
	元大萬泰貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,124,773	61,166	-	61,166	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 %	市價 / 股權淨值	
臺灣航勤	元大寶來得寶貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	558,151	\$ 6,566	-	\$ 6,566	—
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,917,709	72,514	-	72,514	—
	公司債 中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	60	60,000	-	60,000	—
	股票 復興航空	—	備供出售金融資產—非流動	2,265,182	27,635	0.40	27,635	—
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,448,171	2,066	5.30	2,066	—
華夏	股票 中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	814,152	8,182	-	8,182	—
	受益憑證 台新 1699 貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	506,592	6,622	-	6,622	—

註一：截至民國 103 年 3 月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 239,114 仟元。

註二：未發行股票。

註三：因未能取得被投資公司民國 103 年度 1 月 1 日至 3 月 31 日自行結算之財務報表，故股權淨值係依民國 102 年度經會計師查核之財務報表計算。

註四：因未能取得被投資公司民國 103 年度 1 月 1 日至 3 月 31 日自行結算之財務報表，故股權淨值係依民國 102 年度第 2 季自行結算之財務報表計算。

註五：編製合併報告時，母子公司間交易業已全數沖銷。

註六：因未能取得被投資公司民國 103 年度 1 月 1 日至 3 月 31 日自行結算之財務報表，故股權淨值係依民國 102 年度自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

附表三

單位：新臺幣仟元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率(%)	
華航	華信		銷貨	(\$ 572,435)	1.75	2個月	\$ -	-	\$ 537,990	6.36	-
			進貨	54,617	0.17	2個月	-	-	(317,775)	(23.90)	-
華信	華膳空廚	桃園航勤	進貨	311,900	0.99	60天	-	-	(319,974)	(24.06)	-
			進貨	255,320	0.81	40天	-	-	(281,489)	(21.47)	-
	華航		進貨	572,435	29.42	2個月	-	-	(537,990)	(48.59)	-
			銷貨	(54,617)	2.73	2個月	-	-	317,775	67.46	-
華膳空廚	華航		銷貨	(311,900)	56.68	60天	-	-	319,974	69.27	-
桃園航勤	華航		銷貨	(255,320)	40.08	30天	-	-	281,489	68.36	-

註：編製合併報告時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上
 民國 103 年 3 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 537,990	1.48	\$ -	—	\$ 217,380	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	317,775	0.18	-	—	28,759	-
桃園航勤	中華航空	母公司	281,489	0.87	-	—	117,656	-
華膳空廚	中華航空	母公司	319,974	1.00	-	—	3,950	-
華航園區	中華航空	母公司	160,812	0.34	-	—	-	-

註：編製合併報告時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

附表五

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
本公司	華航園區	桃園縣大園鄉航站南路1號	不動產租賃	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000	150,000,000	100.00	\$ 1,484,698	\$ 5,079	\$ 5,079	—
	華信航空	台北市敦化北路405巷123弄3號2樓	航空運輸業務	2,042,368	2,042,368	188,154,025	93.99	1,107,519	(3,595)	4,838	註一
	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1號	航空貨運倉儲	1,350,000	1,350,000	135,000,000	54.00	1,349,560	(10,737)	(5,798)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145	USD 26,145	2,614,500	100.00	1,090,337	8,040	8,040	註二
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	439,110	43,911,000	51.00	732,726	92,895	47,377	—
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15號	機場航勤業務	147,000	147,000	34,300,000	49.00	617,920	27,368	13,410	—
	華航(亞洲)	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 47,016	USD 47,016	47,016,200	100.00	522,512	10,203	10,203	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	52,200	13,021,042	93.93	455,112	37,158	34,903	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000	HKD 58,000	28,400,000	20.00	422,831	34,697	6,939	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322	77,322	7,732,200	24.50	271,503	110,273	27,017	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289	12,289	20,626,644	47.35	262,750	24,412	11,559	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240	140,240	14,329,759	35.78	237,394	34,023	12,173	—
	華航大飯店	桃園縣大園鄉航站南路1-1號	觀光旅館業	465,000	465,000	46,500,000	100.00	218,281	8,006	8,006	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654	150,654	13,293,000	28.48	199,522	25,797	7,347	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	137,500	13,750,000	55.00	170,399	12,311	6,771	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000	50,000	50,000	100.00	86,677	7,867	7,867	註一
	華旅網際旅行社	台北市南京東路3段131號1樓	旅行業	26,265	26,265	1,600,000	100.00	37,736	1,383	1,383	—
華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400	JPY 20,400	408	51.00	29,018	(3,295)	(1,680)	—	
全球聯運	台北市松山區南京東路4段186號8樓之3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	2,500	250,000	25.00	6,644	693	173	—	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1	USD 1	1,000	100.00	\$ 30	\$ -	\$ -	-
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1	USD 1	1,000	100.00	30	-	-	-
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1	USD 1	1,000	100.00	30	-	-	-
華航(亞洲)	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329	HKD 3,329	1,050,000	35.00	35,418	4,070	1,425	註四
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,877	USD 5,877	-	100.00	372,750	7,566	7,566	註三
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	10,000	10,000	1,000,000	100.00	21,193	1,223	1,223	-

