

查詢年報網址：<http://www.china-airlines.com>
<http://mops.twse.com.tw>

股票代號：2610

勘印日期：中華民國104年4月28日

2014

中華航空股份有限公司
民國103年度年報

CHINA AIRLINES Annual Report



發言人及代理發言人：

姓名	發言人 郭興長	代理發言人 鍾婉君
職稱	公共關係室副總經理	財務處副總經理
聯絡電話	(03)399-8888	(03)399-8888
傳真	(03)399-8640	(03)399-8313
電子郵件信箱	kuo.jeffrey@china-airlines.com	gracechung@china-airlines.com

總公司、分公司、工廠之地址及電話：

單位	地址	電話
總公司	桃園市大園區航站南路 1 號	886-3-399-8888
台北分公司	台北市南京東路三段 131 號	886-2-2715-2233
台灣貨運中心	台北市敦化北路 405 巷 123 弄 3 號	886-2-2715-5151
高雄分公司	高雄市苓雅區新光路 38 號 6 樓亞太財經廣場大樓	886-7-213-1200
修護工廠	桃園市大園區航站南路 15 號	886-3-383-4251
大陸貨運中心	上海市長寧區延安西路 726 號 22 樓 I 座	86-21-2220-3292
北京辦事處	北京市建國門內大街 7 號光華長安大廈 1 座 1111 室	86-10-6510-2671
上海辦事處	上海市長寧區延安西路 726 號 22 樓 A 座	86-21-2220-3333
廣州辦事處	廣州市天河區天河路 208 號粵海天河城大廈 12 樓 1210 室	86-20-8527-2950
深圳辦事處	深圳市深南東路 5002 號信興廣場地王大廈 4805 室	86-755-8246-3560
西安辦事處	西安市高新區高新三路財富中心二期 C 座 31502 室	86-29-6852-2560
成都辦事處	成都市武侯區領事館路 7 號保利中心南塔 16 樓 1608 室	86-028-8602-7507
鄭州辦事處	鄭州市紫荊山路 59 號裕海國際 B 座 1101-1102 室	86-371-5562-9880
長沙辦事處	長沙芙蓉中路 2 段 359 號佳天國際新城北棟 29H 室	86-731-8815-7661
瀋陽辦事處	瀋陽市沈河區北站路 59 號財富中心 E 座 20 樓 2009 室	86-24-3128-7021
廈門辦事處	廈門市思明區廈禾路 189 號銀行中心 33 樓 3310 單元	86-592-2388-388
南京辦事處	南京市中山南路一號南京中心大廈 38 樓 B1-B2 室	86-25-8467-1050
寧波辦事處	寧波市海曙區鎮明路 36 號中信銀行大廈 17 樓 02 室	86-574-8775-4090
杭州辦事處	杭州市上城區中河中路 222 號海國國際商務大廈 704 室	86-571-8668-4214
福州辦事處	福州市鼓樓區東街 83 號 2508 單元(中庚青年廣場)	86-591-8755-9705
重慶辦事處	重慶市北部新區新南路 166 號龍湖國際 2404 室	86-023-8828-0118
大連站	大連市甘井子區迎客路 168 號大連國際機場 B4-008 室	86-411-8388-6550
海口辦事處	海口市金貿西路 15 號瓊海國際商務大廈 18 樓 E 室	86-898-6853-9677
麗江辦事處	雲南省麗江市古城區祥和路 397 號柏龍水樹心悅庭 4 棟 3 單元 102 室	86-888-5800011
南昌辦事處	南昌市廣場南路 205 號恆茂國際中心 A 座 701 室	86-0791-8378-0580
三亞站	三亞鳳凰機場國際候機樓西側辦公區郵編 572000	86-0898-8828-9677
溫州辦事處	溫州市鹿城區車站大道 2 號華銀商務廣場 2310 室	86-0577-8605-2181
無錫站	無錫市高新區機場路 1 號	86-510-8500-0059
鹽城辦事處	鹽城市人民南路 1 號華邦東廈 B 區 1207 室	86-515-8996-6950
青島辦事處	青島市市南區香港中路 9 號香格里拉中心辦公大樓 2801 室	86-532-6887-7106
煙台兼威海站	山東省煙台市芝罘區南大街 11 號交通國際 25A15 室	86-535-6223-802
烏魯木齊辦事處	新疆烏魯木齊市天山區紅山路 16 號 D 座 7 樓 H 室	86-991-2697788
武漢辦事處	武漢市建設大道 668 號新世界國際大廈 13 樓 1315 室	86-27-8555-8172
長春辦事處	吉林省長春市工業大路 1313 號百盛匯 6 樓 6005-6006 室	86-431-89207671
徐州辦事處	徐州市新區城隍廟西路吉田商務城 E 棟 E110 室	86-1815-1830929
合肥辦事處	合肥市梅山路 18 號安徽國際金融中心 B 座 2505 室	86-6377-0883
日本貨運中心	8F, 1-2-1, Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-0011, Japan	81-3-6378-8860
東京分公司	8F, 1-2-1, Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan	81-3-6378-8855
大阪分公司	Nakanoshima Mitsui Bldg 20F 3-3, 3-Chome Nakanoshima Kita-Ku Osaka 530-0005, Japan	81-6-6459-5783
札幌分公司	3F, International Terminal, New Chitose Airport, Bibi, Chitose City 066-0012, Hokkaido, Japan	81-123-462-081
靜岡站	Excelword Shizuoka Bldg 903, 11-30, Miyuki-Cho, Aoi-Ku Shizuoka-Shi, Shizuoka, 420-0857, Japan	81-54-205-0230
富士站	International Terminal Building 3F, 191 Akigashima, Toyama-Shi, 939-8252, Japan	81-76-461-7200
鹿兒島站	Kagoshima Chuo Terminal bldg. 304, Chuo-cho 11, Kagoshima, 890-0053, Japan	81-99-297-4900
宮崎站	Miyazaki Airport, Akae Miyazaki 880-0912, Japan	81-985-64-9811
名古屋分公司	3F, NOF Nagoya-Fushimi Building, Nishiki2-9-27, Naka-ku, Nagoya, Aichi, 460-0003 Japan	81-52-202-7253
福岡分公司	8F1, Daihakata Bldg., 2-20-1 Hakata Ekimae, Hakata-Ku, Fukuoka 812-0011, Japan	81-92-471-7788
廣島分公司	7F 2-7-10, Ote-Machi, Naka-Ku, Hiroshima-Shi, Hiroshima, 730-0051, Japan	81-82-542-0883
高松站	Takamatsu Airport Building, 1312-7, Konancho-Oka, Takamatsu-City, Kagawa, 761-1401, Japan	81-87-815-8702
琉球分公司	Gojinsha Naha Matsuyama Bldg 3F, 2-1-12 Matsuyama, Naha City, Okinawa 900-0032, Japan	81-98-863-1013
韓國分公司	12F, 106 Seosomun-Ro, Jung-Gu, Seoul, Korea 100-736	82-2-755-1523
釜山分公司	3F, Kyo-Won B/D, 1199-9, Choryang 3-Dong, Dong-Gu, Busan, Korea,	82-51-462-8885
香港分公司	Suites 2701-2705, 27/F Devon House, Taikoo Place, 979 King's Road, Hong Kong	852-2843-9800
泰國分公司	4Fl, The Peninsula Plaza, 153 Rajadamri Rd, Bangkok 10330, Thailand	66-2-250-9898
峇里分公司	Departure Int'l Terminal 2nd FL., No A0-12B Ngurah Rai Airport, Tuban-Bali Indonesia	62-361-9357-298
馬來西亞分公司	Unit15.01-15.02, Level 15, AMODA Building, 22, Jalan Imbi, 55100 Kuala Lumpur, Malaysia	60-3-2148-9417
檳城分公司	Unit 9.04, Level 9, Menara Boustead Penang, 39 Jalan Sultan Ahmad Shah, 10050 Penang, Malaysia	60-4-228-9227
新加坡分公司	302 Orchard Road, #14-02 Tong Building Singapore 238862	65-6-737-2144
泗水分公司	Intiland Tower, 2nd Floor, Suite 9B, Jl. Panglima Sudirman No. 101-103 Surabaya 60271, Indonesia	62-31-547-0898
柬埔寨分公司	No. 32, Norodom Blvd., Sangkat Phsar Kandal II Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia	855-23-223-525
緬甸分公司	No. 353/355, Bo Aung Kyaw Street, Yangon, Myanmar	95-1-392-663
帛瑤分公司	P.O. BOX 10027 Koror, Republic of Palau 96940	680-488-8888
澳洲分公司	Suite 1, level 1, Central Terrace Building, 10 Arrivals Crt, Sydney International Airport Mascot NSW 2020, Australia	61-2-8339-9188
布里斯本分公司	Level 1, Brisbane International Terminal, Airport Drive, Brisbane Airport QLD 4007, Australia	61-7-3860-5611
紐西蘭分公司	GM60, Level 1 Auckland International Airport, Auckland 2150, New Zealand	64-9-256-8088
菲律賓分公司	G/F Unit-1 Golden Empire Tower 1322 Roxas Boulevard Cor. Padre Faura St. Ermita Metro, Manila Philippines	63-2-354-6700 至 09
印尼分公司	Intiland Tower, M1 Floor, Jl. Jend. Sudirman Kav. 32, Jakarta 10220, Indonesia	62-21-251-0788
越南分公司	37, Ton Duc Thang St., Dist. 1, Ho Chi Minh City, Vietnam	84-8-39111-591
河內分公司	4th Floor, Opera Business Center, 60 Ly Thai To Street, Hoan Kiem District, Hanoi, Vietnam	84-4-39366-364
印度分公司	Office No. 323, 3rd Floor, MGF Metropolis, M.G. Road, Gurgaon 122001, Haryana, India	91-124-711-5000
洛杉磯分公司	200 N. Continental Blvd., Suite 100, El Segundo, CA 90245, U.S.A.	1-310-322-2888
紐約分公司	633 3rd Ave., 8th Fl., Suite 800, New York, NY 10017, U.S.A.	1-917-368-2000
舊金山分公司	433 Airport Blvd., Suite 501 Burlingame, CA 94010, U.S.A.	1-650-931-8000
檀香山分公司	1600 Kapiolani Blvd., Suite 1401 Honolulu, HI 96814, U.S.A.	1-808-955-0007
安格拉治分公司	Anchorage Intl Airport, P.O. Box 191013, Anchorage, AK 99519, U.S.A.	1-907-249-2300
加拿大分公司	Suite 1416, 1030 West Georgia St., Vancouver B.C. V6E 2Y3 Canada	1-604-682-6028
美洲貨運中心	5651 West 96th Street, Los Angeles, CA 90045, U.S.A.	1-310-646-1260
關島分公司	518 Pale San Vitores Road, Suite 202-203, Concorde Center, Tumon, Guam 96913, USA	1-671-649-0861
荷蘭分公司	Officia Gebouw I, De Boelelaan 7, 6th Floor, 1083 HJ Amsterdam, The Netherlands	31-20-646-1001
德國分公司	Gutleutstrasse 80, 80329 Frankfurt, Germany	49-69-297-0580
義大利分公司	Viale Marco Polo, 71, 3F, Roma, Italy	39-06-474-5045
歐洲貨運中心	Room G2048, Cargo Center Luxair L-1360, Luxembourg	352-348-363-9504
奧地利分公司	Mariahilfer Strasse 123/B O.G. 1060 Vienna, Austria	43-1-8130-156

最近年度簽證會計師：

事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所
 會計師姓名：黃瑞展、陳麗琦會計師
 地址：台北市民生東路三段156號12樓
 網址：<http://www.deloitte.com.tw>
 電話：(02)25405599

辦理股票過戶機構：

名稱：中國信託商業銀行代理部
 地址：台北市重慶南路一段83號5樓
 網址：<https://www.ctbcbank.com>
 電話：(02)6636-5566

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：不適用

公司網址：<http://www.china-airlines.com>

目 錄

致股東報告書	1
一、103 年經營結果	2
二、未來外在環境分析及 104 年營業計畫概要	3
三、未來經營方針與發展策略	4
公司簡介	5
一、設立登記日期	6
二、公司沿革	6
公司治理報告	8
一、組織系統	9
二、董事、總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	12
三、公司治理運作情形	32
四、會計師公費資訊	47
五、最近二年度更換會計師資訊	47
六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業情形	47
七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形	48
八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊	50
九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股情形	51
募資情形	52
一、資本及股份	53
二、公司債辦理情形	56
三、其他有價證券辦理情形	57
四、資金運用計畫執行情形	57
營運概況	58
一、業務內容	59
二、市場及產銷概況	67
三、從業員工資料	71
四、環保支出資訊	71
五、勞資關係	74
六、重要契約	77
財務概況	80
一、簡明財務報表	81
二、財務分析	84
三、合併財務報表暨會計師查核報告	88
四、個體財務報表暨會計師查核報告	88
五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響	
六、審計委員會審查報告書	89
財務狀況及經營結果之探討分析與風險事項	90
一、財務狀況	91
二、財務績效	91
三、現金流量	92
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響	92
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	92
六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估	93
七、其他重要事項	96
特別記載事項	97
一、關係企業相關資料	98
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形	103
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形	104
四、其他必要補充說明事項	104
五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項	104
(附錄一)－0 三年度合併財務報告暨會計師查核報告	105
(附錄二)－0 三年度個體財務報告暨會計師查核報告	169

致股東報告書

一、103 年經營結果

二、未來外在環境分析及 104 年營業計畫概要

三、未來經營方針與發展策略

致股東報告書

民國 103 年公司在各位股東的鼎力支持、董事會成員的群策群力、以及經營團隊攜手全體同仁的努力下，持續精進飛航安全，提升服務品質，提供國內外顧客專業、便捷、尊榮與舒適的航空客貨運服務，充分發揮公司的價值。

103 年全球經濟復甦緩慢，市場動能不足致景氣反彈幅度有限。所幸，第 4 季國際原油價格走跌，營運成本下降，有效帶動整體客貨運需求回溫，營收情況逐漸轉佳，並將對 104 年的營運產生非常大助益。雖然 103 年的經營環境承受極大壓力，但公司仍積極推出全新世代產品，致力提升產品與服務質量及競爭力，尤其在中國大陸與東北亞利基市場積極布建，強化航網，有效掌握景氣翻升的契機。

在營業逐漸否極泰來之際，公司於 103 年在飛安及產品等方面的努力亦獲得重大成就及肯定。在飛安管理方面，獲頒國內民航界最高殊榮的「金翔獎」；在產品設計方面，引進高效能環保的波音 777-300ER 客機，客艙設計融合東西文化並展現臺灣文創之美，獲金點設計獎評選為「年度最佳設計獎」殊榮，豪華商務艙與 Sky Lounge 的設計於 104 年更榮獲世界三大設計獎之一的德國紅點設計大獎肯定，其中，豪華商務艙獲首獎『最佳中的最佳獎』("Red Dot: Best of the Best")。另一方面，近年來永續環保議題備受全球關注，公司於 103 年榮獲「台灣企業永續獎」，亦以此作為「永續元年」的開端，展現公司善盡企業社會責任、致力永續發展的決心。

一、103 年營業結果

營業收入為新臺幣(以下同)1,397.26 億元，較前一年增加 6.05%，稅後純損 7.51 億元，稅後基本每股淨損 0.14 元。

(一)營運狀況

1.機隊：

至 12 月底，62 架客機及 21 架貨機(含 3 架封存貨機)，共計 83 架。

- 於 3 月 19 日、5 月 17 日、6 月 12 日各承租 1 架波音 737-800 客機，租期均為 8 年。
- 於 6 月 27 日承租 1 架空中巴士 A330-300 客機，租期 12 年。
- 於 10 月 1 日、10 月 23 日、11 月 25 日各承租 1 架波音 777-300ER 客機，租期均為 12 年。

2.客運：

客運營業收入 909.84 億元，較前一年增加 3.89%，主係日、韓及中國大陸市場成長，占全部營業收入 65.12%。華航集團截至 12 月底共計飛航 23 個國家、78 個客運航點，新增航點包括中國大陸的長春、合肥、煙台、徐州及紐西蘭的基督城；新增航線包括高雄-琉球、高雄-札幌、高雄-胡志明市、松山-福州、臺北-溫州、高雄-南昌、高雄-麗江等航線，另恢復臺北-紐約直飛航線。

3.貨運：

貨運營業收入 431.76 億元，較前一年增加 10.75%，占全部營業收入 30.9%。華航集團至 12 月底共飛航 26 個國家、88 個貨運航點，其中 32 個航點提供全貨機服務，遍及亞、歐、美三大洲，每週共計飛航 84 個航次。

4.其他營業收入：

其他營業收入包括空中免稅品銷售收入等共計 55.66 億元，較前一年增加 7.14%，占全部營業收入 3.98%。

(二)財務收支、獲利能力、預算執行

1.收支情形：

營業收入 1,397.26 億元，較前一年增加 79.73 億元。營業成本及費用 1,378.55 億元，較前一年增加 58.18 億元。

稅前盈餘 0.47 億元，較前一年稅前淨損 9.44 億元，盈餘改善 9.91 億元。

稅後淨損 7.51 億元，較前一年減少虧損 5.23 億元。103 年認列 89 年至 95 年間之美國地區貨運燃油附加費違反反托拉斯法之民事賠償團體訴訟案和解美金 4,000 萬元(本公司以美金 9,000 萬元和解，分別於 102 年及 103 年認列美金 5,000 萬及 4,000 萬元)。

2.獲利能力：

資產報酬率 0.41%、權益報酬率-1.51%、稅後純益率-0.54%、稅後基本每股淨損 0.14 元。

3.預算執行：

預計營業收入 1,424.00 億元，實際營業收入 1,397.26 億元，達成率 98.12%；預計營業成本及費用 1,389.36 億元，實際營業成本及費用 1,378.55 億元，支用率 99.22%。預計營業外虧損 22.75 億元，實際營業外虧損 18.24 億元。全年實際稅前盈餘 0.47 億元。

(三)投資概況

截至 12 月底，轉投資事業共 35 家，廣布於航空事業、地勤服務、物流、航空貨運站等業別，全年共認列投資收益 9.37 億元。

二、104 年外在環境分析及營業計畫概要

航空產業脈動與全球經濟環境密不可分，依據國際貨幣基金會(IMF)提出的最新展望報告：104 年全球經濟成長為 3.5%，相較 103 年增加 0.2 個百分點，預期全球總體經濟將持續穩定復甦；而國際航空運輸協會(IATA)則預估 104 年全球航空業獲利

將受惠於航空燃油價格的下滑，獲利率將由 103 年 2.7%增加至 104 年 3.2%。就亞太地區而言，104 年獲利率相較 103 年成長 0.6 個百分點來至 2.2%，顯示產業前景審慎樂觀。

(一)新機引進與產品創新計畫

為應穩健成長需求及配合航網發展策略，逐年引進新機，於 104 年將有 5 架波音 777-300ER 客機與 2 架波音 737-800 客機陸續加入營運，並預計汰除 4 架波音 747-400 客機，至 104 年底客機及貨機總數分別將達 65 架及 21 架。

產品創新方面，利用社群媒體及行動裝置平台與「新世代產品」結合，創造屬於華航的「速世代」行銷計畫，以更貼近顧客的需求，做到精準互動行銷。另一方面，公司將廣收消費者的回饋意見，納入未來引進空中巴士 A350-900 全新機隊客艙設計的一環，期凸顯兼具文創科技、舒適寧靜及高效環保的特色，推出引領潮流、超越顧客期待的產品和服務組合，提供乘客耳目一新的飛行體驗。

(二)客運

104 年的營業計畫將持續著重於兩岸直航、東北亞及紐澳航線之增班。

1.兩岸航線：

隨著兩岸政策逐步開放，除積極爭取開闢新航線與增飛班次的機會外，並著力開發培養 2、3 線城市，以及爭取陸客來臺中轉商機，擴大布局大陸航網的綜效。根據兩岸新增航權，擬自 104 年上半年起，將與大陸東方航空以共用班號經營之臺北-無錫航線改為自營之定期航班，原本以包機形式營運之臺中-潮汕航線亦轉為定期航班，以拓增大陸市場航網的密集度。同時，評估自 104 年下半年起開航高雄-常州新定期航線之可行性。

2.東北亞航線：

臺日開放天空後，兩地觀光、商務往返更為頻繁，加上日圓貶值刺激國人赴日旅遊的意願。為掌握此

商機，除高雄-札幌航線已於 1 月起由每週 3 班增為 5 班外；另高雄-琉球航線亦自 3 月起由每週 2 班增為每日 1 班。新增航線部分，將評估高雄-熊本航線由包機轉為定期航班，以及開航高雄-福岡、臺南-大阪、臺北-新潟、臺北-花卷等新航線之可行性。

3. 紐澳航線：

繼 103 年 12 月開航臺北-雪梨-基督城航線，今年將續飛航基督城；紐澳航線並將視市場需求於旺季增班或放大機型營運，希冀增大營收。

(三) 貨運

在預期全球景氣將逐漸恢復成長的情勢下，IATA 預估 104 年全球貨運市場需求將成長 4.5%。

自 103 年下半年起，受惠於美國西岸港口壅塞，致海運急單改走空運，推升空運市場價量齊揚，公司靈活調整運能執飛美國線加班機及包機占得營業先機。延續 103 年第 4 季轉虧為盈的趨勢，如若油價持續平穩，貨運後勢表現應可樂觀期待。

1. 長程航線：

以美國線為主，將密切觀察市場復甦情況，積極拓攬加班機和包機業務(如經日本東京、大阪延遠至美國芝加哥之高收益航線)。隨著波音 777-300ER 客機陸續投入營運，將充分運用其腹艙運能。此外，將加強與聯航合作，拓展中南美洲市場，開發新貨源。在歐洲線部分，將以維持穩定貨機服務為主，同時以更具市場規模的杜拜取代阿布達比為歐洲線貨機中停點，期增加營業機會，並兼達開發中東與非洲地區貨源的功效。

2. 亞洲區域航線：

於 3 月底開航每週 3 班深圳貨機航權，將妥善運用華南地區之廣州、深圳及香港貨機航線資源，爭取增班利基航線，並配合新增客運航點，持續開發腹艙貨源。此外，因應市場需求，將持續深耕日本、新加坡、馬來西亞、印尼與泰國等市場，爭攬亞洲

區間南北向貨源，亦積極尋求增班越南與菲律賓等具潛力市場機會。

三、未來經營方針與發展策略

展望未來，全球景氣可望漸次回溫，然仍存在著諸多不確定因素，例如燃油價格的波動、低成本航空公司陸續投入市場等。面對瞬息萬變的市場，公司除秉持核心價值確保飛航安全外，配備新世代產品的波音 777-300ER 客機陸續到位，可為長程航線增添營運動能，提升整體營運績效。此外，公司與新加坡欣丰虎航合資成立的低成本航空公司「台灣虎航」營運漸入佳境，公司將與其在競合中審慎做出市場區隔，共同攜手提升市占率及營收，冀能互補雙贏，達致集團綜效的最大化。

在策略發展上，公司將秉持「文創、科技、環保、感動、信賴」五大品牌核心價值，全面優化軟硬體服務產品，同時善用社群媒體與行動裝置的普及性，使品牌行銷與產品銷售更貼近顧客需求。近程，規劃以臺灣為核心發展基地，構建東亞轉運樞紐，以布局區域航網為發展重點；中長程則將強化長程航線的競爭力，使公司的飛航網更形密接及完善。

104 年於航空燃油價格維持平穩的前提下，航空產業前景審慎樂觀，然而全體員工同心一志將是獲利關鍵。因此，公司將 104 年訂為「員工年」(Employee First)，將朝強化溝通機制、擴大同仁參與、健全工作環境及提升職涯發展等 4 個方向來回饋員工的努力付出。誠盼各位股東繼續給予經營團隊和全體員工最大的支持和鼓勵，共同為公司創造最大的價值和更好的營運績效。

董事長：孫洪祥 

經理人：林鵬良 

會計主管：錢民君 

公司簡介

一、設立登記日期

二、公司沿革

公司簡介

一、設立登記日期

民國 48 年 9 月 7 日。

二、公司沿革

民國 48 年：由 26 位空軍退役人員共同發起設立，資本額為新臺幣 40 萬元。租用兩架 PBY 小型水陸兩用飛機，經營不定期包機業務。

民國 50 年：代行寮國戰地運補工作。

民國 51 年：承包越南政府及駐越美軍的特種運輸任務。開闢第一條臺北至花蓮國內航線。

民國 55 年：開闢第一條臺北至西貢(今稱胡志明市)的國際航線，正式步上國際航空舞台。

民國 56 年：開闢東北亞航線。

民國 59 年：發展飛越太平洋航線，擴展美國市場。

民國 65 年：首航中沙航線。

民國 67 年：投資桃園航勤公司。

民國 69 年：投資日本華泉旅行社。

民國 72 年：增闢歐洲航線。

民國 75 年：業務處劃分為客運處與貨運處，拓展營運。

民國 77 年：27 位股東捐出股權，成立「財團法人中華航空事業發展基金會」，將監督管理權交給社會。

民國 78 年：投資華夏公司及太空居投資股份有限公司。

民國 79 年：增設普吉站、峇里站。投資先啟資訊系統公司。

民國 80 年：創設華美投資公司。成立華信航空公司。財政部證管會核准華航股票公開發行。

民國 81 年：復航胡志明市。臺灣證券交易所核准華航股票以第一類股上市。本公司持有華信航空百分之百股權。

民國 82 年：首航法蘭克福。成立德國分公司。股票於臺灣證券交易所集中交易市場掛牌上市。

民國 83 年：發動機修護新廠啟用、松山航訓區民權大樓啟用。與香港太古集團合資成立華膳空廚公司。

民國 84 年：首航瑞士及義大利航線。與美國普惠公司及新加坡航空工程公司合資在臺成立華

普飛機引擎科技公司。投資華航(亞洲)公司。推出新企業識別標誌「紅梅揚姿」。

民國 85 年：首航臺北 - 檳城貨運航線。

民國 86 年：開闢高雄 - 香港 - 雅加達航線。首闢亞洲與邁阿密全貨運直航。與美國大陸航空及美國航空共用班號合營。投資華陸投資公司及華潔洗滌公司。

民國 87 年：設立檳城分公司、河內營業處。三機棚廠啟用。

民國 88 年：開闢澳洲雪梨、德里、可倫坡貨運航線。與復興、遠東航空合資成立高雄空廚公司。與郵政總局合資成立中華快遞公司。轉投資成立華儲公司。

民國 89 年：飛航加拿大、澳洲及紐西蘭、臺北 - 關島、臺北 - 馬尼拉、高雄 - 馬尼拉、函館市包機、臺北 - 檳城等客運航線及法蘭克福貨運航線。設立大陸地區上海辦事處、加拿大、澳洲、紐西蘭及關島分公司。成立華旅網路科技公司。

民國 90 年：開闢美國西雅圖、納許維爾貨運航線。間接投資廈門國際航空港空運貨站公司。與美國達美航空共用班號合營。引進空中巴士 A340-300 客機機隊。

民國 91 年：開闢德里客運航線、曼徹斯特貨運航線。獲核准投資中國貨運航空公司。向法國空中巴士公司訂購 18 架空中巴士 A330 客機，及向美國波音公司訂購 10 架波音 747-400 客、貨機。重返國際航空運輸協會(IATA)。

民國 92 年：首航兩岸春節臺商包機。開闢漢城包機、澳洲布里斯本、越南河內、直飛夏威夷客運航線。開闢越南胡志明、印度德里貨運航線。創設頂級「晶鑽卡」，成立「客服中心」。榮獲總統親頒「卓越服務獎」。

民國 93 年：首開兩岸海空聯運包機。開闢廣島客運新航點，及米蘭、布拉格等全貨機航線。引進 3 架空中巴士 A330-300 客機，2 架波音 747-400 客機及 2 架波音 747-400 貨機。

民國 94 年：首度直航北京包機、廣州及上海兩岸春節

包機。開闢維也納客運航線及名古屋、維也納貨運航線。投資香港中國飛機服務公司。

民國 95 年：開闢大阪、河內、休士頓、瑞典斯德哥爾摩貨運航線。首航上海貨運包機。投資大陸揚子江快運航空公司。興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心。

民國 96 年：與法國空中巴士公司簽署購機意向書。宣布與法國雅高旅館集團簽約機場旅館。開闢高雄 - 清邁定期客運航線。

民國 97 年：首飛兩岸人道救援包機，直飛成都免費運送賑災物資。飛航兩岸節日包機及上海、北京、廈門、廣州週末包機、兩岸貨運直航包機。

民國 98 年：首航臺北 - 大阪 - 洛杉磯貨運航線。開闢兩岸定期航班往鄭州、廈門、西安、寧波、瀋陽及長沙。正式成為 IATA e-Freight 航空公司。啟用全臺最大型 12 萬磅發動機試車台。

民國 99 年：新闢航線：臺北至宮崎、倫敦、青島、松山至虹橋、羽田、高雄至廈門、成田及貨運直航廈門、南京、福州，專案貨運包機直飛西安。華航園區企業總部正式啟用並榮獲國家建築金質獎及全國首獎。

民國 100 年：新闢航線：桃園 - 布里斯本 - 奧克蘭、桃園 - 大阪 - 紐約、桃園至武漢、三亞、鹽城、海口、南昌、大連、臺中至重慶、南昌、高雄至長沙、重慶、北京、吉隆坡等航線。正式加入天合聯盟(SkyTeam)，成為臺灣第一個加入國際航空聯盟的業者。

民國 101 年：新闢航線：開闢松山至溫州、金浦、桃園至鹿兒島、靜岡、富山、金浦，桃園 - 雪梨延伸至奧克蘭、桃園至鹿兒島、首爾及仰光等客運新航線。加入天合聯盟貨運，成為臺灣第一家加入國際航空貨運聯盟的航空公司。9 架波音 747-400 客機改艙完成，全面更新座椅及影視系統等客艙設備。與中華電信簽訂策略合作備忘錄。與 GE 航空集團簽署 OnPoint 燃油減碳解決方案協議。榮獲數位時代雜誌「Super

Green」評審團大獎及 2012 綠色品牌交通運輸類首獎。蟬聯讀者文摘 2012「信譽品牌」金牌獎。榮獲體委會「體育推手獎」。蟬聯管理雜誌理想品牌第一名。榮獲 101 年度「節能減碳行動標章」特優獎。華航修護廠區榮獲 ISO 14001 環境管理系統驗證。全球首架跨太平洋氣候觀測機正式啟航。成為全球首家標示餐點碳足跡及熱量的航空公司。

民國 102 年：與南航、東航、廈航結盟成立「大中華攜手飛」。與俄羅斯全祿航空、夏威夷航空合作共用班號，與南方航空擴大共用班號合作。增闢桃園 - 高松航線、嘉義 - 靜岡包機、桃園 - 夏威夷直飛航班、桃園 - 烏魯木齊、麗江航線。開闢桃園 - 石垣島、臺南 - 香港、桃園 - 釜山航線、臺北松山 - 日本愛媛松山包機。開闢桃園 - 南京 - 鄭州貨運航線、桃園 - 威海航班。推出溫控產品貨運服務。蟬聯數位時代 Super Green 評審團大獎及 2013 綠色品牌交通運輸類首獎。榮獲經理人月刊「2013 影響力品牌大調查」航空類首獎、讀者文摘「信譽品牌」金牌獎。榮獲全國標準化獎之「公司標準化獎」、「第三屆臺灣綠色典範獎」、102 年遠見雜誌「傑出服務獎」、環保署「第二十二屆企業環保獎」。

民國 103 年：獲頒環保署第 23 屆企業環保獎金獎、「ISO 14001 環境管理系統擴大驗證」及「ISO 50001 能源管理系統建置驗證」、榮獲「2014 國際綠色典範獎」。蟬聯數位時代 Super Green 評審團大獎及三度榮獲綠色品牌交通運輸類首獎。開闢松山 - 福州、桃園 - 長春、合肥、煙台及徐州新航線。新世代 777 新機客艙設計獲頒 103 年金點設計獎之「年度最佳設計獎」。蟬聯美國 Global Traveler「北亞最佳航空公司」大獎。

民國 104 年：榮獲民航局 103 年度金翔獎，自 2 月起以波音 777-300ER 新機直飛臺北 - 紐約航線。

公司治理報告

一、組織系統

二、董事、總經理、資深副總經理、副總經理、協理、
各部門及分支機構主管資料

三、公司治理運作情形

四、會計師公費資訊

五、最近二年度更換會計師資訊

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經
理人，最近一年曾任職於簽證會計師所屬事務所或
其關係企業情形

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經
理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股
權質押變動情形

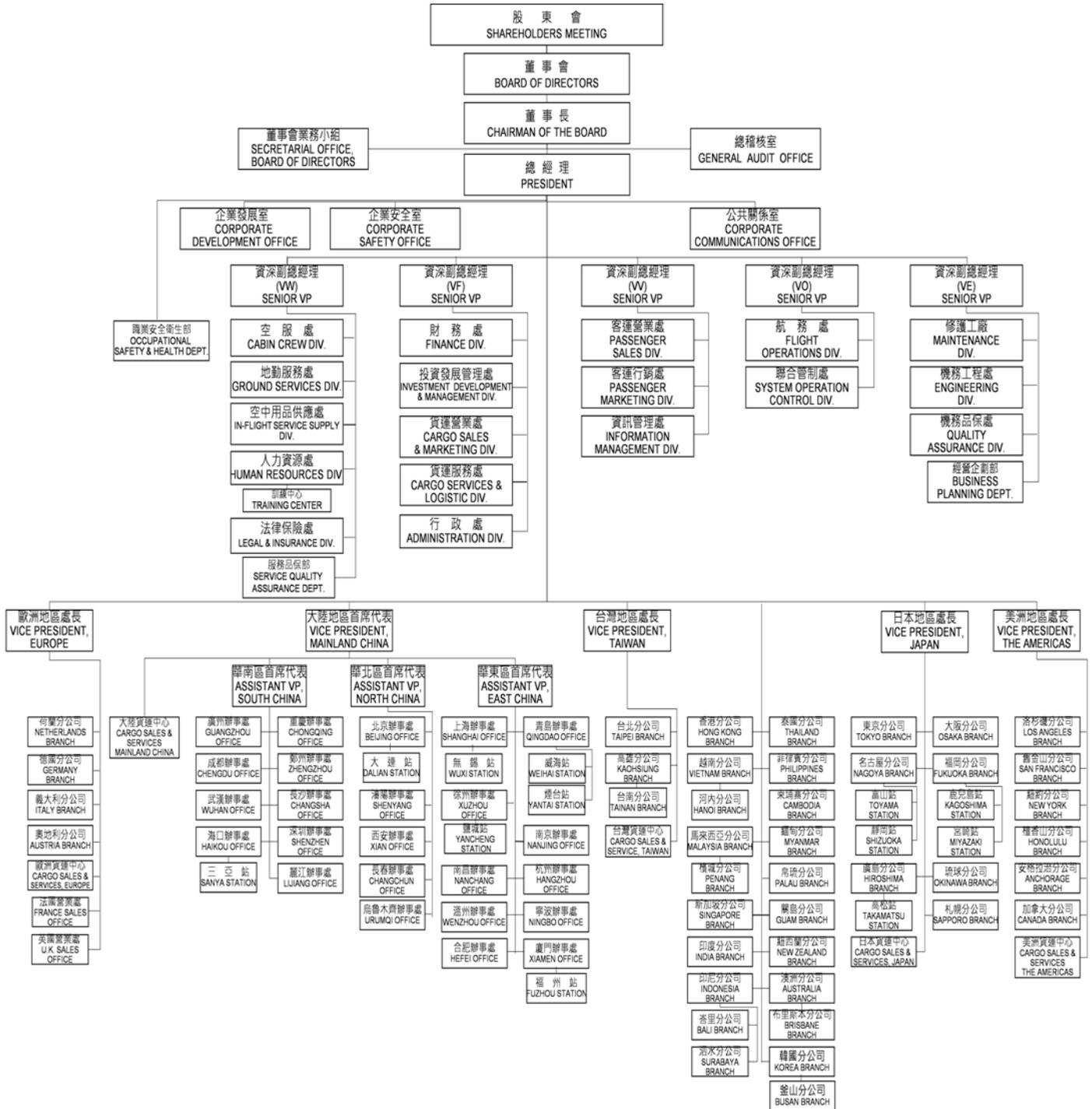
八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或
間接控制之事業對同一轉投資事業之持股情形

公司治理報告

一、組織系統

(一)組織系統圖(104年4月28日)



(二)各部門主要所營業務

部門	所營業務
總稽核室	負責稽核內部控制制度及年度業務計畫執行成效。
企業安全室	策訂公司安全管理、安全品保、航空保安及環境保護政策與制度，推展飛安、保安教育訓練與業務、執行安全事件調查，提供改善意見、規畫並督導飛安、安保、地安、環境管理等業務。
公共關係室	負責公司對外發言、國會及媒體之溝通聯繫、策劃社會公益活動、贊助慈善愛心活動、籌辦公司首航及各項節慶活動、華航園地之編撰、華航雜誌編務之監督及協調、籌辦對內公關活動、策訂公司品牌形象及客/貨運促銷廣告策略、妥善管理公司企業識別系統及相關應用。
法律保險處	負責審查公司各項對外合約與契約、處理訴訟案件，並綜理機隊、航材等公司各項資產及組員、客貨運等之保險事宜。
財務處	負責規劃公司資金來源、管理資金運用、控管預算，審核記錄收付事項，編製財務報表，稅務管理、油料採購、提供會計及成本分析資訊等業務。
行政處	負責辦理服務與辦公用品採購、工程營建管理、提供公司人員及物資陸路輸運服務業務、公司重要會議之秘書、總收發文及華航園區警衛等業務。
投資發展管理處	負責公司投資發展評估與規劃、督導轉投資事業之經營績效與管理等業務。
空服處	研發與執行客艙組員相關作業；負飛航安全、航空保安及飛航作業管制之責；負責制訂空服作業標準、管理培訓空服人員、規劃空服人力需求、執行空服人力派遣等業務。
地勤服務處	負責制訂地勤服務作業標準、發展地服作業系統、全線地服訓練計畫與執行、提供桃園及松山機場地勤服務、綜理地勤代理合約等業務。
空中用品供應處	負責各項空地服用品、機售免稅及全線班機餐點飲料之規劃與供應管理；執行與管控各項空地服用品之申購、倉儲、整備與裝載等後勤供應作業；依據顧客意見與市場趨勢，改善空地服用品之品質。
企業發展室	負責公司中長程經營策略規劃、機隊計畫及年度計畫、爭取航權並增進公司與有關國家民航當局關係、規劃公司中長期客艙設計之發展、飛機購、售、租等業務。
客運營業處	負責督導全線客運航線管理、營業促銷及督導各站客、貨運廣告宣傳與預算控管、控管機位、釐訂客運運價及營業配額、評估營業績效、發展建立及維護各層次營收管理系統與客運商務訓練。
客運行銷處	負責客運網路行銷、會員推廣、精緻旅遊產品之規劃發展推廣，以及相關系統開發經管；督導規劃全線客運班表以提高航機使用率及收益；訂定及督導顧客關係維護之服務機制、旅客意見之處理及統計分析。
資訊管理處	結合資訊科技與業務知識，推動公司資訊化，以提昇企業營運競爭能力。
人力資源處	負責規劃公司組織與人力資源、制訂人事管理制度及給與標準、提供人員招募服務、督導人事管理、規劃員工培訓體系與前程發展、提供員工健康管理等業務。
職業安全衛生部	策訂公司職業安全衛生管理政策與制度，制定年度管理計畫及機械設備檢查計畫，推展

	職場安全衛生風險管理、執行安全衛生教育訓練及職業災害事件調查，提供改善意見，期提供員工安全衛生之工作環境等業務。
貨運營業處	釐定貨運發展策略、督導全線貨運營業、管制艙位分配、釐訂貨運運價及營業配額、評估營業績效、規劃貨運班表等業務。
貨運服務處	開發、制定與督導全線貨運服務及作業標準、訓練、地勤代理合約審核、貨運裝備控管及運補、貨運資訊系統之策畫、臺北貨運場站之作業及貨營處、貨服處、台貨中心之會計業務。
航務處	負責飛航組員之人力需求計畫、前艙組員之培訓與管理、制訂飛航作業標準、控制油料消耗、規劃執行組員及航務簽派、維護機上手冊、維護模擬機等業務。
聯合管制處	綜理全線機場整體航班運作協調作業、監管班機動態、協調處理異常狀況之班機調度、保障航班準時率、即時提供資訊給在空航機、確保飛行安全、調查班機重大延誤原因、建立完整航機及統計分析資料；執行、督導航機簽派作業，規劃及辦理航班飛越許可；執行桃園/松山機場客貨機裝載管制作業、督導各站航機裝/卸載作業品質等業務；建立安全管理系統，負責航機飛航管制、航機簽派、裝卸載作業之安全管理責任。
修護工廠	負責航機維修執行、顧客機修護服務、各站修護支援與督導、修護能量建立等業務。
機務工程處	負責航機維修之規劃與管制、航材補給管理、修護成本控制、及機務資訊系統發展策略之規劃等業務。
機務品保處	負責各國民航主管機關之協調聯繫，維持營運規範、修理廠執照及航空器適航證之有效性、維修人員之教育訓練與簽放之授權管理、品質稽核系統之制定及實施、航機品質管理與現場檢驗系統之建立及執行、依機隊計畫執行新機引進及售還機之交機並協助航空器事件調查之處理等業務。
國內外各分公司	開發及推廣各分公司客貨運營業。

二、董事、總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一) 董事及獨立董事資料

1. 主要經(學)歷、選(就)任日期等資訊

104年4月28日

職稱	姓名	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人	
						股數	持股份比率	股數	持股份比率	股數	持股份比率	股數	持股份比率			股數	持股份比率	職稱	姓名	關係
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會	中華民國	77/07/07	101/06/15	3	1,867,341,935	35.91%	1,867,341,935	34.14%	-	-	-	-	-	-	-	-
	代表人：孫洪祥	中華民國	97/06/20	101/06/15 (102/03/07當選董事長)	3	211,183	0.00%	211,183	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中華航空公司總經理 中華航空公司企劃處處長、行銷規劃處處長、營運處處長、歐洲地區總經理、舊金山分公司總經理 復興航空公司總經理 華信航空公司副總經理 揚子江快速航空公司總裁 國立政治大學學士	中華航空公司董事長 華美投資公司董事長 華航園區公司董事長 華航大飯店公司董事長 華航(亞洲)公司董事長 財團法人中華航空事業發展基金會董事	無	無
董事	財團法人中華航空事業發展基金會	中華民國	77/07/07	101/06/15	3	1,867,341,935	35.91%	1,867,341,935	34.14%	-	-	-	-	-	-	-	-
	代表人：林耀良	中華民國	102/11/08	101/06/15 (註)		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	桃園國際機場公司總經理、台灣高鐵公司興建處協理、營運副總經理、董事會秘書處主任秘書、長榮航空公司美國總分公司總經理、長榮海運公司美國舊金山分公司經理、美國大陸航空公司駐中正機場私立東吳大學學士 香港中文大學企管碩士 MBA 國立中山大學企管碩士 EMBA	中華航空公司總經理 華信航空公司董事長 華航園區公司董事 華航大飯店公司董事 華航亞洲公司董事 中美企業公司董事 桃園航勤公司董事 財團法人中華航空事業發展基金會董事	無	無

職稱	姓名	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經歷(學歷)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人	
						股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係
代表人： 陳致遠	中華民國	89/07/01	101/06/15	3	190,166	0.00%	190,166	0.00%	155,849	0.00%	0	0.00%	萬海航運公司董事 新加坡聯合科技集團董事長 晶元光電公司董事長 美國紐約大學企業管理研究所 碩士	語遠實業公司董事長 華儲公司副董事長 泰安產物保險公司副董事長 晶元光電公司董事 晶華酒店董事 騰飛集團董事 毅嘉科技(股)公司董事 萬海航運(新加坡)有限公司副董事長 勇源基金會執行長 國立清華大學計量財務金融學系 兼任副教授	無	無	
代表人： 李昭平	中華民國	91/10/03	101/06/15	3	97,915	0.00%	153,695	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中華航空公司企業工會理事 中華航空公司職工福利委員會 總幹事 中華航空公司行銷服務處經理 中華航空公司空服處空服長 國立政治大學碩士	中華航空公司風險委員會委員 中華民國全國航空業總工會 理事 航空運輸工人產業工會理事長 臺北市政府市政顧問	無	無	
代表人： 鄧作亮	中華民國	95/06/23	101/06/15	3	15,240	0.00%	15,240	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中華航空公司職工福利委員會 總幹事 中華航空公司常務理事 中華航空公司台北分公司行政 組組長 私立南亞技術學院副學士	中華航空公司企業工會理事 中華民國全國航空業總工會 常務理事	無	無	
代表人： 丁廣鈺	中華民國	97/01/28	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中央貿易開發公司董事長 美國波士頓大學財務學士	中華航空公司風險委員會委員 中央貿易開發公司董事長 富美興聯營公司董事長 協孚電力公司董事長 越南宏達科技公司董事長 國立臺灣師範大學管理學院 企業管理學系客座教授	無	無	
代表人： 賴清祺	中華民國	97/08/29	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	2,340	0.00%	0	0.00%	財團法人保險事業發展中心董 事長 財團法人保險犯罪防制中心董 事長 台灣金融服務業聯合總會理事	中華航空公司風險委員會召集人 崇越科技(股)公司新酬委員會委員 中華大學管理學院講座教授	無	無	

職稱	姓名	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經歷(學歷)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人	
						股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			股數	持股比例	職稱	姓名	關係
														中華郵政公司董事長 台灣高鐵公司監察人 公務人員高等考試普通行政科及甲等特考經濟分析科考試及格 會計師考試及格 國立政治大學財政所碩士 國華人壽保險公司總經理 復興航空公司顧問 日本明治大學法學碩士			
	代表人： 宋宏烈	中華民國	99/08/01	101/06/15	3	21,963	0.00%	21,963	0.00%	0	0.00%	0	0.00%		團山大飯店監察人	無	無
	行政院國家發展基金管理會	中華民國				519,750,519	9.99%	519,750,519	9.50%	-	-	-	-			-	-
董事	代表人： 林世銘	中華民國	101/06/15	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	行政院賦稅改革委員會委員 臺北市訴願審議委員會委員 國立臺灣大學管理學院副院長 國立臺灣大學會計系主任暨研究所所長 美國亞利桑那州立大學會計學博士	財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心公益董事 南山人壽獨立董事 一卡通票證公司董事 國立臺灣大學會計系暨研究所教授	無	無
	中華電信股份有限公司	中華民國				263,622,116	5.07%	263,622,116	4.82%	-	-	-	-			-	-
董事	代表人： 黃秀合	中華民國	101/06/15	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中華電信企業客戶分公司總經理 中華電信公司副總經理兼企業客戶分公司經理 中華電信公司企業客戶處處長 國立交通大學管理科學碩士	中華航空公司風險委員會委員 中華電信公司執行副總經理 中國電機工程學會理事 台北市電腦公會理事 台北金融大樓公司董事	無	無
獨立董事	鍾樂民	中華民國	101/06/15	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中國鋼鐵公司執行副總經理 中國鋼鐵公司財務副總經理 網際優勢公司董事長 美國亞利桑那州立大學企管碩士	中華航空公司審計委員會召集人 中華航空公司薪資報酬委員會委員 中鋼酸素化學公司董事長	無	無

職稱	姓名	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經歷(學歷)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
						股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	關係	
獨立董事	劉紹樑	中華民國	101/06/15	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	中華航空公司薪資報酬委員會召集人 中華航空公司審計委員會委員 中華開發金控公司資深副總經理 開發科技顧問公司董事長 中亞創業投資公司董事長 中瑞創業投資公司董事長 開發文創價值創業投資公司董事長 中華開發資產管理公司監察人 中華開發創業投資公司監察人 中華開發股權投資管理公司董事 CDIB Venture Capital (HK) Corp. Ltd 董事 臺灣證券交易所董事 華研國際音樂公司董事 台灣世曠工程顧問公司董事 中華開發生醫創業投資公司董事長	無	無	無	
獨立董事	羅孝賢	中華民國	101/06/15	101/06/15	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	臺北市交通局長 臺北市政府市長顧問 台北市交通安全促進會理事 臺北大眾捷運公司代理董事長、常務董事 悠遊卡投資控股暨悠遊卡公司董事 中華民國消費者文教基金會交通委員會召集人 淡江大學運輸管理學系系主任 暨研究所長 臺灣大學土木工程(運輸)博士	中華航空公司審計委員會委員 中華航空公司風險管理學系副教授兼 淡江大學運輸管理學系副教授兼 總務長 中華民國運輸學會理事長 東亞運輸學會理事 財團法人車輛安全審驗中心董事 台北市交通安全促進會理事 中華民國道路協會監事 台北市交通文教會董事 中華民國董軍總會理事	無	無	無

註：於 102 年 11 月 8 日「財團法人中華航空專業發展基金會」推派為法人代表擔任本公司第 19 屆董事會董事。

1.1.法人股東之主要股東

法人股東名稱	法人股東之主要股東
財團法人中華航空事業發展基金會	非公司組織，不適用
行政院國家發展基金管理會	非公司組織，不適用
中華電信股份有限公司	交通部(35.29%)、富邦人壽保險(股)公司(5.79%)、美商摩根大通銀行中華電信存託憑證專戶(3.14%)、新光人壽保險(股)公司(3.10%)、南山人壽保險(股)公司(2.97%)、中國信託商銀受中華電信股份有限公司員工持股會信託財產專戶(2.95%)、國泰人壽保險(股)公司(2.42%)、中國人壽保險(股)公司(1.92%)、中華郵政(股)公司(1.70%)、勞工保險基金(1.03%)