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係被投資公司未能及時提供報告，由投資公司自行估列投資損益。

註五：編製合併報告時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司
大陸投資資訊
民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

附表六

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期(損)益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資(損)益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,098,776 (RMB 224,480)	現金入股 (註一)	\$ 125,544 (USD 4,118)	\$ -	\$ -	\$ 125,544 (USD 4,118)	\$ 41,735	14%	\$ 4,134 (RMB 833)	\$ 262,696 (RMB 53,669)	\$ 56,862 (USD 1,888) (註四)
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	68,527 (RMB 14,000)	現金入股 (註一)	59,373 (USD 1,947)	-	-	59,373 (USD 1,947)	15,406	14%	2,165 (RMB 437)	109,190 (RMB 22,308)	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	423,476 (USD 36,890)	現金入股 (註一)	65,585 (USD 2,151)	-	-	65,585 (USD 2,151)	-	5.83%	-	73,231 (RMB 14,961)	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	404,706 (RMB 82,682)	現金入股 (註一)	19,390 (USD 636)	-	-	19,390 (USD 636)	-	5.45%	-	21,252 (RMB 4,342)	-
揚子江快運航空(註九)	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,447,381 (RMB 500,000)	現金入股 (註一)	1,182,810 (USD 38,796)	-	763,606 (USD 25,199)	-	-	-	-	-	-
上海東方飛機維修公司	飛機航線修理業務	94,512 (USD 3,100)	現金入股 (註二)	7,561 (USD 248)	-	-	7,561 (USD 248)	-	8%	-	7,561 (USD 248)	-
上海東悅國際貨運公司	航空及海洋貨運承攬	30,488 (USD 1,000)	現金入股 (註三)	5,229 (USD 172)	-	-	5,229 (USD 172)	-	17.15%	-	5,229 (USD 172)	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$282,683 (USD 9,272)	\$1,470,678 (註五)	\$30,090,574 (註六)

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期(損)益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資(損)益	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回						
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,098,776 (RMB 224,480)	現金入股 (註七)	\$ 120,434 (USD 3,950)	\$ -	\$ -	\$ 120,434 (USD 3,950)	\$ 41,735	14%	\$ 5,499 (RMB 1,109)	\$ 262,671 (RMB 53,664)	\$ 75,486 (USD 2,506)
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	68,527 (RMB 14,000)	現金入股 (註七)	58,742 (USD 1,927)	-	-	58,742 (USD 1,927)	15,406	14%	2,080 (RMB 419)	109,341 (RMB 22,338)	12,806 (USD 425)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$179,176 (USD5,877)	\$179,176 (USD5,877)	\$ 157,650 (註六)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。

註三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運（香港）轉投資大陸地區。

註四：被投資公司截至民國 103 年 3 月 31 日止共匯回 USD1,887,816。

註五：係 USD47,035,573 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註六：依據投資審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註七：透過轉投資第三地區現有臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註八：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

註九：已處分。

註十：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
母子公司間業務關係及重要交易往來情形
民國 103 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