1.2.表 1.1.主要股東為法人者其主要股東：

法人名稱	法人之主要股東
富邦人壽保險(股)公司	富邦金融控股(股)公司(100%)
新光人壽保險(股)公司	新光金融控股(股)公司(100%)
南山人壽保險(股)公司	第一銀行受潤成投資控股公司信託專戶(83.11%)、潤成投資控股(股)公司(7.52%)、杜英宗(3.25%)、台新銀行受託南山人壽股票信託財產專戶(0.88%)、潤華染織廠股份有限公司(0.28%)、潤泰租賃股份有限公司(0.15%)、吉品投資股份有限公司(0.11%)、郭文德(0.11%)、寶志投資股份有限公司(0.05%)、寶煌投資股份有限公司(0.05%)、寶暉投資股份有限公司(0.05%)、寶意投資股份有限公司(0.05%)
國泰人壽保險(股)公司	國泰金融控股(股)公司(100%)
中國人壽保險(股)公司	凱基證券(股)公司(9.80%)、美商摩根大通銀行台北分行受託保管沙烏地阿拉伯央行投資專戶(5.59%)、花旗託管新加坡政府投資專戶(3.05%)、新制勞工退休基金(2.61%)、緯來電視網(股)公司(2.35%)、德商德意志銀行台北分行受託保管紐約市集團信託投資專戶(2.31%)、美商摩根大通銀行台北分行受託保管阿布達比投資局投資專戶(2.01%)、渣打國際商業銀行敦北分行受託保管富達基金投資專戶(1.39%)、陳世錦(1.37%)、海昇投資(股)公司(1.18%)
中華郵政(股)公司	交通部(100%)

(註)資料來源為中華電信公司 103 年度年報。

2. 所具專業知識及獨立性之資訊

條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註 1)										兼任其他公開發行公司獨立董事家數
	商務、法務、財務、會計或公司業務所須相關科系之公立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員	商務、法務、財務、會計或公司業務所須之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
姓名														
孫洪祥	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	✓	✓	✓	-	-
林鵬良	-	-	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-	-
陳致遠	-	-	✓	✓	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	-
李昭平	-	-	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
葛作亮	-	-	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
丁廣鋹	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
賴清祺	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
宋宏烈	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
林世銘	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	1 (註 2)
黃秀谷	-	-	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	-
鍾樂民	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
劉紹樑	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
羅孝賢	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

註 1：各董事獨立董事於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，業於各條件代號下方空格中打“✓”。

(1) 非為公司或其關係企業之受僱人。(2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。(3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。(4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。(5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。(6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。(7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。(8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。(9) 未有公司法第 30 條各款情事之一。(10) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

註 2：自民國 102 年 6 月 26 日起任南山人壽獨立董事。

(二)總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

104年4月28日

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
總經理	林驥良	中華民國	102/11/12	0	0%	0	0%	0	0%	桃園國際機場公司總經理、台灣高鐵公司興建處協理、營運副總經理、董事會秘書處主任秘書、長榮航空公司美國總分公司總主任、長榮海運公司美國舊金山分公司總經理、美國大陸航空公司駐中正機場私立東吳大學學士 香港中文大學企管碩士 MBA 國立中山大學企管碩士 EMBA	華航大飯店股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事長、華航(亞洲)股份有限公司有限公司董事、華航園區股份有限公司有限公司董事、桃園航勤股份有限公司董事、中美企業股份有限公司董事、財團法人中華航空事業發展基金會董事	無	無	無	無
總稽核室 總稽核	何漢業	中華民國	103/12/01	36,556	0%	567	0%	0	0%	投資發展管理處派華信航空擔任董事長兼總經理、美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理 私立輔仁大學數學系	臺灣飛機維修股份有限公司監察人、華夏公寓大廈管理委員會、華欣公寓大廈管理委員會、華潔洗滌股份有限公司董事、華航航勤股份有限公司董事、華航園區股份有限公司監察人、華航大飯店股份有限公司監察人	無	無	無	無
總稽核室 副總稽核	方若玲	中華民國	103/09/01	8,000	0%	0	0%	0	0%	總稽核室稽核、資深稽核、修護工廠成本專案室專員、關係企業(桃勤)總稽核 美國喬治亞州立大學管理科學研究所	無	無	無	無	無
資深副總經理 (NW)	楊辰	中華民國	100/07/05	61,975	0%	2,204	0%	0	0%	日本地區處長兼東京分公司總經理、企劃處處長、美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理 私立中國文化大學海洋系	高雄空廚股份有限公司董事長、華航大飯店股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	比率			職稱	姓名	關係	
資深副總經理(VF)	余劍博	中華民國	100/08/12	150,852	0%	0	0%	0	0%	台灣地區處長兼台北分公司總經理、企劃處處長、歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理 私立東吳大學經濟系	臺灣飛機維修股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事、元翔空運貨站(廈門)有限公司副董事長、元翔空運貨服(廈門)有限公司副董事長、華航大飯店股份有限公司董事、華航園區股份有限公司董事、華航股份有限公司董事、華航(亞洲)股份有限公司董事、台灣虎航股份有限公司董事長、科學城物流股份有限公司董事	無	無	無	無
資深副經理(VV)	董孝行	中華民國	103/12/01	23,153	0%	0	0%	0	0%	企業發展處副總經理、舊金山分公司總經理、德國分公司總經理、客運處副處長 美國麻省理工學院交通中心研究所	華航大飯店股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事、台灣虎航股份有限公司董事	無	無	無	無
資深副經理(VO)	高星漢	中華民國	100/06/01	62,809	0%	0	0%	0	0%	航務處處長、航務處副處長、AB6總機師 國立成功大學交通管理系	華信航空股份有限公司董事	無	無	無	無
資深副經理(VE)	黃純俊	中華民國	103/03/01	105,233	0%	27,281	0%	0	0%	修護工廠總廠長、機務工程處處長、機務品質管理室主任 私立淡江學院航空工程系	臺灣飛機維修股份有限公司董事、華信航空股份有限公司董事、中國飛機服務有限公司董事、廈門太古起落架維修服務有限公司董事、晉江太古勢必銳複合材料有限公司董事	無	無	無	無
人力資源處副總經理	鍾明志	中華民國	102/11/16	80,638	0%	0	0%	0	0%	日本地區處長兼東京分公司總經理、資訊管理處處長、檳城分公司總經理 國立臺灣大學資訊管理學系研究所	臺灣飛機維修股份有限公司董事、桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
人力資源處協理	方遠懷	中華民國	100/04/18	30,348	0%	0	0%	0	0%	人力資源管理處副處長、廣島分公司總經理、投資發展管理室事業發展部經理 Royal Melbourne Institute of Technology/Aviation Management	無	無	無	無	無
航務處副總經理	楊定輝	中華民國	100/11/16	23,412	0%	0	0%	0	0%	航務處副處長、744 總機師 空軍官校	無	無	無	無	無
航務處協理	廖威智	中華民國	103/12/01	0	0%	0	0%	0	0%	航務處標考部經理、標考部考核組組長、A340 檢定機師 澳洲國立皇家墨爾本科技大學航空企業管理研究所	無	無	無	無	無
航務處協理	陳明輝	中華民國	103/07/28	11,145	0%	0	0%	0	0%	廈門辦事處(華信)總經理、義大利分公司總經理、聯合管制處副處長 私立中國文化學院歷史系	無	無	無	無	無
聯合管制處副總經理	劉雅川	中華民國	102/08/01	11,548	0%	209	0%	0	0%	聯合管制處協理、地勤服務處副處長兼桃園運務部機場經理、地勤服務處桃園運務部機場經理 私立逢甲大學交通管理系	無	無	無	無	無
聯合管制處協理	鄭忠信	中華民國	102/08/01	1,494	0%	0	0%	0	0%	修護工廠場站修護部經理、修護工廠停機線修護部經理 私立龍華工專機械科	無	無	無	無	無
聯合管制處協理	周志賢	中華民國	103/03/26	9,171	0%	7,382	0%	0	0%	投資發展管理室派派桃勤服務、企業安全管理處副處長、企業安全管理處航空安全管理部經理 Royal Melbourne Institute of Technology, Aviation Management	無	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形	
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係		
客運營業處副總經理	張志潔	中華民國	102/08/16	96,553	0%	0	0%	0	0%	紐約分公司總經理、客運處副處長、客運處航線管理部經理 私立東海大學政治系	華旅網際旅行社股份有限公司董事、華旅旅行社董事、先啟資訊系統股份有限公司董事、Abacus International Holdings Ltd 董事	無	無	無	無	
客運營業處協理	陳中民	中華民國	103/12/29	32,779	0%	0	0%	0	0%	客運行銷處協理、德國分公司總經理、歐洲地區行銷協理、荷蘭分公司副總經理 國立交通大學海洋運輸學系	無	無	無	無	無	
客運營業處代專案協理	桂國慶	中華民國	104/01/26	25,873	0%	353	0%	0	0%	澳洲分公司總經理兼布里斯本分公司總經理、琉球辦事處總經理 私立淡江學院德文系	無	無	無	無	無	
客運行銷處副總經理	曹志芬	中華民國	102/11/08	9,522	0%	16,948	0%	0	0%	企業發展室協理、企業發展處副處長、企業發展處國際事務部經理 英國薩里大學國際旅館管理研究所	華旅網際旅行社股份有限公司董事長、台灣虎航股份有限公司董事	無	無	無	無	無
客運行銷處代協理	龔元昭	中華民國	103/12/29	9,062	0%	0	0%	0	0%	客運行銷處電子商務部經理、資訊管理處行銷系統部經理 私立大同學院資訊工程研究所	無	無	無	無	無	無
財務處副總經理(財會主管)	鍾婉君	中華民國	101/02/16	27,687	0%	0	0%	0	0%	投資發展管理室主任、財務處副處長、財務處稅務暨股務部經理 美國伊利諾州立大學香檳分校企管/會計研究所	華夏股份有限公司監察人、華欣公寓大廈管理維護股份有限公司監察人、華旅網際旅行社股份有限公司監察人、華潔洗滌股份有限公司監察人、華信航空股份有限公司監察人	無	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
財務處協理	黃子驥	中華民國	102/05/04	110	0%	0	0%	0	0%	峇里分公司總經理、成都辦事處經理、台北分公司會計經理 私立淡江學院會計系	全球聯運股份有限公司監察人	無	無	無	無
財務處協理	何惠芬	中華民國	102/11/28	0	0%	0	0%	0	0%	財務處總會計部經理、投資發展管理室經營管理部經理 私立東吳大學會計研究所	無	無	無	無	無
企業安全室副總經理	賴銘輝	中華民國	103/11/16	19,127	0%	0	0%	0	0%	航務處協理、企業安全室協理、航務處A340總機師 國立成功大學水利工程學系	無	無	無	無	無
企業安全室代協理	蔡志宏	中華民國	104/01/01	0	0%	0	0%	0	0%	機務工程處總工程師部總工程師、修護工廠專業修護部經理 英國曼徹斯特大學維護工程及資產管理研究所	無	無	無	無	無
法律保險處副總經理	黃達芳	中華民國	102/11/18	639	0%	0	0%	0	0%	法律保險室協理、法律保險室法務研究員、法律保險室法務專員 Baruch College, City University of New York, MBA	無	無	無	無	無
公共關係室副總經理	郭興長	中華民國	103/03/01	782	0%	0	0%	0	0%	空服處協理、公共關係室協理、公共及顧客關係處副處長 私立淡江大學歷史系	華懋國際廣告股份有限公司董事	無	無	無	無
公共關係室代協理	魯淑慧	中華民國	103/12/01	22,605	0%	0	0%	0	0%	企業發展室新世代產品策劃小組專案經理、台北分公司客服中心經理 國立臺北商專	無	無	無	無	無
行政處副總經理	程鼎原	中華民國	101/02/16	51,362	0%	28,972	0%	0	0%	總稽核室總稽核、聯合管制處處長、安格拉治分公司總經理 私立世界新專廣播電視科	華夏股份有限公司董事、華欣公寓大廈管理維護股份有限公司董事	無	無	無	無
資訊管理處代副總經理(兼研發主管)	盧世銘	中華民國	104/01/05	24,917	0%	0	0%	0	0%	企業發展室新世代產品策劃小組專案協理、地勤服務處協理、資訊管理處副處長 國立政治大學資訊管理研究所	先啟資訊系統股份有限公司董事	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形	
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係		
資訊管理處協理	劉端旭	中華民國	100/04/01	111,068	0%	0	0%	0	0%	所 資訊管理處資訊計劃部經理、資訊管理處航機系統部經理 國立臺北科技大學工業工程與管理所	無	無	無	無	無	
空服處副總經理	尉毅君	中華民國	100/07/12	39,934	0%	0	0%	0	0%	投資發展管理室派華膳服務、企業發展處高級專員、行銷服務處副處長 國立中山大學高階經營研究所	華膳空廚股份有限公司董事	無	無	無	無	
空服處協理	潘文琮	中華民國	103/03/01	298	0%	0	0%	0	0%	空服處空服管理部經理、公共及顧客關係部新聞事務部經理、空服處空服管理部副經理 國立政治大學經營管理系	無	無	無	無	無	
企業發展室副總經理	張明璋	中華民國	103/12/01	30,512	0%	0	0%	0	0%	地勤服務處副總經理、客運營業處新客運營運系統策劃專案小組專案協理、客運行銷處協理 私立輔仁大學 英國語文學系	台灣虎航股份有限公司董事	無	無	無	無	無
企業發展室協理	董璋	中華民國	103/03/01	8,937	0%	4,049	0%	0	0%	美洲地區行銷協理、企業發展處助理、投資發展管理室派華信服務 國立政治大學經營管理系	無	無	無	無	無	無
投資發展管理處副總經理	陳奕傑	中華民國	103/07/26	6,161	0%	0	0%	0	0%	越南分公司總經理兼河內分公司總經理、舊金山分公司總經理、企業發展處副處長 國立臺北大學企業管理研究所	臺灣飛機維修股份有限公司監察人、華美投資公司董事、夏威夷酒店股份有限公司董事、中美企業公司董事、臺灣航勤股份有限公司董事、中國飛機服務公司董事、華泉旅行社監察人、華航大飯店股份有限公司監察人、華儲股份有限公司董事	無	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
投資發展管理處協理	林銘琇	中華民國	101/02/16	54,792	0%	0	0%	0	0%	行銷服務處副處長、行政處秘書室主任、財務處副處長 私立淡江大學管理科學研究所	無	無	無	無	
空中用品供應處副總經理	楊子蓀	中華民國	103/03/01	0	0%	0	0%	0	0%	公共關係室副總經理、輔仁大學國際教育長、輔仁大學客座教授 法國國立橋樑與道路學院運輸工程博士	無	無	無	無	
空中用品供應處協理	劉世華	中華民國	101/02/16	33,627	0%	0	0%	0	0%	空中用品供應處協理、空服處空服管理部經理、行銷服務處餐飲服務部經理 國立臺北大學企業管理系	無	無	無	無	
地勤服務處副總經理	俞智	中華民國	103/12/24	0	0%	0	0%	0	0%	美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理、人力資源處副總經理、財務處副處長、菲律賓分公司總經理 國立中興大學經濟系	桃園航勤股份有限公司董事	無	無	無	
地勤服務處協理	陳偉韜	中華民國	103/03/01	36,165	0%	2,196	0%	0	0%	地勤服務處桃園運務部機場經理、地勤服務處地服標準部經理、泰國分公司運務部機場經理 私立輔仁大學經濟系	無	無	無	無	
貨運營業處副總經理	張程皓	中華民國	102/03/09	11,803	0%	0	0%	0	0%	大阪分公司總經理、流程改善專案小組主任、企業發展處副處長 英國 Cranfield 大學航空運輸管理系	全球聯運股份有限公司董事、東聯國際貨運(香港)有限公司董事	無	無	無	無
貨運營業處協理	江添茂	中華民國	102/03/11	100,589	0%	1,120	0%	0	0%	歐洲貨運中心總經理、大阪分公司總經理、貨運服務處協理 私立淡江文理學院西洋語文	無	無	無	無	

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
貨運服務處副總經理	劉得淥	中華民國	99/07/17	172	0%	0	0%	0	0%	學系 美洲貨運中心總經理、歐洲貨運中心總經理、貨運營業處副處長 私立輔仁大學經濟系	華儲股份有限公司董事	無	無	無	無
貨運服務處協理	董大偉	中華民國	103/02/10	0	0%	0	0%	0	0%	揚子江快運航空有限公司總裁、台灣貨運中心總經理、上海辦事處總經理 私立文化大學英文系	無	無	無	無	無
修護工廠總廠長	王宏	中華民國	103/11/16	12,069	0%	0	0%	0	0%	機務工程處副總經理、機務品保室主任、修護工廠協理、修護工廠發動機修護部經理 私立逢甲大學航空工程系	臺灣飛機維修股份有限公司董事、華夏股份有限公司董事	無	無	無	無
修護工廠協理	李志偉	中華民國	103/02/18	10,295	0%	0	0%	0	0%	修護工廠停機線修護部經理、機務品保室稽核部經理、修護工廠停機線修護部修管中心值勤經理 私立開南大學空運管理研究所	無	無	無	無	無
機務品保處副總經理	李榮輝	中華民國	103/02/16	10,298	0%	0	0%	0	0%	修護工廠協理、修護工廠場站修護部經理、修護工廠場站修護部基地維護組組長 私立大同大學機械工程研究所	臺灣飛機維修股份有限公司總經理	無	無	無	無
機務工程處副總經理	孫嘉民	中華民國	103/11/16	27,758	0%	0	0%	0	0%	企業安全室副總經理、機務工程處處長、機務品保室主任、修護工廠協理 國立臺灣科技大學管理學院工業管理系	臺灣飛機維修股份有限公司董事、華普飛機引擎科技股份有限公司董事	無	無	無	無
台灣地區處長兼台北分公司總經理	羅皓明	中華民國	102/03/01	80,552	0%	0	0%	0	0%	營運營業處副總經理、大阪分公司總經理、客運處副處長 私立致理商業專科學校會計	先啟資訊系統股份有限公司董事、華旅網際旅行社股份有限公司董事	無	無	無	無

職稱	姓名	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
				股數	持股份率	股數	持股份率	股數	持股份率			職稱	姓名	關係	
美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理	李獻光	中華民國	103/12/16	25,000	0%	0	0%	0	0%	歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理、客運營業處協理、客運處副處長、台灣地區行銷協理 國立海洋學院航海系	華美投資公司董事、中美企業公司董事長、夏威夷酒店股份有限公司董事長	無	無	無	無
日本地區處長兼東京分公司總經理	石炳煌	中華民國	102/11/11	155,294	0%	0	0%	0	0%	投資發展管理處派臺勤服務、總經理室服務副總經理、地勤服務處處長 國立政治大學外交系	華泉旅行社董事	無	無	無	無
歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理	歐陽應祈	中華民國	103/12/29	13,903	0%	0	0%	0	0%	客運營業處協理、印尼分公司兼泗水分公司總經理、德國分公司總經理、洛杉磯分公司副總經理 私立新埔工專紡織科	無	無	無	無	無
大陸地區首席代表兼華北區首席代表兼北京辦事處總經理	彭榮敏	中華民國	102/10/24	33,536	0%	0	0%	0	0%	地勤服務處副總經理、客運處副處長、地勤服務處副處長 私立中原大學土木工程系	無	無	無	無	無

註：本公司之總經理、資深副總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管於前揭期間未曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，亦無利用他人名義持有股份之情事。

(三)最近年度支付董事(含獨立董事)、監察人、總經理及資深副總經理之酬金

1.董事(含獨立董事)之酬金

單位：新臺幣仟元 103年12月31日

職稱	姓名 (註1)	董事酬金				兼任員工領取相關酬金				員工認股權憑證 得認購股數 (H)(註7)		取得限制員工權 利新股股數(註11)		A、B、C、D、E、 F及G等七項總 額占稅後純益之 比例(註9)		有無領取 來自子公 司以外轉 投資事業 酬金 (註10)		
		報酬(A) (註2)		退職退休金(B)		盈餘分配之酬勞 (C)(註3)		業務執行費用 (D)(註4)		A、B、C及D等 四項總額 占稅後純益 之比例(註9)		薪資、獎金及 特支費等(E) (註5)		退職退休金(F)			盈餘分配員工紅利 (G)(註6)	
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)		本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)
董事長	孫洪祥	5,487	5,487	0	0	0	0	516	661	-0.80%	0	0	0	0	0	0	-0.80%	無
董事	林鵬良	0	0	0	0	0	0	4,981	5,353	0.00%	0	0	0	0	0	0	-0.66%	無
董事	陳致遠	30	30	0	0	0	0	0	425	-0.05%	0	0	0	0	0	0	-0.05%	無
董事	丁廣敏	30	30	0	0	0	0	375	375	-0.05%	0	0	0	0	0	0	-0.05%	無
董事	葛作亮	0	0	0	0	0	0	2,075	2,075	0.00%	0	0	0	0	0	0	-0.28%	無
董事	宋宏烈	30	30	0	0	0	0	0	360	-0.05%	0	0	0	0	0	0	-0.05%	無
董事	林世銘	30	30	0	0	0	0	0	365	-0.05%	0	0	0	0	0	0	-0.05%	無
董事	李昭平	15	15	0	0	0	0	1,146	1,146	-0.03%	5,929	5,929	0	0	0	0	-0.97%	無
董事	賴清祺	30	30	0	0	0	0	0	380	-0.05%	0	0	0	0	0	0	-0.05%	無
董事	黃秀谷	30	30	0	0	0	0	0	375	-0.05%	0	0	0	0	0	0	-0.05%	無
董事	鍾樂民	50	50	0	0	0	0	0	635	-0.09%	0	0	0	0	0	0	-0.09%	無
董事	劉紹傑	50	50	0	0	0	0	0	671	-0.10%	0	0	0	0	0	0	-0.10%	無
董事	羅孝賢	50	50	0	0	0	0	0	640	-0.09%	0	0	0	0	0	0	-0.09%	無

註 1：上表所列董事，鍾樂民、劉紹傑、羅孝賢為獨立董事，其餘為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」、「行政院國家發展基金會」、「中華電信股份有限公司」之代表人；孫洪祥先生於 102/03/07 選任董事長。

註 2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等)。

註 3：係指最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之董事酬勞金額。

註 4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣 710 仟元。

註 5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣 704 仟元。

註 6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，已揭露最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發員工紅利金額。本公司 103 年度無可供分配盈餘，故擬不配發員工紅利。

註 7：係指截至年報刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)。本公司未發行員工認股權憑證。

註 8：揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註 9：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司 103 年度個體財務報告稅後為純損新臺幣 751,232 仟元。

註 10：(1)公司董事領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

(2)酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註 11：係指截至年報刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得限制員工權利新股股數。本公司未發行限制員工權利新股。

註 12：(1)除孫洪祥董事長、林鵬良董事未支領本公司車馬費外，其餘董事支領本公司車馬費。

(2)丁廣鈺、李昭平董事及葛作亮董事所支領之 1 至 12 月車馬費提取 70%捐贈予本公司企業工會。

(3)屬董事兼任員工者，為林鵬良董事、葛作亮董事及李昭平董事，其中李昭平已於 103 年 6 月 30 日退休。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

2. 總經理及資深副總經理之酬金

單位：新臺幣仟元 103年12月31日

職稱	姓名 (註 1)	薪資(A) (註 2)		退職退休金(B)		獎金及 特支費等等(C) (註 3)		盈餘分配之員工紅利金額(D) (註 4)		A、B、C及D等 四項總額占稅後 純益之比例(%) (註 9)		取得員工 認股權憑證數額 (註 5)		取得限制員工 權利新股股數 (註 11)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註 10)
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)			
總經理	林鵬良															
資深副總經理	楊辰															
資深副總經理	韓梁中 (註 12)															
資深副總經理	余劍博															
資深副總經理	梁德基 (註 13)	18,820	18,820	0	0	7,924	8,845	0	0	-3.56%	-3.68%	0	0	0	0	240
資深副總經理	高星漢															
資深副總經理	董孝行															
資深副總經理	黃純俊 (註 14)															

3. 給付本公司各個總經理及資深副總經理酬金級距表

總經理及資深副總經理姓名	
給付本公司各個總經理及資深副總經理酬金級距	本公司(註 7)
低於 2,000,000 元	梁德基、董孝行
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元	林鵬良、楊辰、韓梁中、余劍博、黃純俊
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元	高星漢
總計	8 人
	所有轉投資事業(註 8)E
	梁德基、董孝行
	楊辰、韓梁中、余劍博、黃純俊
	林鵬良、高星漢
	8 人

註 1：林鵬良總經理同時擔任董事，其報酬顯示於上表並列入「董事(含獨立董事)之酬金」。

註 2：係指最近年度總經理及資深副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 3：係指最近年度總經理及資深副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，已揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。上述費用不包括給付司機之報酬計新臺幣 4,972 千元

註 4：係指最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總經理之員工紅利金額(含股票紅利及現金紅利)。稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司 103 年度無可供分配盈餘，故擬不配發員工紅利。

註 5：係指截至年報刊印日止總經理及資深副總經理取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)。本公司未發行員工認股權憑證。

註 6：已揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及資深副總經理各項酬金之總額。

註 7：本公司給付每位總經理及資深副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及資深副總經理姓名。

註 8：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及資深副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及資深副總經理姓名。

註 9：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。本公司 103 年度個體財務報告稅後為純損新臺幣 751,232 千元。

註 10：

(1) 本欄已填列公司總經理及資深副總經理領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

(2) 已將公司總經理及資深副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

(3) 酬金係指本公司總經理及資深副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

(4) 除楊辰先生及余劍博先生有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金外，其餘無此情形。

註 11：係指截至年報刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得限制員工權利新股股數。本公司 103 年度無發行限制員工權利新股。

註 12：韓梁中先生於 103 年 12 月 1 日解任資深副總經理。

註 13：梁德基先生於 103 年 3 月 1 日解任資深副總經理。

註 14：黃純俊先生於 103 年 3 月 1 日業務代理資深副總經理，並於 103 年 11 月 16 日正式接任。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

(四)比較本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及資深副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效及未來風險之關聯性

1.最近二年度支付董事、監察人、總經理及資深副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析

職稱	102 年度		103 年度	
	給付酬金總額占稅後純益比例(%)		給付酬金總額占稅後純益比例(%)	
董事	本公司	-1.47%	本公司	-3.31%
	合併報表內所有公司		合併報表內所有公司	
總經理及資深副總經理	本公司	-1.74%	本公司	-3.56%
	合併報表內所有公司		合併報表內所有公司	

2.給付酬金之政策、標準與組合

依公司章程規定，董事長報酬，依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定之；其他董事之車馬費與報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之；總經理及資深副總經理之報酬依照公司法第 29 條規定，由董事會決議依照本公司從業人員薪給相關規定支給，獎金及員工紅利則視公司整體經營績效及個人績效達成率，作為給付之參考。

3.訂定酬金之程序：

董事及經理人之報酬，依規定由本公司薪資報酬委員會定期評估及訂定薪資報酬，並提送董事會通過後辦理。

4.與經營績效之關聯性：

- (1)董事之報酬已充分考量本公司營運目標、財務狀況及董事職責。
- (2)總經理報酬已充分考量其專業能力及公司營運與財務狀況；資深副總經理則依本公司從業人員考績規定辦理，以連結個人績效目標管理及工作評估，綜合考核後評定績效。

5.與未來風險關聯性：

本公司經營階層之重要決策，均於衡酌各種風險因素後為之；重要決策之績效將反映於公司獲利情形，進而與經營階層之薪酬相關；亦即本公司董事、董事長、總經理、資深副總經理之薪酬與未來風險之控管績效相關。

三、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形：

本公司董事會於 103 年 1 月 1 日至 104 年 4 月 28 日期間共計召開會 6 次會議，董事出席情形如下：

職稱	姓名 (註 1)	實際出席(列) 席次數	委託出席 席次數	實際出席(列)席 率(%) (註 2)	所代表法人姓名	備註
董事長	孫洪祥	6	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人；自 102/03/7 擔任董事長
董事	林鵬良	6	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 102/11/08 擔任法人董事代表人
董事	陳致遠	6	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	賴清祺	6	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	丁廣鉉	5	1	83%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	宋宏烈	3	3	50%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	李昭平	6	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	葛作亮	6	0	100%	財團法人中華航空事業發展基金會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	林世銘	6	0	100%	行政院國家發展基金管理會	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
董事	黃秀谷	4	2	67%	中華電信股份有限公司	自 101/06/15 擔任法人董事代表人
獨立董事	鍾樂民	6	0	100%	-	自 101/06/15 擔任獨立董事
獨立董事	劉紹樑	6	0	100%	-	自 101/06/15 擔任獨立董事
獨立董事	羅孝賢	5	1	83%	-	自 101/06/15 擔任獨立董事

其他應記載事項：

- 一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：無。
- 二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。
- 三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：
 - (一)董事會為強化管理機制及健全監督功能，轄下設置有「薪資報酬」、「審計」及「風險」三個功能性委員會，分別依董事會所通過的組織規程召集會議，審議及討論相關議題，並將結論與建議提報至董事會決議，成效良好。經由董事會通過之組織規章，其內容包括委員會之人數、任期、職權事項、議事規則、行使職權時公司應提供之資源等事項。
 - (二)有關本公司「公司治理」資訊，敬請查詢本公司網站(www.china-airlines.com)「關於華航」→「企業永續網」→「投資人」→「公司治理」。

註 1：董事屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註 2：(1)年度終了日前有董事離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事改選者，應將新、舊任董事均予以填列，並於備註欄註明該董事為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席(列)席次數計算之。

(二)審計委員會運作情形：

審計委員會召集人於 103 年 1 月 1 日至 104 年 4 月 28 日期間共計召開 5 次委員會議，獨立董事出席會議之情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率(%)	備註
獨立董事	鍾樂民	5	0	100%	自 101/06/15 就任
獨立董事	劉紹樑	5	0	100%	自 101/06/15 就任
獨立董事	羅孝賢	5	0	100%	自 101/06/15 就任

其他應記載事項：

- 一、證交法第 14 條之 5 所列事項暨其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理：無。
- 二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。
- 三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等）：
 - (一)內部稽核主管每月向審計委員會呈報稽核結果，並於每季召開之審計委員會會議中作內部稽核報告，遇有特殊情況，則即時向審計委員會委員報告。獨立董事均廣泛提出意見，與稽核部門充分溝通達成共識，並忠誠記錄與執行，民國 103 年度至本年報刊印截止日本公司審計委員會與內部稽核主管溝通頻繁且狀況良好。
 - (二)簽證會計師於每季召開之審計委員會會議中報告當季財務報表查核或核閱結果以及其他相關法令所要求之溝通事項，遇有特殊情況時，則即時向審計委員會委員報告。本公司審計委員會與簽證會計師溝通狀況良好。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	✓	<p>本公司「中華航空股份有限公司治理守則」係依「上市上櫃公司治理實務守則」訂定，已於100年3月31日第18屆董事會第17次會議通過實施並揭露於公開資訊觀測站。</p>	無差異
二、公司股權結構及股東權益 (一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？ (二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？ (三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？ (四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓	<p>(一) 本公司訂有「投資人關係處理辦法」，針對投資人之建議與疑義皆有固定處理程序，確保公司與投資人間溝通管道之暢通與資訊揭露之品質，以落實公司治理。</p> <p>(二) 「財團法人中華航空事業發展基金會」為本公司最大股東，對本公司隨時保持充分溝通與聯繫。</p> <p>(三) 本公司訂有「背書保證作業程序」、「資金貸與他人作業程序」、「關係企業管理作業辦法」、「轉投資事業業務訪問作業辦法」等，對子公司之資金貸與、背書保證及業務監督管理，悉依該規定辦理。稽核單位每季亦對公司背書保證、資金貸與他人等作業執行稽核作業，並呈管理階層及獨立董事查閱。投管處每年對轉投資事業實施業務訪查，發現缺失均持續追蹤要求限期改善。</p> <p>(四) 本公司訂有「中華航空公司高階主管道德行為準則」，規範內部人須遵守防止內線交易相關法令，及關於股票交易暨營業秘密資訊處理之其他證券法令，如掌握重要未公開資訊時，不得從事相關證券交易。</p>	無差異
三、董事會之組成及職責 (一) 董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？ (二) 公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會，是否自願設置其他各類功能性委員會？ (三) 公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？ (四) 公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	✓	<p>(一) 本公司董事會成員普遍具備履行職權所需之專業知識、經驗及素養，領域涵括航空、海運、交通、法律、會計、保險、電信、學術及國際貿易等，並兼具國際市場觀、決策領導及危機處理等能力。</p> <p>(二) 本公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，另自願設置有「風險委員會」，依董事會所通過的組織規程召集會議。委員會對董事會負責，將相關議題進行審議討論，並將結論與建議提報至董事會決議，成效良好。</p> <p>(三) 本公司董事會由10名董事及3名獨立董事組成。10名董事均由三大法人股東自訂其代表人績效評估辦法；3名獨立董事則按法令規章賦予之</p>	無差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	
		<p>權責忠實履行義務。</p> <p>(四) 本公司之簽證會計師事務所為前四大會計師事務所，其簽證有其專業性，並依據「上市上櫃公司治理實務守則」第 29 條「上市上櫃公司應定期（至少一年一次）評估聘任會計師之獨立性及適任性」規定，完成「會計師獨立性評估表」及取得「會計師獨立性聲明書」後，經審計委員會同意後提報董事會決議會計師之委任事宜。</p>	
四、公司是否建立與利害關係人溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	✓	<p>本公司網站設有「利害關係人專區」： (http://www.china-airlines.com/ch/csr/management_interested.html)，並敘明各利害關係人之溝通管道，針對各利害關係人關切之議題，皆由專人妥適回復。</p>	無差異
五、公司是否委任專業股務代理機構辦理股東會事務？	✓	<p>本公司股務代理機構為中國信託商業銀行，並委任其辦理股東會事務。</p>	無差異
六、資訊公開 (一) 公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？ (二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)？	✓	<p>(一) 本公司架設有「中華航空公司網站」(http://www.china-airlines.com)，可連結證交所「公開資訊觀測站」並提供公司各項訊息，包括行銷、營運、財務、行政、機務、人力、訓練、股東會、年報、公開說明書及重大訊息等；另於該網站放置本公司中英文基本資料及公關室發佈之新聞稿等，讓消費者、供應商及股東等瞭解公司重要資訊。</p> <p>(二) 本公司落實發言人制度，由專責單位(公關室)負責對外發布公司訊息，包括新聞稿、新聞採訪及記者會等；另有英文版「華航網站」以提供公司各類資訊及投資人相關資訊。</p>	無差異
七、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)？	✓	<p>(一) 本公司董事均具有專業背景，並依需要參加專業機構舉辦之進修課程，查詢網址：http://mops.twse.com.tw。</p> <p>(二) 本公司以達成值得信賴之航空公司為願景，本公司策略目標訂有具體績效指標，除分段辦理外，並逐年訂定年度目標，納入績效指標系統，由相關業務單位定期更新、檢討。隨主、客觀因素改變，策略目標亦隨之修正，以符合實際需要，並定期檢視目標達成情形。</p> <p>(三) 本公司「內部控制制度」涵蓋所有營運活動，以交易類型區分為十大項內控循環，落實執行公司內部稽核作業，以加強各單位之監督管理。</p> <p>(四) 本公司整體風險內、外在因素變動將隨管理活動及經濟因素、社會因素</p>	無差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	
		<p>摘要說明</p> <p>所產生之變化而變動，以修訂業務計畫及預算以為因應，有關作業層級內、外在因素變動則隨該層級管理活動及組織結構之變化而變動，並以公司組織結構、職掌，修訂及訓練、溝通以消除不利因素。</p> <p>(五) 影響本公司重大營業因素如飛安、資金管理等，管理階層均加強改善，並有效地因應改變。本公司為航空服務業，極易受到內、外在環境因素改變造成衝擊，外在因素如經濟景氣興衰、旅客旅遊習慣、社會安定與否、油價變動及各國幣值升貶等，內在因素如員工滿意度、員工對公司向心力、員工工作績效、主管領導風格以及內部各層級相互溝通等，均足以影響公司營運績效；因此管理階層均經常加以注意，發現有所變動，立即作出適當因應措施。</p> <p>(六) 為因應經濟環境、社會環境、法令變動，管理階層以資金調度、飛安維護、服務水準提升及飛機修護為本公司重要指標，如發生各項因素變動，立即採取適當方式處理，確保公司最大利益。</p> <p>(七) 本公司董事均獨立運作，依公司法及相關法令規章行使指導及監督職權，董事均遵守本公司董事會議事規則，秉持高度自律，對於涉有董事本身利害關係致損及公司利益之議案，主動迴避不加入表決。</p>	
八、公司是否有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告？（若有，請敘明其董事會意見、自評或委外評鑑結果、主要缺失或建議事項及改善情形）	✓	<p>(一) 本公司業於 99 年 6 月 29 日獲得中華公司治理協會頒發「CG6005 公司治理制度評量」證書，成為國內航空業中第一家通過中華公司治理協會認證之公司。</p> <p>(二) 為保障股東權益及企業永續經營目標，本公司積極推動公司治理，履獲國內外機構認同，自 93 年起陸續獲得「Euromoney」、「Corporate Governance Asia」等雜誌評選為臺灣地區公司治理典範，並獲得中華民國證券暨期貨市場發展基金會之「上市櫃公司資訊揭露評鑑」評列為資訊揭露透明度之 A+ 級公司。</p> <p>(三) 本公司董事會下成立「審計委員會」、「薪資報酬委員會」及「風險委員會」，以強化董事會職能，並於內部控制制度增設風險管理指標，加強防範各類風險發生。</p>	無差異

(四)薪酬委員會組成、職責及運作情形

薪酬委員會旨在協助董事會執行與評估公司整體薪酬與福利政策，以及董事及經理人之報酬。

1.薪資報酬委員會成員資料

身分別 (註 1)	條件 姓名	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註 2)								兼任其他 公開發行 公司薪資 報酬委員 會成員家 數	備註 (註 3)
		商務、法務、財 務、會計或公司 業務所需相關 科系之公私立 大專院校講師 以上	法官、檢察官、律 師、會計師或其他與 公司業務所需之國 家考試及格領有證 書之專門職業及技 術人員	具有商務、法 務、財務、會 計或公司業 務所需之工 作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8		
獨立董事	劉紹樑	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	-
獨立董事	鍾樂民	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	-
其他	曹壽民	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	-
其他	何俊輝	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	-

註 1：身分別請填列係為董事、獨立董事或其他。

註 2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

(1)非為公司或其關係企業之受僱人。

(2)非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限。

(3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。

(4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。

(5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。

(6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。(7)非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。(8)未有公司法第 30 條各款情事之一。

註 3：若成員身分別係為董事，請說明是否符合「股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資委員會設置及行使職權辦法」第 6 條第 5 項之規定。

註 4：薪資報酬委員會由四位委員組成。組織章程請參考本公司「企業網站」(<http://www.china-airlines.com>)。

2.薪資報酬委員會運作情形資訊

薪酬委員會召集人於最近年度(民國 103 年 1 月 1 日至 104 年 4 月 28 日)共計召開 6 次委員會議，薪酬委員會委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數	委託出席次數	實際出席率(%)	備註
主席	劉紹樑	6	0	100%	-
委員	鍾樂民	4	2	67%	103/10/16 委託劉紹樑委員代理 104/01/22 委託劉紹樑委員代理
委員	曹壽民	6	0	100%	-
委員	何俊輝	6	0	100%	-

其他應記載事項：

一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。

二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

(五)履行社會責任情形

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
<p>一、落實公司治理</p> <p>(一) 公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？</p> <p>(二) 公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？</p> <p>(三) 公司是否設置推動企業社會責任專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？</p> <p>(四) 公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？</p>	<p>✓</p>	<p>摘要說明</p> <p>(一) 本公司設定六大永續使命如下： 1. 用誠信，滿足股東。 2. 用熱忱，感動客戶。 3. 用行動，支持夥伴。 4. 用永續，呵護地球。 5. 用關懷，照顧員工。 6. 用文化，回饋社會。 (二) 本公司分別就高階管理者辦理二場次永續發展教育訓練課程，分別由臺北科技大學胡憲倫教授及台積公司許芳銘處長，針對二級主管以上人員進行講座；另針對企業社會責任報告書工作小組成員，實施 12 小時之教育訓練，以培養同仁專業知能。 (三) 本公司設置企業永續委員會，作為最高階的永續治理組織。統籌全公司永續發展方向與目標擬定，進行細部永續執行方案之規劃，並交由各工作小組執行，每半年由總經理檢視工作小組之績效與目標達成度；委員會依照航空業主要永續議題，設有六大工作小組：永續經營暨整合性風險小組、永續供應鏈小組、環境永續小組、社會參與小組、勞動權益暨人權小組與服務品質小組。 (四) 本公司人事業務手冊對於相關事項均有明確作業規範，包括績效考核、獎懲及薪津等。</p>	無差異
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一) 公司是否致力於提升各項資源之利用率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？</p> <p>(二) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？</p> <p>(三) 公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？</p>	<p>✓</p>	<p>(一) 本公司積極推展環境暨能源管理系統，透過管理機制嚴密控管廢棄物種類及數量，同時針對回收率進行年度目標設定。此外，本公司亦將環保概念注入地面及空中服務流程，整合異業合作創新推動「ECO 服務」，提出融合「文創、科技、環保、感動、信賴」等元素的創新環保概念等做法，包含透過網路與行動服務加速旅客購票至登機之流程、於機場設置自助報到系統減少不必要的資源浪費，並於機場貴賓室及機上服務流程中，盡量採用在地食材、揭露主要餐點足跡、提供符合環保標準之用品及推廣環保文創商品等。詳細資訊請參考本公司環保永續網頁 http://www.china-airlines.com/ch/csr/environment/action-flight.html (二) 本公司自 101 年開始即以系統化風險控管思維，積極建構企業環境管理機</p>	無差異

評估項目	運作情形		與上市櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
<p>三、維護社會公益</p> <p>(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？</p> <p>(二) 公司是否建置員工申訴機制及管道，並妥適處理？</p> <p>(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？</p> <p>(四) 公司是否建立員工定期溝通之機制，並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動？</p> <p>(五) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？</p>	<p>✓</p>	<p>制，分階段導入 ISO14001 環境管理系統、ISO 50001 能源管理系統，於 102 年通過外部公正單位驗證，成為全球第二家獲得環境及能源管理系統雙重驗證之航空業者。另一方面，亦結合原行之有年的 ISO 14064-1 溫室氣體管理系統，使整體企業環境暨能源管理機制達到全面涵蓋、有效控管的目標。</p> <p>(三) 本公司自 97 年開始，即積極落實 ISO 14064-1 溫室氣體管理作業，進行組織營運作業產生之溫室氣體排放量盤查作業，並執行第三者查證作業，此外更於 100 年因應國際情勢，積極建置企業碳風險管理機制，並主動回應國際揭露專案(CDP)。103 年 10 月更宣布企業溫室氣體自願減量目標，在國際民航組織 (ICAO) 發佈之全球碳管理機制啟動前，積極推動自主管理，以 98 年為基準年，積極支持與落實國際航空運輸協會 (IATA) 三階段目標，包含至 109 年前平均每年提升 1.5% 用油效率，109 年達到零碳成長 (Carbon Neutral Growth, CNG2020)，139 年達到 94 年排放水準之 50%，促進我國民航業溫室氣體減量之策略目標與價值。</p> <p>在具體績效方面，本公司自 101 年開始即每年設定能源節約目標，累計近三年減碳量已達 4180 萬公噸 CO₂e。</p> <p>詳細資訊請參考本公司環保永續網頁因應氣候變遷作業專頁 http://www.china-airlines.com/ch/csr/environment/manage-climate.html</p> <p>(一) 本公司訂有「員工行為準則」，內有針對「尊重人權」部分訂有行為指南。</p> <p>(二) 公司除有「員工安全報告獎勵作業辦法」、「員工申訴辦法」相關作業辦法外，並提供「員工安全報告獎勵作業辦法」、「董事長信箱、總經理信箱」。</p> <p>(三) 職業安全衛生部除定期實施各工作場所安全衛生巡查，持續改善員工工作場所，並依法定期實施室內二氧化碳濃度及機坪作業區噪音監測及實施安全衛生相關教育訓練及案例宣導。另外，公司每年實施健康促進教育訓練，以及員工健康檢查，並於檢查後依個人健康結果開辦現場醫師諮詢及衛教，並辦理工作場所急救訓練與多項健康促進活動。另，企安室亦舉辦安全管理系统(SMS)相關課程、AQD 全員提報訓練等課程。</p> <p>(四) 定期辦理勞資會議、高階主管與員工溝通會，建立勞資溝通平台，維持勞資和諧。</p> <p>(五) 為培育公司人力資源，本公司各訓練權責單位舉辦年度訓練計畫，包含策略</p>	無差異

評估項目	運作情形		與上市櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
<p>評估項目</p> <p>(六) 公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？</p> <p>(七) 對產品與服務之行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則？</p> <p>(八) 公司與供應商來往前，是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄？</p> <p>(九) 公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款？</p>	<p>職能訓練、管理職能訓練、共通職能訓練、專業職能訓練、工作崗位訓練等；每項訓練計畫均依各職類需求訂定培訓計畫，以落實訓用合一，增進服務品質，確保飛行安全。</p> <p>1. 凡客戶隱私保護及資料安全均以中華民國法律為準據法；是項訊息公告於本公司網頁。</p> <p>2. 本公司提供消費者對產品及服務申訴管道，包括：機內意見單、公司網頁、各分公司服務電話，亦可直接致函，申訴案均於處理後回覆申訴者。</p> <p>(六) 公司現有產品通過查核認證項目約略有：通過英國標準協會(BSI)環境管理系統 ISO14001:2004 版本驗證；通過英國標準協會(BSI)能源管理系統 ISO50001:2011 版本驗證。</p> <p>(七) 本公司評估採購行為對供應商來源社區環境與社會之影響，並與供應商合作，共同致力提升企業社會責任。</p> <p>(八) 本公司推動供應商環境管理，帶領關係企業與供應鏈夥伴共同為環境永續而努力，辦理 ISO14001 環境管理系統及 ISO50001 能源管理系列課程，並邀請華航大飯店、華儲公司、華膳空廚等協力廠商共同參訓。</p>	<p>無差異</p>	
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊？</p>	<p>✓</p> <p>(一) 已於官網中設置企業永續專頁，展現本公司企業社會責任作為。</p> <p>(二) 已於公開資訊觀測站申報「企業社會責任報告書/永續報告書」、「溫室氣體排放及減量資訊」等資訊。</p>	<p>無差異</p>	
<p>五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用。</p> <p>六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊：</p> <p>(一) 響應環保：(1)公司月桌曆及機上雜誌使用FSC認證及環保材質印製。(2)華航雜誌固定發表e化環保文宣。(3) 10/5淨灘活動。(4) 6 到 10 月執行客艙溫度控制，首創「關窗降溫」措施，並在連送餐點作業之艙門，加裝隔溫圍簾，實踐節能減碳。(5)發布「中華航空榮獲『2014 國際綠色典範獎』」及「中華航空連續三年榮獲《數位時代》『Super Green』評審團大獎及綠色品牌首獎」、「中華航空榮獲第 23 屆『中華民國企業環保獎』」新聞稿，並同步寄送全員以做宣導，推廣本公司環保政策。</p> <p>(二) 社會公益：舉辦公益網球賽、公益籃球賽、兒童空服體驗營等活動，回饋社會。</p> <p>(三) 推出文創系列彩繪機「臺灣部落行旅彩繪機」、「雲門彩繪機」，推廣臺灣文創的特色與力量。</p> <p>七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明： 102年度企業社會責任報告書於103年7月經由台灣檢驗科技股份有限公司 (SGS Taiwan Ltd.)保證，符合 GRI G3.1 A+ 應用等級，並通過 AA1000AS TYPE II 高度保證等級。</p>	<p>無差異</p>		

(六)公司履行誠信經營情形及採行措施

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否		摘要說明
<p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一) 公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？</p> <p>(二) 公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？</p> <p>(三) 公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？</p>	<p>✓</p>	<p>(一) 1.本公司「中華航空公司董事道德行為準則」業經董事會承認，已於102年股東常會向股東報告。</p> <p>2.本公司「中華航空公司高階主管道德行為準則」業經董事會承認，已於102年股東常會向股東報告並揭露於公開資訊觀測站： http://mops.twse.com.tw/nas/STR/261020050425PI001.pdf。</p> <p>(二) 1.本公司「員工行為準則」已明確說明員工行為指南；人事業務手冊第十一篇獎懲章節中亦對於違規事件均有懲處條文；另有「員工申訴辦法」相關作業辦法，一旦員工提出申訴即依相關規定作業。</p> <p>2.本公司對新進員工安排有關「員工權利與義務」課程說明；總稽核室稽核得隨時查核各項業務是否合於規定，俾於事前防範弊端發生於未然。</p> <p>(三) 1.本公司要求人員應避免與不誠信經營之代理商、供應商、客戶或其他商業往來對象進行交易，倘發現交易往來對象有不誠信行為者，立即停止交易，並將其列為拒絕往來對象；亦要求人員不得提供非法政治獻金，及進行任何行賄及收賄情形。</p> <p>2.依「高階主管道德行為準則」，如遇具較高之不誠信行為，除依法追究其法律責任外，另應由總稽核室追究其行政責任（含接受申訴）。如情節重大時，應提報董事會審議；並得依公司相關申訴制度，提供違反道德行為準則者救濟之途徑。</p> <p>3.本公司訂有「舞弊與不當行為之舉報作業辦法」，凡公司內部員工或外部關係人如供應商等，若發現本公司及關係企業員工利用職務之便，無論是收賄或作出違背職務之行為，謀取不法利益或圖利他人，導致公司財物或商譽損失，適用本辦法。</p>	無差異
<p>二、落實誠信經營</p> <p>(一) 公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？</p> <p>(二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專</p>	<p>✓</p>	<p>(一) 本公司與客戶之商業往來，訂有相關信用管理作業辦法，依據顧客之過往交易情形，制定交易客戶信用額度、保證金等；以往有不誠信行為之紀錄者，不與其進行交易。</p> <p>(二) 本公司設有隸屬於董事長之總稽核室，負責稽核公司內部是否有違反</p>	無差異

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	
<p>(兼)職單位，並定期向董事會報告其執行情形？</p> <p>(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？</p> <p>(四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？</p> <p>(五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？</p>		<p>誠信經營情事。</p> <p>(三) 本公司訂有「員工安全報告獎勵作業辦法」、「員工申訴辦法」，並建置專線電話及電子信箱等檢舉管道提供員工及外界申訴檢舉。</p> <p>(四) 1.本公司建立有效會計制度，並因應主管機關法令規定、國際財務報導準則或業務上實際需要適時修訂。</p> <p>2.本公司內部稽核人員業依公司內部控制制度處理準則，透過檢視相關作業執行情形是否與公司制定之內部規範控制點相符，進而檢視公司經理人、員工等是否有違反相關法令、主管機關規定及公司內部規範情形。</p> <p>(五) 本公司企安室舉辦永續報告書訓練課程、CSR 講座、企業環境暨能源政策全員教育課程；法保處舉辦公司治理研討會。</p>	
<p>三、公司檢舉制度之運作情形</p> <p>(一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專人員？</p> <p>(二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？</p> <p>(三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？</p>	✓	<p>(一) 依「高階主管道德行為準則」、「員工行為準則」、「員工申訴辦法」及「舞弊與不當行為之舉報作業辦法」，本公司鼓勵呈報任何非法或違反誠信道德行為準則之行為，任何個人得以檢舉方式向獨立董事、經理人、總稽核或其他適當人員呈報。</p> <p>(二) 本公司訂定「員工申訴辦法」、「舞弊與不當行為之舉報作業辦法」，規定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制。</p> <p>(三) 依據「高階主管道德行為準則」、「員工申訴辦法」、「舞弊與不當行為之舉報作業辦法」，本公司盡全力保密及保護呈報者之身份，使其免於遭受威脅。</p>	無差異
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？</p>	✓	<p>(一) 本公司誠信經營守則相關規定(如：「高階主管道德行為準則」)，揭露於本公司網站，另公告於內部網站供查詢；公司章程、重要作業程序、董事會決議等亦放置於公司網頁，供投資人查詢。</p>	無差異
<p>五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形；不適用。</p>			
<p>六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊；無。</p>			

(七) 公司治理守則及相關規章之查詢方式

本公司訂定有「公司章程」、「公司治理守則」、「董事會議事規範」、「董事、監察人道德行為準則」、「董事及監察人選舉辦法」、「高階主管道德行為準則」、「股東會議事規則」，以及在董事會之下設立有「審計」、「薪資報酬」及「風險」等 3 個委員會，並訂定各別的組織規章。以上相關規章均公告於臺灣證券交易所「公開資訊觀站」(<http://mops.twse.com.tw>)及本公司「企業網站」(<http://www.china-airlines.com>)。

(八) 最近年度及截至年報刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
總稽核室總稽核	吳文國	101/02/16	103/12/01	職務調整
資訊管理處 副總經理	陳兆麟	100/12/16	104/01/05	職務調整

(九) 其他足以增進對公司治理運作情形了解之重要資訊

1. 公司內部稽核之組織及運作已揭露於公司網站：<http://www.china-airlines.com>。

2. 本公司財務資訊人員有關人員取得相關證照之情形：

中華民國內部稽核協會內部稽核師證書 10 人、國際內部稽核師證書 5 人、中華民國會計師執照 3 人、中華民國證券(高級)營業員 6 人、中華民國投信投顧業務員 4 人、中華民國期貨業務員 3 人、中華民國理財規劃人員專業能力測驗合格證明書 4 人、中華民國股務人員專業能力測驗合格證明書 7 人、美國會計師證書 1 人、中華民國企業內部控制基本能力測驗合格證書 4 人。

3. 本公司董事進修情形：

103 年 1 月 1 日至 104 年 4 月 28 日

職稱	姓名	進修日期	主辦單位	課程名稱	時間	進修是否符合規定
董事	林鵬良	103/8/15	證券暨期貨發展基金會	母子公司經營架構和相關的董監事職權劃分	3小時	是
		103/9/9	證券暨期貨發展基金會	上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會	3小時	是
董事	賴清祺	103/8/18	證券暨期貨發展基金會	上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會	3小時	是
		104/3/20	證券暨期貨發展基金會	股東有限責任、公司法人人格否定論與公司實質董事~企業轉投資應特別考量的法律風險	3小時	是
董事	林世銘	103/8/25	證券暨期貨發展基金會	上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會	3小時	是
董事	葛作亮	103/8/18	證券暨期貨發展基金會	上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會	3小時	是
董事	宋宏烈	103/9/23	中華公司治理協會	董監相關權利義務與董事會運作	3小時	是
董事	黃秀谷	103/12/8	證券暨期貨發展基金會	董監事的法令遵循義務及義務違反的法律效果	3小時	是
獨立董事	鍾樂民	103/9/12	證券暨期貨發展基金會	上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會	3小時	是
獨立董事	劉紹樑	103/11/10	證券暨期貨發展基金會	企業發展之趨勢與實務案例探討	3小時	是

4.本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

103年1月1日至104年4月28日

職稱	姓名	日期	主辦單位	課程名稱	時間
副總經理	鍾婉君	103/09/29 103/09/30	會計研究發展基金會	1.企業如何利用「營運稽核」提昇公司治理效能 2.企業併購實例解析	6小時
總稽核	何漢業	104/01/28 104/01/30	中華民國證券暨期貨市場發展基金會	企業初任內部稽核人員職前訓練研習班	18 小時
副總稽核	方若玲	103/10/09	中華民國內部稽核協會	從控制環境探討工程管理稽核重點	6 小時
		103/11/21	會計研究發展基金會	賄賂舞弊熱門話題》(內部稽核人員對「企業賄賂」之稽核實務 與 檢調單位查緝觀點解析	6 小時

5.本公司於101年12月6日經董事會決議通過訂定「中華航空股份有限公司內部重大資訊處理作業程序」，除公告周知董事、經理人及所有員工外，亦放置於華航網站「投資人資訊」項下之「公司重要規章」中，供董事、經理人及所有員工查閱，以避免違反及發生內線交易之情事。

中華航空股份有限公司內部重大資訊處理作業程序：

第一條 為建立本公司良好之內部重大資訊處理及揭露機制，避免資訊不當洩漏，並確保本公司對外界發表資訊之一致性與正確性，訂定本作業程序，以資遵循。

第二條 本公司辦理內部重大資訊處理及揭露，應依有關法律、命令及臺灣證券交易所之規定及本作業程序辦理。

第三條 本作業程序適用對象包含本公司之董事、經理人及受僱人。

其他因身分、職業或控制關係獲悉本公司內部重大資訊之人，本公司應促其遵守本作業程序相關規定。

第四條 本作業程序所稱之內部重大資訊係指證券交易法及相關法律、命令暨臺灣證券交易所相關規章所稱之重大消息或重大訊息。

第五條 本公司處理內部重大資訊專責單位為財務處，其職權如下：

- 一、負責擬訂、修訂本作業程序之草案。
- 二、負責受理有關內部重大資訊處理作業及與本作業程序有關之諮詢、審議及提供建議。
- 三、負責受理有關洩漏內部重大資訊之報告，並擬訂處理對策。
- 四、負責擬訂與本作業程序有關之所有文件、檔案及電子紀錄等資料之保存制度。
- 五、其他與本作業程序有關之業務。

第六條 本公司董事、經理人及受僱人應以善良管理人之注意及忠實義務，本誠實信用原則執行業務。知悉本公司內部重大資訊之董事、經理人及受僱人於本公司內部重大資訊未公開前，不得洩露所知悉之內部重大資訊予他人。

本公司之董事、經理人及受僱人不得向知悉本公司內部重大資訊之人探詢或蒐集與個人職務不相關之公司未公開內部重大資訊，對於非因執行業務得知本公司未公開之內部重大資訊亦不得向其他人洩露。

第七條 本公司內部重大資訊檔案文件以書面傳遞時，應有適當之保護。以電子郵件或其他電子方式傳送時，須以適當的加密或電子簽章等安全技術處理。公司內部重大資訊之檔案文件，應備份並保存於安全之處所。

第八條 本公司應確保前二條所訂防火牆之建立，並採取下列措施：

- 一、採行適當防火牆管控措施並定期測試。
- 二、加強公司未公開之內部重大資訊檔案文件之保管、保密措施。

第九條 本公司以外之機構或人員因參與本公司併購、重要備忘錄、策略聯盟、其他業務合作計畫或重要契約之簽訂，應簽署保密協定，並不得洩露所知悉之本公司內部重大資訊予他人。

第十條 本公司對外揭露內部重大資訊應秉持下列原則：

- 一、資訊之揭露應正確、完整且及時。
- 二、資訊之揭露應有依據。
- 三、資訊應公平揭露。

第十一條 本公司內部重大資訊之揭露，除法律或法令另有規定外，應由本公司發言人或代理發言人處理，並應確認代理順序；必要時，得由本公司負責人直接負責處理。

本公司發言人及代理發言人之發言內容應以本公司授權之範圍為限，且除本公司負責人、發言人及代理發言人外，本公司人員，非經授權不得對外揭露內部重大資訊。

第十二條 公司對外之資訊揭露應留存下列紀錄：

- 一、資訊揭露之人員、日期與時間。
- 二、資訊揭露之方式。
- 三、揭露之資訊內容。
- 四、交付之書面資料內容。
- 五、其他相關資訊。

第十三條 媒體報導之內容，如與本公司揭露之內容不符時，本公司應即於公開資訊觀測站澄清及向該媒體要求更正。

第十四條 本公司董事、經理人及受僱人如知悉內部重大資訊有洩漏情事，應儘速向專責單位及內部稽核部門通報。

專責單位於接受前項報告後，應擬定處理對策，必要時並得邀集內部稽核等部門商討處理，並將處理結果做成紀錄備查，內部稽核亦應本於職責進行查核。

第十五條 有下列情事之一者，本公司應追究相關人員責任並採取適當法律措施：

- 一、本公司人員擅自對外揭露內部重大資訊或違反本作業程序或其他法令規定者。
- 二、本公司發言人或代理發言人對外發言之內容超過本公司授權範圍或違反本作業程序或其他法令規定者。

本公司以外之人如有洩漏本公司內部重大資訊之情形，致生損害於本公司財產或利益者，本公司應循相關途徑追究其法律責任。

第十六條 本作業程序納入本公司內部控制制度，內部稽核人員應定期瞭解其遵循情形並作成稽核報告，以落實內部重大資訊處理作業程序之執行。

第十七條 本公司每年至少一次對董事、經理人及受僱人辦理本作業程序及相關法令之教育宣導。

對新任董事、經理人及受僱人應適時提供教育宣導。

第十八條 本作業程序經董事會通過後實施，修正時亦同。

(十)內部控制制度執行狀況

1.內部控制制度聲明書



中華航空股份有限公司 內部控制制度聲明書

日期：104年03月27日

本公司民國 103 年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國103年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國104年03月27日董事會通過，出席董事13人中，無人持反對意見，均同意本聲明書之內容，併此聲明。

董事長：

符世祥



總經理：

林鵬良



桃園縣大園鄉航站南路一號

No.1, Hangzhan S. Rd., Dayuan Township
Taoyuan County 33758, Taiwan, R.O.C.

2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

(十一)公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十二)股東會與董事會之重要決議

1.民國 103 年股東常會重要決議

承認及討論事項	決議	執行情形
1.民國 102 年度營業報告書及財務報表	本案經表決照案通過。	已依本案之決議執行。
2.民國 102 年度虧損撥補	本案經表決照案通過。	已依本案之決議執行。
3.修訂「公司章程」案	本案經表決照案通過。	於 103 年 6 月 18 日起遵循。
4.修訂「取得或處分資產處理程序」案	本案經表決照案通過。	於 103 年 6 月 18 日起遵循。
5.修訂「從事衍生性商品交易處理程序」案	本案經表決照案通過。	於 103 年 6 月 18 日起遵循。
6.解除林鵬良董事競業禁止限制案	本案經表決照案通過。	於 103 年 6 月 18 日起遵循。

2.董事會重要決議(民國 103 年 1 月 1 日至 104 年 4 月 28 日)

第 19 屆	案 由	決 議
第 11 次	1.民國 102 年度內部控制制度聲明書 2.召集民國 103 年股東常會 3.民國 102 年度財務報表及合併財務報表 4.民國 102 年度虧損撥補 5.修訂「取得或處分資產處理程序」 6.修訂「從事衍生性商品交易處理程序」	1.同意通過。 2.同意通過。 3.同意通過。 4.同意通過。 5.同意通過。 6.同意通過。
第 12 次	1.美國貨運反托拉斯民事團體訴訟授權和解案	1.同意通過。
第 13 次	1.民國 102 年度「營業報告書」 2.修訂「公司章程」 3.解除林鵬良董事競業禁止限制 4.修訂審計委員會組織規程 5.解除資深副總經理余劍博先生及韓梁中先生兼任「台灣虎航股份有限公司」職務競業禁止限制	1.同意通過。 2.同意通過。 3.同意通過。 4.同意通過。 5.同意通過。
第 14 次	1.Abacus 股權出售案 2.設立飛機修護公司案	1.同意通過。 2.同意通過。
第 15 次	1.2015 年度業務計畫暨預算案 2.波音 777-300ER 新機 GE90 發動機維修服務採購案 3.修訂「內部控制制度」 4.修訂「內部稽核實施細則」 5.2015 年度稽核計畫案 6.解除新任資深副總經理(VE)、(VV)競業禁止限制	1.同意通過。 2.同意通過。 3.同意通過。 4.同意通過。 5.同意通過。 6.同意通過。
第 16 次	1.民國 103 年度內部控制制度聲明書 2.召集民國 104 年股東常會 3.民國 103 年度營業報告書 4.民國 103 年度財務報表及合併財務報表 5.民國 103 年度虧損撥補 6.修訂「從事衍生性商品交易處理程序」 7.辦理民國 104 年度現金增資發行普通股 7 億股 8.解除黃純俊、余劍博及董孝行三位資深副總經理競業禁止限制	1.同意通過。 2.同意通過。 3.同意通過。 4.同意通過。 5.同意通過。 6.同意通過。 7.同意通過。 8.同意通過。

(十三)最近年度及截至年報刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明：無。

四、會計師公費資訊

(一)會計師公費級距表

會計師事務所名稱	會計師姓名		查核期間	備註
勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展	陳麗琦	103/01/01~103/12/31	無

單位：新臺幣仟元

金額級距		公費項目	審計公費	非審計公費	合計
1	低於 2,000 仟元				
2	2,000 仟元 (含) ~ 4,000 仟元				
3	4,000 仟元 (含) ~ 6,000 仟元			✓	
4	6,000 仟元 (含) ~ 8,000 仟元		✓		
5	8,000 仟元 (含) ~ 10,000 仟元				
6	10,000 仟元 (含) 以上				✓

(二)給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費占審計公費之比例達四分之一以上者，應揭露審計與非審計公費金額及非審計公費內容：詳下表。

單位：新臺幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他	小計		
勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展 陳麗琦	6,600	-	-	-	5,338	5,338	103/01/01~103/12/31	其它包含兼營營業人採直接扣抵之營業稅查核公費、移轉訂價報告服務公費、HFM 合併財報導入顧問費、個資專案、稅務說明函、投資審查報告公費及美國機場設施費(PFC)代收稅款查核公費等。

(三)更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：不適用。

(四)審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者：無。

五、最近二年度更換會計師資訊：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業情形：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱	姓名	103年度		當年度截至4月28日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
大股東	財團法人中華航空事業發展基金會 (註1)	0	0	0	0
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：孫洪祥	55,780 (註2)	0	0	0
董事	財團法人中華航空事業發展基金會 代表人：林鵬良、陳致遠、丁廣鈺、葛作亮、宋宏烈、李昭平、賴清祺				
董事	中華電信股份有限公司 代表人：黃秀谷	0	0	0	0
董事	行政院國家發展基金管理會 代表人：林世銘	0	0	0	0
獨立董事	鍾樂民	0	0	0	0
獨立董事	劉紹樑	0	0	0	0
獨立董事	羅孝賢	0	0	0	0
總經理	林鵬良	0	0	0	0
總稽核	何漢業 (103/12/01就任)	0	0	0	0
資深副總經理	余劍博	0	0	0	0
資深副總經理	高星漢	0	0	0	0
資深副總經理	楊辰	0	0	0	0
資深副總經理	董孝行 (103/12/01就任)	0	0	0	0
資深副總經理	黃純俊	0	0	0	0
副總經理	程鼎原	0	0	0	0
副總經理 兼財會主管	鍾婉君	0	0	0	0
修護工廠總廠長	王宏	0	0	0	0
副總經理	黃達芳	0	0	0	0
副總經理	陳奕傑 (103/07/26就任)	0	0	0	0
副總經理	賴銘輝	0	0	0	0
副總經理	楊定輝	0	0	0	0
副總經理	張志潔	0	0	0	0
副總經理	曹志芬	0	0	0	0
副總經理	張程皓	0	0	0	0
副總經理	劉得濠	0	0	0	0
副總經理	郭興長	0	0	0	0
副總經理	鍾明志	0	0	0	0
副總經理	尉毅君	0	0	0	0
副總經理	楊子葆	0	0	0	0
副總經理	劉雅川	0	0	0	0
副總經理	俞智 (103/12/24 就任)	0	0	0	0
副總經理	張明璋	0	0	0	0
代副總經理 兼研發主管	盧世銘 (104/01/05 就任)	0	0	0	0
副總經理	孫嘉民	0	0	0	0
副總經理	李榮輝	0	0	0	0
副總稽核	方若玲 (103/09/01就任)	0	0	0	0
協理	林銘琇	40,148	0	0	0

職稱	姓名	103年度		當年度截至4月28日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
代協理	蔡志宏 (104/01/01就任)	0	0	0	0
協理	廖威智 (103/12/01就任)	0	0	0	0
協理	陳明輝 (103/07/28就任)	0	0	0	0
協理	周志賢 (103/03/26就任)	0	0	0	0
協理	鄭忠信	0	0	0	0
協理	陳中民	0	0	0	0
代協理	龔元昭	0	0	0	0
代專案協理	桂國慶	0	0	0	0
協理	江添茂	0	0	0	0
協理	董大偉 (103/02/10就任)	0	0	0	0
代協理	魯淑慧	0	0	0	0
協理	方遠懷	0	0	0	0
協理	何惠芬	0	0	0	0
協理	黃子驥	0	0	0	0
協理	潘文琮 (103/03/01就任)	0	0	0	0
協理	劉世華	0	0	0	0
協理	陳偉韜 (103/03/01就任)	0	0	0	0
協理	董璋 (103/03/01就任)	0	0	0	0
協理	劉端旭	0	0	0	0
協理	李志偉 (103/02/18就任)	0	0	0	0
總稽核	吳文國 (103/12/01解任)	0	0	0	0
資深副總經理	梁德基 (103/03/01解任)	0	0	0	0
資深副總經理	韓梁中 (103/12/01解任)	0	0	0	0
副總經理	廖崇良 (103/02/16解任)	0	0	0	0
副總經理	陳康瑞 (103/07/21解任)	0	0	0	0
副總經理	陳兆麟 (104/01/05解任)	0	0	0	0
協理	毛禮忠 (103/03/18解任)	0	0	0	0
協理	劉東海 (103/02/28解任)	0	0	0	0
協理	劉朝洋 (103/01/24解任)	0	0	0	0
協理	鄧淑華 (103/02/13解任)	0	0	0	0
協理	方承儒 (103/08/25解任)	0	0	0	0
副總稽核	林萬居 (103/08/31解任)	0	0	0	0
協理	段策 (103/10/31解任)	0	0	0	0
代協理	董希文 (103/08/19就任)(103/11/01解任)	0	0	0	0
協理	歐陽應祈 (103/12/29解任)	0	0	0	0
協理	陳一戈 (104/01/01解任)	0	0	0	0
首席代表	彭榮敏	0	0	0	0
地區處長	羅皓明	0	0	0	0

註 1：持有公司股份總額超過百分之十之股東為大股東。

註 2：係法人董事代表人李昭平之持股異動。

(二)股權移轉資訊：不適用。

(三)股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資訊

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
財團法人中華航空事業發展基金會 (代表人：吳盟分)	1,867,341,935	34.14%	0	0%	0	0%	無	無	無
行政院國家發展基金管理會 (召集人：杜紫軍)	519,750,519	9.50%	0	0%	0	0%	無	無	無
中華電信股份有限公司 (代表人：蔡力行)	263,622,116	4.82%	0	0%	0	0%	無	無	無
新制勞工退休基金	122,825,000	2.25%	0	0%	0	0%	無	無	無
富邦人壽保險股份有限公司 (代表人：鄭本源)	60,636,000	1.11%	0	0%	0	0%	無	無	無
花旗(臺灣)商業銀行受託保管次元新興市場評估基金投資專戶	46,539,353	0.85%	0	0%	0	0%	無	無	無
中國信託商銀受中華航空股份有限公司員工持股信託專戶	44,856,814	0.82%	0	0%	0	0%	無	無	無
渣打託管梵加德新興市場股票指數基金專戶	42,585,050	0.78%	0	0%	0	0%	無	無	無
勞工退休基金監理委員會	39,980,000	0.73%	0	0%	0	0%	無	無	無
勇春股份有限公司 (代表人：陳清治)	32,595,639	0.60%	0	0%	0	0%	無	無	無

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股情形

103 年 12 月 31 日/單位：股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)
1. 華美投資公司	2,614,500	100	-	-	2,614,500	100
1A 中美企業公司	-	-	5,000	100	5,000	100
1B 夏威夷酒店股份公司	-	-	400,000	100	400,000	100
2. 華航(亞洲)股份有限公司	47,016,200	100	-	-	47,016,200	100
2A 東聯國際貨運有限公司	-	-	1,050,000	35	1,050,000	35
2B 廈門國際航空港空運貨站有限公司	-	-	(註 1)	28 (註 2)	(註 1)	28 (註 2)
2C 廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	-	-	(註 1)	28 (註 2)	(註 1)	28 (註 2)
2D 廈門太古起落架維修服務有限公司	-	-	(註 1)	5.83	(註 1)	5.83
2E 晉江太古勢必銳複合材料有限公司	-	-	(註 1)	5.45	(註 1)	5.45
3. 華夏股份有限公司	50,000	100	-	-	50,000	100
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	-	-	1,000,000	100	1,000,000	100
4. Freighter Prince	1,000	100	-	-	1,000	100
5. Freighter Princess	1,000	100	-	-	1,000	100
6. 華旅網際旅行社股份有限公司	1,600,000	100	-	-	1,600,000	100
7. 華航園區股份有限公司	150,000,000	100	-	-	150,000,000	100
8. 華航大飯店股份有限公司	46,500,000	100	-	-	46,500,000	100
9. 華信航空股份有限公司	188,154,025	93.99	-	-	188,154,025	93.99
10. 先啟資訊系統股份有限公司	13,021,042	93.93	-	-	13,021,042	93.93
11. 台灣虎航股份有限公司	160,000,000	80.00	20,000,000	10.00	180,000,000	90.00
12. 華潔洗滌股份有限公司	13,750,000	55	-	-	13,750,000	55
13. 華儲股份有限公司	135,000,000	54	12,500,000	5	147,500,000	59
14. 華泉旅行社	408	51	-	-	408	51
15. 華膳空廚股份有限公司	43,911,000	51	-	-	43,911,000	51
16. 桃園航勤股份有限公司	34,300,000	49	-	-	34,300,000	49
17. 臺灣航勤股份有限公司	20,626,644	47.35	-	-	20,626,644	47.35
17A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	-	-	(註 1)	100	(註 1)	100
18 高雄空廚股份有限公司	14,329,759	35.78	-	-	14,329,759	35.78
19. 全球聯運股份有限公司	250,000	25	-	-	250,000	25
20. 華普引擎股份有限公司	7,732,200	24.5	-	-	7,732,200	24.5
21. 科學城物流股份有限公司	13,293,000	28.48	-	-	13,293,000	28.48
22. 中國飛機服務股份有限公司	28,400,000	20	-	-	28,400,000	20
23. 怡中機場地勤服務股份有限公司	12,000,000	15	-	-	12,000,000	15
24. Abacus International Holdings Ltd.	(註 3)	13.59	-	-	(註 3)	13.59
25. 中華快遞股份有限公司	1,100,000	11	-	-	1,100,000	11
26. 華懋國際廣告股份有限公司	559,584	6.22	-	-	559,584	6.22

註 1：該公司未發行股票。

註 2：華航(亞洲)公司直接持有 14% 股權，臺勤(薩摩亞)公司直接持有 14% 股權。

註 3：含普通股 1,359,368 股及特別股 135,937 股。

募資情形

- 一、資本及股份
- 二、公司債辦理情形
- 三、其他有價證券辦理情形
- 四、資金運用計畫執行情形

募資情形

一、資本及股份

(一)股本來源

1.股本形成經過：

104年4月28日 單位：股；新臺幣元

年月	發行價格 (面額)	核定股本		實收股本		備註	
		股數	金額	股數	金額	股本來源	核准日期及文號
101/02	每股 10元	60億	600億	52億	520億	現金增資 5,683,776,490元	101年2月20日經授商字 第10101028630號

註：無「現金以外之財產抵充股款」之情事。

2.股份種類：

104年4月28日 單位：股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份(註2)	未發行股份	合計(註1)	
記名式普通股	5,470,073 仟股	529,927 仟股	6,000,000 仟股	上市公司股票

註1：本公司已於103年6月18日經股東常會通過修訂公司章程，修訂後額定股本為7,000,000仟股。

註2：上述流通在外股數中，已完成變更登記之股數為5,370,007,900股(104年5月28日經授商字第10401096840號)，未完成變更登記之轉換公司債股數為100,065,256股。

(二)股東結構

104年4月28日 單位：股

股東結構	政府機構	金融機構	其他法人	外國機構及外國人	個人	庫藏股	合計
人數	4	38	302	742	118,940	0	120,026
持有股數	519,750,824	158,434,334	2,637,169,746	1,081,469,434	1,073,248,818	0	5,470,073,156
持有比率%	9.50%	2.90%	48.21%	19.77%	19.62%	0.00%	100.00%

(三)股權分散情形

104年4月28日 單位：股

持股分級	股東人數	持有股數	持有比率 %
1-999	38,513	13,196,189	0.24%
1,000-5,000	49,673	118,302,818	2.16%
5,001-10,000	13,926	107,620,543	1.97%
10,001-15,000	5,568	68,154,002	1.25%
15,001-20,000	3,225	58,668,694	1.07%
20,001-30,000	3,106	77,022,662	1.41%
30,001-40,000	1,443	50,605,411	0.93%
40,001-50,000	1,026	47,196,034	0.86%
50,001-100,000	1,817	128,796,029	2.35%
100,001-200,000	778	109,220,936	2.00%
200,001-400,000	377	105,328,009	1.93%
400,001-600,000	145	71,850,630	1.31%
600,001-800,000	76	53,645,843	0.98%
800,001-1,000,000	55	50,109,256	0.92%
1,000,001股以上	298	4,410,356,100	80.62%
合計	120,026	5,470,073,156	100.00%

(四)主要股東名單：股權比例達 5%以上之股東名稱或股權比例占前 10 名股東名單

104 年 4 月 28 日；單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會		1,867,341,935	34.14%
行政院國家發展基金管理會		519,750,519	9.50%
中華電信股份有限公司		263,622,116	4.82%

(五)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：仟股·新臺幣元

項目	年度		102年	103年	當年度截至104年度4月28日
			(103年分配)	(104年分配)	(註9)
每股市價	最高		13.45	15.35	17.90
	最低		10.20	9.82	14.20
	平均		11.57	11.92	15.93
每股淨值	分配前		9.78	9.27	-
	分配後		9.78	-(註11)	-
每股盈餘	加權平均股數		5,197,111	5,199,401	-
	每股盈餘		(0.25)	(0.14)	-
每股股利 (註8)	現金股利		-	-	-
	無償 配股	盈餘配股	-	-	-
		資本公積配股	-	-	-
	累計未付股利(註4)		-	-	-
投資報酬分析	本益比(註5)		N/A (註10)	N/A (註10)	-
	本利比(註6)		N/A (註10)	N/A (註10)	-
	現金股利殖利率(註7)		N/A (註10)	N/A (註10)	-

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：各年度平均市價=各年度成交值/成交量。

註2：以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註3：因無償配股等情形而須追溯調整者，分別列示調整前及調整後之每股盈餘。

註4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，揭露截至當年度止累積未付之股利。

註5：本益比 = 當年度每股平均收盤價 / 每股盈餘。

註6：本利比 = 當年度每股平均收盤價 / 每股現金股利。

註7：現金股利殖利率 = 每股現金股利 / 當年度每股平均收盤價。

註8：依據證交所規定已考量庫藏股影響數。

註9：每股淨值、每股盈餘係應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核(核閱)之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註10：102年度及103年度為營運虧損，無可供分配盈餘，且每股盈餘為負數，故不適用。

註11：103年度虧損撥補案經104年3月27日第19屆董事第16次會議決議通過。

(六)股利政策及執行狀況

1.股利政策：

本公司現行章程有關股利政策規定如下：

本公司當年度決算稅前盈餘經先扣減所得稅、彌補以往年度虧損，次提百分之十法定盈餘公積，並依法令提列或迴轉特別盈餘公積後，先提撥員工紅利不低於百分之三，嗣依下列原則，由董事會擬訂分配案，經股東會決議後分派之：

- (1) 以不低於百分之五十之額度內分派股東股息及紅利。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。
- (2) 本公司無虧損時，得依財務、業務及經營面等因素之考量，將公積之全部或一部份依法令或主管機關規定發放新股或現金。
- (3) 前開股息及紅利之發放得以股票或現金方式為之，惟現金股利不低於全部股利之百分之三十。

2.執行狀況：

本公司之虧損撥補案業經 104 年 3 月 27 日董事會決議 103 年度不分配股利。

3.預期未來股利政策將無重大變動。

(七)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(八)員工分紅及董事酬勞

1.公司章程規定：詳(六)股利政策及執行狀況。

2.本期估列員工紅利及董事酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：

本公司本期並無估列員工紅利及董事酬勞。

3.董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1)配發員工現金紅利、股票紅利及董事酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：經 104 年 3 月 27 日董事會決議通過本公司 103 年度虧損撥補案，擬不配發員工現金紅利，依本公司章程規定，不配發董監酬勞。

(2)擬議配發員工股票紅利金額及占本期稅後純益及員工紅利總額合計數之比例：不適用。

(3)考慮擬議配發員工紅利及董事酬勞後之設算每股盈餘：不適用。

4.前一年度員工分紅及董事酬勞之實際配發情形 (包括配發股數、金額及股價)、其與認列員工分紅及董事酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：

(1)員工分紅：無。

(2)董事酬勞：無。

5.前十大取得員工分紅及員工認股權人士之姓名、職位、及前十大分紅總股數：

本公司 103 年度擬不派發員工紅利、董事酬勞及股東紅利。

(九)公司買回本公司股份情形：無。

二、公司債辦理情形

(一)尚未償還之公司債：

104年4月28日

公 司 債 種 類	100年國內第一次 有擔保公司債	102年國內第一次 無擔保公司債	102年國內第五次 無擔保轉換公司債
發 行 日 期	100年5月20日	102年1月17日	102年12月26日
面 額	每張新臺幣 100 萬元	每張新臺幣 100 萬元	每張新臺幣 10 萬元
發 行 及 交 易 地 點	中華民國	中華民國	中華民國
發 行 價 格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總 額	新臺幣 60 億元。	新臺幣 109 億元整	新臺幣 60 億元
利 率	甲、乙、丙、丁券： 年利率 1.35%	甲券：年利率 1.60%； 乙券：年利率 1.85%	年利率 0.00%
期 限	5 年 (100 年 5 月 20 日至 105 年 5 月 20 日)	甲券：5 年 (102 年 1 月 17 日至 107 年 1 月 17 日)； 乙券：7 年 (102 年 1 月 17 日至 109 年 1 月 17)	5 年 (102 年 12 月 26 日至 107 年 12 月 26 日)
保 證 機 構	臺灣銀行、合作金庫商業銀 行、臺灣土地銀行、上海商 業儲蓄銀行	不適用	不適用
受 託 人	中國信託商業銀行信託部	中國信託商業銀行信託部	中國信託商業銀行信託部
承 銷 機 構	不適用	不適用	凱基證券股份有限公司
簽 證 律 師	現代法律事務所 郭惠吉律師	現代法律事務所 郭惠吉律師	翰辰法律事務所 邱雅文律師
簽 證 會 計 師	勤業眾信聯合會計師事務所 黃瑞展、張日炎會計師	勤業眾信聯合會計師事務所 黃瑞展、陳麗琦會計師	不適用
償 還 方 法	滿三、四、五年各還 30%、 30%、40%	甲券滿第四、五年各償還本 金 50%、50%；乙券滿第六、 七年各償還本金 50%、50%	依本公司國內第五次無擔保轉 換公司債發行及轉換辦法第六 條
未 償 還 金 額	新臺幣 4,200,000 仟元	新臺幣 10,900,000 仟元	新臺幣 2,694,300 仟元
贖 回 或 提 前 清 償 條 款	無	無	依本公司國內第五次無擔保轉 換公司債發行及轉換辦法第十 八條及第十九條
限 制 條 款	無	無	無
信 用 評 等 機 構 名 稱、 評 等 日 期 及 評 等 等 級	無	無	無
附 其 他 權 利	已轉換(交換或認股)普 通股、或其他有價證券 之 金 額	不適用	不適用
	發 行 及 轉 換 (交 換 或 認 股) 辦 法	不適用	不適用
對 股 權 可 能 稀 釋 情 形 及 對 現 有 股 東 權 益 影 響	不適用	不適用	(註)
交 換 標 的 委 託 保 管 機 構 名 稱	無	無	無

註：截至 104 年 4 月 28 日止根據轉換價格新臺幣 12.24 元估算，假設轉換公司債全數轉換後，航發會、國發基金及中華電信等三大股東之持股比率，將由 48.46%降低至 46.58%，惟股權結構無重大改變，對股東權益影響不大。

(二)辦理中之公司債：無。

(三)轉換公司債資料：

單位：新臺幣元

公司債種類		第五次無擔保轉換公司債	
年度		103 年	當年度截至 104 年 04 月 28 日
項目			
轉換公司 債市價	最 高	119.10	142.50
	最 低	99.00	118.00
	平 均	104.70	128.81
轉 換 價 格		12.24	12.24
發行(辦理)日期及發行時轉換 價格		於 102 年 12 月 26 日發行上櫃，發 行時轉換價格 12.24 元整。	於 102 年 12 月 26 日發行上櫃，發 行時轉換價格 12.24 元整。
履行轉換義務方式		發行新股。	發行新股。

(四)交換公司債、總括申報發行公司債、附認股權公司債資料：無。

三、其他有價證券辦理情形

(一)特別股辦理情形：無。

(二)海外存託憑證之辦理情形：無。

(三)員工認股權憑證辦理情形：無。

(四)限制員工權利新股辦理情形：無。

(五)併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

四、資金運用計畫執行情形

本公司截至 104 年 4 月 28 日止，歷次發行之有價證券之資金運用皆按照計畫進度執行並符合預期計畫效益。

營運概況

- 一、業務內容
- 二、市場及產銷概況
- 三、從業員工資料
- 四、環保支出資訊
- 五、勞資關係
- 六、重要契約

營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.本公司及子公司(以下簡稱合併公司)業務主要內容

- (1) 航空客運運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2) 航空貨運服務。
- (3) 民航國際機場及過境航機之地勤服務。
- (4) 空中商品銷售業務。
- (5) 航機內餐飲或其他相關用品之提供。
- (6) 航機內部布品衣物洗滌以及餐飲旅館業一般洗滌業務。
- (7) 進、出、轉口空運貨物倉儲服務。
- (8) 航機機體之維修。
- (9) 其他：除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

2. 合併公司之營業比重

單位：新臺幣仟元

項目	營業比重	
	103 年度	
	營收淨額	營收比重
客運收入	97,137,071	64%
貨運收入	43,629,974	29%
其他	9,814,697	7%
合計	150,581,742	100%

3.合併公司之服務項目

- (1) 國際線客運服務：國際間之旅客運輸服務及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2) 國際線貨運服務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送服務。
- (3) 地勤服務：提供行李貨物裝卸、航機清洗以及各項航機地面設備支援。
- (4) 機上商品銷售服務：於機上提供免稅品販賣之服務。
- (5) 空廚服務：提供航空公司之餐勤服務。
- (6) 倉儲物流服務：提供航空貨運承攬業務及物流服務業務。
- (7) 航機修護服務：機體、發動機、飛機零組件之維修。
- (8) 觀光休閒服務：一般旅館業及旅行服務。
- (9) 投資與租賃服務：從事不動產投資、大樓管理與租賃。

4.計劃開發之新服務

(1)陸續引進新機，持續提升優質服務

本公司於 103 年 10 月起陸續引進 10 架波音 777-300ER 新型客機，並且預計於 105 年開始引進空中巴士 A350-900 新型客機，同步實施汰舊計畫，且在新機產品上推出豪華商務艙、豪華經濟艙、經濟艙等三艙等服務，並讓旅客能享受客艙內無線寬頻網路(Wi-Fi)、融合東方美學的 Sky Lounge、及亞洲首創親子臥艙等服務，提供給旅客更精進優質的服務。

(2) 擴充機隊運能，加強區域航網布局

本公司除將持續引進長程機隊外，更研議窄體機引進計畫，以因應市場成長需求，此將有助本公司北美、東南亞及東北亞航網運能提升，不僅提供國人更多元的航班選擇，亦增加接轉運能的便利，強化臺灣在東亞空運樞紐地位。

(3) 率先引進亞洲唯一「Family Couch」客艙座椅

為提供多元的服務產品及提升客艙舒適，本公司於波音 777-300ER 機上提供亞洲唯一的「Family Couch」(親子臥艙)客艙設備。「Family Couch」能把 3 個經濟艙座位透過收起座椅扶手，升起腿靠墊等方式變成一張沙發床，讓長途旅客能享受更舒適的睡眠品質。

(4) 推出「新世代服務」，全面優化旅客服務品質

配合從品牌、行銷、產品及服務等每個流程與環節啟動「華航新世代計畫」，並在軟硬體設施上融合中華文化、臺灣人文、文創科技等元素，呈現東方美學底蘊，讓華航旅客感受到前所未有的飛行體驗。

(5) 成立低成本航空(LCC)公司，擴大市場利基

為因應低成本航空公司(LCC)的競爭，並符合不同族群旅客需求，本公司於 102 年與新加坡欣丰虎航(Tigerair)共同設立低成本航空公司「台灣虎航」(Tigerair Taiwan)，已於 103 年順利開航，104 年將持續擴增航點，期藉不同經營模式、開拓不同客源，提升集團整體綜效。

(二) 產業概況

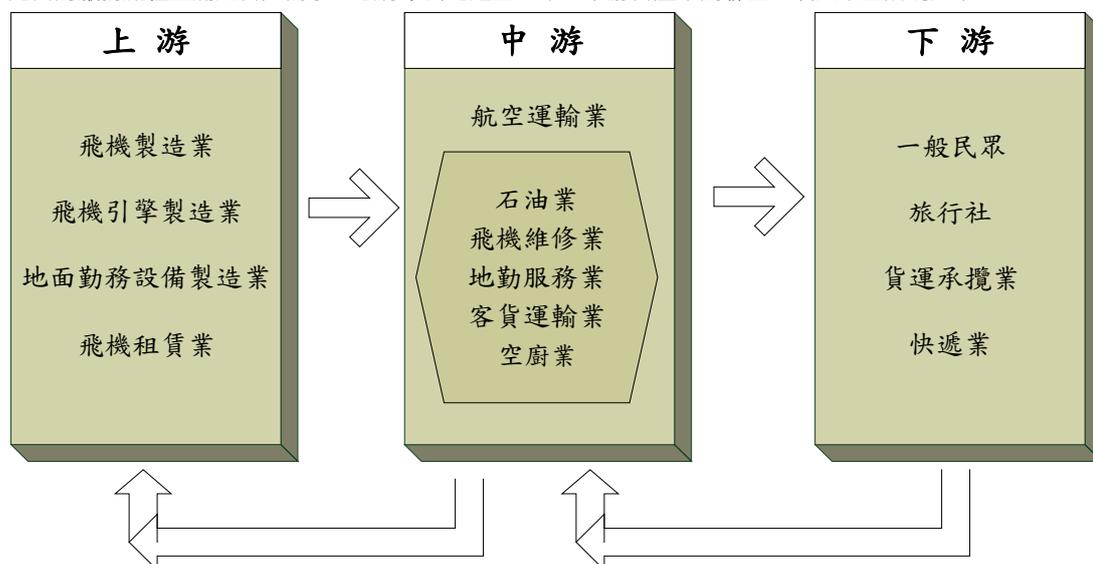
1. 產業之現況與發展

根據國際民航組織(IATA)的最新統計資料，103 年全球航空客運總運量(Revenue Passenger Kilometer, RPK)相較於 102 年成長 5.9%，係近 3 年來之最高成長幅度，而客運運能總供給量(Available Seat Kilometer, ASK)僅成長 5.5%，需求成長高於供給成長推升客運市場整體載客率達 79.7%，為近 5 年新高。貨運市場方面，103 年全球航空貨運總運量(Freight Tonne Kilometers, FTK)較 102 年成長 4.5%，係近 4 年來之最高成長幅度，而貨運運能總供給量(Available Freight Tonne Kilometers, AFTK)則僅成長 3.7%，需求成長高於供給成長推升貨運市場整體承載率達 45.7%，為近 3 年新高。

展望 104 年，IATA 預估 104 年全球航空客運需求將增加 7.0%，高於 103 年之 5.9%，亞太地區客運需求成長預計更高達 7.7%，全球僅次於中東地區。以淨獲利率而言(EBIT margin, % revenues)，104 年全球航空公司平均將達 6.0%，104 年亞太地區則預計將達 7.7%，皆為近 5 年新高。面對 104 年，本公司將持續秉持著「穩健經營」、「審慎樂觀」的態度，以臺灣作為發展基地，構建東亞轉運樞紐，建構更為堅實的區域與長程航網。

2. 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



上游產業：主要為飛機、引擎製造業及地面勤務設備（如機坪作業所需之拖曳、裝載車輛或機具等）製造業。而目前國內航空公司擴增機隊方式除自購外，亦透過租賃，故飛機租賃業亦為航空運輸業之上游。

中游產業：以航空公司本身及相關支援行業為主，如提供飛機燃油之石油業、提供航空公司飛機組件修護之飛機維修業及提供飛機上侍應品之空廚業等。因應下游需求之變動，航空運輸業之策略性調整營運規模、機隊組成或航網架構等，亦會影響上游產業之發展。

下游產業：為航空運輸業主要提供服務之對象，客運方面包括一般民眾及旅行社，而貨運方面則有快遞業以及貨運承攬業。身為航空運輸業者，下游客戶之需求為本公司規劃產品及服務之核心，並以提供安全、便捷、完善的服務為營運之宗旨。

3. 產品之發展趨勢

(1) 航空公司將從服務競爭升級為科技競爭

針對日漸盛行之網路消費型態，本公司已著手於新客營運系統轉換與網站功能優化計畫，移轉後對於本公司電子商務推展效益將大為提升，同時優化旅客使用經驗，勢將進一步提高全球客運營收效益。

華航面對市場各項嚴峻之經營挑戰，除了倚靠現有經營團隊之經驗與能力外，更需要建置一個具有商業智慧能力的資料分析平台，來強化對客戶、財務、營運的洞察能力，了解客戶、直接為客戶提供量身定製的服務，並讓經營團隊獲得更有效的訊息來制定經營策略，增加收入、進而成為一個預測型智能企業。

本公司 WeChat 於 103 年 2 月起成立官方帳號，提供航班時刻表等資訊查閱；並於 104 年底前陸續完成預辦登機等功能，提供旅客更多元化行銷、服務管道及便利的行動化服務。為持續推廣本公司社群平台，除了鞏固並整合原有官方 Facebook 全球各粉絲專頁、著重在地內容經營之外，本公司已著手規劃深入擴展至其他主流之社群管道以服務各平台使用者。

(2) 全球開放天空的趨勢將持續發展

隨著全球航空市場一體化的現象日趨成熟，航空運輸自由化也開始向國際市場進一步擴展。臺灣繼 100 年與日本正式簽署「開放天空協議」後，航線運能大幅提升。此外，102 年及 103 年再與紐西蘭、加拿大及澳門等地區陸續簽署協議，顯見臺灣與國際之間的航空運輸將日益發展。本公司亦持續把握此世界趨勢，開創新機、擴大市場占有率。

(3) 航空運輸強調品質服務與價值的整合

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高。因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛航紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。本公司配合未來新機陸續引進，從品牌、市場、產品與服務等各項與旅客息息相關接觸面，以旅客為導向並以「新世代服務」為設計主軸。

(4) 落實綠色運輸，提供安全、舒適、環保的永續經營環境

近年來全球性的資源、環境和氣候等問題日益突出，愛護環境、節約資源、低碳環保、綠色發展成為人類生存發展的必然選擇。為應對全球氣候變暖、滿足人類綠色環保需要，「綠色、環保」將是未來民航業發展的主題。世界航空運輸發展的綠色化、低碳化將滿足人類社會可持續發展的需求。本公司長期致力環保，首創多項國內航空及運輸業環保作為，並多次獲得政府及民間環保團體的肯定。103 年更榮獲亞洲生產力組織(APO)「EPiF 國際綠色典範獎」獎項殊榮。

(5) 開放陸客來臺中轉，促進東亞樞紐形成

根據美國商務部資料指出，103 年有 224 萬人次陸客入境美國，並將於 106 年達 365 萬，超越日本成為入境美國人次最多的亞洲國家；其中，受限於直飛航班供給不足，約 6 成需透過中轉，顯示中轉服務實際需求非常大。開放陸客免簽來臺轉機，不但有利未來兩岸空運進一步發展，更攸關臺灣桃園航空城的發展，並藉由開放陸客中轉，引入周邊需求，加速臺灣航空市場運轉動能。為順應兩岸市場發展，未來本公司除持續爭取現有航點增班外，將積極評估其他具潛力的航點，適時拓展大陸航網，維持本公司市場領導地位。

(6) 低成本航空的迅速發展，促進航空運輸的大眾化

為滿足消費者多元化的需求，低成本航空公司藉由差異化的經營策略，長期以低票價攻勢在市場上快速發展，低成本航空已經成為一股不可小覷的力量。本公司為符合市場實際需求，於 102 年與新加坡欣丰虎航共同成立「台灣虎航」(Tigerair Taiwan)低成本航空公司，並且已於 103 年第 4 季正式開航，提供旅客多元的旅運選擇。

4.產品之競爭情形

本公司主要經營國際客貨運輸服務，因持續致力於穩定營收及成本控制，本公司不僅在本國航空市場居龍頭地位，在國際上亦有相當之代表性：依據民航局之統計資料，本公司之客貨運市場佔有率均領先同業；又依據 IATA 103 年公佈 102 年國際客貨運量排名顯示，本公司為全球排名第 29 的航空業者，載客量達 33,639 百萬酬載旅客延人公里(Revenue Passenger Kilometers：RPK)；在貨運部份，本公司全球排名第 10 名，載貨量達 4,813 百萬酬載貨物延噸公里 (Freight Revenue Ton Kilometers：FRTK)。

臺灣地區 103 年國際航線客貨運量統計

國籍航空公司	飛行架次(次)	國際客運		國際貨運	
		載客人數(人)	載客率 (%)	貨運噸數(公噸)	載貨率(%)
中華	73,214	13,280,871	77.74	882,480	71.75
長榮	50,382	8,902,005	78.23	684,292	85.07
復興	40,929	3,418,292	72.90	47,379	22.77
華信	20,869	2,173,669	75.16	38,733	32.61
立榮	40,718	2,756,891	75.36	51,858	49.99
遠東	11,140	1,248,692	75.83	2,012	22.12
德安	8,683	134,997	81.54	1,054	48.33
台灣虎航	336	45,890	75.22	469	55.79
威航	30	4,289	73.69	-	0