附表七之一

單位：新臺幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率%	
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 26,844	與一般交易同	0.08
		華信航空	1	空運收入	527,265	與一般交易同	1.50
		華儲	1	其他營業收入	3,277	與一般交易同	0.01
		華信航空	1	其他營業收入	45,171	與一般交易同	0.13
		桃園航勤	1	其他營業收入	590	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	1,739	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	其他營業收入	3,119	與一般交易同	0.01
		華夏	1	其他營業收入	2,567	與一般交易同	0.01
		華泉旅行社	1	其他營業收入	631	與一般交易同	-
		全球聯運	1	其他營業收入	597	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	774	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業收入	2,695	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	場站運務成本	255,320	與一般交易同	0.72
		臺灣航勤	1	場站運務成本	96,337	與一般交易同	0.27
		華夏	1	場站運務成本	75,627	與一般交易同	0.21
		華信航空	1	空運成本	54,617	與一般交易同	0.15
		華儲	1	其他營業成本	70,974	與一般交易同	0.20
		華泉旅行社	1	其他營業成本	5,337	與一般交易同	0.02
		華美投資	1	其他營業成本	12,316	與一般交易同	0.03
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	1,908	與一般交易同	0.01
		華航園區	1	其他營業成本	54,302	與一般交易同	0.15
		華航大飯店	1	其他營業成本	14,663	與一般交易同	0.04
		先啟資訊系統	1	營業費用	91	與一般交易同	-
		華信航空	1	利息費用	1,365	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	利息費用	488	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	利息費用	293	與一般交易同	-
		華儲	1	應收帳款—關係人	1,148	與一般交易同	-
		華信航空	1	應收帳款—關係人	537,990	與一般交易同	0.24
		先啟資訊系統	1	應收帳款—關係人	575	與一般交易同	-
		華夏	1	應收帳款—關係人	4	與一般交易同	-
全球聯運	1	應收帳款—關係人	5,758	與一般交易同	-		

(接次頁)

(承前頁)

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係(註一)	交 易 往 來 情 形			
				交 易 科 目	金 額 (註 二)	交 易 條 件	佔 合 併 總 營 收 或 總 資 產 之 比 率 %
1	華 儲	華旅網際旅行社	1	應收帳款—關係人	\$ 20,949	與一般交易同	0.01
		華航大飯店	1	應收帳款—關係人	466	與一般交易同	-
		華儲	1	應付帳款—關係人	41,778	與一般交易同	0.02
		華信航空	1	應付帳款—關係人	317,775	與一般交易同	0.14
		桃園航勤	1	應付帳款—關係人	281,489	與一般交易同	0.13
		先啟資訊系統	1	應付帳款—關係人	34	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	應付帳款—關係人	64,872	與一般交易同	0.03
		華夏	1	應付帳款—關係人	53,338	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	應付帳款—關係人	1,892	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應付帳款—關係人	6,786	與一般交易同	-
		華航園區	1	應付帳款—關係人	160,812	與一般交易同	0.07
		華信航空	1	應付利息	1,227	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	應付利息	438	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應付利息	263	與一般交易同	-
		2	華信航空	中華航空	2	銷貨收入	70,974
中華航空	2			營業成本	3,277	與一般交易同	0.01
中華航空	2			應收帳款—關係人	41,778	與一般交易同	0.02
中華航空	2			應付帳款—關係人	1,148	與一般交易同	-
中華航空	2			空運收入	54,617	與一般交易同	0.15
中華航空	2			空運成本	527,265	與一般交易同	1.50
3	桃園航勤	臺灣航勤	3	場站及運務成本	23,798	與一般交易同	0.07
		桃園航勤	3	場站及運務成本	10,012	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	營業費用	45,171	與一般交易同	0.13
		中華航空	2	利息收入	1,365	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	317,775	與一般交易同	0.14
		中華航空	2	應收利息	1,227	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	537,990	與一般交易同	0.24
		臺灣航勤	3	應付帳款—關係人	14,030	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	應付帳款—關係人	7,393	與一般交易同	-
		華信航空	3	地勤收入	10,012	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	地勤收入	255,320	與一般交易同	0.72
		中華航空	2	營業費用	590	與一般交易同	-
中華航空	2	利息收入	488	與一般交易同	-		
中華航空	2	應收帳款—關係人	281,489	與一般交易同	0.13		
華信航空	3	應收帳款—關係人	7,393	與一般交易同	-		
中華航空	2	應收利息	438	與一般交易同	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	
4	華美投資	中華航空	2	營業收入	\$ 12,316	與一般交易同	0.03
5	先啟資訊系統	中華航空	2	勞務收入	91	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	1,739	與一般交易同	-
		中華航空	2	利息收入	293	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	34	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收利息	263	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	575	與一般交易同	-
6	臺灣航勤	中華航空	2	營業收入	96,337	與一般交易同	0.27
		華信航空	3	營業收入	23,798	與一般交易同	0.07
		中華航空	2	營業費用	3,119	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款—關係人	64,872	與一般交易同	0.03
		華信航空	3	應收帳款—關係人	14,030	與一般交易同	0.01
7	華夏	中華航空	2	營業收入	75,627	與一般交易同	0.21
		中華航空	2	營業費用	2,567	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款—關係人	53,338	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	應付帳款—關係人	4	與一般交易同	-
8	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	5,337	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業費用	631	與一般交易同	-
9	全球聯運	中華航空	2	營業成本	26,844	與一般交易同	0.08
		中華航空	2	營業費用	597	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	5,758	與一般交易同	-
10	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業收入	1,908	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	774	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	1,892	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	20,949	與一般交易同	0.01
11	華航園區	中華航空	2	營業收入	54,302	與一般交易同	0.15
		華航大飯店	3	營業收入	20,564	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	應收帳款—關係人	160,812	與一般交易同	0.07
12	華航大飯店	中華航空	2	營業收入	14,663	與一般交易同	0.04
		中華航空	2	營業費用	2,695	與一般交易同	0.01
		華航園區	3	營業成本	20,564	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	應收帳款—關係人	6,786	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	466	與一般交易同	-