資料來源：民航局 103 年 1-12 月統計月報，為以該局之計算模式統計。

IATA 102 年 全球國際線客貨運排名

客運 (延人公里數) 排名 單位：百萬			貨運 (延噸公里數) 排名 單位：百萬		
1	Emirates	209,377	1	Emirates	10,459
2	United Airlines	141,364	2	Cathay Pacific Airways	8,241
3	Lufthansa	139,098	3	Federal Express	7,691
4	Delta Air Lines	129,143	4	Korean Air	7,635
5	Air France	127,815	5	Lufthansa	7,213
6	British Airways	126,841	6	Singapore Airlines	6,240
7	Ryanair	102,922	7	UPS Airlines	5,545
8	Singapore Airlines	95,470	8	Cargolux	5,225
9	Cathay Pacific Airways	93,672	9	Qatar Airways	4,972
10	KLM	89,040	10	China Airlines	4,813
11	American Airlines	88,515	11	British Airways	4,503
12	Qatar Airways	79,866	12	EVA Air	4,278
13	Turkish Airways	77,927	13	Air France	4,042
14	Qantas Airways	67,027	14	China Eastern Airlines	3,826
15	Korean Air	64,756	15	Asiana Airlines	3,668
16	easy Jet	62,105	16	Etihad Airways	3,532
17	Air Canada	60,804	17	KLM	3,522
18	Thai Airways	59,722	18	Air China	3,250
19	Etihad Airways	55,516	19	LAN Airlines	3,076
20	Air Berlin	42,275	20	AirBridge Cargo	2,747
21	Malaysia Airlines	42,072	21	Delta Air Lines	2,743
22	Aeroflot	39,908	22	All Nippon Airways	2,682
23	Air China	39,792	23	China Southern Airlines	2,597
24	Virgin Atlantic	39,317	24	Thai Airways	2,531
25	LAN Airlines	38,967	25	United Airlines	2,461
26	Iberia	36,666	26	Nippon Cargo Airlines	2,390
27	SWISS	34,976	27	Martinair	2,201
28	Japan Airlines	34,869	28	Turkish Airlines	2,172
29	China Airlines	33,639	29	American Airlines	2,125
30	China Eastern Airlines	33,457	30	Malaysia Airlines	1,884

資料來源：IATA WATS 2014，為以 IATA 之計算模式統計。

英國倫敦的顧問業者 Skytrax 於 103 年依據航空公司服務標準及設備的品質分析，再透過專業估算，將全球所有的航空公司做星級的評比，本公司再度被評為四星級。故不論是運能或服務水準與品質，本公司皆能達到全球業界水準，具備國際競爭力。

(三)技術及研發概況

1.投入之研發費用與開發成功之技術或產品。

本公司 103 年度至截至年報刊印日止共投入研發費用約新臺幣 1 億 2,500 萬元，謹就主要技術或產品研發摘要如下表：

研發產品	研發產品事項說明
建置修護物料 ERP 系統	本公司致力於提昇飛機維修能量與品質，繼修護 ERP 系統建置後，續建置修護物料 ERP 系統。以精進改善物料管理，提供全球各站維修人員即時查詢物料存量與領用，並即時補充物料支援修護。以提升整體修護效率，增加航機使用率及飛安品質，強化供應鏈，縮短備料時間及減少存貨，加強營運競爭力。
建置修護財務 ERP 系統	配合修護物料 ERP 系統建置，本公司另規劃導入完整之修護標準化財會系統。以期透過系統自動化及界接方式，強化修護上、下游資源之整合與運用，管控修護工時與耗料，提高管理透明度，提供利潤中心績效評量及成本管理，以達提昇整體修護競爭力之綜效。
建置新航情監控系統	整合 ACARS 陸空通訊、聯管班表、飛行計畫、民航局飛航服務總台氣象數據庫等周邊系統資訊，透過 Google Map 豐富圖資，呈現航機即時位置、餘油、計畫航路、實際航路等飛航資訊。讓飛航管制人員即時掌握航班動態，進行航班監控作業，強化即時決策與對空支援能力。
建置貨服管理系統	為提昇本公司貨服管理效率，及有效提昇貨服作業品質；將現行貨服管理作業整合於單一平台，並提供數據管理、作業分析之無紙化環境。
建置貨運電子提單系統	本公司於 103 年起將航空貨運托運通關相關貿易文件(Air way bill)電子化，以提升貨物通關資訊的正確性、加速貨運通關作業、掌握貨物通關即時情況。配合 IATA 103 年設定之 eAWB 比率(22%)，逐年(至 105 年)目標提昇至 80%。
建置網際傳輸電子發票系統	本公司為響應政府推廣電子發票之政策，於 103 年 12 月導入以網際網路將銷項交易資料即時傳送及至財政部，及提供消費者 24 小時線上查詢交易資訊，以提升顧客服務及發票作業效率。
建置航班經效預估系統	本公司為提升機隊計畫及航班調整規劃等作業之效率及精確性，於 103 年 6 月建置各種航班經效預估分析系統，以快速反應及預估營業趨勢。
建置進口到付貨運會計系統	本公司為建立貨運整合性之到付貨運收費機制，於 103 年 12 月建置進口到付貨運會計系統，整合運單收入資訊、到付貨運及單外雜費結報等作業，以提高貨運會計作業效率。
建置客戶關係管理系統	本公司為提昇忠誠顧客之服務與擴大顧客服務對象，於 103 年完成顧客關係管理系統之建置；以建置完整之顧客資料庫，並提供第一線服務人員完整之顧客資訊；精確掌握顧客之屬性、喜好、需求與建議，進而提供個人化服務；同時運用各式分析工具，挖掘潛在客戶，以利精準行銷與增裕營收。
建置新機哩程酬賓服務系統	配合 777 新機引進，於 103 年 10 月完成豪華經濟艙之哩程酬賓服務系統建置；以提供會員更精緻、更優惠與更有效率之服務，達到強化會員服務品質與提升會員忠誠度之目標。
客服知識庫管理系統	為提升客服作業專業化，於 103 年 1 月引進新一代客服知識管理系統(KM)，以加速客服查找資料及處理旅客問題之速度，縮短處理與旅客線上等待時間，提昇旅客服務品質。
建置企業行動入口平台	建置華航企業內部行動平台，加速企業行動化，強化單位間之聯繫，提升整體工作效率。
建置親子臥艙網站銷售機制	配合 777 新機引進，整合網路銷售親子臥艙，提供多樣化產品，增加營收及品牌能見度。

2.未來之研發計畫

(1)本公司為因應未來發展需要將持續投入研發計畫，預估未來二年內將投入研發費用約新臺幣 1 億 9,850 萬元，主要計畫摘要如下表：

最近年度計畫	未來研發產品事項說明	預計完成時間
引進或發展貨運收益管理系統(RMS)	本公司引進或與顧問公司合作開發貨運收益管理系統，以增進貨運營收。	105 年 12 月
建置貨運盤櫃銷售系統	建置盤櫃艙位分配、銷售、成效檢討功能。	105 年 08 月
貨運官網改版	配合客運官網改版，增加廣告、新聞、產品、改訂位、多筆貨況、特定期間貨況、會員貨況、預告索賠、配票管理、帳務查詢、客戶管理、行動推播等。	105 年 06 月
新一代客運營運系統導入作業	建置引進新一代以旅客為導向之訂位/開票/離場核心功能營運系統，提高服務品質。	105 年 05 月
新一代飛行計畫系統	為了因應日趨複雜之操作環境與效能需求，以及達成以最精簡之簽派員人力於符合法規需求與安全政策下，提供最經濟準確飛行計畫之目標。	104 年 08 月
新一代組員派遣系統	新一代組員派遣系統(AirCrews CrewManager10)取代現有組員派遣系統(AirCrews v6.5)，功能含行程設計、班表運算、最佳化及異動追蹤，另包括疲勞管理、組員 Internet 查詢及自動換班等。	105 年 12 月
機師航行電子包	以 EFB(Electronic Fly Bag)取代實體航行電子包，功能為電子手冊、電子航圖、性能計算、機場滑行圖等。	104 年 11 月
新一代航班運行控制系統	新一代航班運行控制系統將取代現有 Sabre AirOPS，整合航務、空服、機務、運務，形成密切整合的 SOC(System Operation Control)，以更精進的功能處理日趨複雜的營運狀況。	105 年 12 月
新「飛航操作品質管理(Flight Operational Quality Assurance,FOQA)系統」建置	提供飛航資料強化分析功能，符合安全管理系統要求之主動(Proactive)與預測(Predictive)風險管理需求，發掘飛航操作潛在風險，先期管控以強化安全管理。	104 年 09 月
新一代企業平台引進	引進新一代華航企業網(EIP) 平台及搜尋引擎，以增加全員溝通與提升工作效率。	104 年 12 月
建置華航網站 網頁內容管理系統 (Global CMS)	為提供整體性之網站設計及使用經驗，透過 Global CMS 系統管理各區域/語言網站，並達到分層管理之效益。	104 年 11 月
建置 華航行動 App 功能	行動商務興起的時代，提供更多貼近使用者的行動服務，讓使用者可以不受時間與場地的限制，隨時存取華航所提供各項便利的服務，創造更多獲利空間。	104 年 12 月
Campaign Management 行銷平台建置案	促銷名單篩選、行銷活動設計、活動優化、行銷活動追蹤、行銷管控。	105 年 10 月
SKT FFP Connectivity 建置 (MCAB)	配合 Skyteam 天合聯盟推廣計畫，以利會員兌換酬賓機票，提高會員滿意度。	104 年 07 月
建置 Fast travel-Self Boarding	旅客自助登機，節省地服作業人力，增加地服作業效率。提供生物辨識功能，減少人蛇集團偷渡。旅客於登機門將登機證置掃描器上，經掃描確認無誤後旅客登機，系統自動計算登機人數。	106 年 12 月

(2)未來影響研發成功之主要因素

- A.營運管理階層的全力支持 B.掌握業務需求導向 C.掌握 IT 新知、新技術
D.精進資訊系統架構 E.落實專案管理 F.預算嚴格控管

(四)長短期業務發展計畫

為了公司之永續經營與強化國際競爭力，本公司乃依據訂定之願景 - 「值得信賴、邁向卓越」，規劃客、貨運之長、短期業務發展方向如下：

1.短期計畫

(1)提升航機客艙軟硬體服務設施，強化產品競爭力

本公司已於 103 年陸續引進 10 架波音 777-300ER 新型客機，新客艙設計係朝向「文創、科技、環保、感動、信賴」五大品牌核心價值進行設計，旅客進入客艙之同時，便能直覺地感受整體客艙簡單而典雅的氛圍，跳脫以往客艙給人空間侷促的感覺，另外，特別規劃一個深具特色的舒適空間，及一些貼心的設計，讓每位旅客有如在家一般輕鬆又自在的旅行。

(2)持續引進區域型新客機，提升亞太航網布局

為符合市場成長之需求，以及配合本公司航網發展策略，將持續引進波音 737-800 及空中巴士 A330-300 等區域型客機，並評估引進新型窄體客機。

(3)擴大布局兩岸直航市場，積極爭取陸客來臺中轉商機

隨著兩岸直航政策逐步開放，本公司除積極掌握開航增班的機會，同時開發培養 2、3 線城市，並積極爭取陸客來臺中轉機之機會，擴大布局大陸航網。此外，為加強兩岸往來旅客服務品質，本公司將持續透過「大中華攜手飛」聯盟合作，提升聯盟會員更優質、更便利的飛行服務。

(4)配合日韓旅遊熱潮，加強東北亞航線運能

根據觀光局統計指出，102 年國人赴日人次達 234 萬人，年成長率近 5 成，創歷史新高。為掌握商機與熱潮，本公司自 103 年夏季班表開始，包括桃園-琉球、名古屋、富山、高松、宮崎、鹿兒島及高雄-成田、高雄-大阪等多條日本航線將陸續增班，增班後華航在日本航線每周航班增至 172 班，全力搶攻日本市場。另韓國市場也受流行影劇影響，吸引大量國人前往旅遊，本公司將視市場需求積極投入增班計畫。

(5)成立低成本航空公司，提供多元化產品選擇

為因應低成本航空公司(LCC)的競爭，以及符合不同族群旅客需求，本公司已與新加坡欣丰虎航(Tigerair) 共同設立低成本航空公司「台灣虎航(Tigerair Taiwan)，希望藉由虎航經營低成本航空的成功經驗，搶攻該等市場。有別於華航長、中、短程航線兼具的全服務航空公司，未來台灣虎航將以「區域型低成本航空公司」做為市場定位，與華航通力合作，共同為集團創造更大的市場占有率。

(6)透過機動性的運能調整，掌握快速變動的貨運需求

因應東協地區消費性電子商品與紡織品產業發展，東北亞地區增加大阪到芝加哥航線、東南亞地區增飛河內、胡志明市及馬尼拉之定期貨機航班；針對大陸華南地區對高科技產品需求之增加，香港定期航班增加為 15 班、廣州彈性增班、新增深圳 3 班貨機航班，並透過拓展客運航點以開拓腹艙貨源。另外，隨著日本空運出口持續復甦，除增攬日本至美國包機業務，亦增飛東京第 5 班貨機航班，並以加班貨機方式，搶攻需求旺盛之東京空運市場。至於歐洲航線中轉點，已自 104 年 4 月中起以杜拜置換阿布達比，主因為杜拜不僅位於往返歐、亞、中東及非洲之樞紐，近年之進口與海空轉運貨量亦成長快速，整體空運市場具發展潛力。

2.中長期計畫

(1)強化機隊營運效能，加速航機汰舊換新

機隊效能提升，目的在於提高航機使用率及營運競爭力。引進新一代效率更佳之機種，以汰換部分漸失競爭力的機種，期望降低單位營運成本，增強營運競爭能力。

(2)提升客艙軟硬體服務，強化服務品質

航空業為典型服務產業，在現今激烈的航空市場，華航以兼顧「以客為尊」的服務理念及符合成本效益的方式，達成整體服務水準的提升，持續在服務及產品創新上回應顧客的需求，長期將以追求「世界一流航空公司」服務品質與效能為目標。

(3)積極拓展航權開發新市場，並持續深耕開發大陸地區第二、三線城市及東北亞、東南亞市場。

(4)華航網站優化

本專案將建立全球網站集中化的管理機制，建立跨平台發布流程，並將全球網站集中化管理提供使用者更便利親切的服務，規劃出統一視覺的版本配置。

(5)網站流量分析專案

預計完成網站分析導入計畫，以洞察並分析本公司官網訪客流量與相關行為，評估網站傳播效益並分析內容優化之趨勢，以及支援個人化(personalize)行銷方案的規劃。

(6)行動手持裝置優化

本公司在既有基礎上，完成建置 CI Mobile APP 及多語系行動版網頁，提供行動裝置用戶更友善服務介面，並投入更多資源於網路平台，如結合 Skyteam 聯盟資訊整合，以符合旅客行動上網之需求。同時依循 IATA Fast Travel Program 策略，配合個人手持行動裝置，逐步優化 check in、訂位購票、登機等程序。

(7)CRM

華航將以華夏會員為基礎出發，以顧客分群為中心概念，針對高貢獻率旅客、商務旅客及常客客群優先進行規劃，提升顧客搭乘體驗、增加客戶滿意度。

(8)配合國家航空城發展計畫，以桃園機場作為營運發展樞紐

配合桃園航空城發展計畫，本公司身為國家旗艦航空公司，將積極協助桃園機場提升運量及做為亞太地區樞紐機場，透過本公司綿密的區域航網，提供轉機旅客便利的銜接。

(9)推廣高單價空運服務，強化專業貨運服務

本公司將持續強化高單價產品之銷售，包括快遞貨、兩岸及全球網購電子商務與郵件貨量等。其中，為提高快遞貨量，除透過簽訂購艙合約，爭取國際整合型快遞業者合作，亦配合 SkyTeam Cargo 聯盟共同發展快遞貨物之線上平台。

(10)深化聯航合作，擴增服務網絡

與其他航空公司簽訂換艙或優惠運價協定，拓展東協、墨西哥、巴西以及遠東各航點之貨運市場；藉由加入天合聯盟貨運，強化與越南航空、墨西哥航空等盟航間航網互補，並提高貨機及客機腹艙使用率。未來亦規劃以聯航合作方式，開發非洲與拉丁美洲等新興市場，爭取更多國際客戶。

(11)加強貨運通路/收益管理，提升貨運營收。

引進營收管理工具與流程，整合各地空運市場需求、航網艙位供給及成本等要素，追求最高效率之艙位使用。此外，透過成立全球行銷組，藉由提供客戶直接聯繫窗口、提供策略性方案等，加強與直客及國際性中大型貨代合作，提升整體貨運收益。

二、市場及產銷概況

(一)市場分析：

1.公司主要商品、服務之銷售提供地區：

本公司最近二年度客、貨運分區域航線載客/貨情形(RPK/ FRTK、REV)及客貨運市場占有率等關鍵績效指標詳如下表：

(1)客運航線：

單位:人/百萬公里/新臺幣百萬元

項目 地區	102 年度			103 年度		
	載客人數	RPK	客運營收	載客人數	RPK	客運營收
Trans-Pacific	1,436,669	11,517	21,776	1,404,864	11,453	20,362
Europe	648,761	4,489	8,255	617,973	4,327	7,862
South-East Asia	3,463,404	8,111	18,938	3,348,466	7,776	17,730
Domestic	921,647	301	1,502	848,848	287	1,489
Hong Kong	2,153,446	1,590	7,260	2,327,634	1,726	7,598
North-East Asia	2,934,471	5,227	17,993	3,693,997	6,641	22,613
Australia	316,972	1,516	3,018	372,810	1,792	3,391
Mainland China	2,183,140	2,191	13,441	2,667,653	2,775	16,092
總 計	14,058,510	34,942	92,183	15,282,245	36,777	97,137

註 1：酬載旅客延人公里(RPK)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。

註 2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。

註 3：以上數據包括華信航空與台灣虎航。

(2)貨運航線：

單位:百萬公里/新臺幣百萬元

項目 地區	102 年度		103 年度	
	FRTK	貨運營收	FRTK	貨運營收
Trans-Pacific	3,081	21,754	3,464	25,137
Europe	864	6,271	834	6,224
South-East Asia	602	6,482	857	7,113
North-East Asia	146	2,372	165	2,472
Australia	64	472	60	454
Mainland China	97	2,042	114	2,230
總 計	4,854	39,393	5,494	43,630

註 1：酬載貨物延噸公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。

註 2：以上數據包括定期航班(Scheduled Flights)、包機(Charter Flights)、加班機(Extra Flights)。

註 3：以上數據包括華信航空與台灣虎航。

2.市場占有率

航空公司	年度	客運		貨運	
		102 年度	103 年度	102 年度	103 年度
華航		28.45%	27.68%	31.77%	36.23%
長榮		20.18%	19.99%	26.71%	27.93%
復興		4.20%	4.20%	0.75%	0.63%
華信		2.75%	2.95%	0.73%	0.83%
立榮		1.80%	1.76%	0.82%	0.86%
遠東		0.54%	0.63%	0.00%	-
台灣虎航		-	0.11%	-	-
威航		-	0.01%	-	-
其他-外籍業者		42.08%	42.67%	39.22%	33.52%

資料來源：民航局 103 年 1-12 月統計月報 - 國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

3.市場未來之供需狀況與成長性

依據環球透視(Global Insight) 104年1月資料顯示，基於美、英經濟成長平穩，加上低油價正面助益，有助維繫全球景氣復甦態勢，但中國大陸持續調整結構及淘汰過剩產能，削弱成長動能，因此，環球透視預測104年全球經濟成長3.0%，高於103年之2.7%。另根據IATA預估104年全球航空客運需求將增加7.0%，高於103年之5.9%，且預估全球航空乘客數至105年時將達36億人次，其中亞太、拉美及中東等新興國家是乘客成長最強勁地區。以淨獲利率而言(EBIT margin, % revenues)，104年全球航空公司平均將達6.0%，104年亞太地區則預計將達7.7%，皆為近5年新高。

(1)客運

根據交通部觀光局統計，103年臺灣地區客運市場，外人來臺約為991萬人次(成長率23.63%)、國人出國約1,184萬人次(成長率7.16%)，總計整體之成長率為14%，皆創歷年來臺旅客及國民出國人次新高。主要客運成長動能為大陸、日本、港澳及南韓市場，其中以中國大陸旅客來臺399萬人次最高，佔整體旅次將近4成，且其年成長率為38.70%，僅次於南韓；而南韓53萬人次，則超越歷年紀錄，年成長率為50.2%，成長最亮眼，主因韓媒行銷來臺觀光奏效。103年外人來臺旅客以觀光目的為主，達719萬人次，較102年成長31.26%，且觀光目的來臺市場占比達72.57%，首度突破7成，顯示我國大力推動觀光旅遊成效卓著，觀光市場多元蓬勃發展。

根據美國商務部資料指出，103年有224萬人次陸客入境美國，並將於106年達365萬，超越日本成為入境美國人次最多的亞洲國家；其中，受限於直飛航班供給不足，約6成需透過中轉，顯示中轉服務實際需求非常大。若開放陸客免簽來臺轉機，不但有利未來兩岸空運進一步發展，更攸關臺灣桃園航空城的發展，並藉由開放陸客中轉，引入周邊需求，加速臺灣航空市場運轉動能。

(2)貨運

臺灣貨運市場方面，103年國際航空貨運進出口總運量約113萬公噸(成長5.8%)，進口運量約為51.2萬噸(成長4.4%)，占進出口總運量之45%，出口約61.6萬噸(成長6.9%)占55%。自94年以來，臺灣地區航空貨運之進出口總貨量即以每年1.5%的比率衰退，惟103年進出口運量則呈緩步成長趨勢。預期隨著全球景氣逐漸復甦與兩岸直航所帶來的經濟發展下，臺灣航空業者之貨運業務量將可逐步改善。

4.競爭利基

(1)推出「Next Generation 新世代計畫」打造全新華航品牌

「Next Generation 新世代計畫」以「文創、科技、環保、感動、信賴」五大品牌核心價值進行破壞性改革，全面調整軟硬體，以波音777-300ER與空中巴士A350-900新機隊為主，從客艙、設備、服務三方面打造全新華航。本公司聘請國內外各領域設計專家組成團隊，並邀請榮獲「亞洲最具影響力設計大獎」時尚詩人陳瑞憲先生擔任首席設計師，從東方美學新機客艙設計開始，開發典雅造型及現代生活品味的服務用品，全面展現於103年10月首架777-300ER嶄新客艙，精緻的客艙服務陸續提供於亞洲及美國航點。全新打造機場貴賓室，提昇地勤服務水準，榮獲The Design Air全球最佳貴賓室第5名、邀請名服裝設計師張叔平先生設計工作人員制服等，都將大幅度提升華航品牌知名度，一定讓人耳目一新。此外，本公司為呈現臺灣文創、環保、科技生命力的元素，已運用於客艙設備、空間、用品等，並多採用在地食材設計餐食，搭配輕量環保餐具，並創造感動的服務體驗，塑造華航品牌價值。

(2)龐大機隊陣容提供充足運能

截至104年4月28日止，本公司擁有波音、空中巴士等各型航機共84架(客機63架/貨機21架)，平均機齡10.3年；未來將持續擴充運能，至104年底本公司總機隊數將達86架，充足的運能成為未來發展之利基。

(3)航線網絡密集飛航城市遍佈世界

本公司經營航運業已逾50年，除自有航線外，並與他航以共用班號方式聯營合作，服務航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲達29個國家115個航點(截至104年4月28日止)，形成完整的客、貨運飛航網路。又本公司積極布局兩岸航線，華航集團兩岸航網涵蓋大陸東北、華北、華中、華南，市占率為各家航空公司最高。本公司積極在全球市場布局，讓旅客可藉由華航的綿密航網，往來臺灣、大陸及全球主要城市之間，提供旅客更便捷及完善的服務。

5.發展遠景之有利、不利因素與因應對策

(1)有利因素：

臺灣位居亞太地區中心，地理位置適中，足以發展亞太地區空運轉運中心；亞太地區空運市場潛力無窮，發展空運中心可以掌握此一商機，同時也可進一步暢通人與貨的進出，加強跨國企業在臺設置營運中心的誘因。臺灣擁有絕佳的地理位置，又有綿密的經貿網絡、豐富的觀光資源，頗具規模的國際機場設施，有利於臺灣發展成為航空客貨轉運中心，帶進更多貨運量亦刺激客運之成長。此外，政府近年來逐漸重視國內航空產業發展，積極以桃園機場為核心，推廣桃園航空城計畫；「桃園航空城」是國家旗艦型發展計畫，航空城的發展不僅將帶動我國航空產業的發展，更能促進臺灣成為東亞轉運中心的發展目標。

內部營運方面，客運在日幣貶值、東南亞政經情勢好轉、美國經濟復甦等效應影響下，預期旅客需求量仍將增加，輔以省油新機引進，大幅減少長程線燃油成本；而貨運方面，貨量已由 102 年谷底翻升，103 年運量明顯回穩，客運量逐漸增溫，103 年；外部因素，103 年第 4 季起則受惠於航空燃油價格持續走跌，使帶動整體貨運營運收獲利回穩。另外，而兩岸觀光人次平均近 5 年成長率達 15.7%，顯示兩岸直航需求仍具相當潛力。又陸客人境美國已超越日本，成為入境美國最高的亞洲國家，但仍受限其直飛航班供給不足，若能爭取開放大陸旅客來臺中轉，將為一潛力市場，以此顯現中轉服務有極大之商機需求。

(2)不利因素：

航空業的景氣與全球經濟脈動密不可分，且經營環境容易受到全球政治動盪與天然災害所影響，如曼谷反政府示威活動造成赴泰旅遊人數大幅銳減，各家航空公司不得不調整運能，進行減班策略，也直接衝擊到航空公司的整體營收。廉價航空加入促使市場競爭更為激烈，尤其近年來亞洲開始掀起廉價航空風潮，瓜分了傳統航空業部份客源，也使得航空市場營運面臨嚴峻的挑戰。

(3)因應對策：

透過資訊蒐集與管理方式密切掌握全球政治及經濟脈動，為隨時因應變化莫測的營運市場，透過機動性之航班調整，以及航機之調派，彈性調整運能，提升航線之載客率及獲利率。

有鑒於油料成本約佔整體營運成本 4 成，因此透過徵收燃油附加費及尋找省油方案，如規劃最佳化航路、淘汰或地停舊機種、航機減重等來降低油料成本。

持續加強成本控管與推動火鳳凰、營運精進等開源節流專案，結合相關營運、行政、財務部門，尋找新的空間，朝結構、流程、產品、外購等四大方向努力，找出具體方法，提升營運績效；跳脫現有的框架，發揮創意廣增營收。

掌握天空開放商機，積極開闢新航點/線，強化網路，同時擴大與聯航之合作，開拓全球航網，創造收益。

本公司為順應市場趨勢，將持續不定期地推出各種行銷活動，同時提升產品服務品質，以強化本公司競爭能力。此外，本公司已於 102 年底與新加坡欣丰虎航合資成立「台灣虎航」低成本航空公司，並且已於 103 年第 4 季正式開航，全面搶攻廉價航空市場。

(二)主要產品之重要用途及製程過程

1.主要產品之重要用途：

主要產品	重要用途
客運服務	提供國際間旅客運輸及定期、不定期之包機業務。
貨運服務	提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
機上銷售服務	提供旅客於機上購買免稅商品之業務。

2.主要產品之製作過程：

本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製作過程。

(三)主要原料之供應狀況

本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製造業之製造原物料，惟營業成本中以航空燃油所占比例最高。本公司除桃園機場係由台灣中油公司及台塑石化公司供應飛行用油外，並於全球各航線所至之地向各大油商標購燃油，執行加油工作，故燃油供應來源極為分散且無虞。

(四)最近二年度主要進、銷貨客戶名單：

1.主要銷貨客戶

本公司為航空服務業，消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷售客戶。

2.主要進貨供應商：

本公司係屬航空服務業，進貨係以航空燃油為主，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

單位：新臺幣仟元

項目	102年			103年			104年度截至第一季止					
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率〔%〕	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率〔%〕	與發行人之關係	名稱	金額	占當年度截至前一季止進貨淨額比率〔%〕	與發行人之關係
1	台灣中油	18,986,898	14.53	無	台灣中油	20,011,966	14.61	無	台灣中油	3,360,359	10.69	無
	其他	111,688,262	85.47		其他	116,942,299	85.39		其他	28,086,970	89.31	
	進貨淨額	130,675,160	100.00		進貨淨額	136,954,265	100.00		進貨淨額	31,447,329	100.00	

增減變動原因：燃油為本公司主要營運成本；整體而言，進貨比重尚屬穩定。

(五)最近二年度生產量值表

年度	102年度	103年度	增(減)率
供給量及載運量			
可售座位公里(千) Available Seat Kilometers (ASK)	45,290,192	47,366,676	4.58%
酬載旅客延人公里(千) Revenue Passenger kilometers (RPK)	34,942,491	36,776,744	5.25%
載客率 (%)	77.15%	77.64%	0.49 ppt
貨運可售噸公里(千) Freight Available Ton Kilometers (FATK)	6,842,852	7,729,213	12.95%
酬載貨物延噸公里(千) Freight Revenue Ton Kilometers (FRTK)	4,853,788	5,493,748	13.18%
載貨率 (%)	70.93%	71.08%	0.15 ppt
客貨運能總供給(千) Available Ton Kilometers (ATK)	10,918,969	11,992,214	9.83%
客貨運總運量(千) Revenue Ton Kilometers (RTK)	7,998,612	8,803,655	10.06%
整體裝載率 (%)	73.25%	73.41%	0.16 ppt

註1：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

註2：以上數據包括華信航空及台灣虎航。

增減變動原因：

客運方面，103年度受到日圓貶值影響帶動日本旅遊潮，日本航線營運量成長，陸客來臺自由行人數增加等因素及103年度台灣虎航加入市場，酬載旅客延人公里及酬載可售噸公里較102年度增加，貨運方面，美西塞港導致部分貨運由海運轉空運，酬載貨物延噸公里及貨運可售噸公里較102年度增加。

(六)最近二年度銷售量值表

單位：千收益旅客/噸公里·新臺幣仟元

項目	102 年度		103 年度	
	收益旅客/噸公里	金額	收益旅客/噸公里	金額
客運收入	34,942,491	92,183,033	36,776,744	97,137,071
貨運收入	4,853,788	39,393,152	5,493,748	43,629,974
其他營業收入	--	10,126,360	--	9,814,697
合計	--	141,702,545	--	150,581,742

註1：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

註2：以上數據包括華信航空及台灣虎航。

增減變動原因：

本公司客運業務103年度銷售量值均較102年度增加，主係103年度在日本旅遊市場暢旺，復以兩岸關係平穩發展，陸方陸續開放二線城市居民入臺自由行及美國對臺實施免簽證等利多影響下，另因台灣虎航加入市場，致103年度營收淨額較102年度增加。

三、從業員工資料

年度		102 年度	103 年度	104 年 4 月 28 日
員工 人數	男	6,019	6,055	6,128
	女	5,122	5,264	5,389
	合計	11,141	11,319	11,517
平均年歲		41.4	40.7	40.6
平均服務年資		13.8	13.7	13.4
學歷 分布 比率	博士	0.1%	0.07%	0.08%
	碩士	8.48%	9.17%	9.23%
	大專	82.04%	82.01%	82.67%
	高中	8.64%	8.06%	7.43%
	高中以下	0.74%	0.69%	0.59%

四、環保支出資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所致損失及處分：無。

(二)本公司於未來環境保護問題之因應對策：

1. 推展 ISO14001 環境管理系統及 ISO50001 能源管理系統建置：

為健全企業整體環境及能源管理機制，本公司引進國際通用之 ISO 14001 環境管理系統 (EMS) 及 ISO50001 能源管理系統(EnMS)，以其 PDCA 管理流程，全面性鑑別與管理營運活動產生之環保及能源議題；ISO14001 環境管理系統從 101 年修護廠區在 102 年延伸擴大至華航園區總部、台北分公司、高雄分公司，為臺灣航空運輸服務業第一家通過 ISO14001 驗證的航空公司；ISO50001 能源管理系統 102 年優先於華航園區、修護廠區推動，為全球第二家、國內航空運輸服務業第一家通過 ISO50001 驗證的航空公司。

於 103 年持續執行 EMS/EnMS 作業，並於 104 年元月完成第三者稽核，獲得證書，顯示本公司穩定進行 EMS/EnMS 作業。

2.落實環保 KPI 控管：

藉由 5 大環境管理委員會及碳管理專案小組研定與執行環保 KPI，並由總經理召開之環境委員會執行年度審查與檢討，期能督促各單位落實環保作為。

103 年完成 55 項 KPI，減碳量計 2,308 萬公噸 CO₂e。

3.實施環境管理督察機制：

本公司推動環境管理督察機制，由各單位自主實施環境管理第一級稽核，再由總公司實施環境管理第二級稽核，藉由雙重稽核機制，確保環境管理落實於各單位基層作業中。

於 103 年 11~12 月期間完成第二級稽核 (包含矯正/預防措施與複查作業)。

4.實施全員環境教育訓練：

為落實公司環境政策與環境管理作業，本公司推動全員環保教育訓練，由總公司實施系統面、政策面環境教育訓練，各單位執行作業面環境教育訓練，培養同仁愛護地球的態度，並精進專業人員職能。102 年已針對臺灣地區全員實施訓練，104 年將針對全球各外站同仁及外籍組員實施訓練。

5.推行碳盤查與減量計畫：

(1)年度溫室氣體盤查：

本公司按 ISO/CNS 14064-1 規範，自 98 年度起逐年進行溫室氣體盤查，涵蓋飛航、地面勤務與辦公行政作業，並進行第三者查證作業。

於 103 年 6 月完成 102 年度之第三者查證作業，並獲得「合理保證等級 (Reasonable Assurance)」證書，102 年度溫室氣體總排放量為 6,484,182 公噸 CO₂e。

(2) EU ETS (European Emission Trading Scheme) 作業：

按歐盟 103 年 4 月新規定，本公司於 104 年 3 月完成 102/103 年度之 Intra-EU Flights 之二氧化碳排放量盤查暨查證作業，查證結果：

102 年度：飛航 105 航班，二氧化碳排放量為 3,451 公噸。

103 年度：飛航 102 航班，二氧化碳排放量為 3,326 公噸。

歐盟配發給本公司之碳權額度為 102~105 期間每年 7,157 公噸，故 102/103 年度均有餘額。

6.參與國際環保研究計畫：

本公司與環保署、中央大學及歐盟 IAGOS-ERI 環保單位等合作，進行「太平洋溫室效應氣體觀測 (Pacific Greenhouse Gases Measurement, PGGM)」計畫。於 101 年 6 月安裝 IAGOS 儀器於公司 B-18806 航機上，自此於飛行途中自動蒐集大氣層氣體資料，供國內外重要研究單位偵測及瞭解高空氣體變化，做為生態保護研究用。於 101 年 6 月 26 日至 104 年 3 月 31 日期間，共執行完成 1746 航次的大氣資料匯集，為地球生態、我國環境保護形象，做出貢獻。

配合 B-18806 航機於 106 年 3 月汰除之時程規劃，本公司與國立中央大學於 104 年 4 月簽訂「延續合約」，PGGM 合作延續至 105 年 12 月 25 日。

7.建立節能環保機隊：

新機隊之籌劃，以符合國際航空噪音、空污排放標準之機種為原則，並優先考量節油省碳之機型。

自 103 年 9 月起陸續引進新型波音 777-300ER 型節油航機，迄 104 年 3 月止，已引進 4 架；將於 104/105 年度再引進 4/2 架。

空中巴士 A350-900 型航機預計 105~107 年期間引進 14 架。

8. 推動修護作業持續改善作業

(1) 設立修護廠區環境管理組織：

修護廠區設立有環境管理委員會，由協理層級高階主管擔任環境管理代表，委員會成員由修護廠區和環境議題相關單位組成，透過委員會平台定期追蹤與檢視修護廠區環境管理成效，以符合環保法規、國際趨勢、總公司政策及企業環境永續責任。

(2) 訂定廠區環境管理 KPI：

修護廠區每年依據總公司目標及修護廠區環境考量面，訂定環境管理 KPI，包括節油、節電、節水、綠採購、廢棄物回收再利用、環境教育訓練等，各目標定期於環境管理委員會追蹤與檢討，依國內外環保趨勢持續改善與精進環境管理作為。

(3) 持續推動廠區 ISO14001 環境管理系統/ISO50001 能源管理系統：

修護廠區於 101 年建置 ISO14001 環境管理系統，102 年建置 ISO50001 能源管理系統，從修護廠區環境政策訂定、環境管理文件制定、環境考量面評估、環境目標訂定、教育訓練實施、環境績效量測、內部稽核、環境管理審查等依 ISO 條文完成管理系統 PDCA 循環，每年皆通過外部第三者驗證。

(4) 空污防治：

本公司修護工廠之發動機工廠及電鍍工場加溫用鍋爐，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測，並按季申報繳納空氣污染防治費(修護工廠因使用超級柴油免測但需申報)。

(5) 污水處理：

修護工廠廢水處理場為處理本廠飛機清洗、脫漆及電鍍廢水，已取得廢水排放許可證，並依法更新水污染防治措施計畫書，且隨時執行改善及增設相關設備，以符合最新環保法規。

(6) 廢棄物處理：

修護工廠所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由修護工廠權責單位定期追蹤，以確保最終處理之合法性，且依法於更新廢棄物清理計畫書，今後仍將每年檢討實際產生量適時提出修正申報，並依最新法規及廢棄物產出量申報土壤及地下水整治費。

(7) 採購作業：

修護工廠所採購、使用之毒性化學物質，皆已取得相關核可證，且妥善貯存及有效標示、管理、定期申報，並隨時依照最新環保法規執行改善、增設相關設備及依實際需求適時提出修正申請，以符合規定。

(8) 機場噪音防治：

為掌控機坪作業人員暴露於噪音環境之暴露劑量，定期委託專業檢測機構於桃園及高雄國際機場實施作業環境噪音檢測。為維護機坪作業人員聽力免於受損，購置防音防護具分發機坪作業人員配戴。

(三) 依 95 年 4 月 13 日臺證上字第 0950007006 號函揭露 RoHS(歐盟有害物質限用指令)資訊：本公司為航空運輸業，並不適用 RoHS 規範。

(四)本年度及未來三年度預計之環保資本支出：

單位：新臺幣仟元

項目	年度	103	104	105	106
環保設備操作及維修保養費用(不含折舊)		3,020	3,300	3,500	3,500
廢水設備申請代檢機構執行定期採樣檢測及證照費用		68	70	80	80
廢棄物清除處理費用		2,608	2,300	2,500	2,500
航空噪音防治費(依機型、架次數繳交航站)		176,869	181,115	181,115	181,115
環境管理系統建置與策略研究專案費用		2,243	3,000	3,000	3,000
綠色採購		9,634	10,000	10,000	10,000

(五)環保支出對盈餘之影響：無明顯影響。

(六)環保支出對競爭地位之影響：

由於環保績效之良窳，已成為企業展現社會責任的重要指標之一，又於綠色消費主義盛行之趨勢下，積極投入環保工作，預期對本公司之競爭地位將可帶來正面影響及形象加值之效應。

五、勞資關係

(一)列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議情形與各項員工權益維護措施情形：

1.勞資關係和諧：

77年5月4日，中華航空股份有限公司產業工會奉勞委會勞資一字11590號成立，為全國總工會直屬會員工會之一。100年7月29日因配合工會法修訂，經勞委會准予更名為中華航空股份有限公司企業工會。工會成立以來，勞資雙方溝通良好，已發揮促進勞資關係和諧之功能。

2.退休制度與退休金準備：

(1)勞基法舊制退休金：本公司勞工退休準備金監督委員會，於76年6月奉臺北市政府北市社二字43791號函成立，歷年來勞基法舊制退休金之提撥、支付均依勞基法辦理。

(2)勞工退休金條例新制退休金：本公司依據政府93年6月30日總統華總(一)義字第09300121821號令頒佈之勞工退休金條例，自94年7月起均依該條例之規定對適用該條例之員工按月提繳新制退休金至勞保局。

3.勞資溝通：

員工人數較多之內部單位如修護工廠、地勤服務處、空服處、航務處、台北分公司及高雄分公司等，皆定期舉辦溝通會議，另由員工票選及工會選舉代表參加每月全公司性質之勞資會議，以增進內部瞭解與溝通。

4.福利措施：

(1)自87年8月開辦「員工持股信託」，員工依個人意願參加，分別按職等自員工每月薪資中扣繳一定金額。截至104年3月底止，在會人數共計1,936人。

(2)本公司職工福利委員會於56年12月奉臺北市政府北市職福字第038號函成立，並依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

結婚補助、喪葬補助、災害補助、旅遊補助、員工子女品學兼優獎學金、重陽敬老慰問、康樂體育活動、福利餐點、節慶禮券、急難及購物貸款、生日禮金、生育補助等。

5.簽訂團體協約：

本公司團體協約已於 104 年 1 月 5 日簽訂續約，翌日生效，同年 1 月 19 日勞動部發文核準備查。條文內容全文的電子版已公布於『華航企業資訊網站』中週知。申訴管道之利用方面：101 年 5 月至 102 年 3 月底，共處理 16 件申訴案。102 年 4 月至 103 年 3 月底共處理 37 件申訴案。103 年 4 月至 104 年 3 月底共處理申訴案 22 件申訴案。

6.心理諮商部份：

101 年 5 月至 102 年 3 月底，共 67 人次、130 小時之個別諮商；102 年 4 月至 103 年 3 月底，共 79 人次、149.25 小時之個別諮商；103 年 4 月至 104 年 3 月底，共 136 人次、259 小時之個別諮商。

7.藉由各項培育制度與教育訓練之推展、鼓勵學習，強化人員的知識與技能外，同時持續蓄積公司內部知識並充分交流，以朝學習型組織邁進，如管理人才培育制度之推展以及依華航大講堂訓練架構辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等訓練課程。

- 鼓勵員工參加勞動部勞動力發展署『產業人才投資方案』中各項課程自主學習，將同仁通過之各種學分班或非學分班課程，登錄於 E-Learning 學習系統外訓紀錄中，並對參訓同仁自費額部分予以補助。
- 爭取勞動部勞動力發展署『企業人力資源提升計畫』訓練補助，勞動部勞動力發展署對 103 全年訓練補助經費新臺幣 78 萬 3,700 元。
- 爭取航發會 103 年訓練補助經費新臺幣 250 萬元。
- 推展辦理策略職能、管理職能、專業職能、共通職能等課程。
- 營銷類訓練：含營業策略、客運作業、貨運作業及相關 OJT 訓練等課程，共計辦理 388 班次，受訓人次計 50,828 人。
- 專業技術類：含企業安全/檢核作業、航務作業、聯管作業及 EMO 作業等，共計辦理 1,388 班次，受訓人次 58,179 人。
- 服務類：含服務品保、公關通識、服務作業、地服運務作業及空中用品相關作業之訓練，共計辦理 745 班次，受訓人次達 58,792 人。
- 其他類：含投資管理單位作業、法保、財務、資訊技術、人力管理規劃等，共辦理 296 班次，受訓人次計 31,573 人。

8.公司內部依法被處分後對內部相關人員之懲處情形：無。

(二)公司訂有員工行為或倫理守則，並於員工新進時安排有關「員工權利與義務」之課程說明，本公司「員工行為準則」主要內容如下：

本公司訂有「員工行為準則」(非「員工行為規範」)，將本公司所著重之品德精神及企業價值，依實際的標準，以條列式的說明來規範員工於職場及日常之行為舉止。

「員工行為準則」分為 11 大方向，分別為「服務理念與職業道德」、「安全及平等的職場環境」、「個人品德與操守」、「媒體互動及公眾形象」、「利益衝突及迴避」、「反托拉斯和公平競爭」、「交際及餽贈反貪腐規範」、「保護公司資產及智慧財產權」、「舉報之責任與義務」、「尊重人權」、「環境友善承諾」，強調員工須重視榮譽與誠信，同時要能尊重他人。對於與自身業務相關之國家法令及公司規範除了要能夠瞭解、熟悉外，並且要能遵守且據之落實於自己業務上。另外，公司更要求每位員都要具備公正文化的精神，以避免所有可能的風險發生。

(三)本公司工作環境與員工人身安全的保護措施之辦理情形：

1.設置安全衛生管理單位，並規劃管理事宜：

(1)管理單位：依據法令規定，於桃園地區、臺北地區、高雄地區及修護園區分別設置職業安全衛生管理單位及配置安全衛生管理人員，且依其職責分別向各地區勞動檢查主管機關完成申報核備，並公告於公共網站中，以遵照法令規範事項，規劃辦理安全衛生相關業務管理事宜。

(2)規劃管理：建置職業安全衛生管理系統、制定職業安全衛生管理手冊，訂定職業安全衛生政策、職業安全衛生管理規章及各階管理文件等，每年訂定職業安全衛生管理計畫及安全衛生自動檢查計畫，督促各單位依法令規定及年度計畫項目實施有關事宜。

2.承攬業務安全衛生管理：

依據法令規定，針對承攬商實施協議組織會議、作業前危害告知、高危險作業管制、每日作業安全檢查、作業安全輔導與監督，協助實施承攬商所屬職業安全衛生教育訓練等。

3.配置各項安全衛生設施：

依據工作場所之特性，分別設置必要之安全衛生設備，例如：兩座航機整體維修施工架、航機噴漆與維修專用之斯達卡式起重機、航機噴漆整體換氣裝置、各型高空工作車、局部換氣裝置、局限空間作業正壓呼吸器及通聯裝備、環境檢測警報儀器、噪音作業區隔離裝備、粉塵隔離作業、機械安全防護設備、消防安全設備、緊急避難逃生設備、漏電斷路器、地線接地電阻及個人安全帶...等，以提供安全舒適的工作環境。

4.定期實施自動檢查：

各式車輛、動力機械、鍋爐、壓力容器、升降機、起重機、堆高機及局部排氣裝置等，均依年度自動檢查計畫，定期實施自動檢查，以確保各項設備之操作使用安全。

5.定期實施作業環境測定：

針對作業環境之噪音、粉塵、特定化學物質、室內二氧化碳及游離輻射等危害因子，依法令實施作業環境測定，並依測定結果辦理工程及管理改善措施，以確保作業環境符合法令規範。

6.辦理安全衛生教育訓練及緊急應變訓練：

針對新進員工及在職員工，分別實施必要之安全衛生教育訓練；各一、二、三級主管人員、安全衛生委員成員、安全衛生管理人員、起重機、鍋爐、堆高機、有機溶劑、特化、粉塵、特殊作業、局限空間作業...等作業人員，均依法令規定施以相關安全衛生訓練，並定期在職訓練。為普及所有員工在職教育訓練，研製E-learning安全衛生相關教材(人力搬運作業、電器火災預防、噪音作業人員聽力保護、安全防禦駕駛、承攬業務管理、各級主管人員等)；另每半年實施一次自衛消防編組訓(演)練，以提升災害發生時之應變能力。

7.實施定期健康檢查：

定期實施空勤人員及一般作業人員之健康檢查，每年實施特定作業人員之特殊健康檢查，並依檢查結果實施健康管理及推展健康促進活動，以確保員工身體健康。

(四)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失或目前及未來可能發生損失之估計金額：

103年1月1日起至104年4月28日因勞資糾紛所受損失為新臺幣7,330仟元(和解案1件、行政罰鍰26件)。由於勞資訴訟案係個案判決，不易預知訴訟結果和估計未來可能發生之損失。

六、重要契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	Ragusa, Ltd.	90/11-106/01	機型：747-400F/編號：B-18708	-
租賃契約	International Lease Finance Corporation	95/02-107/02	機型：A330-300/編號：B-18351	-
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95/06-107/06	機型：A330-300/編號：B-18308	-
租賃契約	仲航(股)公司	95/06-107/06	機型：A330-300/編號：B-18309	-
租賃契約	仲航(股)公司	95/12-107/12	機型：747-400F/編號：B-18723	-
租賃契約	Whitney Leasing Limited	96/02-108/02	機型：A330-300/編號：B-18352	-
租賃契約	仲航(股)公司	96/04-108/04	機型：A330-300/編號：B-18315	-
租賃契約	Whitney Leasing Limited	97/05-109/05	機型：A330-300/編號：B-18353	-
租賃契約	仲航(股)公司	97/10-104/10	備份引擎	-
租賃契約	IGAF MSN 769 B.V.	97/12-107/12	機型：A330-300/編號：B-18312；97.12.16 售予 CALTEC 後由 IGAF MSN 769 B.V. 租予本公司 10 年	-
租賃契約	Bluesky 6 Leasing Company	99/11-111/11	機型：A330-300/編號：B-18355	-
租賃契約	Bluesky 7 Leasing Company	100/12-112/12	機型：A330-300/編號：B-18356	-
租賃契約	Bluesky 7 Leasing Company	101/01-113/01	機型：A330-300/編號：B-18357	-
租賃契約	Panamera Aviation Leasing	101/10-113/10	機型：A330-300/編號：B-18358	-
租賃契約	Panamera Aviation Leasing V Limited	101/12-113/12	機型：A330-300/編號：B-18359	-
租賃契約	Celestial Aviation Trading 21 Limited	102/12-114/12	機型：A330-300/編號：B-18360	-
租賃契約	Wilmington Trust SP Services	102/04-110/04	機型：737-800/編號：B-18651	-
租賃契約	Wilmington Trust SP Services	102/05-110/05	機型：737-800/編號：B-18652	-
租賃契約	Wilmington Trust SP Services	102/06-110/06	機型：737-800/編號：B-18653	-
租賃契約	Avolon Aerospace AOE 73 Limited	103/03-111/03	機型：737-800/編號：B-18655	-
租賃契約	Avolon Aerospace AOE 78 Limited	103/05-111/05	機型：737-800/編號：B-18656	-
租賃契約	SMBC Aviation Capital (UK) Limited	103/06-111/06	機型：737-800/編號：B-18657	-
租賃契約	Celestial Aviation Trading 23 Limited	103/06-115/06	機型：A330-300/編號：B-18361	-
租賃契約	Oriental Leasing 3 Company Limited	103/10-115/09	機型：777-300ER/編號：B-18051	-
租賃契約	Oriental Leasing 4 Company Limited	103/10-115/10	機型：777-300ER/編號：B-18052	-
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	103/11-106/11	機型：A340-300/編號：B-18802、B18803	-
租賃契約	Celestial Aviation Trading 34 Limited	103/11-115/11	機型：777-300ER/編號：B-18053	-
租賃契約	Celestial Aviation Trading 36 Limited	104/01-116/01	機型：777-300ER/編號：B-18055	-
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/05-116/05	機型：777-300ER/編號：B-18001	-
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/06-116/06	機型：777-300ER/編號：B-18002	-
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/08-116/08	機型：777-300ER/編號：B-18003	-
租賃契約	ALC B378 61424, LLC	104/09-112/09	機型：737-800/編號：B-18658	-
租賃契約	ALC B378 41335, LLC	104/10-112/10	機型：737-800/編號：B-18659	-
租賃契約	Sky High XXXVII Leasing Company Limited	104/10-116/10	機型：777-300ER/編號：B-18005	-
租賃契約	Sky High XXXVIII Leasing Company Limited	105/01-117/01	機型：777-300ER/編號：B-18006	-
租賃契約	ALC B378 41349, LLC	105/03-113/03	機型：737-800/編號：B-18660	-
租賃契約	Sky High XXXIX Leasing Company Limited	105/05-117/05	機型：777-300ER/編號：B-18007	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	92/07-104/07 92/12-104/12	機型：747-400F/編號：B-18712、B-18715 機型：747-400F/編號：B-18716	-
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	93/06-105/06	機型：A330-300/編號：B-18301	-
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	93/07-105/07	機型：A330-300/編號：B-18302	-
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93/08-105/05	機型：747-400F/編號：B-18717	-
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93/08-105/05	機型：747-400F/編號：B-18718	-
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	93/12-105/12	機型：A330-300/編號：B-18303	-
借款合同	臺灣銀行	93/12-105/12	機型：747-400/編號：B-18210	-
借款合同	法國巴黎銀行團(EXIM 保證)	94/01-106/01	機型：747-400F/編號：B-18719	-
借款合同	彰化銀行	94/03-106/01	機型：747-400/編號：B-18211	-
借款合同	兆豐國際商業銀行	94/04-106/04	機型：747-400/編號：B-18212	-
借款合同	臺灣銀行	94/05-106/05	機型：747-400/編號：B-18215	-
借款合同	法國巴黎銀行團(EXIM 保證)	94/05-106/05	機型：747-400F/編號：B-18720	-
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	94/06-106/06	機型：A330-300/編號：B-18305	-
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	94/07-106/07	機型：A330-300/編號：B-18306	-
借款合同	法國巴黎銀行團(EXIM 保證)	94/08-106/08	機型：747-400F/編號：B-18721	-
借款合同	東方匯理銀行(ECA 保證)	94/09-106/09	機型：A330-300/編號：B-18307	-
借款合同	兆豐國際商業銀行	95/02-105/02	機型：A330-300/編號：B-18310	-
借款合同	華南商業銀行	95/06-105/06	機型：A330-300/編號：B-18311	-
借款合同	兆豐國際商業銀行	95/07-107/07	機型：747-400F/編號：B-18722	-
借款合同	第一商業銀行	96/05-108/05	機型：A330-300/編號：B-18316	-
借款合同	國泰世華銀行	96/08-108/08	機型：747-400F/編號：B-18725	-
借款合同	合作金庫銀行	97/02-109/02	機型：A330-300/編號：B-18317	-
借款合同	兆豐國際商業銀行團	98/12-104/12	機型：747-400F/編號：B-18706	-
借款合同	中國工商銀行(澳門)	99/01-106/01	機型：747-400/編號：B-18208	-
借款合同	臺灣中小企業銀行	99/10-106/10	試車臺機具融資	-
借款合同	臺灣中小企業銀行	100/04-107/04	試車臺建物融資	-
借款合同	華南銀行	100/05-105/05	信用借款	-
借款合同	中華開發工業銀行	100/06-105/06	三機棚廠	-
借款合同	臺灣工業銀行	100/07-105/07	信用借款	-
借款合同	中華開發工業銀行	100/09-105/09	三機棚廠	-
借款合同	華南銀行	101/05-106/05	信用借款	-
借款合同	國泰世華銀行	101/06-107/06	機型：747-400F/編號：B-18203 & B18206	-
借款合同	玉山銀行	101/10-104/10	信用借款	-
借款合同	台北富邦銀行	101/10-108/10	機型：737-800：B-18610&B18617	-
借款合同	第一銀行	102/06-107/06	機型：737-800/編號 B18605&B18606	-
借款合同	兆豐商業銀行	102/09-105/09	信用借款	-
借款合同	第一銀行	102/09-107/09	信用借款	-
借款合同	第一銀行	102/10-107/10	信用借款	-
借款合同	合作金庫銀行	102/12-107/12	信用借款	-
借款合同	大眾銀行	103/01-105/01	信用借款	-
借款合同	大眾銀行	103/01-105/01	信用借款	-
借款合同	兆豐國際商業銀行	103/01-108/01	機型：747-400/編號 B-18201&B18202	-
借款合同	台北富邦銀行	103/02-106/02	信用借款	-
借款合同	台北富邦銀行	103/02-106/02	信用借款	-
借款合同	永豐商業銀行	103/03-106/03	信用借款	-
借款合同	遠東商業銀行	103/03-106/03	信用借款	-
借款合同	中國信託	103/03-106/03	信用借款	-
借款合同	永豐銀行	103/03-106/03	信用借款	-
借款合同	臺灣銀行	103/03-106/03	信用借款	-
借款合同	台中商業銀行	103/03-108/03	信用借款	-
借款合同	彰化銀行	103/06-106/06	信用借款	-
借款合同	臺灣銀行	103/07-106/07	機型：A340-300/編號 B-18805/18806/18807	-
借款合同	上海商業儲蓄銀行	103/07-106/07	信用借款	-
借款合同	土地銀行	103/09-105/09	信用借款	-
借款合同	日盛銀行	103/09-106/09	信用借款	-
借款合同	中國輸出入銀行	103/12-105/12	信用借款	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
借款合同	彰化銀行	103/12-106/12	信用借款	-
借款合同	台中商業銀行	103/12-106/12	信用借款	-
借款合同	台新銀行	103/12-106/12	信用借款	-
借款合同	第一銀行	103/12-108/12	信用借款	-
借款合同	臺灣銀行	103/12-108/12	機型：747-400F/編號 B-18701	-
借款合同	彰化銀行	104/01-107/01	信用借款	-
借款合同	土地銀行	104/01-107/01	信用借款	-
借款合同	台北富邦銀行	104/02-110/02	機型：747-400F/編號 B-18707	-
契約書	國際票券公司	98/03-106/03	機型：737-800/編號：B-18601 商業本票	-
契約書	中華票券公司	100/03-105/03	商業本票	-
契約書	兆豐票券公司	100/03-105/03	商業本票	-
契約書	中華票券公司等八家	102/09-105/09	FRCP 聯合承銷新臺幣 43 億元	-
契約書	國際票券公司	102/09-105/09	商業本票	-
契約書	中華票券公司等九家	103/06-106/11	FRCP 聯合承銷新臺幣 101 億元	-
契約書	兆豐票券公司等八家	103/08-106/11	FRCP 聯合承銷新臺幣 50 億元	-
契約書	聯邦銀行	104/01-107/02	商業本票	-
契約書	國際票券	104/02-110/02	機型：747-400F/編號 B-18710	-
契約書	兆豐票券	104/03-107/03	商業本票	-
臺北華航大樓設定地上權契約	財政部國有財產局臺灣北區辦事處	85/12/31-105/12/30	依原契約約定同意續約 20 年(第二期)依據地政機關公告土地現值及公告地價調整租金·依年租率 5%計收。	-
臺北華航大樓房屋租賃契約	臺灣富驛酒店股份有限公司	99/09/01-115/12/30	租賃標的物： 座落臺北市南京東路三段 131 號華航大樓的部份地下 1 樓面積 169.6 坪；地上 1 樓面積 142.5 坪；10-13 樓等 4 層面積共計 2,145.0 坪。以上面積總計 2425.10 坪。 租用地下 1 樓 11 個停車位。	-
南崁園區土地租賃契約	好市多股份有限公司	施工期：101/01-101/07 ·起租日：承租人開始於承租人之建築物上對外營業之日·或自開工日起算 屆滿一年之翌日。 租賃期間：自起租日起算 20 年。	租賃標的物： 桃園市蘆竹區錦中段 705 地號土地一筆及第 705-1 地號面臨南崁路之道路用地總面積 8,382.05 坪(27,709.21 平方公尺)。	依公證載明文字
高雄華航大樓房屋租賃契約	臺灣富驛酒店股份有限公司	101/12/31-121/12/30	租賃標的物： 座落高雄市前金區中華三路 81 號·華航大樓；地下 1 樓 115.91 坪；地上 1 樓面積 101.89 坪；夾層面積 24.07 坪·2-12 樓等 11 層面積共計 1,083.94 坪·屋頂途出物面積 35.45 坪·以上面積總計 1,361.26 坪。	-
臺北華航大樓房屋租賃契約	華旅網際旅行社股份有限公司	103/01/01-115/12/30· 為期 13 年。	租賃標的物： 座落臺北市南京東路三段 131 號華航大樓第 1/2 樓層等部份面積作為辦公室使用·地上 1 樓面積 48 坪；第二樓層面積計 37.5 坪·共計 85.5 坪。	-
華航園區房屋租賃契約	華航園區公司	104/01/01-105/12/31· 每年續約	租賃標的物：企業總部行政中心大樓·組派及訓練中心大樓·飛航訓練中心大樓·地下室(停車場)·總面積 25,140 坪。	-

財務概況

- 一、簡明財務報表
- 二、財務分析
- 三、合併財務報表暨會計師查核報告
- 四、個體財務報表暨會計師查核報告
- 五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響
- 六、審計委員會查核報告書

財務概況

一、簡明財務報表

(一)簡明資產負債表-國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至104年3月31日財務資料(註2)
		99年	100年	101年	102年	103年	
流動資產				30,977,730	37,085,072	40,910,490	40,620,269
不動產、廠房及設備				161,024,343	149,662,068	142,655,066	139,220,801
無形資產				425,000	489,412	670,997	832,935
其他資產				26,872,622	33,739,347	44,835,201	48,522,620
資產總額				219,299,695	220,975,899	229,071,754	229,196,625
流動負債				52,051,044	61,906,028	61,357,995	55,727,452
				52,051,044	61,906,028	- (註3)	尚未分配
非流動負債				113,957,742	106,179,511	116,716,651	118,679,652
負債總額				166,008,786	168,085,539	178,074,646	174,407,104
				166,008,786	168,085,539	- (註3)	尚未分配
歸屬於母公司業主之權益	不適用	不適用		51,459,772	50,806,464	48,670,135	52,438,727
股本				52,000,000	52,000,000	52,491,666	53,700,079
資本公積				1,405,394	1,924,015	1,992,415	2,162,993
保留盈餘				(1,841,688)	(3,161,115)	(3,864,876)	(2,020,357)
				(1,841,688)	(3,161,115)	- (註3)	尚未分配
其他權益				(60,562)	86,936	(1,905,698)	(1,360,616)
庫藏股票				(43,372)	(43,372)	(43,372)	(43,372)
非控制權益				1,831,137	2,083,896	2,326,973	2,350,794
權益總額				53,290,909	52,890,360	50,997,108	54,789,521
				53,290,909	52,890,360	- (註3)	尚未分配

註1：101-103年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。 註2：104年第1季財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所核閱完竣。
 註3：103年度虧損撥補案，經104年3月27日董事會決議通過，惟尚未經股東常會通過。

(二)簡明綜合損益表-國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣仟元；每股盈餘(淨損)為元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至104年3月31日財務資料(註2)
		99年	100年	101年	102年	103年	
營業收入				140,972,139	141,702,545	150,581,742	37,163,905
營業毛利				9,878,771	11,027,385	13,627,477	5,716,576
營業損益				(279,951)	726,268	2,514,030	2,560,214
營業外收入及支出				107,946	(1,087,448)	(2,156,321)	(243,862)
稅前淨利(損)				(172,005)	(361,180)	357,709	2,316,352
繼續營業單位本期淨利(損)				(220,158)	(948,880)	(601,404)	1,882,204
停業單位損失				-	-	-	-
本期淨利(損)	不適用	不適用		(220,158)	(948,880)	(601,404)	1,882,204
本期其他綜合損益(稅後淨額)				(611,568)	121,723	(1,947,978)	542,314
本期綜合損益總額				(831,726)	(827,157)	(2,549,382)	2,424,518
淨利(損)歸屬於母公司業主				(418,356)	(1,274,046)	(751,232)	1,850,379
淨利(損)歸屬於非控制權益				198,198	325,166	149,828	31,825
綜合損益總額歸屬於母公司業主				(972,318)	(1,171,929)	(2,696,395)	2,395,461
綜合損益總額歸屬於非控制權益				140,592	344,772	147,013	29,057
每股盈餘(淨損)				(0.08)	(0.25)	(0.14)	0.35

註1：101-103年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。 註2：104年第1季財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所核閱完竣。

(三)簡明資產負債表-國際財務報導準則(個體)

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至104年3月31日財務資料(註2)
		99年	100年	101年	102年	103年	
流動資產				26,291,653	31,333,434	34,477,533	-
不動產、廠房及設備				151,677,995	139,946,013	131,178,428	-
無形資產				408,222	473,064	649,614	-
其他資產				31,440,804	39,304,463	51,599,895	-
資產總額				209,818,674	211,056,974	217,905,470	-
流動負債	分配前			50,800,740	59,940,257	59,079,846	-
	分配後			50,800,740	59,940,257	- (註3)	-
非流動負債				107,558,162	100,310,253	110,155,489	-
負債總額	分配前			158,358,902	160,250,510	169,235,335	-
	分配後			158,358,902	160,250,510	- (註3)	-
歸屬於母公司業主之權益		不適用	不適用	51,459,772	50,806,464	48,670,135	-
股本				52,000,000	52,000,000	52,491,666	-
資本公積				1,405,394	1,924,015	1,992,415	-
保留盈餘	分配前			(1,841,688)	(3,161,115)	(3,864,876)	-
	分配後			(1,841,688)	(3,161,115)	- (註3)	-
其他權益				(60,562)	86,936	(1,905,698)	-
庫藏股票				(43,372)	(43,372)	(43,372)	-
非控制權益				-	-	-	-
權益總額	分配前			51,459,772	50,806,464	48,670,135	-
	分配後			51,459,772	50,806,464	- (註3)	-

註1：101-103年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。註2：本公司無編製104年第1季個體財務報表。

註3：103年度虧損撥補案，經104年3月27日董事會決議通過，惟尚未經股東常會通過。

(四)簡明綜合損益表-國際財務報導準則(個體)

單位：新臺幣仟元；每股盈餘(淨損)為元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)					當年度截至104年3月31日財務資料(註2)
		99年	100年	101年	102年	103年	
營業收入				132,135,468	131,752,677	139,726,168	-
營業毛利				8,101,923	8,307,802	10,917,420	-
營業損益				(776,590)	(283,782)	1,870,554	-
營業外收入及支出				317,827	(660,555)	(1,823,226)	-
稅前淨利(損)				(458,763)	(944,337)	47,328	-
繼續營業單位				(418,356)	(1,274,046)	(751,232)	-
本期淨利(損)		不適用	不適用	(418,356)	(1,274,046)	(751,232)	-
停業單位損失				-	-	-	-
本期淨利(損)				(418,356)	(1,274,046)	(751,232)	-
本期其他綜合損益(稅後淨額)				(553,962)	102,117	(1,945,163)	-
本期綜合損益總額				(972,318)	(1,171,929)	(2,696,395)	-
每股盈餘(淨損)				(0.08)	(0.25)	(0.14)	-

註1：101-103年度財務資料業經勤業眾信聯合會計師事務所查核完竣。註2：本公司無編製104年第1季個體財務報表。

(五)簡明資產負債表-我國財務會計準則(個體)

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)				
		99年	100年	101年	102年	103年
流動資產		30,942,934	32,922,503	28,317,304	不適用	不適用
基金及投資		9,537,742	10,013,614	9,696,649		
固定資產		142,193,441	140,532,375	133,555,450		
無形資產		546,293	503,997	467,358		
其他資產		19,888,940	18,717,107	18,288,053		
資產總額		203,109,350	202,689,596	190,324,814		
流動負債	分配前	48,406,146	55,781,932	45,583,604		
	分配後	50,258,795	55,781,932	45,583,604		
長期負債		91,985,011	87,096,002	80,214,485		
其他負債		14,055,493	12,752,584	12,385,494		
負債總額	分配前	154,446,650	155,630,518	138,183,583		
	分配後	156,299,299	155,630,518	138,183,583		
股本		46,316,224	46,316,224	52,000,000		
資本公積		392,822	422,101	1,405,394		
保留盈餘(註2)	分配前	7,996,300	4,189,380	4,248,184		
	分配後	6,143,651	4,189,380	4,248,184		
金融商品未實現損益		(64,422)	50,010	(182)		
累積換算調整數		(3,370,031)	(1,598,197)	(2,599,694)		
未認列為退休金成本之淨損失		(2,621,974)	(2,325,184)	(2,917,215)		
未實現重估增值		50,335	41,298	41,298		
庫藏股票-子公司持有		(36,554)	(36,554)	(36,554)		
股東權益	分配前	48,662,700	47,059,078	52,141,231		
	分配後	46,810,051	47,059,078	52,141,231		

註1：99-101年度財務資料業經動業眾信聯合會計師事務所查核完竣。註2：上稱分配後數字，係依據次年度股東會決議之情形填列。

(六)簡明損益表-我國財務會計準則(個體)

單位：新臺幣仟元；每股盈餘(淨損)為元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)				
		99年	100年	101年	102年	103年
營業收入		138,140,460	132,240,469	132,608,831	不適用	不適用
營業毛利		24,586,379	7,225,039	9,182,377		
營業損益		14,765,055	(1,564,864)	343,090		
營業外收入及利益		2,172,150	1,697,282	2,116,262		
營業外費用及損失		5,317,094	2,480,652	2,324,009		
繼續營業部門稅前損益		11,620,111	(2,348,234)	135,343		
繼續營業部門損益		10,622,094	(1,954,271)	58,804		
停業部門損益		-	-	-		
非常損益		-	-	-		
會計原則變動之累積影響數		-	-	-		
本期損益		10,622,094	(1,954,271)	58,804		
每股盈餘(淨損)		2.31	(0.42)	0.01		

註1：99-101年度財務資料業經動業眾信聯合會計師事務所查核完竣。

(七)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
99年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見
100年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見
101年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、陳麗琦	標準式無保留意見
102年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、陳麗琦	標準式無保留意見
103年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、陳麗琦	標準式無保留意見

二、財務分析

(一)國際財務報導準則(合併)

分析項目(註4)	年度	最近五年度財務分析(註1)					當年度截至104年3月31日財務分析(註2)
	99年	100年	101年	102年	103年		
財務結構%	負債占資產比率			75.70	76.07	77.74	76.09
	長期資金占不動產、廠房及設備比率			103.87	106.29	117.57	124.60
償債能力%	流動比率			59.51	59.91	66.68	72.89
	速動比率			45.30	47.96	53.49	58.48
	利息保障倍數			89.91	77.14	115.32	454.25
經營能力	應收款項週轉率(次)			15.89	18.50	17.45	15.80
	平均收現日數			22.97	19.73	20.91	23.11
	存貨週轉率(次)			-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)			-	-	-	-
	平均銷貨日數			-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	不適用	不適用	0.84	0.91	1.03	1.05
	總資產週轉率(次)			0.62	0.64	0.67	0.65
獲利能力	資產報酬率(%)			0.83	0.37	0.48	3.99
	權益報酬率(%)			(0.44)	-1.79	-1.16	14.24
	稅前純益(淨損)占實收資本比率(%)			(0.33)	-0.69	0.68	17.25
	純益率(%)			(0.16)	-0.67	-0.40	5.06
	每股盈餘(淨損)(元)			(0.08)	-0.25	-0.14	0.35
現金流量	現金流量比率(%)			34.58	34.71	27.56	54.96
	現金流量允當比率(%)			83.83	129.04	207.19	263.07
	現金再投資比率(%)			6.43	7.50	5.48	9.61
槓桿度	營運槓桿度			(62.01)	25.65	8.20	2.80
	財務槓桿度			0.10	-0.52	5.08	1.23

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

1. 利息保障倍數：因103年度稅前淨利轉虧為盈，致使利息保障倍數增加。
2. 獲利能力：因103年度本期淨損較去年同期改善，致獲利能力各項大幅改善。
3. 現金流量比率及現金再投資比率：因103年全年度營業活動之淨現金流入較去年同期減少，致現金流量比率及現金再投資比率下降。
4. 現金流量允當比率：因最近五年度營業活動淨現金流量增加，致使現金流量允當比率增加。
5. 營運槓桿度及財務槓桿度：主要係因103年度營業利益較去年同期增加，致使營運槓桿度降低、財務槓桿度增加。

(二)國際財務報導準則(個體)

分析項目(註4)	年度	最近五年度財務分析					當年度截至 104年3月31日 財務分析(註3)
		99年	100年	101年	102年	103年	
財務 結構%	負債占資產比率			75.47	75.93	77.66	-
	長期資金占不動產、廠房及設備比率			104.84	107.98	121.08	-
償債 能力%	流動比率			51.75	52.27	58.36	-
	速動比率			37.67	40.36	45.32	-
	利息保障倍數			78.36	49.95	100.28	-
經營 能力	應收款項週轉率(次)			15.14	17.26	16.23	-
	平均收現日數			24.10	21.14	22.49	-
	存貨週轉率(次)			-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)			-	-	-	-
	平均銷貨日數			-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	不適用	不適用	0.84	0.90	1.03	-
	總資產週轉率(次)			0.61	0.63	0.65	-
獲利 能力	資產報酬率(%)			0.75	0.20	0.41	-
	權益報酬率(%)			-0.86	-2.49	-1.51	-
	稅前純益(淨損)占實收資本比率(%)			-0.88	-1.82	0.09	-
	純益率(%)			-0.32	-0.97	-0.54	-
	每股盈餘(淨損)(元)			-0.08	-0.25	-0.14	-
現金 流量	現金流量比率(%)			32.95	33.43	25.44	-
	現金流量允當比率(%)			79.69	135.16	209.68	-
	現金再投資比率(%)			6.25	7.31	5.10	-
槓桿度	營運槓桿度			-20.73	-59.39	10.21	-
	財務槓桿度			0.24	0.12	-19.74	-

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

1. 利息保障倍數：因103年度稅前淨利轉虧為盈，致使利息保障倍數增加。
2. 獲利能力：因103年度本期淨損較去年同期改善，致獲利能力各項大幅改善。
3. 現金流量比率及現金再投資比率：因103年全年度營業活動之淨現金流入較去年同期減少，致現金流量比率及現金再投資比率下降。
4. 現金流量允當比率：因最近五年度營業活動淨現金流量增加，致使現金流量允當比率增加。
5. 營運槓桿度及財務槓桿度：主要係因103年度營業利益較去年同期營業淨損改善，致使營運槓桿度增加、財務槓桿度降低。

註1：101-103年度財務資料業經動業眾信聯合會計師事務所查核完竣。

註2：104年第1季財務資料業經動業眾信聯合會計師事務所核閱完竣。

註3：本公司無編製104年第1季個體財務報表。

註4：財務比例計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2)速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3)利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率 = 銷貨淨額 / 平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。

(2)權益報酬率 = 稅後損益 / 平均權益總額。

(3)純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。

(4)每股盈餘 = (歸屬於母公司業主之損益 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。

(2)淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。

(3)現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (不動產、廠房及設備毛額 + 長期投資 + 其他非流動資產 + 營運資金)。

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。

(2)財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

(三)我國財務會計準則(合併)

分析項目 (註3)	年度	最近五年度財務分析 (註1)					
		99年	100年	101年	102年 (註2)	103年 (註2)	
財務結構 (%)	負債占資產比率	75.74	76.39	72.33	不適用	不適用	
	長期資金占固定資產比率	95.99	92.64	95.87			
償債能力%	流動比率	71.69	66.97	71.81			
	速動比率	57.88	50.81	52.10			
	利息保障倍數	524.02	11.27	115.43			
經營能力	應收款項週轉率 (次)	11.86	12.69	15.92			
	平均收現日數	31	29	23			
	存貨週轉率 (次)	-	-	-			
	應付款項週轉率 (次)	-	-	-			
	平均銷貨日數	-	-	-			
	固定資產週轉率 (次)	0.97	0.94	0.99			
	總資產週轉率 (次)	0.69	0.67	0.72			
獲利能力	資產報酬率 (%)	6.03	0.07	1.01			
	股東權益報酬率 (%)	22.55	(3.46)	0.46			
	占實收資本比率 (%)	營業利益	34.55	(2.07)			1.86
		稅前純益(淨損)	25.88	(4.41)			0.86
	純益率 (%)	7.35	(1.24)	0.17			
現金流量	每股盈餘(淨損) (元)	2.31	(0.42)	0.01			
	現金流量比率 (%)	44.66	9.24	27.73			
	現金流量允當比率 (%)	63.77	60.71	66.06			
槓桿度	現金再投資比率 (%)	9.14	1.33	4.99			
	營運槓桿度	1.67	(10.60)	13.14			
	財務槓桿度	1.21	0.29	(0.77)			

最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析):不適用。

(四)我國財務會計準則(個體)

分析項目 (註3)	年度	最近五年度財務分析(註1)				
		99年	100年	101年	102年 (註2)	103年 (註2)
財務結構 (%)	負債占資產比率	76.04	76.78	72.60	不適用	不適用
	長期資金占固定資產比率	98.91	95.46	99.10		
償債能力%	流動比率	63.92	59.02	62.12		
	速動比率	49.83	42.82	42.43		
	利息保障倍數	537.52	(4.61)	106.26		
經營能力	應收款項週轉率 (次)	11.31	12.05	15.20		
	平均收現日數	32.37	30.30	24.02		
	存貨週轉率 (次)	-	-	-		
	應付款項週轉率 (次)	-	-	-		
	平均銷貨日數	-	-	-		
	固定資產週轉率 (次)	0.97	0.94	0.99		
	總資產週轉率 (次)	0.68	0.65	0.70		
獲利能力	資產報酬率 (%)	6.18	(0.04)	0.94		
	股東權益報酬率 (%)	23.62	(4.08)	0.12		
	占實收資本比率 (%)	營業利益	31.88	(3.38)	0.66	
		稅前純益(淨損)	25.09	(5.07)	0.26	
	純益率 (%)	7.69	(1.48)	0.04		
	每股盈餘(淨損) (元)	2.31	(0.42)	0.01		
現金流量	現金流量比率 (%)	41.28	6.45	24.75		
	現金流量允當比率 (%)	60.00	55.36	57.56		
	現金再投資比率 (%)	8.41	0.73	4.58		
槓桿度	營運槓桿度	1.72	(6.13)	34.68		
	財務槓桿度	1.22	0.41	(0.19)		

最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析):不適用。

註 1: 99-101 年度財務資料業經動業眾信聯合會計師事務所查核完竣。

註 2: 102 及 103 年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

註 3: 財務比例計算公式如下:

1.財務結構

(1)負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2)速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3)利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率 = 銷貨淨額 / 固定資產淨額。

(7)總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。

(2)股東權益報酬率 = 稅後損益 / 平均股東權益淨額。

(3)純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。

(4)每股盈餘 = (稅後淨利 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。

(2)淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。

(3)現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (固定資產毛額 + 長期投資 + 其他資產 + 營運資金)。

6.槓桿度:

(1)營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。

(2)財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

三、合併財務報告暨會計師查核報告：請詳附錄一。

四、個體財務報告暨會計師查核報告：請詳附錄二。

五、公司及關係企業發生財務週轉困難情事及其對本公司財務狀況之影響：無。

六、審計委員會查核報告書

審計委員會查核報告書

董事會造送本公司(一)民國一〇三年度合併財務報告及個體財務報告，業經勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展會計師及陳麗琦會計師查核完竣，並於民國一〇四年三月二十七日出具無保留意見查核報告在案，暨(二)民國一〇三年度營業報告書與虧損撥補表，經本審計委員會予以查核，並無不符情事，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百零九條之規定，提出報告。

中華航空股份有限公司

審計委員會召集人：鍾樂民



中 華 民 國 一 〇 四 年 三 月 二 十 七 日

財務狀況及經營結果之 探討分析與風險事項

- 一、財務狀況
- 二、財務績效
- 三、現金流量
- 四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響
- 五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、
改善計畫及未來一年投資計畫
- 六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估
- 七、其他重要事項

財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項

一、財務狀況(合併)

最近二年度資產、負債及權益變動之相關分析：

單位：新臺幣仟元

項 目	年 度	103 年	102 年	增(減)金額	變動比例(%)
流 動 資 產		40,910,490	37,085,072	3,825,418	10.32
不 動 產、廠 房 及 設 備		142,655,066	149,662,068	(7,007,002)	(4.68)
無 形 資 產		670,997	489,412	181,585	37.10
其 他 資 產		44,835,201	33,739,347	11,095,854	32.89
資 產 總 額		229,071,754	220,975,899	8,095,855	3.66
流 動 負 債		61,357,995	61,906,028	(548,033)	(0.89)
非 流 動 負 債		116,716,651	106,179,511	10,537,140	9.92
負 債 總 額		178,074,646	168,085,539	9,989,107	5.94
股 本		52,491,666	52,000,000	491,666	0.95
資 本 公 積		1,992,415	1,924,015	68,400	3.56
保 留 盈 餘		(3,864,876)	(3,161,115)	(703,761)	(22.26)
其 他 權 益		(1,905,698)	86,936	(1,992,634)	(2,292.07)
庫 藏 股 票		(43,372)	(43,372)	-	-
非 控 制 權 益		2,326,973	2,083,896	243,077	11.66
權 益 總 額		50,997,108	52,890,360	(1,893,252)	(3.58)

(一)增減比例變動分析說明：

- 1.流動資產：主要係 12 月份客、貨運收入較去年同期增加 7%，致應收帳款增加所致。
- 2.其他資產：主要係預付空中巴士 A350-900 及波音 777-300ER 之購機款。

(二)因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。

二、財務績效(合併)

財務績效分析表

單位：新臺幣仟元

項 目	年 度	103 年	102 年	增(減)金額	變動比例(%)
營 業 收 入		150,581,742	141,702,545	8,879,197	6.27
營 業 成 本		136,954,265	130,675,160	6,279,105	4.81
營 業 毛 利		13,627,477	11,027,385	2,600,092	23.58
營 業 費 用		11,113,447	10,301,117	812,330	7.89
營 業 淨 利 (損)		2,514,030	726,268	1,787,762	246.16
營 業 外 收 入 及 支 出		(2,156,321)	(1,087,448)	(1,068,873)	(98.29)
稅 前 淨 利 (損)		357,709	(361,180)	718,889	199.04
所 得 稅 費 用 (利 益)		959,113	587,700	371,413	63.20
本 期 淨 利 (損)		(601,404)	(948,880)	347,476	36.62
其 他 綜 合 損 益 (淨 額)		(1,947,978)	121,723	(2,069,701)	(1700.34)
本 期 綜 合 損 益 總 額		(2,549,382)	(827,157)	(1,722,225)	(208.21)

增減比例變動分析說明：

營業毛利：103 年度客運兩岸航線及臺日航線增班，使客運收入較去年同期增加 5.37%；貨運市場逐漸復甦，使貨運收入較 102 年同期增加 10.76%。又 103 年度平均油價較去年同期下跌。

三、現金流量

(一)最近兩年度現金流動分析表(合併)

單位：新臺幣仟元

項 目	103 年度	102 年度	增(減)金額	變動比例(%)
年 初 現 金 及 約 當 現 金 餘 額	19,007,649	10,831,131	8,176,518	75.49
營 業 活 動 之 淨 現 金 流 入 (出)	16,908,595	21,485,902	(4,577,307)	-21.30
投 資 活 動 之 淨 現 金 流 入 (出)	(22,342,913)	(12,382,231)	(9,960,682)	-80.44
籌 資 活 動 之 淨 現 金 流 入 (出)	6,735,734	(1,064,806)	7,800,540	732.58
匯 率 影 響 數	159,086	137,653	21,433	15.57
年 底 現 金 及 約 當 現 金 餘 額	20,468,151	19,007,649	1,460,502	7.68

增減比例變動分析說明：

- 1.營業活動現金流量差異，主要係營運成長，應收帳款及票據增加所致。
- 2.投資活動現金流量差異，主要係預付空中巴士 A350-900 及波音 777-300ER 之購機款所致。
- 3.籌資活動現金流量差異，主要係新增短期借款及應付短期票券 63 億元、償還應付公司債 48 億元、舉借長期借款 394 億元及償還長期借款及應付租賃款 343 億元所致。

(二)最近年度現金流量變動之分析說明、流動性不足之改善計畫(合併)：無。

(三)未來一年度現金流動性分析(個體)

單位：新臺幣仟元

期初現金餘額	全年來自營業活動 淨現金流量	全年現金流出量	現金剩餘 (不足)數額	現金不足額之補救措施	
				投資計畫	融資計畫
15,828,488	30,180,267	26,850,202	19,158,553	—	現金增資

1.未來一年度現金流量變動情形分析：

- (1)營業活動：主要係預計本公司營業所產生之現金流入。
- (2)投資活動：主要係取得不動產、廠房及設備，及預付設備款及機尾款之現金流出。
- (3)籌資活動：主要係營運成長而增加借款或籌資，以維持充足之營運資金。

2.預計現金不足額之補救措施及流動性分析：不適用。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響(個體)

本公司重大資本支出主要係因應營運拓展之購機預付款支出，對本公司財務業務無重大影響。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫情形

為支援航空本業及強化集團競爭力，本公司轉投資標的以航空相關產業為主，目前遍及航空運輸、地勤服務、物流倉儲、航空貨運站、空廚、洗滌、資訊網路、航太科技、觀光服務及投資與租賃等事業，以提供完整航空服務網及全方位的優質服務。民國 103 年全年度，本公司採權益法認列之轉投資收益合計新臺幣約 9.37 億元。

為提供新世代民航機種之機體修護服務及拓展修護市場範疇，並提升集團修護品質，本公司董事會於民國 103 年 8 月 12 日決議由本公司全資成立飛機維護公司，該公司之資本額預計為新臺幣 13.5 億元，該公司已於民國 104 年 1 月登記設立。

六、最近年度及截至年報刊印日止之風險事項評估

(一)利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施。

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響：

利率及匯率之變動雖對本公司損益有一定之影響，但本公司持續有效控管，故其對本公司損益之影響尚屬有限。另因本公司行業特性，部份營業成本之變動可反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大。

2.本公司因應未來利率、匯率變動、通貨膨脹情形之措施：

為避免利率、匯率及通貨膨脹情形對本公司整體財務造成風險，本公司透過財務避險工具，將本公司之主要成本項目，如匯率、利率及油料透過定期召開風險委員會會議，掌握國內外經濟及金融情勢訂定避險策略，評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，以落實風險管理。

每季或視市場情況遇有巨幅波動時，召開風險委員會會議，檢討公司避險操作部位，參酌外聘顧問意見研判未來匯率及利率走勢，研擬避險策略後，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定，於授權額度內，由財務業務相關部門辦理油價、匯率及利率之避險交易、交割及定期公告、績效評估等事項。

(二)從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施。

1.本公司並未從事高風險、高槓桿投資。

2.本公司已訂定「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，配合業務需要所從事之資金貸與他人及背書保證作業，風險均據以嚴加評估控管，無導致本公司獲利或虧損之情形。

3.本公司從事衍生性商品交易訂定遠期外匯及外匯選擇權合約及油料選擇權合約，主要係為規避油價、利率及匯率市場波動風險，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定從事有關衍生性商品交易，並定期評估，以達風險有效控管。

(三)未來研發計畫、及預計投入之研發費用：請參閱第 64 頁內容。

(四)國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

(五)科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。

(六)企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司默默耕耘，持續累積正面形象。持續精進航務與航機修護，守護飛安；以 SOP+精神，落實各項服務細節；積極投入社會公益，善盡企業公民之責；將環境管理納入營運重點，為這片土地盡一份心力。

若發生影響形象之不實負面新聞、訊息、事件，即在第一時間迅速反應，以召開記者會或發布澄清新聞稿方式，立即與媒體溝通，並視情況透過網站或社群媒體平台發布說明，降低負面效應。

(七)進行併購之預期效益及可能風險：無。

(八)擴充廠房之預期效益及可能風險：無。

(九)進貨或銷貨集中所面臨之風險：無。

(十)董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：無。

(十一)經營權之改變對公司之影響及風險：無。

(十二)訴訟或非訟事件：

1.

案號	案由	系爭事實	標的金額 (新臺幣)	事件始期	當事人	目前處理情形
1	返還溢付飛機租金仲裁案	民航局收回租予本公司使用之飛機加以標售，本公司計算有溢付租金新臺幣24億餘元。本公司聲請中華民國仲裁協會仲裁判斷民航局應返還之溢收租金。	24億餘元	97年3月	聲請人：華航 相對人：民航局	中華民國仲裁協會於99年5月3日作出仲裁判斷，判定民航局應償還本公司新臺幣15億2,991萬6,900元及自97年4月9日起至清償日止按年率5%計算之利息，民航局並應負擔百分之三十仲裁費用。民航局不服中華民國仲裁協會之仲裁判斷，訴請法院撤銷仲裁判斷。本公司據理法律事務所分析及建議，整體考量決定暫緩進行執行程序，待撤銷仲裁判斷訴訟結果確定後再議。本仲裁判斷經最高法院於104年3月4日以104年台上字第312號判決，確定撤銷。
2	撤銷返還溢付飛機租金仲裁判斷案	民航局不服中華民國仲裁協會決定應付本公司新臺幣15億2,991萬6,900元等之仲裁判斷，訴請法院撤銷仲裁判斷。	15億餘元	99年5月	原告：民航局 被告：華航	臺北地方法院一審判決駁回民航局之訴，臺灣高等法院二審判決駁回民航局上訴，最高法院判決發回臺灣高等法院更審，臺灣高等法院更一審判決撤銷本案仲裁判斷。最高法院於104年3月4日以104年台上字第312號判決駁回本公司所提上訴，前述仲裁判斷已確定撤銷。
3	美國貨運反托拉斯法民事團體訴訟案	美國司法部於95年2月，針對全球主要貨運航空業者收取貨運燃油附加費一事展開反托拉斯法調查，因而衍生本件貨運民事賠償團體訴訟，已整合由紐約東區區域法院統一審理。	未有具體求償數字。求償內容為爭議期間對原告團體溢收之貨運燃油附加費乘上三倍之懲罰性賠償金。	99年2月	原告：全球貨運代理商團體 被告：華航等30餘家航空公司	本公司於99年2月被追加為共同被告，即加入其他被告共同抗辯團。因KE、SQ及CX於102年底及103年初突然相繼脫離共同抗辯團，本公司參酌律師意見並權衡訴訟成本後經第19屆董事會第12次會議決議，於103年5月6日與團體訴訟原告達成美金9000萬元和解協議，和解金分兩年三期支付。
4	美國客運反托拉斯法民事團體訴訟案	本公司於96年12月，因全球主要客運航空業者收取客運運費及燃油附加費一事，及本公司屬於亞太航協(AAPA)成員，遭列為共同被告，本案現由加州舊金山區域法院審理。	未有具體求償數字。求償內容為爭議期間對原告團體溢收之客運燃油附加費乘上三倍之懲罰性賠償金。	96年12月	原告：全球旅客團體代表 被告：華航等10餘家航空公司	本公司現階段採積極抗辯策略，已加入其他被告共同抗辯團。審前之證據披露程序已於103年2月底完成，原告迄未能就其指控提出具體佐證。法院於103年9月裁定原告不得就被告已向美國交通部申報之票價進行求償，大幅限縮原告之請求基礎。法院目前正審查原告是否具備提起團體訴訟之「團體代表性」；另共同抗辯團亦將以原告欠缺事證為由聲請駁回本案訴訟。
5	美國貨運代理商DHL反托拉斯民事索賠案	美國貨運代理商DHL Global Forwarding (DHL)原屬【美國貨運反托拉斯民事團體訴訟】團體原告之一，於103年11月聲明脫離團體訴訟，並向本公司提出索賠；同年12月16日並於美國紐約東區區域法院對本公司提起民事訴訟求償。	本案尚無明確訴訟標的金額，需視爭議期間DHL相關貢獻收益及法院判決而定。	103年12月	原告：DHL 被告：華航	本公司於104年3月31日收受DHL訴訟文件送達，本案正式開啟訴訟程序，本公司已委任律師妥善因應。

2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人持股百分之十以上大股東及從屬公司，已判決確定或目前尚在繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件：

(1)稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國 91 年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，惟華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司依法提起上訴，歷經多次上訴、駁回及再審於 102 年 12 月 4 日判決敗訴確定，華儲公司於 103 年 4 月繳納稅款結案，相關損失已於以前年度認列。

(2)華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國 90 年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司已依法提起上訴，最高行政法院於 99 年 12 月 9 日判決，其結果為華儲公司需回補該年度超額分配股東可扣抵稅額 129,350 仟元，並撤銷一倍之罰鍰之處分，稅捐稽徵機關應重為裁罰，惟稅捐稽徵機關不服該判決，已於 99 年 12 月 29 日提出再審之訴。另華儲公司亦不服應補繳超額分配可扣抵稅額 129,350 仟元之判決，業已於 100 年 1 月 12 日提出再審之訴，最高行政法院已於 100 年 12 月 8 日駁回兩造之再審之議，另關於稅捐稽徵機關另加計 1 倍罰鍰之處分，華儲公司不服，故於 101 年 12 月 21 日向財政部提起訴願，於 102 年 8 月 1 日經稅捐稽徵機關修正為 0.8 倍罰鍰，惟華儲公司對更審復查仍有不服，再次向財政部提起訴願，稅捐稽徵機關於 103 年 5 月 20 日修正為 0.6 倍罰鍰，惟華儲公司仍不服於 103 年 11 月 20 日提起行政訴訟，103 年 12 月 25 日稅捐稽徵機關依法答辯，同意修改為 0.5 倍罰鍰。截至 104 年 3 月 31 日止，尚未有判決結果，華儲公司估列該超額分配稅款及罰鍰為 147,810 仟元。

上述案件(1)華儲公司於 103 年 4 月繳納稅款結案，相關損失已於以前年度認列、(2)華儲公司已於帳上估列相關損失，就目前案件審查狀況，及訴訟或判決結果，尚不致對本公司產生重大影響，亦不致影響其股東權益及股票交易價格。

(十三)其他重要風險及因應措施：

- 1.為降低飛航操作風險，本公司依據民航法及國際民航組織(ICAO)之規範建置與推動安全管理系統 SMS - Safety Management System，安全管理系統包含安全政策、安全風險管理、安全保證及安全提升等四大要項，透過持續的危害辨識及風險管理，將作業風險維持在可接受的程度之內，項目包括訂定安全目標、安全計畫、及安全績效指標衡量，將安全管理融入組織行為內，並內化成為組織文化。
- 2.藉由推動有效的安全教育訓練、自我督察、風險管理與安全溝通，確保安全品質的核心價值，並透過資訊溝通諸如法規宣導、企業安全種子培訓、安全管理系統(SMS)種子教師培訓、安全海報、安全徵文、航空保安講座等，全面提升「全員/整體安全」的企業文化。

- 3.本公司引進 Aviation Quality Database(AQD)系統，有效整合事件調查、稽核與安全風險管理系統，使作業單位有效監控其作業風險，安全報告類別包含 Crew Report、Ground Report、Cabin Report、Maintenance Report、Hazard Report、Mandatory Report 等各類報告。
- 4.本公司鼓勵全體員工發現任何異常事件或安全建議，主動反應給主管或相關單位處理。每位員工對於會影響到安全的訊息皆負有報告的責任，所有與安全有關的事件皆須迅速及誠實的以適當的管道儘速通報，期防止或降低各項安全事件發生之風險。主管以公正態度處理安全議題或事件；各單位定期透過量化指標或查核，檢視作業安全，若發現作業中存在不安全因子，則由系統面改善；定期宣導安全指標、安全議題或事件，從案例中學習經驗；在日常作業時以安全第一做考量，形成安全的工作態度。
- 5.本公司依循安全管理系統之實施綱要，建構防範於未然之安全文化，強化作業人員對危害之辨識，確保維持可接受安全等級之必要改善措施已實施，持續監督與定期評估達到安全等級，並以持續增進整體性安全等級為目標。
- 6.風險管理之組織架構與執行負責單位

風險管理	負責部門	風險業務事項
財務風險	財務處	為掌握公司財務狀況及國內外經濟金融情勢，降低因市場變動對盈餘之衝擊，於風險委員會擬定避險策略方向及因應措施，並適時檢討調整。
營運安全風險	企安室	策訂公司安全管理、安全品保、航空保安及環境保護政策與制度，推展飛安、保安教育訓練與業務、執行安全事件調查，提供改善意見、規畫並督導飛安、安保、地安、環境管理等業務。
法律風險	法律保險處	負責制定相關作業辦法，落實作業程序評估處理訴訟及非訴訟案件並研議採取法律行動、安排及執行航空等保險之相關作業、遵循法規協助審查確保交易契約及文件之周延及適法。

- 7.本公司於 94 年 2 月 25 日首次通過目前國際飛安最高標準之「國際航空運輸協會」(IATA) 作業安全查核認證 (IOSA)。依據 IATA 之規定，亦分別於 95、97、99、101 及 103 年順利通過每兩年一次之重新查核認證。IATA 為使 IOSA 安全查核標準能深化至航空公司內部之各項安全作業，並強化航空公司內部之稽核系統，自 104 年 9 月起，IATA 會員航空公司辦理重新認證時必須通過 Enhanced IOSA (E-IOSA) 之查核標準；本公司重新認證查核直接以申請 Enhance IOSA 之標準接受認證，並於 103 年 10 月 27 日至 31 日期間順利完成查核並通過再次認證查核(本公司 IOSA 認證效期至 106 年 2 月 25 日止)

七、其他重要事項：無。

特別記載事項

- 一、關係企業相關資料
- 二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形
- 三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形
- 四、其他必要補充說明事項
- 五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項

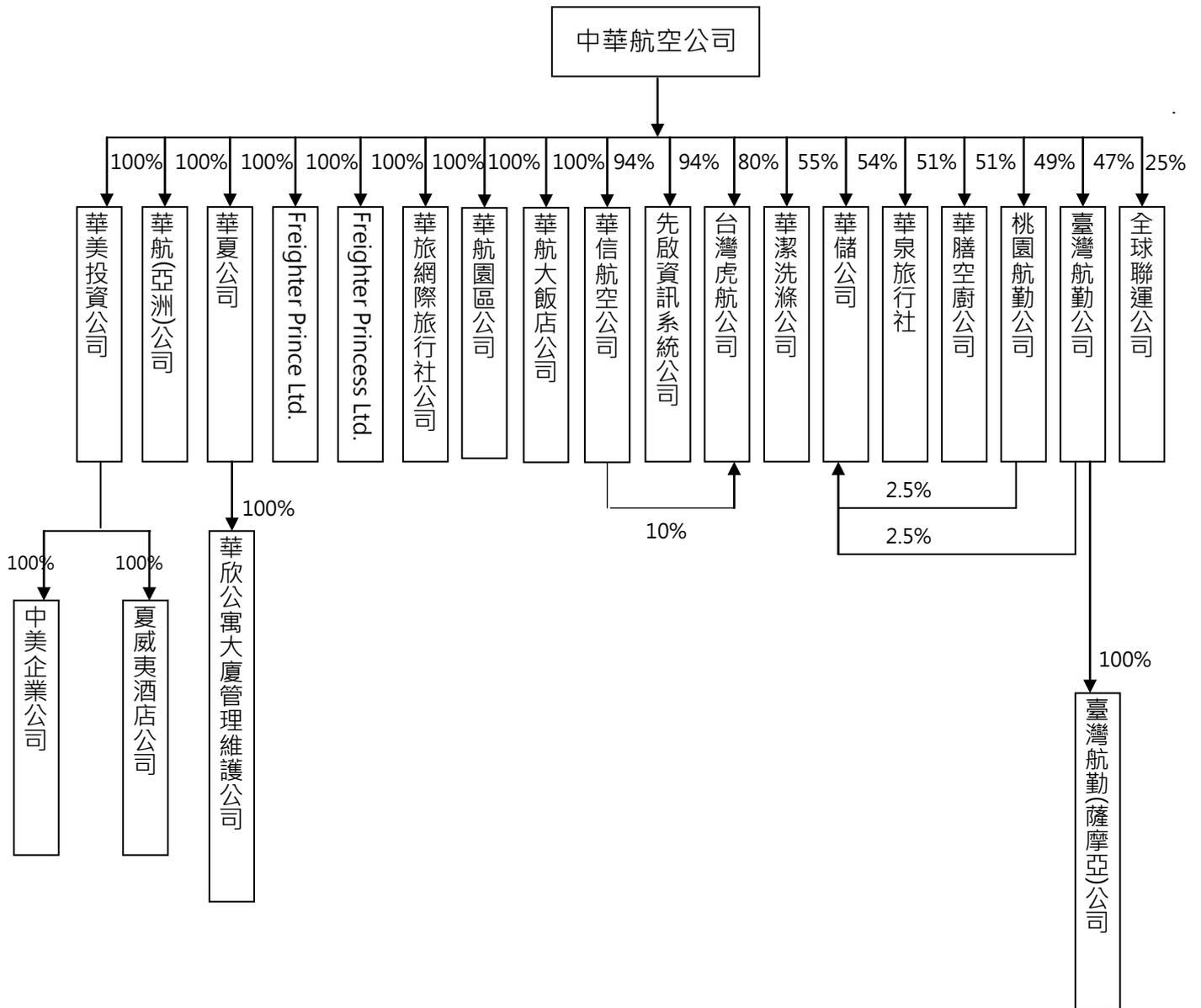
特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告