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
 民國 102 年 1 月 1 日至 3 月 31 日

附表七之二

單位：新臺幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率%	
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 24,869	與一般交易同	0.08
		華信航空	1	空運收入	408,219	與一般交易同	1.23
		華儲	1	其他營業收入	4,178	與一般交易同	0.01
		華信航空	1	其他營業收入	50,846	與一般交易同	0.15
		桃園航勤	1	其他營業收入	886	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	1,806	與一般交易同	0.01
		臺灣航勤	1	其他營業收入	2,897	與一般交易同	0.01
		華夏	1	其他營業收入	2,568	與一般交易同	0.01
		華泉旅行社	1	其他營業收入	709	與一般交易同	-
		全球聯運	1	其他營業收入	457	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	600	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業收入	807	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	場站運務成本	237,557	與一般交易同	0.72
		臺灣航勤	1	場站運務成本	87,326	與一般交易同	0.26
		華夏	1	場站運務成本	66,906	與一般交易同	0.20
		華信航空	1	空運成本	74,003	與一般交易同	0.22
		華儲	1	其他營業成本	56,716	與一般交易同	0.17
		華泉旅行社	1	其他營業成本	4,965	與一般交易同	0.02
		華美投資	1	其他營業成本	7,988	與一般交易同	0.02
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	1,728	與一般交易同	0.01
		華航園區	1	其他營業成本	53,255	與一般交易同	0.16
		先啟資訊	1	其他營業成本	82	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業成本	15,552	與一般交易同	0.05
		華信航空	1	利息費用	3,414	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	利息費用	2,536	與一般交易同	0.01
		先啟資訊系統	1	利息費用	702	與一般交易同	-
		華儲	1	應收帳款—關係人	2,093	與一般交易同	-
		華信航空	1	應收帳款—關係人	337,347	與一般交易同	0.09
		先啟資訊系統	1	應收帳款—關係人	557	與一般交易同	-
		華夏	1	應收帳款—關係人	2	與一般交易同	-
全球聯運	1	應收帳款—關係人	5,503	與一般交易同	-		
華旅網際旅行社	1	應收帳款—關係人	18,130	與一般交易同	-		

(接次頁)

(承前頁)