1.關係企業組織圖

103年12月31日



註：華潔洗滌公司及華膳空廚公司為合資企業。

2.各關係企業基本資料

103年12月31日/單位：新臺幣仟元

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額(註)	主要營業或生產品項目
1. 華美投資公司 CAL-Dynasty International, Inc.	80/07/01	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A.	827,373	控股與投資
1A 中美企業公司 Dynasty Properties Co., Ltd.	62/08/15	200 Continental Blvd. Suite #101 El Segundo, CA90245, U.S.A.	15,823	房地產投資、大樓管理與租賃
1B 夏威夷酒店股份公司 Dynasty Hotel of Hawaii, Inc.	62/12/10	1830 Ala Moana Blvd. Honolulu, Hawaii 96815, U.S.A.	126,582	旅館業務及當地旅遊事業
2. 華航(亞洲)股份有限公司 CAL-Asia Investment Inc.	84/06/29	263 Main Street, P.O.Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Island.	1,487,854	控股與投資
3. 華夏股份有限公司	78/05/11	桃園市大園區航勤南路9號	50,000	航空站地勤業、住宅及建築清潔服務、病媒防治業
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	92/11/28	桃園市大園區航勤南路9號	10,000	公寓大廈一般事務管理服務
4. Freighter Prince Ltd.	90/09/06	Ugland House, P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	32	飛機租賃業務
5. Freighter Princess Ltd.	91/01/11	Ugland House, P.O.Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	32	飛機租賃業務
6. 華旅網際旅行社股份有限公司	90/01/18	臺北市中山區南京東路三段9號10樓	16,000	旅行業
7. 華航園區股份有限公司	95/09/06	桃園市大園區航勤南路1號	1,500,000	不動產租賃、停車場經營
8. 華航大飯店股份有限公司	96/01/03	桃園市大園區航勤南路1-1號	465,000	一般旅館業
9. 華信航空股份有限公司	80/04/29	臺北市敦化北路405巷123弄3號	2,001,825	民用航空運輸業與相關業務
10. 先啟資訊系統股份有限公司	79/10/09	臺北市復興北路57號15樓	138,618	電腦軟硬體之設計銷售與服務、電腦終端機及週邊設備之租賃與維護
11. 台灣虎航股份有限公司	103/04/21	桃園市大園區航勤南路1號	2,000,000	民用航空運輸業與相關業務
12. 華潔洗滌股份有限公司	86/09/08	桃園市蘆竹區坑口村11鄰三德街54巷7號	250,000	洗滌與相關業務
13. 華儲股份有限公司	88/12/22	桃園市大園區埔心村16鄰航勤北路10-1號	2,500,000	航空貨物集散與倉儲
14. 華泉旅行社	69/10/28	5F, You Ei Ginza Second Building, 9-7, 1Chome, Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Japan	10,591	航空機票銷售與套裝旅遊
15. 華膳空廚股份有限公司	83/08/19	桃園市蘆竹區海山路二段156巷22號	861,000	空廚與食品製造加工買賣
16. 桃園航勤股份有限公司	67/11/08	桃園市大園區航勤北路15號	700,000	航空站地勤業
17. 臺灣航勤股份有限公司	55/07/19	臺北市敦化北路340號3樓	435,600	航空站地勤業
17A 臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	93/03/22	TrustNet Chambers, Lotemau Centre, P. O. Box 1225, Apia, Samoa	185,980	控股與投資
18. 全球聯運股份有限公司	83/09/29	臺北市南京東路四段186號8樓之3	10,000	航空貨運承攬與倉儲

註：實收資本額以103年期末匯率計算：1TWD=0.0316USD、3.7769JPY、0.1971CNY。

3.整體關係企業(含子公司及其他轉投資事業)經營業務所涵蓋行業之說明

本公司整體轉投資事業可分為7大事業群，與本公司營運依存度甚高，其中包含航空運輸類、地勤服務類、空運輔助類、航太科技類、物流倉儲類、觀光休閒類及投資與租賃類；謹分類說明如下：

分類	說明
航空運輸類	華信航空公司於國內、外航線提供客運及貨運服務，提昇於兩岸空運市場之競爭優勢；台灣虎航公司負責投入亞洲地區廉價航空LCC市場，開創商機。
地勤服務類	國內地勤業務由桃園航勤公司負責桃園機場與台東機場、臺灣航勤公司負責高雄機場與其他國內機場；國外則投資香港怡中地勤公司，負責華航在香港之地勤代理業務。又地勤清潔、修護等業務由華夏公司負責，華欣公寓大廈管理維護股份有限公司則負責大樓清潔保養等業務。
空運輔助類	航空訂位系統運作，國內已投資先啟資訊系統公司並由其進行維護管理；國外部分則投資新加坡ABACUS公司。航空餐廚事業劃分為北部航班餐食由華膳空廚公司供應；南部則由高雄空廚公司負責。華潔洗滌公司負責航機內部布品衣物洗滌以及餐飲旅館業一般洗滌等業務。
倉儲物流類	倉儲業務國內主要由華儲公司負責國際桃園機場與高雄機場地區；大陸地區則間接投資廈門國際航空港空運貨站公司及廈門國際航空港航空貨物服務公司負責處理。物流服務業務由國內所投資全球聯運公司、中華快遞公司及科學城物流公司負責；國外於香港間接投資東聯國際貨運公司。
航太科技類	航太科技業務於國內投資華普飛機引擎科技公司負責維修PW4000型引擎等高附加價值附件；國外部分，於大陸地區投資廈門太古起落架公司提供飛機起落架之生產維修、晉江太古勢必銳複合材料公司則提供複合材料維修業務。於香港地區投資中國飛機服務公司，提昇華航在香港之飛機維修能力。
觀光休閒類	國內投資華旅網際旅行社及華航大飯店公司；國外於美國間接投資夏威夷酒店公司、日本地區投資華泉旅行社。
投資與租賃事業群	成立華美投資公司，間接投資中美企業公司從事房地產投資與租賃管理；華航(亞洲)公司、臺灣航勤(薩摩亞)公司從事一般控股投資。另尚有Freighter Prince、Freighter Princess等公司則係因融資架構需要所成立之特殊目的公司。

4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

103年12月31日 單位：股；%

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例%
1. 華美投資公司 CAL-Dynasty International, Inc.	董事長	孫洪祥 (註1)	2,614,500 (每股 USD10 元)	100
	董事	陳奕傑 (註1)		
	董事 (兼總經理)	李獻光 (註1)		
1A 中美企業公司 Dynasty Properties Co., Ltd.	董事長 (兼總經理)	李獻光 (註2)	5,000 (每股 USD100 元)	100
	董事	林鵬良、陳奕傑 (註2)		
1B 夏威夷酒店股份公司 Dynasty Hotel of Hawaii, Inc.	董事長	李獻光 (註2)	400,000 (每股 USD10 元)	100
	董事	陳奕傑 (註2)		
	董事 (兼總經理)	王志賢 (註1)		
2. 華航 (亞洲) 股份有限公司 CAL-Asia Investment Inc.	董事長	孫洪祥 (註1)	47,016,200 (每股 USD1 元)	100
	董事	林鵬良 (註1)		
	董事 (兼總經理)	余劍博 (註1)		
3. 華夏股份有限公司	董事長	黃鴻鈞 (註1)	50,000	100
	董事	程鼎原、王宏、何漢業 (註1)		
	監察人	鍾婉君 (註1)		
	董事 (兼總經理)	章旭昱 (註1)		
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	董事長	黃鴻鈞 (法人股東華夏公司代表)	1,000,000	100
	董事	程鼎原、何漢業 (法人股東華夏公司代表)		
	監察人	鍾婉君 (法人股東華夏公司代表)		
	總經理	章旭昱 (法人股東華夏公司推薦)		
4. Freighter Prince	董事	張焜滄、韓梁中 (註1)	1,000 (每股 USD1 元)	100
5. Freighter Princess	董事	張焜滄、韓梁中 (註1)	1,000 (每股 USD1 元)	100
6. 華旅網際旅行社股份有限公司	董事長	曹志芬 (註1)	1,600,000	100
	董事	羅皓明、張志潔 (註1)		
	監察人	鍾婉君 (註1)		
	總經理	劉雅苓 (法人股東中華航空公司推薦)		
7. 華航園區股份有限公司	董事長	孫洪祥 (註1)	150,000,000	100
	董事	林鵬良 (註1)		
	監察人	何漢業 (註1)		
	董事 (兼總經理)	余劍博 (註1)		
8. 華航大飯店股份有限公司	董事長	孫洪祥 (註1)	46,500,000	100
	董事	林鵬良、余劍博、楊辰、董孝行 (註1)		
	監察人	何漢業、陳奕傑 (註1)		
	董事 (兼總經理)	林鵬良 (註1)		
9. 華信航空股份有限公司	董事長	林鵬良 (註1)	188,154,025	93.99
	董事	高星漢、余劍博、楊辰、黃純俊、董孝行 (註1)		
	監察人	鍾婉君		
	董事 (兼總經理)	韓梁中 (註1)		
10. 先啟資訊系統股份有限公司	董事長 (兼總經理)	劉永祥 (註1)	13,021,042	93.93
	董事	盧世銘、羅皓明、張志潔 (註1)		
	董事	林清全 (法人股東 AIPL 公司代表)	609,000	4.39
	監察人	樂大信		
11. 台灣虎航股份有限公司	董事長	余劍博 (註1)	160,000,000	80
	董事	董孝行、張明璋、曹志芬 (註1)		
	董事	Ho Yuen Sang (法人股東 ROAR Aviation III 代表)	20,000,000	10
	監察人	韓梁中 (法人股東華信航空代表)	20,000,000	10
	監察人	Lee Lik Hsin		
	總經理	Kwan Yue		
12. 華潔洗滌股份有限公司	董事長 (兼總經理)	伍國光 (註1)	13,750,000	55
	董事	何漢業、楊子葆 (註1)		
	董事	邵世昌 (法人股東Hendriz Holding代表)	3,750,000	15
	董事	李彼得 (法人股東Heathlee Int'l代表)	3,750,000	15
	監察人	尹美芳 (法人股東 Merton Lake 代表)	3,750,000	15
	監察人	鍾婉君		
13. 華儲股份有限公司	董事長	謝世謙 (註1)	135,000,000	54
	副董事長	陳致遠 (法人股東誼遠實業代表)		
	董事	余劍博、劉得涼、陳奕傑 (註1)	6,000,000	2.4
	董事	法人股東美商優比速公司		
	董事	謝逸文 (法人股東欣楓公司代表)	20,000,000	8
	監察人	張揚 (法人股東臺勤公司代表)	7,000,000	2.8
	監察人	陳吉夫 (法人股東長春貨櫃公司代表)	6,250,000	2.5
	監察人	陳吉夫 (法人股東長春貨櫃公司代表)	15,000,000	6
	總經理	巫元章 (法人股東中華航空公司推薦)		

企 業 名 稱	職 稱	姓 名 或 代 表 人	持 有 股 份	
			股 數	持 股 比 例 %
14. 華泉旅行社	社長	國廣傑 (註 1)	408	51
	取締役	張志潔、石炳煌 (註 1)		
	取締役	小泉和久、山田惠介 (法人股東小泉集團代表)	392	49
	監查役	陳奕傑 (註 1)		
	監查役	石原嶺 (法人股東小泉集團代表)		
15. 華膳空廚股份有限公司	董事長	賴瑟珍 (註 1)	43,911,000	51
	董事	尉毅君、楊子葆 (註 1)		
	董事	尹美芳、William (法人股東香港商奧迪公司代表)	21,045,500	24.5
	監察人	張邱春		
	監察人	楊偉添 (法人股東香港商臻美控股公司代表)	21,045,500	24.5
	總經理	董希文 (法人股東中華航空公司推薦)		
16. 桃園航勤股份有限公司	董事長	林正峰 (交通部代表)	31,500,000	45
	常務董事 (兼總經理)	吳治富 (註 1)	34,300,000	49
	董事	林鵬良、何漢業、鍾明志、俞智 (註 1)		
	董事	吳盟分、鄭賜榮、趙興華、毛振飛 (交通部代表)		
	董事	李維潔 (法人股東美商優比速公司代表)	4,200,000	6
	監察人	魏幸雄、李伸一		
	監察人	張揚 (註 1)		
17. 臺灣航勤股份有限公司	董事長	張揚 (註 1)	20,626,644	47.35
	董事	陳奕傑 (註 1)		
	董事	鍾鼎君 (法人股東日鑫資產管理公司代表)	9,405,300	21.59
	董事	張介堂 (法人股東國產實業建設公司代表)	7,405,200	17
	監察人	何漢業		
	監察人	陳曜銘		
	監察人	顧約翰 (法人股東中華航空公司推薦)		
	總經理	顧約翰 (法人股東中華航空公司推薦)		
17A 臺灣航勤 (薩摩亞) 有限公司	代表簽署人	張揚 (法人股東臺勤公司代表)	5,876,976 (每股 USD1 元)	100
18. 全球聯運股份有限公司	董事長	李重輝	50,000	5
	董事	林銘琇、鍾剛、張程皓 (註 1)	250,000	25
	董事	鮑學超	20,000	2
	董事	黃南生	50,000	5
	董事	魏慶利	20,000	2
	董事	蕭禹新	20,000	2
	董事	鍾美志 (法人股東立盟公司代表)	20,000	2
	監察人	黃子驥 (註 1)		
	監察人	葉建田		
	監察人	朱思清 (法人股東鴻霖公司代表)	50,000	5
	監察人	朱思清 (法人股東鴻霖公司代表)		
	總經理	馬國慶 (法人股東中華航空公司推薦)		

註 1：係法人股東中華航空公司之代表人。

註 2：係法人股東華美投資公司之代表人。

5.各關係企業營運概況

103年12月31日

單位：新臺幣仟元；每股盈餘為元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期損益	每股盈餘
1. 華美投資公司	827,373	1,433,883	273,481	1,160,402	309,818	58,077	36,865	14.10
1A 中美企業公司	15,823	807,415	352,444	454,972	90,226	27,470	14,936	2,987.29
1B 夏威夷酒店股份公司	126,582	552,112	177,113	374,999	219,889	24,464	10,411	26.03
2. 華航（亞洲）股份有限公司	1,487,854	577,230	0	577,230	0	(759)	44,044	0.94
3. 華夏股份有限公司	50,000	222,708	129,641	93,067	367,546	38,441	32,765	655.30
3A 華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	10,000	25,434	5,419	20,015	31,392	7,410	5,989	5.99
4. Freighter Prince	32	32	0	32	0	0	0	0.00
5. Freighter Princess	32	32	0	32	0	0	0	0.00
6. 華旅網際旅行社股份有限公司	16,000	62,508	30,682	31,826	47,268	8,523	7,696	4.81
7. 華航園區股份有限公司	1,500,000	4,416,404	2,919,692	1,496,712	299,465	63,239	17,093	0.11
8. 華航大飯店股份有限公司	465,000	353,886	105,708	248,178	528,126	35,091	37,903	0.82
9. 華信航空股份有限公司	2,001,825	4,541,523	3,130,874	1,410,649	8,903,945	45,298	155,584	0.78
10. 先啟資訊系統股份有限公司	138,618	570,073	106,170	463,903	370,836	206,361	177,339	12.79
11. 台灣虎航股份有限公司	2,000,000	2,188,648	387,762	1,800,885	153,994	(203,381)	(199,115)	(9.96)
12. 華潔洗滌股份有限公司	250,000	372,861	70,694	302,167	236,529	63,903	53,488	2.14
13. 華儲股份有限公司	2,500,000	4,300,170	1,862,286	2,437,884	1,424,193	(61,918)	(67,224)	(0.27)
14. 華泉旅行社	10,591	127,963	77,909	50,053	60,243	(4,757)	(4,163)	(5,203.85)
15. 華膳空廚股份有限公司	861,000	2,193,726	735,261	1,458,465	2,349,597	489,025	416,807	4.84
16. 桃園航勤股份有限公司	700,000	2,526,547	1,169,145	1,357,402	2,684,144	303,158	213,597	3.05
17. 臺灣航勤股份有限公司	435,600	1,077,542	508,586	568,956	954,570	111,747	118,206	2.71
17A 臺灣航勤（薩摩亞）有限公司	185,980	406,871	0	406,871	0	0	27,318	4.65
18. 全球聯運股份有限公司	10,000	51,045	21,742	29,303	175,215	7,855	6,419	6.42

註 1：資本額、資產總值、負債總額、淨值以 103 年期末匯率計算。

註 2：營業收入、營業利益、本期損益以 103 年平均匯率計算。

註 3：103 年期末匯率為 1TWD=0.0316USD、3.7769JPY、0.1971CNY。

註 4：103 年平均匯率為 1TWD=0.0331USD、3.4792JPY、0.2038CNY。

(二)關係企業合併財務報表：關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於附錄一合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

(三)關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故無須編製關係報告書。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形

項 目	101 年第 1-1 次私募三年期券 發行日期：101 年 1 月 10 日 (註 1)				
私募有價證券種類	國內普通公司債				
股東會通過日期與數額	董事會於民國 101 年 01 月 03 日通過，發行無擔保公司債 57.85 億元				
價格訂定之依據及合理性	不適用				
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理				
辦理私募之必要理由	償還中長期借款				
股數(或公司債張數)	5,785 張				
價款繳納完成日期	民國 101 年 01 月 10 日				
交付日期	民國 101 年 01 月 10 日				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形
	臺灣人壽保險股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	2000 張	無	無參與公司經營
	三商美邦人壽保險股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	1000 張	無	無參與公司經營
	全國農業金庫股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	500 張	無	無參與公司經營
	京城商業銀行股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	500 張	無	無參與公司經營
	兆豐票券金融股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	250 張	無	無參與公司經營
	財團法人中興工程顧問社	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	200 張	無	無參與公司經營
	中央再保險股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	200 張	無	無參與公司經營
	合作金庫商業銀行股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	200 張	無	無參與公司經營
	板信商業銀行股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	100 張	無	無參與公司經營
	大中票券金融股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	100 張	無	無參與公司經營
	新安東京海上產物保險股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	50 張	無	無參與公司經營
	大台北商業銀行股份有限公司(註 2)	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	50 張	無	無參與公司經營
	醫療財團法人辜公亮基金會	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	50 張	無	無參與公司經營
	臺中市大甲區農會	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	50 張	無	無參與公司經營
	新竹縣橫山地區農會	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	30 張	無	無參與公司經營
	臺中縣梧棲鎮農會	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	30 張	無	無參與公司經營
	臺南市永康區農會	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	20 張	無	無參與公司經營
	財團法人黃達夫醫學教育促進基金會	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	15 張	無	無參與公司經營
	華信航空股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	280 張	無	無參與公司經營
	桃園航勤股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	100 張	無	無參與公司經營
	先啟資訊系統股份有限公司	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	60 張	無	無參與公司經營
	實際認購(或轉換)價格	為私募國內普通公司債，故不適用			
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	為私募國內普通公司債，故不適用				
辦理私募對股東權益影響(如:造成累積虧損增加...)	為私募國內普通公司債，故不適用				
私募資金運用情形及計畫執行進度	已全數用於償還中長期借款，合計 57.85 億元				
私募效益顯現情形	公司現金餘額增加，增加現金流動性及提高流動比率				
已認購(轉換)之股繳納憑證(債券換股權利證書)、股份、無償配股之股份	為私募國內普通公司債，故不適用				

(註 1)已於 104 年 1 月 10 日到期。

(註 2)現已更名為瑞興銀行。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：

104年4月28日

單位：新臺幣；股；%

子公司名稱	實收資本額	資金來源	本公司持股比例	取得或處分日期	取得股數及金額	處分股數及金額	投資損益	截至年報刊印日止持有股數及金額	本公司為子公司背書保證金額
華夏股份有限公司	50,000	自有資金	100%	-	-	-	-	814,152 股 13,515 仟元	-
華信航空股份有限公司	2,001,825	自有資金	93.99%	-	-	-	-	2,074,628 股 34,439 仟元	-

註：無子公司持有本公司股票設定質權或本公司貸與子公司資金之情事。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

關係企業合併財務報表聲明書

本公司 103 年度 (自 103 年 1 月 1 日至 103 年 12 月 31 日止) 依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報告之公司與依國際會計準則第 27 號應納入編製母子合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報告所應揭露相關資訊於前揭母子合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告。

特此聲明



公司名稱：中華航空股份有限公司



董事長：孫 洪 祥

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、經金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允允適當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

中華航空股份有限公司業已編製民國 103 年度及 102 年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 黃瑞展
財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號



會計師 陳麗琦
陳麗琦

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中華民國 104 年 3 月 27 日

中華民國 104 年 3 月 27 日



中華航空股份有限公司
其子公司

民國 103 年及 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟
每股淨損為元

代碼	103年12月31日	102年12月31日	103年度	102年度
	金額	金額	金額	金額
1100	\$ 20,468,151	\$ 19,007,649	\$ 136,954,265	\$ 130,675,160
1110	235,934	219,673	1,094,416	1,603,573
1125	42,160	13,083	1,740,965	1,019,056
1135	9,460,648	7,771,270	509,352	450,361
1170	817,841	14,517	-	-
1180	8,774	587,645	-	-
1200	8,774	16,989	-	-
1220	7,226,063	6,791,453	-	-
130X	2,643,974	6,791,453	-	-
1470	40,910,890	37,985,072	-	-
11XX	\$ 229,071,254	\$ 220,975,899	\$ 1,740,965	\$ 1,019,056
1523	29,881	29,768	13,627,477	11,027,385
1530	727	5,617	11,113,447	10,301,117
1543	469,177	468,476	2,514,030	726,268
1550	2,806,923	2,867,755	1,094,416	1,603,573
1600	142,655,066	149,662,068	1,740,965	1,019,056
1760	2,076,461	2,076,740	-	-
1780	670,997	489,412	-	-
1840	8,521,770	9,127,014	-	-
1990	30,931,222	19,344,977	-	-
15XX	\$ 188,161,264	\$ 183,890,827	\$ 13,627,477	\$ 11,027,385
1XXX	\$ 229,071,254	\$ 220,975,899	\$ 11,113,447	\$ 10,301,117
2100	\$ 4,361,628	\$ 204,036	2,514,030	726,268
2110	2,088,113	-	1,094,416	1,603,573
2125	2,460,000	22,853	1,740,965	1,019,056
2150	411,804	779,176	-	-
2180	435,384	432,535	-	-
2219	11,096,311	14,339,082	-	-
2230	75,940	88,927	-	-
2250	6,744	-	-	-
2313	11,163,756	8,850,384	-	-
2321	8,585,000	4,780,000	-	-
2322	14,218,482	25,265,961	-	-
2355	2,758,433	4,399,039	-	-
2399	3,696,400	2,741,226	-	-
21XX	\$ 61,357,995	\$ 61,906,028	\$ 1,740,965	\$ 1,019,056
2510	5,150	2,026	2,019,124	2,122,326
2530	18,323,836	27,348,023	-	-
2540	73,192,954	53,239,582	-	-
2550	4,297,036	3,302,484	-	-
2570	423,389	628,820	-	-
2610	71,000,289	8,641,854	-	-
2613	1,805,315	1,509,749	-	-
2640	10,140,797	10,410,797	-	-
2670	3,388,243	676,086	-	-
25XX	\$ 116,716,631	\$ 106,129,511	\$ 2,019,124	\$ 2,122,326
2XXX	\$ 178,074,646	\$ 168,085,539	\$ 2,156,321	\$ 1,087,448
3110	52,491,666	52,000,000	357,709	361,180
3200	1,992,415	1,924,015	-	-
3310	-	321,891	-	-
3320	-	3,926,293	-	-
3350	(3,864,876)	(7,469,299)	-	-
3400	(3,864,876)	(3,161,115)	-	-
3500	(43,372)	86,926	-	-
31XX	\$ 48,670,135	\$ 50,806,464	\$ 601,404	\$ 948,880
36XX	2,326,973	2,083,896	-	-
3XXX	\$ 50,997,108	\$ 52,890,360	-	-
4000	\$ 229,071,254	\$ 220,975,899	\$ 11,113,447	\$ 10,301,117
5000	-	-	136,954,265	130,675,160
5900	-	-	13,627,477	11,027,385
6000	-	-	11,113,447	10,301,117
6900	-	-	2,514,030	726,268
7010	-	-	1,094,416	1,603,573
7020	-	-	1,740,965	1,019,056
7050	-	-	2,019,124	2,122,326
7060	-	-	509,352	450,361
7000	-	-	2,156,321	1,087,448
7900	-	-	357,709	361,180
7950	-	-	959,113	587,700
8200	-	-	601,404	948,880

(接次頁)



會計主管：鍾鏡蓉



後附之附註係本合併財務報告之一部分。

經理人：林鴻良



董事長：張洪祥

(承前頁)

代碼	其他綜合損益	103年度		102年度	
		金額	%	金額	%
8310	國外營運機構財務報表 換算之兌換差額(附 註四及二五)	\$ 119,945	-	\$ 81,030	-
8325	備供出售金融資產未實 現評價利益(附註四 及二五)	17,467	-	4,108	-
8330	現金流量避險(附註四 及二五)	(2,537,524)	(1)	96,500	-
8370	採用權益法認列之關聯 企業及合資之其他綜 合損益之份額(附註 四及二五)	(15,590)	-	(6,082)	-
8360	確定福利計畫之精算利 益(損失)(附註二四)	74,083	-	(23,940)	-
8399	與其他綜合損益組成部 分相關之所得稅(附 註二七)	<u>393,641</u>	-	<u>(29,893)</u>	-
8300	其他綜合損益(淨 額)合計	<u>(1,947,978)</u>	<u>(1)</u>	<u>121,723</u>	-
8500	本期綜合損益總額	<u>(\$ 2,549,382)</u>	<u>(2)</u>	<u>(\$ 827,157)</u>	<u>(1)</u>
	淨利(損)歸屬於：				
8610	母公司業主	(\$ 751,232)	-	(\$ 1,274,046)	(1)
8620	非控制權益	<u>149,828</u>	-	<u>325,166</u>	-
8600		<u>(\$ 601,404)</u>	<u>-</u>	<u>(\$ 948,880)</u>	<u>(1)</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	母公司業主	(\$ 2,696,395)	(2)	(\$ 1,171,929)	(1)
8720	非控制權益	<u>147,013</u>	-	<u>344,772</u>	-
8700		<u>(\$ 2,549,382)</u>	<u>(2)</u>	<u>(\$ 827,157)</u>	<u>(1)</u>
9710	每股淨損(附註二八) 基本及稀釋	<u>(\$ 0.14)</u>		<u>(\$ 0.25)</u>	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。



董事長：孫洪生



經理人：林鵬良

會計主管：鍾婉君





中華航空股份有限公司

民國 103 年 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代碼	歸屬	於	母	公	司	業				主			權		益													
						其他	權	益	其	他	項	之	目	庫		非	計											
	本	資	保	留	盈	餘	損	之	換	未	損	益	現	金	流	量	避	險	子	公	司	持	有	權	益	總	額	
	\$52,000,000	\$ 1,405,394	\$ 316,010	\$ 3,873,369	(\$ 6,031,067)	(\$ 60,381)	(\$ 16,666)	(\$ 16,485)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)	(\$ 43,372)
A1	102 年 1 月 1 日餘額																											
B1	101 年度盈餘分派		5,881	-	(5,881)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3	法定盈餘公積		-	-	52,924	(52,924)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	其他資本公積變動 發行人可轉換公司債認列權益 組成部分		-	518,621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518,621
D1	102 年度淨利 (損)		-	-	-	(1,274,046)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(948,880)
D3	102 年度其他綜合損益		-	-	-	(45,381)	62,224	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	121,723
D5	102 年度綜合損益總額		-	-	-	(1,319,427)	62,224	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	5,180	80,094	(827,157)
O1	非控制權益獲配子公司現金股利		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(92,013)
Z1	102 年 12 月 31 日餘額	52,000,000	1,924,015	321,891	3,926,293	(7,409,299)	1,843	(11,486)	96,579	(43,372)	50,806,464	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	2,083,896	52,890,360	52,890,360
B1	102 年度虧損撥補		-	(321,891)	-	321,891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B3	法定盈餘公積		-	-	(3,926,293)	3,926,293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	可轉換公司債轉換普通股	491,666	68,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560,066
D1	103 年度淨利 (損)		-	-	-	(751,232)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(751,232)
D3	103 年度其他綜合損益		-	-	-	47,471	98,009	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	(1,947,978)
D5	103 年度綜合損益總額		-	-	-	(703,761)	98,009	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	15,501	(2,106,144)	(2,549,382)
E1	子公司現金增資		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,000
O1	非控制權益獲配子公司現金股利		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(103,936)
Z1	103 年 12 月 31 日餘額	\$52,491,666	\$ 1,992,415	\$ -	\$ -	(\$ 3,864,876)	\$ 99,852	\$ 4,015	(\$ 2,009,562)	\$ 43,372	\$ 48,670,135	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 2,326,973	\$ 50,997,108	\$ 50,997,108



董事長：孫洪祥



經理人：林鵬良



會計主管：鍾婉君

後附之附註係本合併財務報告之一部分。



中華航空股份有限公司及其子公司

民國 103 年及 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元

代碼	103 年度	102 年度
A10000	\$ 357,709	(\$ 361,180)
A20100	17,244,851	17,244,851
A20200	55,422	50,723
A20300	30,021	79
A20400		
A21200	(78,742)	(132,701)
A21300	(441,968)	(361,433)
A22300	(29,522)	(65,631)
A22500	(509,352)	(450,361)
A23100	(52,340)	(6,008)
A23200	(6,557)	-
A23700	-	(742,286)
A24100	521,473	318,255
A29900	436,912	209,433
A29900	2,019,124	2,122,326
A29900	1,530,536	301,008
A29900	(14,512)	(14,512)
A29900	(2,862)	(48,986)
A29900	-	(579,015)
A30000	55,802	1,411,176
A31110	(1,513,216)	(214,653)
A31150	(114,621)	(171,326)
A31160	(200,822)	(133,314)
A31180	(412,261)	4,080
A31200	(342,329)	1,262,215
A31240	(443,447)	382,372
A32150	(119,499)	177,602
A32160	(1,755,706)	2,592,128
A32180	2,208,926	555,208
A32210		

(接次頁)

(承前頁)

代碼	103 年度	102 年度
A32200	(\$ 579,081)	(\$ 426,740)
A32230	9,333	20,784
A32240	(157,437)	(164,684)
A32990	59,112	85,907
A33000	18,209,819	22,865,317
A33100	454,403	339,814
A33200	411,683	402,805
A33300	(2,061,008)	(1,976,580)
A33500	(106,302)	(145,454)
AAAA	16,908,595	21,485,902
B00400	96,862	-
B01200	4,616	-
B01900	-	742,286
B02700	(9,920,198)	(5,966,226)
B02800	82,451	37,458
B03700	(498,599)	(134,518)
B03800	330,518	394,101
B07100	(12,337,340)	(7,396,503)
B09900	(230,392)	(115,135)
B09900	129,169	56,306
BBBB	(22,342,913)	(12,382,231)
C00100	4,213,633	(1,466,964)
C00500	2,088,138	-
C01200	-	16,900,000
C01300	(4,780,000)	(5,460,000)
C01600	39,440,000	15,211,898
C01700	(34,284,523)	(26,182,916)
C03000	146,335	204,648
C03100	(183,913)	(179,459)
C04600	200,000	-
C05800	(103,936)	(92,013)
CCCC	6,735,734	(1,064,806)
DDDD	159,086	137,653

(接次頁)

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位)

代碼	103 年度	102 年度
EEEE 本期現金及約當現金增加數	\$ 1,460,502	\$ 8,176,518
E00100 期初現金及約當現金餘額	19,007,649	10,831,131
E00200 期末現金及約當現金餘額	\$20,468,151	\$19,007,649

(承前頁)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日對本公司之持股比例合計分別為 45.5% 及 45.9%。

二、通過財務報告之日期及程序

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

本合併財務報表於民國 104 年 3 月 27 日經董事會核准通過發布。

三、尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則

(一) 已發布但尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版國際財務報導準則 (IFRS)、國際會計準則 (IAS)、解釋 (IFRIC) 及解釋公告 (SIC)。

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，本公司應自民國 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會 (IASB) 發布且經金管會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。



董事長：孫洪祥



經理人：林鵬良



會計主管：鍾婉君

IASB 發布之生效日 (註)

已納入 2013 年版 IFRSs 之新／修正準則及解釋	2009 年 1 月 1 日或 2010 年 1 月 1 日
IFRSs 之修正「IFRSs 之改善—對 IAS 39 之修正 (2009 年)」	於 2009 年 6 月 30 日以後結束之年度期間生效
IAS 39 之修正「嵌入式衍生工具」	2010 年 7 月 1 日或 2011 年 1 月 1 日
「IFRSs 之改善 (2010 年)」	2013 年 1 月 1 日
「2009-2011 週期之年度改善」	2010 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「IFRS 7 之比較揭露對首次採用者之有限豁免」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「嚴重通貨膨脹及首次採用者固定日期之移除」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 1 之修正「政府貸款」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露—金融資產及金融負債之互抵」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露—金融資產之移轉」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10「合併財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 11「聯合協議」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 11 及 IFRS 12 之修正「合併財務報表、聯合協議及對其他個體之權益之揭露：過渡指引」	2014 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 27 之修正「投資個體」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 13「公允價值衡量」	2012 年 7 月 1 日
IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012 年 1 月 1 日
IAS 12 之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2013 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「員工福利」	2013 年 1 月 1 日
IAS 27 之修正「單獨財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IAS 28 之修正「投資關聯企業及合資」	2013 年 1 月 1 日
IAS 32 之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 20「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013 年 1 月 1 日

註：除另註明外，上述新／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述 2013 年版 IFRSs 及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」

新準則係針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益規定較為廣泛之揭露內容。

2. IFRS 13「公允價值衡量」

IFRS 13「公允價值衡量」提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較現行準則更為廣泛，例如，現行準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，依照 IFRS 13「公允價值衡量」規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自民國 104 年起推延適用。

3. IAS 1「其他綜合損益項目之表達」之修正

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分為(1)後續不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦應按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

本公司將於民國 104 年適用上述修正編製合併綜合損益表，不重分類至損益之項目預計將包含確定福利之精算損益及採權益法認列之關聯企業（與合資）精算損益份額。後續可能重分類至損益之項目預計將包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）、現金流量避險暨採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額（除確定福利之精算損益份額外）。

4. IAS 19「員工福利」

該修訂準則規定確定福利義務變動及計畫資產公允價值變動係於發生時認列，因而排除過去得按「緩衝區法」處理之選擇，並加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有精算損益將立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債

反映計畫短絀或剩餘之整體價值。此外，「淨利息」將取代適用修訂準則前之利息及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。首次適用該公報時，對本年度之影響如下：

資產、負債及權益之影響	帳面金額	首次適用調整	調整後金額
103年1月1日			
遞延所得稅資產	\$ 9,127,104	\$ 3,259	\$ 9,130,363
應付退休金負債	\$ 10,410,907	\$ 19,172	\$ 10,430,079
保留盈餘	(\$ 3,161,115)	(\$ 8,444)	(\$ 3,169,559)
非控制權益	2,083,896	(7,468)	2,076,428
權益影響	(\$ 1,077,219)	(\$ 15,912)	(\$ 1,093,131)
103年12月31日			
遞延所得稅資產	\$ 8,521,770	\$ 2,273	\$ 8,524,043
應付退休金負債	\$ 10,179,539	\$ 13,369	\$ 10,192,908
保留盈餘	(\$ 3,864,876)	(\$ 5,860)	(\$ 3,870,736)
非控制權益	2,326,973	(5,236)	2,321,737
權益影響	(\$ 1,537,903)	(\$ 11,096)	(\$ 1,548,999)
103年度綜合損益之影響			
營業成本	\$136,954,265	(\$ 3,893)	\$136,950,372
營業費用	11,113,447	(824)	11,112,623
所得稅費用	959,113	801	959,914
本年度淨利增加數		(\$ 3,916)	
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫再衡量數	74,083	1,085	75,168
與不重分類之項目相關之所得稅	393,641	(185)	393,456
本年度稅後其他綜合損益影響		\$ 900	

(二) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

本公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。截至本財務報告通過發布日止，金管會尚未發布生效日。

新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2010-2012 週期之年度改善」	2014年7月1日(註2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014年7月1日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016年1月1日(註4)
IFRS 9「金融工具」	2018年1月1日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018年1月1日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	2016年1月1日(註3)
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 28 之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016年1月1日
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得」	2016年1月1日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
IFRS 15「來自客戶合約之收入」	2017年1月1日
IAS 16 及 IAS 38 之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
IAS 16 及 IAS 41 之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014年7月1日
IAS 27 之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016年1月1日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
IAS 39 之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014年1月1日
IFRIC 21「公課」	2014年1月1日

註 1：除另註明外，上述新發布 / 修正 / 修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間所發生之交易。

註 4：除 IFRS 5 之修正採推延適用外，其餘修正係適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收入認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、應收租賃款、IFRS 15「來自客戶合約之

收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

2. IAS 36「非金融資產可回收金額之揭露」之修正

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致本公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，本公司須增加揭露所採用之折現率。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

除上述影響外，截至本財務報告通過發布日止，除員工福利(IAS 19)之公報外，本公司仍持續評估上述已納入2013年版IFRSs及未納入2013年版IFRSs準則及解釋對財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及經管會認可之IFRSs編制。

(二) 編製基礎

除公允價值衡量之金融工具外(參閱下列會計政策之說明)，本合併財務報表係依歷史成本基礎編製。歷史成本通常係取得資產所支付對價之公允價值決定。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括主要為交易目的而持有之資產、預期於資產負債表日後12個月內實現之資產及現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾12個月內用以交換、清償負債或受有其他限制者；不動產、廠房及設備、投資性不動產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而持有之負債、預期於資產負債表日後12個月內到期清償之負債，惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(四) 合併基礎

1. 合併報告編製原則

本合併財務報表係包含本公司及由本公司所控制個體之財務報表。控制係指母公司有主導某一個體之財務及營運政策之權力，以從其活動中獲取利益。

子公司之財務報告已予適當調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。

合併公司各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時已全數予以銷除。

對子公司之非控制權益與本公司業主之權益分開表達。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

2. 列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比	
			103年12月31日	102年12月31日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航(亞洲)公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華航國際旅行社	旅行社	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿易等	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟體硬體銷售及維護業務	94%	94%
本公司	華信航空(註)	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華信航空(註)	航空貨運倉儲	59%	59%
本公司	華泉旅行社	旅行社	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%
本公司	全球聯運公司	航空貨運代理及倉儲業務	25%	25%
本公司	Freighter Princess Ltd	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Queen Ltd	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	台灣虎航公司(註)	航空運輸業務	90%	-
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤(薩摩亞)公司	機場輔助服務及投資業務	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護	公寓大廈管理維護	100%	100%

註：係集團綜合持股。

本公司於民國103年4月17日清算Freighter Queen Ltd。為提供旅客更多元化之選擇，本公司董事會於民國102年

12月13日決議與新加坡商欣丰虎航空有限公司(Tiger Airways Singapore Pte. Ltd.)合資成立低成本航空(Low Cost Carrier, LCC)，名為台灣虎航股份有限公司(台灣虎航)，該公司資本額為20億元，本公司及華信航空共同出資18億元並取得90%之持股。該公司業已取得交通部民航局許可並於民國103年4月21日登記成立，且於民國103年9月26日正式開始營運。該公司之財務資訊，自登記設立日起併入合併財務報告中。

除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百

(七) 存貨

包括營業上供內部使用而非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(八) 投資關聯企業

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。重大影響係指參與被投資公司財務及營運政策決策之權力，但非控制或聯合控制該等政策。

合併公司採用權益法處理對關聯企業之投資。權益法下，投資關聯企業原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。

當合併公司對關聯企業之損失份額等於或超過其在該關聯企業之權益（包括權益法下投資關聯企業之帳面金額及實質上屬於合併公司對該關聯企業淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；合併公司於取得日所享有關聯企業可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

合併公司係採用國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」之規定，以法定對關聯企業是否認列額外之減損損失。於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產，依國際會計準則第36號「資產減損」之規定，比較可回收金額（使用價值或公允價值減出售成本孰高者）與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內，係依國際會計準則第36號「資產減損」之規定認列。

分之五十以上之被投資公司。上述公司民國103年度及102年度之帳目，係按被投資公司同期間經會計師查核之報告編入。

本公司對華膳空廚公司及華潔洗滌公司持股比例超過百分之五十惟不具控制力，請詳附註十三。

(五) 外幣

編製合併公司之個體財務報表時，以個體功能性貨幣（個體營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
 2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；
- 依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製合併財務報表時，合併公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關可歸屬於本公司業主之權益將重分類為損益。

(六) 約當現金

約當現金係自投資日起3個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公允價值。

(九) 合資權益－聯合控制個體

合併公司與他公司依合約協議設立另一個體，且對該個體之經濟活動具有聯合控制時，該個體為合併公司及其他公司之聯合控制個體。

合併公司採用權益法認列聯合控制個體之權益。權益法下，投資聯合控制個體原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之聯合控制個體損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對合併公司可享有聯合控制個體權益之變動係按持股比例認列。聯合控制個體減損損失之評估，認列迴轉之會計處理與關聯企業相同。

(十) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係用於商品或勞務之生產或提供、出租予他人或供管理目的而持有且預期使用超過一期之有形項目，於符合未來經濟效益很有可能流入合併公司以及及成本能可靠衡量之條件時，以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

自有土地不提列折舊。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，對於每一重大部分單獨提列折舊，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

於處分或預期無法由使用或處分產生未來經濟效益時，將不動產、廠房及設備除列。除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(十一) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

合併公司採直線基礎提列折舊，即於投資性不動產預計耐用年限由平均分攤資產成本減除殘值後之餘額。

於處分或永久性不再使用且預期無法由處分產生未來經濟效益時將投資性不動產除列。除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列當期損益。

(十二) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。合併公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除合併公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十三) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任何一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。評估使用價值時，係將估計未來現金流量以稅前折現率加以折現，該折現率係反映現時市場對貨幣時間價值及尚未用以調整未來現金流量估計數之資產特定風險之評估。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十四) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

金融資產係分為透過損益按公允價值衡量之金融資產、持有至到期日投資、備供出售金融資產與放款及應收款四類。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。該認列於損益之利益或損失包含該金融資產所產生之任何股利或利息（包含於投資當年度收到者）。公允價值之決定方式請參閱附註三一。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列於損益。

備供出售金融資產若屬於活絡市場無市場報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於損益或其他綜合損益。

C. 放款及應收款

放款及應收款係指於活絡市場無報價，且具固定或可決定付款金額之非衍生性金融資產。放款及應收款（包括應收票據及帳款、現金及約當現金、其他應收款等）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產外，合併公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原開始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本衡量之金融資產，如應收帳款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、集體起過平均授信期間 60 天之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

若於後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生顯著或永久性下跌時，將被認為是一項客觀減損證據。

其他金融資產之客觀減損證據可能包含：

- 發行人或債務人之重大財務困難；
- 違約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；
- 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；或
- 由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額

係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對於來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

合併公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

合併公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別列為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積一發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積一發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理合併公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十五) 避險會計

合併公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。合併公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，合併公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於合併綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

當合併公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即推延停止避險會計。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易最終認列為損益時，先前認列於其他綜合損益之金額則重分類至損益或列為非金融資產或非金融負債之原始成本。當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十六) 負債準備

合併公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。

1. 虧損性合約

因虧損性合約產生之現時義務，係認列並衡量為負債準備。當合併公司有一項合約，其義務履行所不可避免之成本，超過預期從該合約獲得之經濟效益時，則為虧損性合約。

2. 租機合約

租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租約時認列負債準備。

(十七) 收入之認列

1. 勞務之提供

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

2. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十八) 租賃

當租賃條款係轉移附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

2. 營業租賃

(1) 合併公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。

(2) 合併公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

簽訂營業租賃所取得之租賃誘因係認列為負債。誘因利益總額按直線基礎認列為租金費用之減項，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。

3. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已轉移至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型：

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃型：

若出售價格等於公允價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公允價值，公允價值與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公允價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

(十九) 退職後福利

屬確定提撥退休計畫之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當期費用。

屬確定福利退休計畫之退休金，提供福利之成本係使用預計單位福利法進行精算評價，確定福利義務產生之所有精算損益於發生期間立即認列於其他綜合損益。前期服務成本於福利已既得之範圍內立即認列，非屬已既得之部分則於福利成為既得前之平均期間內，以直線基礎攤銷。

應計退休金負債係代表確定福利義務之現值、調整未認列前期服務成本，並減除計畫資產公允價值後之金額。任何依此方式計算所產生之資產，不得超過累積未認列前期服務成本，加上該計畫之可得退還資金及可減少未來提撥金之現值。

確定福利退休計畫發生縮減或清償時，認列縮減或清償之損益。

(二十) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(二一) 飛行常客獎勵計畫

本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。哩程之公允價值於原始銷售交易時不認列為收入，而係予以遞延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時認列為收入。

(二二) 股份基礎給付協議

合併公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。

權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積一員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二三) 稅捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費用係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於合併綜合損益表所報導之淨利。合併公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依所得稅法規計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會議決年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係合併財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。

遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有利於有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為相關之因素。實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 所得稅

合併公司估計所得稅時需仰賴重大評估，最終稅款與原始認列金額若產生差異，將影響當期所得稅與遞延所得稅項目之認列。遞延所得稅資產係於未來很可能有足夠之課稅所得可供扣除暫時性差異使用時方予以認列，評估遞延所得稅資產之可實現性時，必須涉及管理階層之重大會計判斷及估計，包含預期未來收入成長及利潤率、免稅期間、可使用之所得稅抵減、稅務規劃等假設。任何關於產業環境的變遷及法令的改變，均可能引起遞延所得稅資產之重大調整。

(二) 應收帳款之估計減損

合併公司每月複核應收款項組合以評估減損，於決定是否認列減損損失時，主要係判斷是否有任何可觀察證據顯示可能產生減損。此證據可能包含可觀察資料指出債務人付款狀態之不利變動，或與債務拖欠有關之國家或當地經濟情況。分析預期現金流量時，管理階層之估計係基於具類似信用風險特徵資產之過去損失經驗。合併公司定期複核預期現金流量金額與時點之方法與假設，以減少預估與實際損失金額之差異。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能為足夠之課稅所得以供其回收所或有部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二四) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週年度以直線法計提折舊。

(三) 衍生工具及其他金融工具之公允價值

合併公司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。合併公司係採用市場參與者所通用之評價技術。對衍生金融工具之假設係基於市場利率、匯率、油價及評價並依該工具之特性予以調整。其他金融工具係採用現金流量折現方式估計，而所使用假設係基於可觀察之市場價格、利率或油價（若可行），所選定之評價技術及假設均可能影響金融工具之公允價值。

(四) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限按直線法折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依合併公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。

(五) 應計退休金負債之計算

計算確定福利義務之現值時，合併公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能重大影響合併公司確定福利義務之金額。

(六) 營業租賃飛機修護準備

營業租賃飛機修護準備係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。這些估計在相當程度上是根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生的大修費用，以及飛機使用狀況的歷史數據進行的，不同的判斷或估計對預計的維修準備有重大影響。

(七) 飛行常客計畫遞延收入之估列

如附註四(二一)所述，哩程對應之公允價值於原始銷售交易時不認列收入，至哩程被兌換或過期放棄時，始轉列收入，計算預期放棄兌換哩程之比例係按歷史兌換經驗作推估，該兌換率或每哩公允價值之變化均會影響遞延收入之估列。

六、現金及約當現金

	103年12月31日	102年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 385,684	\$ 350,901
銀行支票及活期存款	8,730,325	6,176,842
約當現金		
原始到期日在3個月內之銀行定期存款	10,187,695	11,091,301
附買回短期票券	<u>1,164,447</u>	<u>1,388,605</u>
	<u>\$20,468,151</u>	<u>\$19,007,649</u>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如下：

	103年12月31日	102年12月31日
銀行存款	0%~2%	0%~2%
原始到期日在3個月內之銀行定期存款	0.85%~4.8%	0.8%~6.5%
附買回短期票券	0.55%~0.65%	0.58%~0.6%

截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，原始到期日超過 3 個月之銀行定期存款分別為 1,145,720 仟元及 793,050 仟元，市場利率區間分別為 0.2%-4.8% 及 0.94%-3.18%，係分類為其他流動資產(附註十七)。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	103年12月31日	102年12月31日
持有供交易之金融資產—流動		
衍生工具(未指定避險)	\$ 46,812	\$ 23,254
遠期外匯合約		
非衍生金融資產	<u>189,002</u>	<u>192,419</u>
基金受益憑證	<u>\$235,814</u>	<u>\$215,673</u>
持有供交易之金融負債—流動		
衍生工具(未指定避險)	\$ -	\$ 2,799
遠期外匯合約		

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如下：

幣別	到期	期間	合約金額 (仟元)
新臺幣兌美金	104/1/2~104/6/16		NTD1,247,678/USD40,300
新臺幣兌美金	103/1/3~103/7/8		NTD2,085,799/USD70,500

八、備供出售金融資產

流動	103年12月31日		102年12月31日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
國外上市公司普通股 France Telecom	\$ -	-	\$ 75,504	-
非流動				
國內上市公司 復興航空	28,881	-	28,768	-
	<u>\$ 28,881</u>		<u>\$ 104,272</u>	

合併公司民國103年度處分備供出售金融商品利益為4,007仟元。

九、避險之衍生金融工具

避險之衍生金融資產

現金流量避險	103年12月31日	102年12月31日
利率交換	\$ 727	\$ 5,617
外幣選擇權	32,285	27,033
油料選擇權	10,565	107,970
	<u>\$ 43,577</u>	<u>\$ 140,620</u>
流動	\$ 42,850	\$ 135,003
非流動	727	5,617
	<u>\$ 43,577</u>	<u>\$ 140,620</u>

避險之衍生金融負債	103年12月31日	102年12月31日
現金流量避險		
利率交換	\$ 5,150	\$ 2,026
外幣選擇權	3,028	1,255
油料選擇權	2,456,972	21,598
	<u>\$ 2,465,150</u>	<u>\$ 24,879</u>

(接次頁)

(承前頁)

流動	103年12月31日	102年12月31日
非流動	\$ 2,460,000	\$ 22,853
	<u>5,150</u>	<u>2,026</u>
	<u>\$ 2,465,150</u>	<u>\$ 24,879</u>

合併公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

現金流量避險

(一) 利率交換

為減低合併公司因浮動利率借款產生之現金流量曝險，所有換入固定利率及換出浮動利率之利率交換合約均被指定為現金流量避險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下：

103年12月31日	合約金額 (仟元)	到期日	支付利率區間	收取利率區間
新臺幣	4,500,000	104.5.24~106.6.22	0.9%~1.14%	TAIBOR Rate
新臺幣	5,240,000	103.8.24~106.6.22	0.9%~1.14%	6165 page 3M CP rate

利率交換合約係每季進行交割，合併公司將依固定及浮動利率間利息之差額進行淨額交割。

(二) 外幣選擇權

合併公司另簽訂外幣選擇權合約，以減少匯率波動對美金油料款等之現金流量曝險。

合併公司於資產負債表日尚未到期之外幣選擇權合約如下：

幣別	到期	期間	合約金額 (仟元)
103年12月31日			
買入美金買權	104.1.8~104.5.15		JPY2,044,410/USD17,900
賣出美金賣權	104.1.8~104.5.15		JPY1,973,570/USD17,900
102年12月31日			
買入美金買權	103.1.10~103.4.30		JPY2,440,000/USD24,000
賣出美金賣權	103.1.10~103.4.30		JPY2,340,450/USD24,000

(三) 油料選擇權

合併公司另簽訂油料選擇權合約，以減少油料價格波動對營運成本之影響。

(承前頁)

合併公司於資產負債表日尚未到期之油料選擇權合約如下：

幣別	到期	期間	合約金額 (仟元)
美金	104.3.31~104.11.30	NTD	10,565
	104.3.31~104.11.30	NTD	2,456,972
美金	103.1.31~103.11.30	NTD	107,970
	103.1.31~103.11.30	NTD	21,598

102年12月31日

買入遠期油料買權
賣出遠期油料賣權

油料選擇權合約因僅有名目數量，依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公允價值之絕對值為其合約金額。

民國 103 年度及 102 年度避險工具自權益重分類至損益之利益 (損失)，係包含於合併綜合損益表之下列單行項目：

	103年度	102年度
營業成本 (增加) 減少	(\$ 418,329)	\$ 136,089
財務成本增加	(7,428)	(9,954)
其他利益及損失-淨外幣兌換利益	28,333	93,206
	<u>(\$ 397,424)</u>	<u>\$ 219,341</u>

十、以成本衡量之金融資產

	103年12月31日	102年12月31日	持 股 比例%
帳列金額	\$ 297,946	\$ 297,946	14
減：備抵呆帳	56,023	56,023	15
淨 額	75,919	73,665	6
帳列金額	-	2,066	5
減：備抵呆帳	22,031	21,378	5
淨 額	11,000	11,000	11
帳列金額	5,925	5,925	6
減：備抵呆帳	-	-	-
淨 額	468,844	468,003	-

未上市 (櫃) 公司普通股

Abacus International Holdings Ltd.
怡中機場地勤服務
廈門太古起落架維修服務
巨邦創業投資
晉江太古勢必鏡複合材料
中華快遞
華懋國際廣告
遠東航空

(接次頁)

103年12月31日	102年12月31日
帳列金額	帳列金額
持 股 比例%	持 股 比例%

未上市 (櫃) 公司特別股
Abacus International Holdings Ltd.

\$ 473
\$ 469,317

\$ 473
\$ 468,476

依金融資產衡量種類區分
備供出售金融資產

\$ 469,317
\$ 468,476

巨邦創業投資公司於民國 103 年 6 月 27 日辦理清算並退回收款，合併公司已收到減資退回收款 4,616 仟元，並認列處份利益 2,550 仟元 (帳列處分備供出售金融資產利益)。

合併公司所持有之上述未上市 (櫃) 股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及應收帳款-淨額

	103年12月31日	102年12月31日
應收票據	\$ 291,420	\$ 294,511
應收帳款	9,235,179	7,538,081
減：備抵呆帳	(66,131)	(57,862)
淨 額	9,169,048	7,480,219
合 計	<u>\$ 9,460,468</u>	<u>\$ 7,774,730</u>

合併公司對客戶銷售之授信期間為 7 至 55 天。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵呆帳係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。

備抵呆帳變動表

	103年度	102年度
期初餘額	\$ 57,862	\$ 64,093
認列應收帳款之減損損失	30,021	85
本期沖銷之金額	(21,387)	(6,712)
本期回收之金額	(272)	(6)
匯率影響數	(93)	402
期末餘額	<u>\$ 66,131</u>	<u>\$ 57,862</u>

十二、存貨—淨額

	103年12月31日	102年12月31日
飛行設備器材	\$ 6,593,407	\$ 6,359,575
機上消耗品及販售品	388,184	403,380
在修品盤存	243,308	27,043
其他	1,164	1,455
	<u>\$ 7,226,063</u>	<u>\$ 6,791,453</u>

民國 103 年度及 102 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 159,682 仟元及 149,430 仟元。

十三、採用權益法之投資

	103年12月31日	102年12月31日
投資關聯企業	\$ 1,896,814	\$ 1,838,330
投資聯合控制個體	910,009	849,425
	<u>\$ 2,806,823</u>	<u>\$ 2,687,755</u>

(一) 投資關聯企業

合併公司之關聯企業列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
<u>非上市(櫃)公司</u>		
中國飛機服務	\$ 450,111	\$ 407,725
高雄空廚	232,105	225,221
華普飛機引擎科技	259,605	244,486
科學城物流	189,019	192,175
元翔空運貨站(廈門)	509,411	518,904
元翔空運貨服(廈門)	222,974	215,606
東聯國際貨運(香港)	33,589	34,213
	<u>\$ 1,896,814</u>	<u>\$ 1,838,330</u>

原廈門國際航空運貨站有限公司及廈門國際航空港航空貨物服務有限公司於民國 103 年度分別更名為元翔空運貨站(廈門)有限公司及元翔空運貨服(廈門)有限公司。

合併公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
高雄空廚	36%	36%
華普飛機引擎科技	25%	25%
科學城物流	28%	28%
元翔空運貨站(廈門)	28%	28%
元翔空運貨服(廈門)	28%	28%
東聯國際貨運(香港)	35%	35%

採用權益法之投資及合併公司對其享有之份額及其他綜合損益份額，除東聯國際貨運(香港)公司外，其餘係按被投資公司同期間經會計師查核之財務報告計算，惟合併公司管理階層認為上述子公司財務報告倘經會計師查核，尚不致產生重大之調整。

揚子江快運航空公司，因營運持續產生虧損，淨值已為負數，截至民國 96 年底本公司已將帳面價值認列至 0。

本公司董事會於民國 99 年 8 月決議處分揚子江快運航空，原預計於民國 101 年完成處分程序，且預期出售價款高於帳面價值，故按其帳面價值轉列至待出售非流動資產，因前述交易於 1 年未完成處分，故於民國 101 年 9 月 30 日將其轉回至採權益法之投資。惟合併公司於民國 102 年 7 月重新簽訂出售合約，故再將其重分類至待出售非流動資產。該項股權交易已於民國 102 年 12 月 23 日完成交割，並收足出售價款人民幣 153,061 仟元。

投資關聯企業之成本中包括以前年度因取得關聯企業所產生之商譽其變動列示如下：

	103年12月31日餘額	102年12月31日餘額
102年1月1日餘額	\$ 175,286	\$ 175,286
匯率影響數	6,937	6,937
102年12月31日餘額	\$ 182,223	\$ 182,223
103年1月1日餘額	\$ 182,223	\$ 182,223
匯率影響數	3,908	3,908
103年12月31日餘額	\$ 186,131	\$ 186,131

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	103年度	102年度
中國飛機服務	\$ 35,664	\$ 28,183
華普飛機引擎科技	100,716	95,711
高雄空廚	49,086	47,306
科學城物流	23,426	27,562
元翔空運貨站(廈門)	34,365	37,293
元翔空運貨服(廈門)	19,744	19,923
東聯國際貨運(香港)	4,361	7,093
	<u>\$267,362</u>	<u>\$263,071</u>

(二) 投資聯合控制個體

合併公司之聯合控制個體列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
華膳空廚	\$ 743,817	\$ 685,797
華潔洗滌	166,192	163,628
	<u>\$ 910,009</u>	<u>\$ 849,425</u>

於資產負債表日對聯合控制個體之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
華膳空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華膳空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制。

關於採權益法認列之聯合控制個體之彙總性財務資訊如下：

	103年12月31日	102年12月31日
流動資產	\$644,880	\$594,412
非流動資產	\$678,995	\$612,753
流動負債	\$261,049	\$216,257
非流動負債	\$152,817	\$141,483

聯合控制個體採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	103年度	102年度
華膳空廚	\$212,571	\$158,787
華潔洗滌	29,419	28,503
	<u>\$241,990</u>	<u>\$187,290</u>

採用權益法之聯合控制個體及合併公司對其享有之損益及其他綜合損益份額，係按經會計師查核之財務報表計算。

十四、不動產、廠房及設備

成本	103年12月31日	102年12月31日
土地	\$ 953,614	\$ 938,392
房屋及建築	13,085,921	13,078,656
飛行設備	232,035,450	222,573,614
租賃資產	33,985,116	38,691,367
機器設備	9,553,310	8,725,560
辦公設備	1,009,989	968,680
出租資產	131,786	135,403
租賃改良	3,912,736	2,664,470
未完工程	89,425	1,007,237
	<u>\$294,757,347</u>	<u>\$288,783,379</u>

累計折舊

房屋及建築	\$ 4,794,850	\$ 4,298,391
飛行設備	121,645,204	108,380,142
租賃資產	16,998,403	18,198,277
機器設備	6,182,237	5,816,956
辦公設備	750,551	689,167
出租資產	115,489	120,420
租賃改良	1,615,547	1,617,958
	<u>\$152,102,281</u>	<u>\$139,121,311</u>
淨額	<u>\$142,655,066</u>	<u>\$149,662,068</u>

合併公司之投資性不動產主要係南崁土地及台北地區之建物，均已出租予他人，建物部分係以直線法按耐用年數55年計提折舊。

合併公司持有位於桃園南崁之土地，於民國99年底依鑑價報告之淨公允價值1,468,433仟元與帳面值2,047,448仟元之差額，提列減損損失579,015仟元。民國102年9月經重新評估減損已有迴轉，取具安信不動產卓明京估價師及群益不動產陳聯興估價師之鑑價報告，該土地之淨公允價值分別為2,316,300仟元及2,449,699仟元，均已超過原投資成本2,047,448仟元，故將減損損失全數予以迴轉。

合併公司之投資性不動產於民國103年及102年12月31日之公允價值均為2,348,759仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係合併公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

	成	本	及	攤	銷	淨	額
102年1月1日	\$ 1,503,350		(\$ 5,346)			\$ 1,498,004	
新增	-	25	(304)			(304)	25
減損回升利益	579,015					579,015	
102年12月31日	\$ 2,082,390		(\$ 5,650)			\$ 2,076,740	
103年1月1日	\$ 2,082,390		(\$ 5,650)			\$ 2,076,740	
新增	-		(279)			(279)	
103年12月31日	\$ 2,082,390		(\$ 5,929)			\$ 2,076,461	

十六、其他無形資產

	電腦軟體成本	攤銷	淨	額
102年1月1日	\$ 862,323	(\$ 437,323)	\$ 425,000	
獨立取得	115,135	-	115,135	
攤銷費用	-	(50,723)	(50,723)	
102年12月31日	\$ 977,458	(\$ 488,046)	\$ 489,412	
103年1月1日	\$ 977,458	(\$ 488,046)	\$ 489,412	
獨立取得	230,392	-	230,392	
攤銷費用	-	(55,422)	(55,422)	
重分類	6,615	-	6,615	
103年12月31日	\$ 1,214,465	(\$ 543,468)	\$ 670,997	

自	有	土	地	房	屋	及	建	築	飛	行	設	備	租	賃	資	產	其	他	合	計	
102年1月1日	\$ 926,159		\$ 12,988,483	\$ 207,516,311	\$ 51,940,712	\$ 12,576,968	\$ 285,928,633														
增	-	53,401	3,987,410	3,987,410	771,874	1,153,541	5,962,226														
減	-	(10,833)	(2,279,769)	(2,279,769)	(759,287)	(69,074)	(3,268,756)														
重	-	47,243	13,355,344	13,355,344	(13,261,932)	57,887	198,042														
淨	12,233	20,758	13,078,656	222,572,634	38,691,362	13,501,350	5,985,332														
102年12月31日	\$ 938,392	\$ 13,078,656	\$ 13,078,656	\$ 222,572,634	\$ 38,691,362	\$ 13,501,350	\$ 5,985,332														
折舊費用	-	(392,091)	(12,970,864)	(12,970,864)	(2,999,325)	(882,267)	(17,244,547)														
分	-	10,321	1,981,752	1,981,752	755,335	215,348	2,962,756														
攤	-	391	5,682	5,682	-	66,362	72,435														
銷	-	(93,451)	(6,738,797)	(6,738,797)	6,739,184	93,887	523														
費用	-	(7,561)	(108,380,142)	(108,380,142)	(18,198,272)	(827)	(8,188)														
102年12月31日	\$ -	\$ 4,298,591	\$ 4,298,591	\$ 108,380,142	\$ 18,198,272	\$ 8,244,501	\$ 139,121,311														
103年1月1日	\$ 938,392	\$ 13,078,656	\$ 13,078,656	\$ 222,572,634	\$ 38,691,367	\$ 13,501,350	\$ 5,988,733,799														
增	-	29,289	7,640,577	7,640,577	1,232,885	1,017,447	9,920,198														
減	(17,336)	(3,081)	(3,522,099)	(3,522,099)	(1,009,302)	(439,103)	(4,988,148)														
重	-	77,318	5,343,358	5,343,358	(4,929,834)	612,719	948,925														
淨	32,558	55,602	22,462,824	22,462,824	33,985,116	4,833	99,993														
103年12月31日	\$ 953,614	\$ 13,085,921	\$ 13,085,921	\$ 222,405,450	\$ 33,985,116	\$ 14,697,246	\$ 294,757,347														
折舊費用	-	(4,298,591)	(13,670,202)	(13,670,202)	(2,461,728)	(776,227)	(17,460,446)														
分	-	551,789	3,064,001	3,064,001	999,511	436,566	4,500,385														
攤	-	307	77,588	77,588	2,662,091	75,343	5,475														
銷	-	(22,565)	(2,658,861)	(2,658,861)	2,662,091	(3,819)	(26,384)														
費用	-	(4,279,850)	(121,645,204)	(121,645,204)	(16,998,403)	(8,663,824)	(152,102,281)														
103年12月31日	\$ -	\$ 4,298,591	\$ 4,298,591	\$ 121,645,204	\$ 16,998,403	\$ 8,663,824	\$ 152,102,281														

合併公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築物	45年至55年	飛行設備及租賃資產	15年至25年
主建物	10年至25年	飛機機身	7年至13年
其他附屬設備	25年	客機內艙	10年至20年
機器設備	3年至15年	發動機	6年至8年
機電動力設備	3年至15年	機身大修	3年至10年
其他	5年	發動機大修	7年至10年
辦公設備	3年至5年	起落架翻修	7年至10年
租賃改良	3年至5年	週轉性航材	7年至15年
建築物改良	3年至5年		
其他	3年至5年		
出租資產	3年至5年		

合併公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三。

十五、投資性不動產

投資性不動產	103年12月31日	102年12月31日
	\$ 2,076,461	\$ 2,076,740

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按 2 至 12 年耐用年數計提攤銷費用。

十七、其他資產

	103年12月31日	102年12月31日
其他流動資產		\$ 793,050
其他金融資產	\$ 1,145,720	\$ 486,260
暫付款	200,545	604,163
預付款	861,811	21,214
受限制資產	904	561,232
其他	434,994	<u>\$ 2,465,919</u>
	<u>\$ 2,643,974</u>	

其他非流動資產

預付購機款	\$ 27,585,802	\$ 15,397,766
長期預付款	1,550,942	2,318,009
存出保證金	1,328,227	1,106,855
受限制資產	296,733	507,209
其他金融資產	14,265	14,040
其他	155,253	1,098
其	<u>\$ 30,931,222</u>	<u>\$ 19,344,977</u>

預付購機款係本公司 A350-900 及 777-300ER 購機案之預付訂金及利息資本化等，購機案相關說明，請詳附註三四。

十八、借 款

(一) 短期借款

	103年12月31日	102年12月31日
銀行短期信用借款	\$ 4,361,628	\$ 204,036
利率區間	1.18%~1.30%	1.36%~1.60%

(二) 應付短期票券

	103年12月31日	102年12月31日
應付商業本票	\$ 2,090,000	\$ -
減：應付商業本票折價	1,887	-
年貼現率	\$ 2,088,113	\$ -
	1.108%~1.238%	-

民國 103 年 12 月底餘額將於民國 104 年 3 月底前陸續到期。

(三) 長期借款

	103年12月31日	102年12月31日
無擔保銀行借款	\$ 30,553,456	\$ 21,368,167
有擔保銀行借款	32,413,444	36,522,857
應付商業本票融資		
發行金額	24,505,000	20,655,000
減：應付商業本票折價	60,464	40,481
	87,411,436	78,505,543
減：一年內到期部分	14,218,482	25,265,961
	<u>\$ 73,192,954</u>	<u>\$ 53,239,582</u>

有擔保銀行借款係以合併公司自有土地、建築物、機器設備及飛行設備抵押擔保，請詳附註三三。

銀行借款係以新臺幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，合併公司之銀行長期借款合同到期日列示如下：

原 幣	借 新 臺 幣	美 金	日 圓	別
103 年 12 月 31 日	\$ 54,477,262	\$ 267,902	\$ 44,448	
102 年 12 月 31 日	45,609,666	411,975	71,112	
折合新臺幣				
103 年 12 月 31 日	54,477,262	8,477,870	11,768	
102 年 12 月 31 日	45,609,666	12,261,153	20,205	
利率區間				
103 年 12 月 31 日	1.277%~2.2074%	0.2311%~4.39%	1.975%	
102 年 12 月 31 日	1.2830%~3.6%	0.2376%~4.39%	1.975%	
契約起迄				
103 年 12 月 31 日	91/4/11-118/2/4	92/7/22-109/2/26	102/9/1-105/8/1	
102 年 12 月 31 日	91/4/11-113/4/1	92/7/22-106/9/21	102/9/1-105/8/1	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資 (NIF) 保證契約，至民國 106 年 11 月底前分別清償，年貼現率民國 103 年及 102 年 12 月 31 日分別為 1.3895%~2.086% 及 1.302%~2.121%。

十九、應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
98 年度第一次私募公司債	\$ -	\$ 1,100,000
98 年度第二次私募公司債	-	800,000
99 年度第一次有擔保公司債	1,440,000	2,520,000
100 年度第一次有擔保公司債	4,200,000	6,000,000

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
101年度第一次無擔保私募公司債	\$ 5,345,000	\$ 5,345,000
102年度第一次無擔保公司債	10,900,000	10,900,000
第五次可轉換公司債	5,023,836	5,483,023
減：一年內到期之公司債	26,908,836	32,148,023
	<u>8,585,000</u>	<u>4,780,000</u>
	<u>\$18,323,836</u>	<u>\$27,368,023</u>

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息	辦法	年利率(%)
98年度第一次私募公司債				
乙 券	98.4.15-103.4.15	每半年付息一次，屆期一次還本		3.6
98年度第二次私募公司債				
乙 券	98.6.15-103.6.15	每半年付息一次，屆期一次還本		3.6
99年度第一次有擔保公司債				
一 甲、乙 券	99.1.25-104.1.25	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起每3個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指票利率+1.5	
一 丙、丁、戊 券	99.2.1-104.2.1	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起每3個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指票利率+1.5	
一 己、庚、辛 券	99.2.8-104.2.8	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起每3個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指票利率+1.5	
100年度第一次有擔保公司債				
甲 券	100.5.20-105.5.20	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。	1.35	
乙 券	100.5.20-105.5.20	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。	1.35	
丙 券	100.5.20-105.5.20	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。	1.35	
丁 券	100.5.20-105.5.20	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。	1.35	
101年度第一次無擔保私募公司債	101.1.10-104.1.10	每半年依票面利率單利計息一次，屆期一次還本		2

(接次頁)

(承前頁)

公司債種類	發行期間	還本付息	辦法	年利率(%)
102年度第一次無擔保公司債				
甲 券	102.1.17-107.1.17	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。		1.6
乙 券	102.1.17-109.1.17	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計息一次。		1.85
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。		0

上述指目標利率係指3個月商業本票利率。

(一) 本公司於民國101年1月所發行之民國101年第一次無擔保私募公司債57.85億元，私募對象包含子公司桃園航勤公司、華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額440,000仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿2年及3年之前30日，以債券面額贖回。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿1個月之翌日至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。

4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為12.24元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。截至民國103年12月31日止，未有調整轉換價格之情事發生，另累計有面額601,800仟元之公司債轉換為本公司普通股49,167仟股。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積一認股權，負債組成部分原列為有效利率為 1.8245%，初始

發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	\$ 6,000,000
權益組成部分	(518,621)
發行日負債組成部分	<u>\$ 5,481,379</u>

二十、應付租賃款

最低租賃給付及現值－飛行設備

	103年12月31日	102年12月31日
1年以內	\$ 2,727,933	\$ 4,368,184
超過1年但不超過5年	6,945,200	7,853,000
超過5年	-	596,000
最低租賃給付及現值	<u>\$ 9,673,133</u>	<u>\$ 12,817,184</u>
利率	1.29%-1.67%	1.31%-2.24%

本公司以售後租回融資租賃承租飛機及發動機，租約期間為民國 95 年 6 月至民國 108 年 4 月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機及發動機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃給付未包含利息支出。

另華儲公司簽訂「一期航空貨運站營運契約書」承租臺灣桃園及高雄國際機場貨運站土地、建物及動產等，租約相關內容請詳附註三

四。

最低租賃給付－貨運站

	103年12月31日	102年12月31日
1年以內	\$ 31,786	\$ 38,199
超過1年但不超過5年	158,531	132,521
超過5年	3,729	62,061
	194,046	232,781
減：未來財務費用	(8,457)	(9,092)
最低租賃給付現值	<u>\$ 185,589</u>	<u>\$ 223,689</u>
利率	1.29%-1.67%	1.31%-2.24%

最低租賃給付現值－貨運站

	103年12月31日	102年12月31日
1年以內	\$ 30,500	\$ 30,855
超過1年但不超過5年	153,491	131,991
超過5年	1,598	60,843
折現率	<u>\$ 185,589</u>	<u>\$ 223,689</u>
	5.04%	5.04%

最低租賃給付現值合計

流動	\$ 2,758,433	\$ 4,399,039
非流動	<u>7,100,289</u>	<u>8,641,834</u>
	<u>\$ 9,858,722</u>	<u>\$ 13,040,873</u>

二一、其他應付款

	103年12月31日	102年12月31日
飛行油料	\$ 3,785,144	\$ 4,326,230
地勤委託費用	1,406,034	860,275
修護費用	845,514	468,454
利息費用	349,544	372,140
員工短期福利	1,322,847	1,300,322
場站使用費	738,526	668,542
佣金費用	607,366	566,609
其他	<u>2,041,336</u>	<u>5,776,510</u>
	<u>\$ 11,096,311</u>	<u>\$ 14,339,082</u>

二二、遞延收入

	103年12月31日	102年12月31日
飛行常客計畫	\$ 2,501,231	\$ 2,587,189
預收機票款	<u>10,467,840</u>	<u>8,172,944</u>
	<u>\$ 12,969,071</u>	<u>\$ 10,760,133</u>
流動	\$ 11,163,756	\$ 8,850,384
非流動	<u>1,805,315</u>	<u>1,909,749</u>
	<u>\$ 12,969,071</u>	<u>\$ 10,760,133</u>

二、負債準備

	103年12月31日	102年12月31日
營業租賃飛機之負債準備	\$ 4,303,780	\$ 3,302,484
虧損性合約之負債準備	-	-
	<u>\$ 4,303,780</u>	<u>\$ 3,302,484</u>
流動	\$ 6,744	\$ -
非流動	<u>4,297,036</u>	<u>3,302,484</u>
	<u>\$ 4,303,780</u>	<u>\$ 3,302,484</u>

(一) 營業租賃之負債準備：

本公司與華信航空公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租賃合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份、飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。另台灣虎航公司亦以營業租賃方式承租飛行設備，按合約規定，其需按月依實際飛行小時數支付修護準備金。

(二) 虧損性合約負債準備：

華儲公司與民航局簽訂之貨運站改擴建工程，因評估其所不可避免之成本超過預期改擴建產生之經濟效益，認列虧損性合約之負債準備，惟於民國 102 年 7 月，因已取得民航局同意延長特許營運期間，經重新評估，不可避免成本應低於預期產生之經濟效益，故將原認列之相關虧損性合約之負債準備予以迴轉。合約內容詳附註三四。

	營業租賃飛機	虧損性合約	合計
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 2,628,134	\$ 780,995	\$ 3,409,129
本期新增	1,082,003	-	1,082,003
本期沖銷	(426,740)	-	(426,740)
迴轉影響數	-	(780,995)	(780,995)
匯率影響數	19,087	-	19,087
102 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 3,302,484</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,302,484</u>
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 3,302,484	\$ -	\$ 3,302,484
本期新增	1,530,536	-	1,530,536
本期沖銷	(579,080)	-	(579,080)
匯率影響數	49,840	-	49,840
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 4,303,780</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 4,303,780</u>

二四、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

合併公司中之本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

合併公司於美國及日本之員工，依屬美國、日本政府營運之退休福利計畫成員。該子公司須提撥薪資成本之特定比例至退休福利計畫，以提供該計畫資金。合併公司對於此政府營運之退休福利計畫之義務僅為提撥特定金額。

(二) 確定福利計畫

合併公司中之本公司及國內子公司所適用「勞動基準法」之退休金制度，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前 6 個月平均工資計算。合併公司按月提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶。勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將計畫資產投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟依勞工退休基金收支保管及運用辦法規定，勞工退休基金之每年決算分配之最低收益不得低於當地銀行 2 年定期存款利率計算之收益。

合併公司之計畫資產及確定福利義務現值，係由合格精算師進行精算。精算評價於衡量日之主要假設列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
折現率	1.625-2.730%	1.625-2.000%
計畫資產之預期報酬率	1.920-2.730%	1.920-2.000%
薪資預期增加率	1.500-3.500%	1.500-2.500%

有關確定福利計畫所認列之損益金額列示如下：

	103年度	102年度
當期服務成本	\$448,725	\$326,537
利息成本	266,373	218,397
計畫資產預期報酬	(78,196)	(69,456)
當年度認列之精算損失	-	59,136
前期服務成本攤銷	5,803	12,184
	<u>\$642,705</u>	<u>\$546,798</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$462,298	\$419,027
營業費用	180,407	127,771
	<u>\$642,705</u>	<u>\$546,798</u>

於民國 103 年度及 102 年度，合併公司分別認列精算利益 74,083 千元及精算損失 23,940 千元於其他綜合損益。截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，精算損失認列於其他綜合損益之累積金額分別為 532,101 千元及 606,184 千元。

合併公司因確定福利計畫所產生之義務列入合併資產負債表之金額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	\$14,073,849	\$14,902,893
計畫資產之公允價值	(3,880,941)	(4,472,814)
提撥短絀	10,192,908	10,430,079
未認列前期服務成本	(13,369)	(19,172)
應計退休金負債	<u>\$10,179,539</u>	<u>\$10,410,907</u>

確定福利義務現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初確定福利義務現值	\$14,902,893	\$15,387,523
當期服務成本	448,725	326,537
利息成本	266,373	218,397
精算(利益)損失	(48,643)	12,838
福利支付數	(1,495,499)	(1,048,784)
當期既得前期服務成本	-	6,382
年底確定福利義務現值	<u>\$14,073,849</u>	<u>\$14,902,893</u>

計畫資產現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初計畫資產公允價值	\$4,472,814	\$4,726,756
計畫資產預期報酬	78,196	69,456
精算損失	25,440	(11,102)
雇主提撥數	642,074	635,698
福利支付數	(1,337,582)	(947,994)
年底計畫資產公允價值	<u>\$3,880,941</u>	<u>\$4,472,814</u>

計畫資產之主要類別於資產負債表日公允價值之百分比列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
權益工具	51.43	38.25
債務工具	26.21	40.69
其他	22.36	21.06
	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

整體資產預期報酬率係根據歷史報酬趨勢以及精算師對於相關義務存續期間內，該資產所處市場之預測，並參考勞工退休基金監理會對勞工退休基金之運用情形，於考量最低收益不低於當地銀行 2 年定期存款利率之收益之影響所作之估計。

合併公司選擇以轉換至 IFRSs 日起各個會計期間推延決定之金額，揭露經驗調整之歷史資訊：

	103年12月31日	102年12月31日	101年12月31日	101年1月1日
確定福利義務現值	\$14,073,849	\$14,902,893	\$15,387,523	\$14,073,849
計畫資產公允價值	(3,880,941)	(4,472,814)	(4,726,756)	(3,380,941)
提撥短絀	\$10,192,908	\$10,430,079	\$10,660,767	\$10,692,908
計畫負債之經驗調整	(386,532)	\$ 403,568	(540,506)	\$ -
計畫資產之經驗調整	(22,412)	\$ 3,295	(41,738)	\$ -

合併公司預期於民國 103 年 12 月 31 日以後 1 年內對確定福利計畫提撥金額為 629,653 仟元。

二五、權 益

(一) 股 本

	103年12月31日	102年12月31日
普通 股		
額定股數 (仟股)	<u>6,000,000</u>	<u>6,000,000</u>
額定股本	<u>\$60,000,000</u>	<u>\$60,000,000</u>
已發行股本	<u>\$52,491,666</u>	<u>\$52,000,000</u>

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國 103 年度計有面額 601,800 仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計 49,167 仟股，依法得於發行新股後辦理變更登記。

(二) 資 本 公 積

	103年12月31日	102年12月31日
發行股票及轉換公司債轉換溢價	\$ 1,511,953	\$ 1,391,536
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	955	955
庫藏股票交易	1,156	1,156
可轉換公司債轉換權	<u>466,604</u>	<u>518,621</u>
	<u>\$ 1,992,415</u>	<u>\$ 1,924,015</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括以超過面額發行普通股及庫藏股票交易等）及受領贈與之部分得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資及員工認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 盈 餘 分 派 及 股 利 政 策

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機械隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之

三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配民國 101 年度之盈餘

分配民國 101 年度之盈餘係以原一般認財務會計準則為計算基礎，民國 101 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利。應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，年度終了後，董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，至股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

本公司於分配民國 101 年度以前之盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依相關規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差異，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

本公司股東會於民國 102 年 6 月 25 日決議通過民國 101 年度盈餘分配案如下：

盈 餘 分 配 案	
法定盈餘公積	\$ 5,881
特別盈餘公積	<u>52,924</u>
	<u>\$ 58,805</u>

提列上述法定盈餘公積及特別盈餘公積後，民國 101 年已無可供分配之盈餘。

2. 分配民國102年度以後之盈餘

本公司民國102年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利，自民國102年度起，依金管會於民國101年4月6日發布之金管證發字第101010001一〇一〇〇一〇二八六五號令規定，首次採用IFRSs時，應就帳列股東權益項下之未實現重估增值及累積換算調整數（利益），因選擇適用國際財務報導準則第1號豁免項目而轉入保留盈餘部分，分別提列相同數額之特別盈餘公積；但轉換日因首次採用IFRSs產生之保留盈餘增加數不足提列時，得僅就因轉換採用IFRSs產生之保留盈餘增加數予以提列。嗣後因使用、處分或重分類相關資產時，得就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉分派盈餘。惟本公司於轉換日係產生保留盈餘減少數，故不予提列特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額25%之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司於民國103年6月18日股東常會決議通過民國102年度之虧損撥補案，該年度稅後純損1,274,046仟元，及其他保留盈餘調整45,381仟元，加計期初累積虧損6,089,872仟元並依據章程規定迴轉特別盈餘公積3,926,293仟元後，尚有累計虧損為3,483,006仟元，另以法定盈餘公積321,891仟元彌補虧損。民國102年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

本公司於民國104年3月27日董事會決議擬以資本公積1,511,953仟元彌補虧損，另民國103年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

有關本公司董事會通過擬議及股東會決議之員工紅利，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

本公司分配屬於民國87年度（含）以後未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構 財務報表之 兌換差額	國外營運機構 備供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險	合計
103年1月1日餘額	\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	\$ 86,936
換算國外營運機構 淨資產所產生之 兌換差額	118,083	-	-	118,083
備供出售資產未實 現損益	-	17,357	-	17,357
現金流量避險中因 公允價值變動產 生之損益	-	-	(2,934,947)	(2,934,947)
重分類至損益之避 險工具公允價值 變動產生之損益	-	-	397,424	397,424
採權益法認列關聯 企業之份額	-	953	-	953
所得稅之影響數	(20,074)	(2,809)	431,379	408,496
103年12月31日餘 額	\$ 99,852	\$ 4,015	(\$ 2,009,565)	(\$ 1,905,698)
102年1月1日餘額	(\$ 60,381)	(\$ 16,666)	\$ 16,485	(\$ 60,562)
換算國外營運機構 淨資產所產生之 兌換差額	74,968	-	-	74,968
備供出售資產未實 現損益	-	7,244	-	7,244
現金流量避險中因 公允價值變動產 生之損益	-	-	315,841	315,841
重分類至損益之避 險工具公允價值 變動產生之損益	-	-	(219,341)	(219,341)
採權益法認列關聯 企業之份額	-	(416)	-	(416)
所得稅之影響數	(12,744)	(1,648)	(16,406)	(30,798)
102年12月31日餘 額	\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	\$ 86,936

(五) 非控制權益

	103年度	102年度
年度初餘額	\$ 2,083,896	\$ 1,831,137
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利	149,828	325,166
國外營運機構財務報表		
換算之兌換差額	1,860	6,062
備供出售金融資產未實現損益	110	(3,136)
確定福利計畫之精算損益	(12,953)	23,839
所得稅影響數	8,168	(7,159)
子公司現金增資	200,000	-
獲配子公司現金股利	(103,936)	(92,013)
	<u>\$ 2,326,973</u>	<u>\$ 2,083,896</u>

(六) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

子公司名稱	103年12月31日		102年12月31日	
	期初股數	本期增減	期初股數	期末股數
華信航空	2,075	\$ 30,082	2,889	\$ 2,889
華夏	814	11,805	2,889	2,889
		<u>\$ 41,887</u>		<u>\$ 41,887</u>
華信航空	2,075	\$ 22,717	2,075	\$ 22,717
華夏	814	8,915	814	8,915
		<u>\$ 31,632</u>		<u>\$ 31,632</u>

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票，子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二六、本期淨利

(一)

	103年度	102年度
客運收入	\$ 97,137,071	\$ 92,183,033
貨運收入	43,629,974	39,393,152
其他	9,814,697	10,126,360
	<u>\$ 150,581,742</u>	<u>\$ 141,702,545</u>

(二) 其他收入

	103年度	102年度
利息收入	\$ 441,968	\$ 361,433
補助款收入	194,671	182,025
股利收入	29,522	65,631
其他	428,255	994,484
	<u>\$ 1,094,416</u>	<u>\$ 1,603,573</u>

(三) 其他利益 (損失)

	103年度	102年度
處分不動產、廠房及設備利益	\$ 52,340	\$ 6,008
持有供交易之金融商品利益	78,742	132,701
處分備供出售金融資產利益	6,557	-
訴訟和解金	(1,212,121)	(1,488,095)
淨外幣兌換利益 (損失)	(44,366)	160,565
處分權益法投資利益	-	742,286
其他	(622,117)	(572,521)
	<u>(\$ 1,740,965)</u>	<u>(\$ 1,019,056)</u>

為民國 89 年至民國 95 年間之美國地區貨運燃油附加費違反反托拉斯法，本公司與全球主要航空公司遭全球貨運代理商追訴提起民事賠償團體訴訟乙案，業經董事會決議於民國 103 年 5 月 6 日與原告以美金 9,000 萬元達成和解，和解金分為三期，自民國 103 年起按年支付，其中美金 5,000 萬元已於民國 102 年度財務報表估列費用，帳列營業成本，今已和解確定，為利一致表達，將其重分類至營業外支出，剩餘金額係帳列於民國 103 年度之營業外支出。

(四) 財務成本

(承前頁)

	103年度	102年度
利息費用		
應付公司債	\$ 539,913	\$ 553,910
銀行借款	1,299,199	1,361,164
融資租賃義務利息	172,584	197,298
指定為現金流量避險關係之衍生工具自權益重分類至損益之公允價值損失	<u>7,428</u>	<u>9,954</u>
	<u>\$ 2,019,124</u>	<u>\$ 2,122,326</u>
利息資本化金額	\$ 211,409	\$ 160,749
利息資本化利率	1.77%-1.82%	1.85%-1.91%

(五) 折舊與攤銷費用

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	103年度	102年度
不動產、廠房及設備	\$ 17,460,446	\$ 17,244,547
投資性不動產	279	304
無形資產	<u>55,422</u>	<u>50,723</u>
折舊及攤銷費用合計	<u>\$ 17,516,147</u>	<u>\$ 17,295,574</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 16,671,783	\$ 16,523,374
營業費用	<u>788,942</u>	<u>721,477</u>
	<u>\$ 17,460,725</u>	<u>\$ 17,244,851</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 981	\$ 967
營業費用	<u>54,441</u>	<u>49,756</u>
	<u>\$ 55,422</u>	<u>\$ 50,723</u>

(六) 員工福利費用

退職後福利
確定提撥計畫
確定福利計畫

	103年度	102年度
退職後福利	\$ 332,011	\$ 229,456
確定提撥計畫	<u>642,705</u>	<u>546,798</u>
確定福利計畫	<u>\$ 974,716</u>	<u>\$ 776,254</u>

(接次頁)

	103年度	102年度
其他員工福利	\$ 14,970,181	\$ 14,973,410
薪資費用	<u>3,401,097</u>	<u>3,250,309</u>
其他用人費用	<u>\$ 18,371,278</u>	<u>\$ 18,223,719</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 15,564,746	\$ 15,359,535
營業費用	<u>3,781,248</u>	<u>3,640,438</u>
	<u>\$ 19,345,994</u>	<u>\$ 18,999,973</u>

二七、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	103年度	102年度
當期所得稅	\$ 182,336	\$ 186,650
當期產生者以前年度調整	(8,283)	605
遞延所得稅		
當期產生者	<u>785,060</u>	<u>400,445</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$ 959,113</u>	<u>\$ 587,700</u>
會計所得與當期所得稅費用之調節如下：		
	103年度	102年度
繼續營業單位稅前淨利(損)	\$ 357,709	(\$ 361,180)
稅前淨利(損)按法定稅率計算之所得稅費用(利益)	\$ 60,811	(\$ 61,401)
於其他轄區營運之子公司不同稅率之影響	3,851	(123,129)
調節項目之所得稅影響數：		
決定課稅所得時不可減除之費用	89,660	309,138
暫時性差異	95,589	728,946
免稅所得	(100,580)	(257,461)
基本稅額應納差額	-	41,720

(接次頁)

(承前頁)

	103年度	102年度
當期抵用之虧損扣抵	(\$ 57,359)	(\$ 485,287)
當期產生之虧損扣抵	39,750	-
國外所得稅費用	50,614	34,124
遞延所得稅		
暫時性差異	774,862	(253,634)
當年度喪失之投資抵減	-	165,684
未認列之虧損扣抵、投資抵減及暫時性差異	10,198	488,395
以前年度之當期所得稅費用	(8,283)	605
於本期之調整	\$ 959,113	\$ 587,700
認列於損益之所得稅費用		

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	103年度	102年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
— 國外營運機構換算	(\$ 14,087)	(\$ 15,909)
— 備供出售金融資產未實現利益	(2,809)	(1,648)
— 為現金流量避險而簽訂之避險工具公允價值再衡量	431,379	(16,406)
— 確定福利計畫之精算損益	(20,842)	4,070
認列為其他綜合損益之所得稅合計	\$393,641	(\$ 29,893)

(三) 遞延所得稅資產／負債

	103年度	
	認列於損益	認列於其他綜合損益
年初餘額		
遞延所得稅資產		
暫時性差異		
確定福利計畫	(\$ 14,810)	(\$ 13,995)
理賠計畫	(16,421)	-
重大組成項目折舊	(1,062,237)	-
修護準備	160,601	-
年底餘額		
年初餘額	\$ 1,761,886	\$ -
遞延所得稅負債		
暫時性差異		
確定福利計畫	448,617	(1,733,081)
理賠計畫	-	432,196
重大組成項目折舊	1,062,237	-
修護準備	566,127	-
年底餘額		
年初餘額	\$ 1,761,886	\$ -

(接次頁)

(承前頁)

	103年度	
	認列於損益	認列於其他綜合損益
年初餘額		
遞延所得稅負債		
暫時性差異		
未實現兌換利益	(\$ 133,092)	\$ -
固定資產折舊差異	(1,374)	-
確定福利計畫	3,720	6,847
其他	(85,830)	692
其	\$ 221,071	\$ 7,539
年底餘額		
年初餘額	\$ 241,995	\$ -
遞延所得稅資產		
暫時性差異		
確定福利計畫	(1,374)	-
其他	(775)	6,847
其	(85,830)	692
虧損扣抵	\$ 1,006,131	\$ 401,180
年底餘額		
年初餘額	\$ 114,947	\$ -
主要備品折舊	(114,947)	-
存貨跌價損失	(179,275)	-
其他	132,530	415,175
其	88,428	(293)
虧損扣抵	\$ 1,006,131	\$ 401,180
年底餘額		
年初餘額	\$ 9,127,014	\$ -
遞延所得稅負債		
暫時性差異		
未實現兌換利益	(\$ 133,092)	\$ -
固定資產折舊差異	(1,374)	-
確定福利計畫	3,720	6,847
其他	(85,830)	692
其	\$ 221,071	\$ 7,539
年底餘額		
年初餘額	\$ 241,995	\$ -

	102年度	
	認列於損益	認列於其他綜合損益
年初餘額		
遞延所得稅資產		
暫時性差異		
確定福利計畫	(\$ 51,526)	\$ 20,934
租賃資產	(731,148)	-
理賠計畫	(10,253)	-
重大組成項目折舊	716,078	-
修護準備	454,733	111,394
主要備品折舊	(85,913)	-
存貨跌價損失	282,732	46,728
其他	514,538	29,730
其	(1,011,592)	(11,018)
虧損扣抵	148,073	-
投資抵減	\$ 1,134,575	\$ 9,916
年底餘額		
年初餘額	\$ 1,792,478	\$ 51,526
遞延所得稅負債		
暫時性差異		
未實現兌換利益	(731,148)	\$ 20,934
固定資產折舊差異	(10,253)	-
確定福利計畫	3,720	6,847
其他	(85,830)	692
其	\$ 221,071	\$ 7,539
年底餘額		
年初餘額	\$ 241,995	\$ -

	103年度	
	認列於損益	認列於其他綜合損益
年初餘額		
遞延所得稅負債		
暫時性差異		
未實現兌換利益	(\$ 790,369)	\$ -
固定資產折舊差異	4,947	-
確定福利計畫	(16,667)	-
其他	(13,144)	16,864
其	81,103	22,945
虧損扣抵	\$ 734,130	\$ 39,809
年底餘額		
年初餘額	\$ 790,369	\$ -
遞延所得稅資產		
暫時性差異		
確定福利計畫	(16,667)	-
其他	(13,144)	16,864
其	81,103	22,945
虧損扣抵	\$ 734,130	\$ 39,809
年底餘額		
年初餘額	\$ 237,048	\$ 4,947
遞延所得稅負債		
暫時性差異		
未實現兌換利益	(790,369)	\$ -
固定資產折舊差異	4,947	-
確定福利計畫	(16,667)	-
其他	(13,144)	16,864
其	81,103	22,945
虧損扣抵	\$ 734,130	\$ 39,809
年底餘額		
年初餘額	\$ 790,369	\$ -

(承前頁)

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異、未使用虧損扣抵及未使用投資抵減金額。

	103年12月31日	102年12月31日
虧損扣抵		
107年度	\$ 57,044	\$ 197,226
108年度	4,952,493	3,396,913
109年度	105,874	120,029
110年度	80,080	80,080
111年度	125,568	125,604
112年度	248,077	214,365
113年度	34,048	-
	<u>\$ 5,603,184</u>	<u>\$ 4,134,217</u>
投資抵減		
自動設備	\$ 24,691	\$ 125,487
固定資產折舊差	\$ 4,410	\$ -

(四) 截至民國 103 年底止，本公司及子公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
本公司				
促進產業升級條例第六條	研發、人才培訓及國內外產製自動化設備投資抵減	\$ 24,691	\$ 24,691	104

(五) 截至民國 103 年底止，本公司及國內子公司得以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
本公司	
107	\$ 7,631,747
108	19,338,075
110	2,899,496
111	598,471
	<u>\$ 30,467,789</u>

(接次頁)

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
華信航空公司	
107	\$ 57,044
108	192,508
112	223,735
	<u>\$ 473,287</u>
台灣虎航公司	
113	\$ 33,961
華航大飯店公司	
108	\$ 59,984
109	101,471
110	45,157
111	9,617
	<u>\$ 216,229</u>
華航園區公司	
109	\$ 4,404
華儲公司	
110	\$ 34,923
111	115,951
112	102,248
113	34,048
	<u>\$ 287,170</u>

(六) 兩稅合一相關資訊：

股東可扣抵稅額帳戶餘額	103年12月31日	102年12月31日
	<u>\$385,425</u>	<u>\$225,815</u>

本公司民國 103 年及 102 年底均為累積虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

依所得稅法規定，本公司分配屬於民國 87 年度（含）以後之盈餘時，本國股東可按股利分配日之稅額扣抵比率計算可獲配之股東可扣抵稅額。由於實際分配予股東之可扣抵稅額，應以股利分配日之股東可扣抵稅額帳戶餘額為準。

(七) 所得稅核定情形

除下列事項外，本公司及其餘子公司截至民國 101 年度之營業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國 91 年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，惟華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司依法提起上訴，歷經多次上訴、駁回及再審於民國 102 年 12 月 4 日判決駁訴確定，華儲公司於民國 103 年 4 月繳納稅款結案，相關損失已於以前年度認列。

華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國 90 年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司已依法提起上訴，最高行政法院於民國 99 年 12 月 9 日判決，其結果為華儲公司需回補該年度超額分配股東可扣抵稅額 129,350 仟元，並撤銷一倍之罰鍰之處分，稅捐稽徵機關應重為裁罰，惟稅捐稽徵機關不服該判決，已於民國 99 年 12 月 29 日提出再審之訴。另華儲公司亦不服應補繳超額分配可扣抵稅額 129,350 仟元之判決，業已於民國 100 年 1 月 12 日提出再審之訴，最高行政法院已於民國 100 年 12 月 8 日駁回兩造之再審之議，另關於稅捐稽徵機關另加計 1 倍罰鍰之處分，華儲公司不服，故於民國 101 年 12 月 21 日向財政部提起訴願，於民國 102 年 8 月 1 日經稅捐稽徵機關修正為 0.8 倍罰鍰，惟華儲公司對更審復查仍有不服，再次向財政部提起訴願，主管機關於民國 103 年 5 月 20 日修正為 0.6 倍罰鍰，惟華儲公司仍不服於民國 103 年 11 月 20 日提起行政訴訟。截至民國 103 年 12 月 31 日止，尚未有判決結果，華儲公司估列該超額分配稅款及罰鍰為 147,810 仟元。

二八、每股淨損

基本及稀釋每股淨損 (元)	103年度	102年度
	(\$ 0.14)	(\$ 0.25)

用以計算每股淨損之淨損及普通股加權平均股數如下：

本期淨損	103年度	102年度
用以計算基本及稀釋每股淨損之淨損	(\$ 751,232)	(\$ 1,274,046)
股數	103年度	102年度
用以計算基本及稀釋每股淨損之加權平均股數	5,199,401	5,197,111