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係(註一)	交 易 往 來 情 形			
				交 易 科 目	金 額 (註 二)	交 易 條 件	佔 合 併 總 營 收 或 總 資 產 之 比 率 %
1	華 儲	華航大飯店	1	應收帳款—關係人	\$ 422	與一般交易同	-
		華 儲	1	應付帳款—關係人	29,508	與一般交易同	0.01
		華信航空	1	應付帳款—關係人	235,411	與一般交易同	0.06
		桃園航勤	1	應付帳款—關係人	266,762	與一般交易同	0.07
		先啟資訊系統	1	應付帳款—關係人	63	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	應付帳款—關係人	60,497	與一般交易同	0.02
		華 夏	1	應付帳款—關係人	50,022	與一般交易同	0.01
		華旅網際旅行社	1	應付帳款—關係人	1,412	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應付帳款—關係人	4,886	與一般交易同	-
		華航園區	1	應付帳款—關係人	106,510	與一般交易同	0.03
		華信航空	1	應付利息	4,426	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	應付利息	3,476	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應付利息	871	與一般交易同	-
		華 夏	1	應付利息	107	與一般交易同	-
		中華航空	2	銷貨收入	56,716	與一般交易同	0.17
		2	華信航空	臺灣航勤	3	營業成本	13,531
中華航空	2			營業成本	814	與一般交易同	-
中華航空	2			營業費用	3,364	與一般交易同	0.01
中華航空	2			應收帳款—關係人	29,508	與一般交易同	0.01
臺灣航勤	3			應付帳款—關係人	6,472	與一般交易同	-
中華航空	2			應付帳款—關係人	2,093	與一般交易同	-
中華航空	2			空運收入	74,003	與一般交易同	0.22
中華航空	2			空運成本	408,219	與一般交易同	1.23
臺灣航勤	3			場站及運務成本	19,780	與一般交易同	0.06
桃園航勤	3			場站及運務成本	8,816	與一般交易同	0.03
中華航空	2			營業費用	50,846	與一般交易同	0.15
中華航空	2			利息收入	3,414	與一般交易同	0.01
中華航空	2			應收帳款—關係人	235,411	與一般交易同	0.06
中華航空	2			應收利息	4,426	與一般交易同	-
中華航空	2			應付帳款—關係人	337,347	與一般交易同	0.09
3	桃園航勤			臺灣航勤	3	應付帳款—關係人	7,538
		桃園航勤	3	應付帳款—關係人	9,599	與一般交易同	-
		華信航空	3	地勤收入	8,816	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	地勤收入	237,557	與一般交易同	0.72
		中華航空	2	營業成本	95	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	791	與一般交易同	-

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
4 5	華美投資 先啟資訊系統	中華航空	2	利息收入	\$ 2,536	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款—關係人	266,762	與一般交易同	0.07
		華信航空	3	應收帳款—關係人	9,599	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收利息	3,476	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	7,988	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	勞務收入	82	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	1,806	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	利息收入	702	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	63	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收利息	871	與一般交易同	-
6	臺灣航勤	中華航空	2	應付帳款—關係人	557	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	87,326	與一般交易同	0.26
		華儲	3	營業收入	13,531	與一般交易同	0.04
		華信航空	3	營業收入	19,780	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	營業費用	2,897	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款—關係人	60,497	與一般交易同	0.02
		華儲	3	應收帳款—關係人	6,472	與一般交易同	-
		華信航空	3	應收帳款—關係人	7,538	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	66,906	與一般交易同	0.20
		中華航空	2	營業費用	2,568	與一般交易同	0.01
7	華夏	中華航空	2	利息收入	68	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	50,022	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收利息	107	與一般交易同	-
		中華航空	2	其他流動負債	2	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	4,965	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業費用	709	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業成本	24,869	與一般交易同	0.08
		中華航空	2	營業費用	457	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	5,503	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	1,728	與一般交易同	0.01
10	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業費用	600	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	1,412	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付帳款—關係人	18,130	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	53,255	與一般交易同	0.16
		華航大飯店	3	營業收入	20,541	與一般交易同	0.06

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
12	華航園區	中華航空	2	應收帳款—關係人	\$ 106,510	與一般交易同	0.03
		華航大飯店	3	應收帳款—關係人	21,568	與一般交易同	0.01
	華航大飯店	中華航空	2	營業收入	15,552	與一般交易同	0.05
		中華航空	2	營業費用	807	與一般交易同	-
		華航園區	3	營業成本	20,541	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	應收帳款—關係人	4,886	與一般交易同	-
		中華航空	2	其他流動負債	422	與一般交易同	-
		華航園區	3	應付帳款—關係人	21,568	與一般交易同	0.01

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。