單位：仟股

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二九、營業租賃協議

本公司、華信航空公司、台灣虎航公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛機及修護棚廠等，租期至民國 115 年 11 月前陸續到期。於租賃期間終止時，合併公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司、華信航空公司及台灣虎航公司之飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則按約定之指標利率，每個月或半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租，截至民國 103 年 12 月 31 日止，本公司、華信航空公司及台灣虎航公司以營業租賃方式承租飛機公司承租飛機，已交機者包括 11 架 A330-300 客機、6 架 737-800 客機、3 架 777-300ER 客機、8 架 ERJ190 客機及 1 架 A320-200 客機，租期為 8 年至 12 年，原租約到期後，本公司、華信航空公司及台灣虎航公司有選擇權決定是否延長租期。

截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，合併公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 606,156 仟元及 716,552 仟元，另部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日開立之信用狀分別為 357,501 仟元及 249,316 仟元。

(承前頁)

透過損益按公允價值衡 量之金融負債 衍生工具	102年12月31日				計
	第一等級	第二等級	第三等級	合	
\$	\$ 2,799	\$	\$	\$ 2,799	
\$	\$ 140,620	\$	\$	\$ 140,620	
\$	\$ 24,879	\$	\$	\$ 24,879	

本年度無第一等級與第二等級公允價值衡量間轉移之情形。

3. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債公允價值之決定，係使用下列方法及假設為之：

- (1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公允價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。屬避險之衍生性金融商品者，本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用作為估計及假設之資訊一致，該資訊係為合併公司向金融機構取得，就個別合約到期日分別計算公允價值，並一致性採用。
- (2) 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動屬未上市（櫃）公司者，其無活絡市場公開報價且實務上須以超過合理成本之金額方能取得可驗證公允價值，因此公允價值無法可靠衡量。
- (3) 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公允價值。因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表合併公司之總價值。

(二) 金融工具之種類

金融資產 透過損益按公允價值衡量之 金融資產 備供出售金融資產（註3） 避險之衍生金融資產 放款及應收款（註1）	103年12月31日	102年12月31日
	\$	\$ 235,814	$ 215,673
\$	498,198	572,748
\$	43,577	140,620
\$	33,524,910	29,806,215
\$	<u>34,302,499</u>	<u>30,735,256</u>
金融負債 透過損益按公允價值衡量之 金融負債 避險之衍生金融負債 以攤銷後成本衡量（註2）	\$	\$
\$	-	2,799
\$	2,465,150	24,879
\$	<u>144,488,117</u>	<u>135,161,328</u>
\$	<u>146,953,267</u>	<u>135,189,006</u>

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及帳款、應收款項－關係人、其他應收款、存出保證金、其他金融資產及受限制資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等以攤銷後成本衡量之金融負債。

註3：係已包括以成本衡量之金融資產

(三) 財務風險管理目的與政策

合併公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時評估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對合併公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，合併公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協

助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

合併公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。合併公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

合併公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險。

合併公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
資 產		
美金	\$ 6,657,656	\$ 4,640,919
歐幣	693,065	713,966
港幣	1,293,753	1,301,084
日圓	418,274	950,527
人民幣	10,766,934	11,604,538
負 債		
美金	12,882,711	18,331,727
歐幣	190,246	306,431
港幣	313,913	314,869
日圓	1,240,089	1,269,617
人民幣	791,414	1,709,514

敏感度分析

合併公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。以下詳細說明當新臺幣（功能性貨幣）對各攸關外幣之匯率增加及減少，合併公司之敏感度分析。新臺幣對美

金升貶 1 元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及指定為現金流量避險之外幣選擇合約，期末換算以匯率變動 1 元予以調整。當新臺幣相對美金升值 1 元時，在其他所有變數不變之情況下，合併公司民國 103 年度之稅前淨利減少 174,778 仟元；於民國 102 年度之稅前淨利增加 23,902 仟元。

(2) 利率風險：

合併公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。

因合併公司同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率曝險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
具公允價值利率風險		
— 金融負債	\$ 33,026,655	\$ 31,285,991
具現金流量利率風險		
— 金融負債	97,591,031	92,612,484

敏感度分析

下列敏感度分析係衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 100 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國 103 年度之稅前淨利將減少 645,000 仟元。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國 102 年度之稅前淨利將減少 700,000 仟元。

(3) 其他價格風險：

合併公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。合併公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生性工具進行。

	103年度		102年度	
	稅前利益增加(減少)	其他綜合損益增加(減少)	稅前利益增加(減少)	其他綜合損益增加(減少)
油價上漲5%	\$ 31,646	\$ 316,498	\$ 21,417	\$ 91,940
油價下跌5%	(32,545)	(134,513)	(13,132)	(84,966)

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成合併公司財務損失之風險。合併公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，合併公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、合併公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，合併公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

3. 流動性風險

合併公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保合併公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

103年12月31日

	加權平均有				
	1至3個月	3個月至1年	1至2年	2至5年	5年以上
應付租賃款	\$ 533,643	\$ 2,226,077	\$ 1,665,836	\$ 5,437,893	\$ 3,729
浮動利率工具	1,4315%	10,224,542	27,603,968	41,817,988	2,160,706
固定利率工具	4.4622%	462,498	633,285	818,970	120,197
衍生工具	4.374%	2,504	394	405	-
	\$ 4,066,612	\$ 12,934,995	\$ 29,003,483	\$ 48,074,356	\$ 2,284,632

102年12月31日

	加權平均有 效利率(%)	1至3個月	3個月至1年	1至2年	2至5年	5年以上
應付租賃款	1.4260%	\$ 831,745	\$ 3,567,392	\$ 2,411,223	\$ 5,609,974	\$ 629,630
浮動利率工具	1.4997%	2,948,546	21,808,169	14,086,334	34,886,654	3,904,705
固定利率工具	4.3739%	102,972	389,895	545,441	1,085,625	-
衍生工具	-	2,201	21,879	394	405	-
		<u>\$ 3,885,464</u>	<u>\$25,787,335</u>	<u>\$17,025,392</u>	<u>\$40,882,658</u>	<u>\$ 4,534,335</u>

融資額度

	103年12月31日	102年12月31日
尚未動用之無擔保銀行借款額度	\$ 18,202,000	\$ 17,354,000

三二、關係人交易

本公司及子公司(係本公司之關係人)間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以消除，故未揭露於本附註。除其他附註所述者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

	銷		貨進		貨
	103年度	102年度	103年度	102年度	
關聯企業	\$ 4,608	\$ 113,392	\$ 587,239	\$ 531,293	
合資	\$ 16,558	\$ 13,877	\$ 1,439,844	\$ 1,278,542	
本公司主要股東	\$ 28,605	\$ 26,001	\$ 60,913	\$ 53,014	

資產負債日之應收關係人餘額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
關聯企業	\$ 240	\$ 5,447
合資	1,749	594
本公司主要股東	<u>4,626</u>	<u>8,476</u>
	\$ 6,615	\$ 14,517

資產負債日之應付關係人款項餘額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
關聯企業	\$ 65,192	\$ 108,889
合資	365,493	317,284
本公司主要股東	<u>4,699</u>	<u>6,362</u>
	\$ 435,384	\$ 432,535

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償，應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限自30天至2個月不等，並無逾授信期間之情形。

(二) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國103年度及102年度之租金費用分別為60,913仟元及53,014仟元。

(三) 背書及保證

	103年12月31日		102年12月31日	
	總額	動用額	總額	動用額
本公司	\$ 3,400,000	\$ 2,905,000	\$ 3,400,000	\$ 3,071,000
華航園區	1,080,000	582,671	1,080,000	361,800
華儲				
Freighter Prince Ltd.	279,497	279,497	285,564	285,564
華航大飯店	180,000	12,686	180,000	19,029
台灣虎航	902,278	-	-	-
華航(亞洲)				
晉江太古勢必親複合材料	-	-	16,229	15,323

(四) 應付公司債一關係人

華騰空廚公司參與本公司發行之99年度第一次無擔保私募公司債(詳附註十九)之認購，並已於民國102年5月全數償付。

(五) 對主要管理階層之獎勵

董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	103年度	102年度
短期員工福利	\$ 39,282	\$ 35,415
退職後福利	<u>2,595</u>	<u>4,353</u>
	\$ 41,877	\$ 39,768

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三三、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	103年12月31日	102年12月31日
不動產、廠房及設備	\$104,255,700	\$110,044,021
受限制資產—非流動	17,236	181,209
已質押定存單	279,497	487,649
美國國庫券		
合計	<u>\$104,552,433</u>	<u>\$110,712,879</u>

上述美國國庫券係作為 Freighter Prince Ltd. 及 Freighter Princess Ltd. 融資租賃業務之擔保品。

三四、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下列：

(一) 本公司於民國 97 年 1 月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及額外取得選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，預計於民國 105 年至 107 年交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，均尚未交機。

各期購機款支付情形如下：

	103年12月31日	102年12月31日
	USD 449,216 仟元	USD 315,859 仟元

(二) 本公司於民國 101 年 12 月與波音公司簽約訂購六架 777-300ER 客機及取得額外選購六架飛機之權利，六架訂購機總價約為美金 2,067,261 仟元，六架選購機總價約為美金 2,213,015 仟元，預計於民國 104 年至 105 年交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，均尚未交機。本公司董事會另已決議將確認訂單之六架客機於交機時，移轉購買權予租機公司，再將其租回。

各期購機款支付情形如下：

	103年12月31日	102年12月31日
	USD 418,325 仟元	USD 163,786 仟元

(三) 為加速機隊更新，本公司與 GECAS 飛機租賃公司簽訂 4 架 777-300 ER 客機租約，租期 12 年，民國 103 年 10 月起陸續交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，已取得 3 架租機。本公司另與其他租機公司簽訂 3 架 737-800 客機合約，預計自民國 104 年 9 月起交機。另台灣虎航公司於民國 104 年 1 月向其他租機公司簽訂 2 架 A320-200 客機，租期 10 年，預計於民國 104 年 3 月及 5 月交機。

(四) 為提供新世代民航機種之機體修護服務及拓展修護市場範疇，並提升集團修護品質，本公司董事會於民國 103 年 8 月 12 日決議由本公司全資成立飛機維護公司，該公司之資本額預計為新臺幣 13.5 億元，於民國 104 年 1 月完成登記設立。

(五) 華儲公司業於民國 89 年 1 月 14 日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，20 年期滿。預計將於未來 10 年內於臺灣桃園國際機場貨運站及高雄國際機場貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國 92 年度董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84.9 億元，自民國 93 年起進行設計，且已於民國 97 年開始發包施工。華儲公司於民國 102 年向民航局申請延長特許期間，並已取得延長 10 年特許期間之核准。

前述改擴建主體工程計畫原支出總金額為 84 億 9 仟萬餘元，但經本公司於民國 101 年度申請仲裁修訂合約，將改擴建工程總金額修正變更為 68 億 4 仟萬餘元。

依前述改擴建工程計畫，截至民國 103 年 12 月 31 日止，華儲公司與非關係人簽訂以下合約：

廠商名稱	合約名稱	金額 (含營業稅)
台灣世曦工程顧問股份有限公司	航空貨運站改擴建工程案計畫總顧問契約書	\$ 552,285
西門子股份有限公司	航空貨運站改擴建工程第一及第二階段儲運設備合約	1,892,400

截至民國 103 年 12 月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 407,756 仟元(含營業稅)及 4,046,490 仟元(含營業稅)；其中 406,361 仟元(含營業稅)及 3,932,627 仟元(含營業稅)已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。

(六) 華儲公司應於特許期間，支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額(包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入)為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每 3 年檢討調整權利金之比率，該權利金比率率業經民航局桃機貨字第 1000021973 號函同意自民國 101 年度 4 月起仍維持原營運契約所訂，其比率列示如下：

年營業總額(新臺幣元)	金額	比率
未滿 20 億		6%
20 億以上未滿 40 億		8%
40 億以上未滿 60 億		10%
60 億以上未滿 80 億		12%
80 億以上未滿 100 億		14%
100 億以上未滿 120 億		16%
120 億以上		18%

(七) 華航園區公司於民國 95 年 9 月 20 日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心(含機場旅館)興建營運契約」。惟自民國 99 年 11 月 1 日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司(桃園機場公司)繼承之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計 50 年。另於本契約期限屆滿前 3 年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以 20 年為限。

業務經營範圍為提供民航局航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

華航園區公司依約應繳付包含興建及營運之履約保證金為一億元(帳列存出保證金，以定期存單存出)。另待華航園區公司開始營運之日起 3 個月內，如華航園區公司未有任何違約情事，由民航局先行無息返還半數，其餘半數待興建營運期限屆滿時完成資產移轉之日起 3 個月內返還。截至民國 103 年 12 月底止，華航園區公司已收回桃園機場公司無息返還履約保證金五千萬元。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至 50 年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書(401 報表)」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10% 以上時，應就其超過部分繳付 10% 之營運權利金。

華航園區公司應於興建營運期限屆滿前 5 年提出資產移轉計畫，並開始協商簽訂「資產移轉契約」，於興建營運期限屆滿前 3 年完成「資產移轉契約」之簽訂。若經民航局通知營運資產不予移轉

時，華航園區公司應於興建營運期限屆滿之日起 3 個月內將建物及相關設備拆除清理完畢，再將基地移轉予民航局。

(八) 旅客於美國舊金山區域法院對亞太航協(Association of Asia Pacific Airlines)之成員提起反托拉斯團體訴訟案，本公司已參與被告共同抗辯團積極應訴，原告迄未能對其指控提出具體佐證。

三五、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱資訊：附表六。
10. 從事衍生商品交易：附註七及九。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

三六、營運部門財務資訊

(一) 營運部門財務資訊

合併公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化工門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註四所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

合併公司民國 103 年度及 102 年度有關營運部門財務資訊列示如下：

	103年度		合計
	航空運輸	其他調整及沖銷	
營業收入	\$ 148,630,115	\$ 7,221,423	\$ 150,581,742
部門損益	\$ 1,712,472	(\$ 5,269,796)	\$ 2,514,030
利息收入		\$ 36,500	441,968
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額			509,352
公司一般收入			884,877
利息費用			(2,019,124)
公司一般費用			(1,973,394)
稅前純益			\$ 357,709
可辨認資產	\$ 134,911,503	\$ 9,841,365	\$ 144,731,523
採用權益法之投資		(\$ 21,345)	2,806,823
公司一般資產			81,533,408
資產合計			\$ 229,071,754

	102年度		合計
	航空運輸	其他調整及沖銷	
營業收入	\$ 139,170,014	\$ 7,594,716	\$ 141,702,545
部門損益	(\$ 600,889)	\$ 5,062,185	\$ 726,268
利息收入		\$ 36,500	361,433
採權益法認列之關聯企業及合資損益份額			450,361
公司一般收入			2,200,890
利息費用			(2,122,326)
公司一般費用			(1,977,806)
稅前純損			(\$ 361,180)
可辨認資產	\$ 142,417,586	\$ 9,379,067	\$ 151,738,808
採用權益法之投資		(\$ 57,845)	2,687,755
公司一般資產			66,549,336
資產合計			\$ 220,975,899

(二) 地區別財務資訊：

本公司及子公司民國 103 年度及 102 年度有關地區別財務資訊

列示如下：

	103年度				102年度			
	美	亞	歐	台	美	亞	歐	台
營業收入	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271
銷售折舊	(2,287,020)	(113,727)	(2,077,085)	(1,147,271)	(2,287,020)	(113,727)	(2,077,085)	(1,147,271)
利息收入	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020
按權益法認列之損								
公司一般收入								
利息費用								
稅務利益								
可扣除損益								
長期股權投資								
公司一般資產								
資產合計	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271
營業收入	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271
銷售折舊	(2,287,020)	(113,727)	(2,077,085)	(1,147,271)	(2,287,020)	(113,727)	(2,077,085)	(1,147,271)
利息收入	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020
按權益法認列之損								
公司一般收入								
利息費用								
稅務利益								
可扣除損益								
長期股權投資								
公司一般資產								
資產合計	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271	\$ 2,287,020	\$ 1,137,271	\$ 2,077,085	\$ 1,147,271

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
為他人背書保證

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表一

單位：新臺幣仟元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證者 公司名稱	保證對象 關係	對單一企業背書 保證之金額 (註一)	本期最高背書 保證金額	期末背書 保證餘額	書額 變動	實際支 金額	以財產擔保 背書保證金額	累計背書保證 金額佔最近淨值 之比率(%)	背書 最高 金額 (註二)	保證 金額 (註二)	屬母公司對子 屬子公司背書保證	屬子公司對子 屬子公司背書保證	屬對大陸地區 背書保證
0	本公司	華航園區	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	\$ 9,734,027	\$ 3,400,000	\$ 3,400,000	\$ 2,905,000	\$ -	\$ -	6.99	\$ 24,335,068	24,335,068	是	-	-
0	本公司	華 儲	直接持有普通股 股權達 54% 之子公司	9,734,027	1,080,000	1,080,000	582,671	-	-	2.22	24,335,068	24,335,068	是	-	-
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	9,734,027	297,057	279,497	279,497	279,497	279,497	0.57	24,335,068	24,335,068	是	-	-
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股 股權達 100% 之子公司	9,734,027	180,000	180,000	12,686	12,686	-	0.37	24,335,068	24,335,068	是	-	-
0	本公司	台灣虎航	直接持有普通股 股權達 80% 之子公司	9,734,027	902,278	902,278	-	-	-	1.85	24,335,068	24,335,068	是	-	-
1	華航(亞洲)	晉江太古勢必 鈺複合材料	採成本法衡量之 被投資公司	115,446	16,524	-	-	-	-	-	-	288,615	-	-	是

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過公司淨值百分之五十為限。

註三：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 103 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註
明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	日期	股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 %	市價 / 股權淨值	備註
本公司	股票 ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.-普通股 ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.-特別股 中華快遞 怡中機場地勤服務 華懋國際廣告	-	以成本衡量之金融資產-非流動		1,359,368	\$ 297,946	13.59	\$ 263,526	註一
		-	以成本衡量之金融資產-非流動		135,937	473	-	-	註一
		-	以成本衡量之金融資產-非流動		1,100,000	11,000	11.00	19,669	-
		-	以成本衡量之金融資產-非流動		12,000,000	56,023	15.00	67,311	註三
		-	以成本衡量之金融資產-非流動		559,584	5,925	6.22	679	-
華信航空	股票 中華航空 公司債	母公司	備供出售金融資產-流動		2,074,628	30,082	-	30,082	-
		母公司	無活絡市場之債券投資-流動		280	280,000	-	280,000	-
桃園航勤	公司債 中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資-流動		100	100,000	-	100,000	-
華航(亞洲)	股票 廈門太古起落架維修服務 晉江太古勢必銳複合材料	-	以成本衡量之金融資產-非流動		-	75,919	5.83	18,692	註二
		-	以成本衡量之金融資產-非流動		-	22,031	5.45	7,240	註二
先啟資訊系統	受益憑證 未來資產所羅門貨幣市場基金 瀚亞威實貨幣市場基金 台新 1699 貨幣市場基金 兆豐國際寶鑽貨幣市場基金 元大寶來萬泰貨幣市場基金	-	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動		265,726	3,294	-	3,294	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動		3,375,063	45,102	-	45,102	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動		4,221,232	56,081	-	56,081	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動		5,142,809	63,289	-	63,289	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動		974,293	14,506	-	14,506	-

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	期數 / 單位數	帳面金額	持股比例 %	市價 / 股權淨值	備註
臺灣航勤	公司債 中華航空101年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—流動	流動	60	\$ 60,000	-	\$ 60,000	-
華夏	股票 復興航空 股票 中華航空 受益憑證 台新1699貨幣市場基金	- - 母公司 -	備供出售金融資產—非流動 備供出售金融資產—流動 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	非流動 流動 流動	2,265,182 814,152 506,592	28,881 11,805 6,730	0.40 - -	28,881 11,805 6,730	- - -

註一：截至民國103年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為263,526仟元。

註二：未發行股票。

註三：因未能取得被投資公司民國103年度自行結算之財務報表，故股權淨值係依民國103年度第3季自行結算之財務報表計算。

註四：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上
民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表三

單位：股或單位，新臺幣仟元

買、賣之公司 本公司	有價證券種類及名稱 股票 台灣虎航公司	帳 採權益法之長期股權投資 (註一)	列 長期股權投資	目 —	交易對象 —	關係 子公司	期		初買		入費		出期		末 額
							股 數	金	額 股數	金	額 股數	金	損 益	數 股		金
							-	\$	-	\$	-	-	-	\$	-

註一：採權益法之長期股權投資僅需揭露投資關係。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進(銷)公司	交易對象	關係	交易情形		交易條件與一般交易形式之	原及	不同原因	應收(付)票據、帳款		註
			進(銷)貨	金額				佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間		授信期	額	佔總應收(付)票據及帳款之比率(%)
華航	儲	子公司	進	\$ 336,731	0.26	30天	-	(\$ 47,918)	5.64	-
	夏	子公司	進	312,259	0.24	2個月	-	(33,067)	3.89	-
	信	子公司	銷	(2,038,646)	1.46	2個月	-	446,339	4.44	-
	信	子公司	進	313,983	0.24	2個月	-	(310,573)	36.58	-
	華膳空廚	採用權益法之被投資公司	進	1,341,017	1.04	60天	-	(349,135)	41.12	-
	華航園區	子公司	進	217,210	0.17	2個月	-	(217,210)	25.58	-
	臺灣航勤	子公司	進	526,599	0.41	40天	-	(77,021)	9.07	-
	桃園航勤	子公司	進	1,084,643	0.84	40天	-	(229,731)	35.30	-
	全球聯運	子公司	銷	(146,658)	0.10	15天	-	9,148	0.09	-
	高雄空廚	採用權益法之被投資公司	進	174,607	0.14	60天	-	(29,275)	3.45	-
	中國飛機服務	採用權益法之被投資公司	進	235,661	0.18	30天	-	(20,770)	2.45	-
	東聯國際貨運	採用權益法之被投資公司	進	108,070	0.08	2個月	-	(10,307)	1.21	-

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國 103 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交易人 名稱	交易對象	與交易對象之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾 期 金	應收 額	關係人 處	款 理 方	項 式	應收後 收	關係人款項 收回金額	提 呆	列 帳	備 金	抵 額
本公司	華信航空	子公司	\$ 446,339	4.69	\$	-	-	-	-	\$	260,768	\$	-	-	-
華航園區	華航	母公司	217,210	1.15		-	-	-	-		114,035		-	-	-
華信航空	華航	母公司	310,573	1.05		-	-	-	-		310,573		-	-	-
華膳空廚	華航	母公司	349,135	4.11		-	-	-	-		115,409		-	-	-
桃園航勤	華航	母公司	299,731	3.57		-	-	-	-		298,854		-	-	-

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原本期	投資未上期	資期	金額	期末	未股	數比率(%)	持帳	有被投	資公	司本	期認	列之	備註
本公司	華航區 華信航空	桃園市大園區航站南路1號 台北市敦化北路405巷123弄 3號2樓	不動產租賃 航空運輸業務	\$	1,500,000 2,042,368	\$	1,500,000 2,042,368	150,000,000 188,154,025	100.00 93.99	\$	1,496,712 1,278,362	\$	17,093 155,584	\$	17,093 179,102	179,102	— 註一
華儲	華儲	桃園市大園區航站北路10-1號	航空貨運倉儲	USD	1,350,000	USD	1,350,000	135,000,000	54.00	(	1,316,457	(	67,224	(	36,301	36,301	—
華美投資	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD	26,145	USD	26,145	2,614,500	100.00		1,160,402		36,865		36,865	36,865	註二
華騰空廚	華騰空廚	桃園市蘆竹區海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點、食品及倉儲業務		439,110		439,110	43,911,000	51.00		743,817		416,807		212,571	212,571	—
桃園航勤	桃園航勤	桃園市大園區航站北路15號	點、食品及倉儲業務		147,000		147,000	34,300,000	49.00		665,127		213,597		104,662	104,662	—
華航(亞洲)	華航(亞洲)	263 Main Street, P. O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	機場航勤業務	USD	47,016	USD	47,016	47,016,200	100.00		577,230		44,044		44,044	44,044	—
先啟資訊系統	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟體之銷售與維護業務		52,200		52,200	13,021,042	93.93		435,744		177,339		166,574	166,574	—
中國飛機服務	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD	58,000	HKD	58,000	28,400,000	20.00		450,111		178,322		35,664	35,664	—
華普飛機引擎科技	華普飛機引擎科技	桃園市觀音區觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修		77,322		77,322	7,732,200	24.50		259,605		411,087		100,716	100,716	—
臺灣航勤	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務		12,289		12,289	20,626,644	47.35		269,401		118,206		55,971	55,971	—
高雄空廚	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點、食品業務		140,240		140,240	14,329,759	35.78		232,105		137,187		49,086	49,086	—
華航大飯店	華航大飯店	桃園市大園區航站南路1-1號	觀光旅館業		465,000		465,000	46,500,000	100.00		248,177		37,903		37,903	37,903	—
科學城物流	科學城物流	台南市台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等		150,654		150,654	13,293,000	28.48		189,019		82,253		23,426	23,426	—
華潔洗滌	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃		137,500		137,500	13,750,000	55.00		166,192		53,488		29,419	29,419	—
華夏	華夏	桃園市大園區航站南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護		50,000		50,000	50,000	100.00		81,261		32,765		32,765	32,765	註一
華旅國際旅行社	華旅國際旅行社	台北市南京東路3段131號1樓	旅行社業		26,265		26,265	1,600,000	100.00		31,826		7,696		7,696	7,696	—
華泉旅行社	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行社業	JPY	20,400	JPY	20,400	408	51.00		25,527	(	4,163	(	2,123	2,123	—
全球聯運	全球聯運	台北市松山區南京東路4段186號8樓之3	航空貨運承攬與倉儲業務		2,500		2,500	250,000	25.00		7,325		6,419		1,605	1,605	—

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原本期	始期	投末	資上	金期	額未	期股	本數	末比	率	(%)	持帳	面額	有被	損	益	認	列	之	備	註
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD	1	1	USD	1	1	1,000	100.00	100.00	\$	\$	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD	1	1	USD	1	1	1,000	100.00	100.00			32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD	-	1	USD	-	1	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	註五
華信航空	台灣虎航公司	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	1,600,000	-	-			-	160,000,000	80.00	80.00			1,440,708	(	199,115)	(	159,292)					-
華航(亞洲)	台灣虎航公司	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務	200,000	-	-			-	20,000,000	10.00	10.00			180,089	(	199,115)	(	19,911)					-
	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD	3,329	3,329	HKD	3,329	3,329	1,050,000	35.00	35.00			33,589		11,417		4,361					註四
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box 1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD	5,877	5,877	USD	5,877	5,877	-	100.00	100.00			396,039		27,225		27,225					註三
華夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園市大園區航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	10,000	10,000	10,000			10,000	1,000,000	100.00	100.00			20,015		5,989		5,989					-

註一：係按庫藏股票處理則認列投資收益外，另對華信航空之投資收益係包含母子子公司間固定資產交易攤銷數。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係被投資公司未能及時提供報告，由投資公司自行估列投資損益。

註五：該公司於本期清算。

註六：編製合併報表時，母子子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
 民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表八之一

單位：新臺幣仟元

編號	交易人稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易科目	往來		交易條件	佔合併總資產之比率%	情形或
					金額	(註二)			
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 146,658	與一般交易同	0.10		
		華美投資	1	貨運收入	-	與一般交易同	-		
		華信航空	1	空運收入	1,881,024	與一般交易同	1.25		
		華信航空	1	其他營業收入	12,854	與一般交易同	0.01		
		華信航空	1	其他營業收入	157,623	與一般交易同	0.10		
		桃園航勤	1	其他營業收入	2,417	與一般交易同	-		
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	71	與一般交易同	-		
		臺灣航勤	1	其他營業收入	17,872	與一般交易同	0.01		
		華航(亞洲)	1	其他營業收入	-	與一般交易同	-		
		華夏	1	其他營業收入	10,011	與一般交易同	0.01		
		華泉旅行社	1	其他營業收入	1,589	與一般交易同	-		
		全球聯運	1	其他營業收入	11,943	與一般交易同	0.01		
		華旅國際旅行社	1	其他營業收入	3,676	與一般交易同	-		
		華航園區	1	其他營業收入	-	與一般交易同	-		
		華航大飯店	1	其他營業收入	10,344	與一般交易同	0.01		
		桃園航勤	1	場站運務成本	1,084,643	與一般交易同	0.72		
		臺灣航勤	1	場站運務成本	526,599	與一般交易同	0.35		
		華信航空	1	場站運務成本	312,259	與一般交易同	0.21		
		華信航空	1	空運成本	313,983	與一般交易同	0.21		
		華信航空	1	其他營業成本	336,731	與一般交易同	0.22		
		華泉旅行社	1	其他營業成本	33,141	與一般交易同	-		
		華美投資	1	其他營業成本	1,596	與一般交易同	-		
		華航(亞洲)	1	其他營業成本	-	與一般交易同	-		
		華旅國際旅行社	1	其他營業成本	9,124	與一般交易同	0.01		
		華航園區	1	其他營業成本	217,210	與一般交易同	0.14		
		華航大飯店	1	其他營業成本	75,709	與一般交易同	0.05		
		先啟資訊系統	1	營業費用	6,900	與一般交易同	-		
		華信航空	1	利息費用	5,585	與一般交易同	-		
		桃園航勤	1	利息費用	1,995	與一般交易同	-		
		先啟資訊系統	1	利息費用	1,197	與一般交易同	-		
		華夏	1	利息費用	-	與一般交易同	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人	名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	科目	交易目	往金額(註二)	來交易條件	情形佔合併總資產之比率%
					應收帳款—關係人		\$ 1,169	與一般交易同	-
				1	應收帳款—關係人		446,339	與一般交易同	0.19
				1	應收帳款—關係人		-	與一般交易同	-
				1	應收帳款—關係人		239	與一般交易同	-
				1	應收帳款—關係人		9,148	與一般交易同	-
				1	應收帳款—關係人		16,594	與一般交易同	0.01
				1	應收帳款—關係人		435	與一般交易同	-
				1	應收股利		-	與一般交易同	-
				1	應收股利		-	與一般交易同	-
				1	應收股利		-	與一般交易同	-
				1	應收股利		-	與一般交易同	-
				1	應收股利		-	與一般交易同	-
				1	應收股利		-	與一般交易同	-
				1	應付帳款—關係人		47,918	與一般交易同	0.02
				1	應付帳款—關係人		228,109	與一般交易同	0.10
				1	應付帳款—關係人		299,731	與一般交易同	0.13
				1	應付帳款—關係人		-	與一般交易同	-
				1	應付帳款—關係人		-	與一般交易同	-
				1	應付帳款—關係人		77,021	與一般交易同	0.03
				1	應付帳款—關係人		33,067	與一般交易同	0.01
				1	應付帳款—關係人		-	與一般交易同	-
				1	應付帳款—關係人		17,356	與一般交易同	0.01
				1	應付帳款—關係人		217,210	與一般交易同	0.09
				1	應付帳款—關係人		-	與一般交易同	-
				1	應付利息		2,670	與一般交易同	-
				1	應付利息		953	與一般交易同	-
				1	應付利息		572	與一般交易同	-
				1	應付利息		-	與一般交易同	-
				1	其他流動負債		-	與一般交易同	-
				1	其他流動負債		-	與一般交易同	-
				2	銷貨收入		336,731	與一般交易同	0.22
1	華儲			3	營業成本		-	與一般交易同	-
				3	營業成本		-	與一般交易同	-
				2	營業成本		12,854	與一般交易同	0.01
				3	營業成本		12,736	與一般交易同	0.01
				2	營業費用		-	與一般交易同	-
				3	營業費用		-	與一般交易同	-
				2	應收帳款—關係人		47,918	與一般交易同	0.02

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人	名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	科目	交易目	往金額(註二)	來交易條件	情形佔合併總資產之比率%
	本公司				應收帳款—關係人		\$ 1,141	與一般交易同	-
		華信航空	儲	1	應收帳款—關係人		422,956	與一般交易同	0.19
		先啟資訊系統		1	應收帳款—關係人		589	與一般交易同	-
		華夏		1	應收帳款—關係人		2,953	與一般交易同	-
		全球聯運		1	應收帳款—關係人		3,899	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社		1	應收帳款—關係人		10,163	與一般交易同	-
		華航大飯店		1	應收帳款—關係人		-	與一般交易同	-
		全球聯運		1	應收帳款—關係人		-	與一般交易同	-
		華夏		1	應收股利		-	與一般交易同	-
		桃園航勤		1	應收股利		-	與一般交易同	-
		臺灣航勤		1	應收股利		-	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社		1	應收股利		-	與一般交易同	-
		華儲		1	應收股利		-	與一般交易同	-
		華信航空		1	應付帳款—關係人		41,316	與一般交易同	0.02
		桃園航勤		1	應付帳款—關係人		286,863	與一般交易同	0.13
		華美投資		1	應付帳款—關係人		307,188	與一般交易同	0.14
		先啟資訊系統		1	應付帳款—關係人		1,454	與一般交易同	-
		臺灣航勤		1	應付帳款—關係人		29	與一般交易同	-
		華夏		1	應付帳款—關係人		66,572	與一般交易同	0.03
		華旅網際旅行社		1	應付帳款—關係人		50,658	與一般交易同	0.02
		華航大飯店		1	應付帳款—關係人		3,232	與一般交易同	-
		華航園區		1	應付帳款—關係人		6,221	與一般交易同	-
		全球聯運		1	應付帳款—關係人		159,764	與一般交易同	0.07
		華信航空		1	應付利息		-	與一般交易同	-
		桃園航勤		1	應付利息		2,670	與一般交易同	-
		先啟資訊系統		1	應付利息		953	與一般交易同	-
		華夏		1	應付利息		572	與一般交易同	-
		華信航空		1	應付利息		-	與一般交易同	-
		先啟資訊系統		1	其他流動負債		-	與一般交易同	-
		中華航勤		1	其他流動負債		-	與一般交易同	-
1	華儲			2	銷貨收入		268,440	與一般交易同	0.19
		臺灣航勤		3	營業成本		13,618	與一般交易同	0.01
		桃園航勤		3	營業成本		-	與一般交易同	-
		中華航勤		2	營業成本		13,022	與一般交易同	0.01
		華夏		3	營業成本		12,552	與一般交易同	0.01
		中華航空		2	營業費用		2,556	與一般交易同	-

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人稱	交易稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	科目	交易目	往金額(註二)	來交易條件	情形佔合併總資產之比率%
2	華儲	桃園航空	中華航空	3	營業費用	營業費用	\$ -	與一般交易同	-
					應收帳款一關係人	應收帳款一關係人	41,316	與一般交易同	0.02
					應付帳款一關係人	應付帳款一關係人	-	與一般交易同	-
					應付帳款一關係人	應付帳款一關係人	-	與一般交易同	-
					應付帳款一關係人	應付帳款一關係人	1,141	與一般交易同	-
					應付股利	應付股利	-	與一般交易同	-
					空運收入	空運收入	303,434	與一般交易同	0.21
					空運成本	空運成本	1,877,736	與一般交易同	1.33
					場站及運務成本	場站及運務成本	96,369	與一般交易同	0.07
					場站及運務成本	場站及運務成本	38,577	與一般交易同	0.03
					營業費用	營業費用	165,284	與一般交易同	0.12
					利息收入	利息收入	5,585	與一般交易同	-
					應收帳款一關係人	應收帳款一關係人	286,863	與一般交易同	0.13
					其他應收款一關係人	其他應收款一關係人	-	與一般交易同	-
					應收利息	應收利息	2,670	與一般交易同	-
3	桃園航空	華信航空	中華航空	2	應付票據及帳款一關係人	應付票據及帳款一關係人	422,956	與一般交易同	0.19
					應付票據及帳款一關係人	應付票據及帳款一關係人	14,431	與一般交易同	0.01
					應付帳款一關係人	應付帳款一關係人	-	與一般交易同	-
					地勤收入	地勤收入	38,577	與一般交易同	0.03
					地勤收入	地勤收入	-	與一般交易同	-
					地勤收入	地勤收入	996,881	與一般交易同	0.70
					營業成本	營業成本	-	與一般交易同	-
					營業費用	營業費用	2,843	與一般交易同	-
					利息收入	利息收入	1,995	與一般交易同	-
					應收關係人款	應收關係人款	307,188	與一般交易同	0.14
					應收關係人款	應收關係人款	-	與一般交易同	-
					應收關係人款	應收關係人款	-	與一般交易同	-
					應收利息	應收利息	953	與一般交易同	-
					應付股利	應付股利	-	與一般交易同	-
					4	華美投資	中華航空	中華航空	2	營業收入	營業收入	41,425	與一般交易同	0.03
營業成本	營業成本	-	與一般交易同	-					
應收帳款	應收帳款	1,454	與一般交易同	-					
勞務收入	勞務收入	2,530	與一般交易同	-					
營業費用	營業費用	6,901	與一般交易同	-					
5	先啟資訊系統	中華航空	中華航空	2	利息收入	利息收入	1,197	與一般交易同	-

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易對象	往來對象	與交易人之關係(註一)	科目	交易目	金額(註二)	交易條件	情形	佔合併總資產之比率%					
6	先啟資訊系統	中華航空	中華航空	2	應收關係人款	與一般交易	\$ 29	同	-	-					
					其他應收款-關係人	與一般交易	-	同	-	-					
					應收利息	與一般交易	572	同	-	-					
					應付關係人款	與一般交易	589	同	-	-					
					營業收入	與一般交易	376,613	同	0.27						
					營業收入	與一般交易	13,618	同	0.01						
					營業收入	與一般交易	96,369	同	0.07						
					營業費用	與一般交易	11,893	同	0.01						
					應收關係人款	與一般交易	66,572	同	0.03						
					應收關係人款	與一般交易	-	同	-	-					
7	華航(亞洲)	中華航空	中華航空	2	應收關係人款	與一般交易	14,431	同	0.01						
					應收關係人款	與一般交易	-	同	-	-					
					應付股利	與一般交易	-	同	-	-					
					營業收入	與一般交易	-	同	-	-					
					營業費用	與一般交易	-	同	-	-					
					營業收入	與一般交易	272,415	同	0.19						
					營業收入	與一般交易	12,552	同	0.01						
					營業費用	與一般交易	10,242	同	0.01						
					利息收入	與一般交易	-	同	-	-					
					應收帳款-關係人	與一般交易	50,658	同	0.02						
8	華夏	中華航空	中華航空	2	應收利息	與一般交易	-	同	-	-					
					應付關係人款項	與一般交易	2,953	同	-	-					
					應付股利	與一般交易	-	同	-	-					
					營業收入	與一般交易	46,085	同	0.03						
					營業費用	與一般交易	2,884	同	0.07						
					營業成本	與一般交易	97,292	同	-	-					
					營業費用	與一般交易	2,030	同	-	-					
					應付關係人款項	與一般交易	3,899	同	-	-					
					應付股利	與一般交易	-	同	-	-					
					應收帳款	與一般交易	-	同	-	-					
9	華泉旅行社	中華航空	中華航空	2	營業收入	與一般交易	8,683	同	0.01						
					營業費用	與一般交易	2,427	同	-	-					
					應收帳款-關係人	與一般交易	3,232	同	-	-					
					應收帳款	與一般交易	10,163	同	-	-					
					應付關係人款項	與一般交易	-	同	-	-					
					應付股利	與一般交易	-	同	-	-					
					10	全球聯運	中華航空	中華航空	2	應收關係人款	與一般交易	-	同	-	-
										應收利息	與一般交易	-	同	-	-
										應付關係人款項	與一般交易	-	同	-	-
										營業收入	與一般交易	46,085	同	0.03	
營業費用	與一般交易	2,884	同	0.07											
營業成本	與一般交易	97,292	同	-						-					
營業費用	與一般交易	2,030	同	-						-					
應付關係人款項	與一般交易	3,899	同	-						-					
應付股利	與一般交易	-	同	-						-					
應收帳款	與一般交易	-	同	-						-					
11	華旅網際旅行社	中華航空	中華航空	2	營業收入	與一般交易	8,683	同	0.01						
					營業費用	與一般交易	2,427	同	-	-					
					應收帳款-關係人	與一般交易	3,232	同	-	-					
					應收帳款	與一般交易	10,163	同	-	-					
					應付關係人款項	與一般交易	-	同	-	-					
					應付股利	與一般交易	-	同	-	-					

(接次頁)

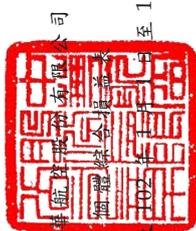
(承前頁)

編號	交易人	名稱	交易往來	對象	與交易人之關係 (註一)	科目	往來		交易條件	佔合併總資產之比率 %	形或
							金額 (註二)	交易			
12	華航園區	中華航空 華航大飯店	中華航空	華航大飯店	2	營業收入	\$ 213,019	與一般交易同	0.15	0.15	形或
						營業收入	82,188	與一般交易同			
						應收帳款—關係人	159,764	與一般交易同			
13	華航大飯店	中華航空 華航大飯店	中華航空	華航大飯店	3	應收帳款—關係人	21,592	與一般交易同	0.07	0.07	形或
						營業收入	71,210	與一般交易同			
						營業費用	4,952	與一般交易同			
						營業成本	82,188	與一般交易同			
						應收帳款—關係人	6,221	與一般交易同			
						應付關係人款項	-	與一般交易同			
應付關係人款項	21,592	與一般交易同	0.01	0.01	形或						

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。



中華航運機構有限公司

民國 103 年及 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣仟元，惟每股淨損為元

代碼	103年度		102年度	
	金額	%	金額	%
4000	\$ 139,726,168	100	\$ 131,752,677	100
5000	128,808,748	92	123,444,875	94
5900	10,917,420	8	8,307,802	6
6000	9,046,866	7	8,591,584	6
6900	1,870,554	1	283,782	-
7010	918,621	1	1,343,415	1
7020	(1,713,999)	(1)	(1,650,404)	(1)
7050	(1,965,294)	(2)	(2,047,047)	(2)
7060	937,446	1	1,693,481	1
7000	(1,823,226)	(1)	(660,555)	(1)
7900	47,328	-	(944,337)	(1)
7950	798,560	1	329,709	-
8200	(751,232)	(1)	(1,274,046)	(1)

(接次頁)

(承前頁)

代碼	103年度		102年度	
	金額	%	金額	%
8310	\$ 109,512	-	\$ 67,654	-
8325	16,523	-	9,701	-
8330	(2,537,523)	(2)	96,500	-
8370	(24,571)	-	(6,154)	-
8360	99,277	-	(41,911)	-
8399	391,619	1	(23,673)	-
8500	(1,945,163)	(1)	102,117	-
8500	(\$ 2,696,395)	(2)	(\$ 1,171,929)	(1)
9710	(\$ 0.14)		(\$ 0.25)	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。



經理人：林鵬良



會計主管：鍾婉君



中華航空股份有限公司
個體財務報表附註

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另予註明者外，金額係以新臺幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國 48 年，自民國 82 年 2 月 26 日起在臺灣證券交易所上市買賣。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國 103 年及 102 年 12 月底對本公司之持股比例合計分別為 45.5%及 45.9%，另本公司於民國 103 年底及 102 年底，員工人數分別為 11,319 人及 11,141 人。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報表於民國 104 年 3 月 27 日經董事會核准通過發布。

三、尚未適用之新發布及修訂國際財務報導準則

(一)已發布但尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版國際財務報導準則(IFRS)、國際會計準則(IAS)、解釋(IFRIC)及解釋公告(SIC)。

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，本公司應自民國 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會(IASB)發布且經金管會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

IASB 發布之生效日(註)

已納入 2013 年版 IFRSs 之新/修正準則及解釋	IASB 發布之生效日(註)
IFRSs 之修正「IFRSs 之改善一對 IAS 39 之修正(2009 年)」	2009 年 1 月 1 日或 2010 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「嵌入式衍生工具」	於 2009 年 6 月 30 日以後結束之年度期間生效
「IFRSs 之改善(2010 年)」	2010 年 7 月 1 日或 2011 年 1 月 1 日
「2009-2011 週期之年度改善」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 1 之修正「IFRS 7 之比較揭露對首次採用者之有限豁免」	2010 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「嚴重高度通貨膨脹及首次採用者固定日期之移除」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「政府貸款」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露一金融資產及金融負債之互抵」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露一金融資產之移轉」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 10「合併財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 11「聯合協議」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 11 及 IFRS 12 之修正「合併財務報表、聯合協議及對其他個體之權益之揭露：過渡指引」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 27 之修正「投資個體」	2014 年 1 月 1 日
IFRS 13「公允價值衡量」	2013 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012 年 7 月 1 日
IAS 12 之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2012 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「員工福利」	2013 年 1 月 1 日
IAS 27 之修正「單獨財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IAS 28 之修正「投資關聯企業及合資」	2013 年 1 月 1 日
IAS 32 之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 20「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013 年 1 月 1 日

註：除另註明外，上述新/修正/修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述 2013 年版 IFRSs 及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」

新準則係針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益規定較為廣泛之揭露內容。

2. IFRS 13「公允價值衡量」

IFRS 13「公允價值衡量」提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較現行準則更為廣泛，例如，現行準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，依照 IFRS 13「公允價值衡量」規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自民國 104 年起推延適用。

3. IAS 1「其他綜合損益項目之表達」之修正

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)後續不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦應按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

本公司將於民國 104 年適用上述修正編製個體綜合損益表，不重分類至損益之項目預計將包含確定福利之精算損益及採權益法認列之關聯企業（與合資）精算損益份額。後續可能重分類至損益之項目預計將包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）、現金流量避險暨採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額（除確定福利之精算損益份額外）。

4. IAS 19「員工福利」

該修正準則規定確定福利義務變動及計畫資產公允價值變動係於發生時認列，因而排除過去得按「緩衝區法」處理之選擇，並加速前期服務成本之認列。該修正規定所有精算損益將立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債

反映計畫短絀或剩餘之整體價值。此外，「淨利息」將取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。首次適用該公報時，對本年度之影響如下：

	帳面金額之調整		首次適用調整後	
資產、負債及權益之影響				
103年1月1日				
採權益法之投資	\$ 9,828,118	(\$ 8,444)	\$ 9,819,674	
資產影響	\$ 9,828,118	(\$ 8,444)	\$ 9,819,674	
保留盈餘	(\$ 3,161,115)	(\$ 8,444)	(\$ 3,169,559)	
權益影響	(\$ 3,161,115)	(\$ 8,444)	(\$ 3,169,559)	
103年12月31日				
採權益法之投資	\$ 11,075,172	(\$ 5,860)	\$ 11,069,312	
資產影響	\$ 11,075,172	(\$ 5,860)	\$ 11,069,312	
保留盈餘	(\$ 3,864,876)	(\$ 5,860)	(\$ 3,870,736)	
權益影響	(\$ 3,864,876)	(\$ 5,860)	(\$ 3,870,736)	
103年度綜合損益之影響				
營業成本	\$ 128,808,748	\$ 246	\$ 128,808,994	
營業費用	9,046,866	117	9,046,983	
採用權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(937,446)	(2,460)	(939,906)	
所得稅費用	798,560	(62)	798,498	
本年度淨利增加數		(\$ 2,159)		
不重分類至損益之項目：				
確定福利計畫再衡量數	99,277	\$ 363	99,640	
採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益	(24,571)	(124)	(24,695)	
與不重分類之項目相關之所得稅	391,619	(62)	391,557	
本年度其他綜合損益後增加數		\$ 177		

註 4：除 IFRS 5 之修正採推延適用外，其餘修正係適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原初始列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

(二) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

本公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。截至本財務報告通過發布日止，金管會尚未發布生效日。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016 年 1 月 1 日 (註 4)
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	2016 年 1 月 1 日 (註 3)
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 28 之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 15「來自客戶合約之收入」	2017 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「揭露計畫」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 38 之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 41 之修正「農業：生產性植物」	2016 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014 年 7 月 1 日
IAS 27 之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016 年 1 月 1 日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 21「公課」	2014 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間所發生之交易。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、應收租賃款、IFRS 15「來自客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

2. IAS 36「非金融資產可回收金額之揭露」之修正

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致本公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，本公司須增加揭露所採用之折現率。

除上述影響外，截至本財務報告通過發布日止，除員工福利(IAS 19)之公報外，本公司仍持續評估上述已納入 2013 年版 IFRSs 及未納入 2013 年版 IFRSs 準則及解釋對財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及有關法令編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外(參閱下列會計政策之說明)，本個體財務報表係依歷史成本基礎編製。歷史成本通常係依取得資產所支付對價之公允價值決定。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司、關聯企業或聯合控制個體係採權益法處理。為使本個體財務報告之當期損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之當期損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資損益份額」、「採用權益法之子公司、關聯企業及合資其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括主要為交易目的而持有之資產、預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產及現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換、清償負債或受有其他限制者；不動產、廠房及設備、投資性不動產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而持有之負債、預期於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債，惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(四) 外幣

編製本公司之個體財務報表時，以本公司功能性貨幣（本公司營運所處主要經濟環境之貨幣）以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。每一資產負債表日，外幣貨幣性項目以收盤匯率換算。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，按法定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

除下列項目外，因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益：

1. 為供未來生產使用之在建資產相關外幣借款，其產生之兌換差額若屬於外幣借款利息成本之調整，係納入該等資產成本；
 2. 為規避部分匯率風險而進行避險交易所產生之兌換差額；
- 依公允價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益工具），按資產負債表日即期匯率調整所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

於編製個體財務報表時，本公司國外營運機構之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新臺幣；收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額認列為其他綜合損益（並適當地分配予本公司業主及非控制權益）。

在分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制、聯合控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關之權益將重分類為損益。

(五) 約當現金

約當現金係自投資日起3個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

(六) 存貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零件、材料、物料等及機上銷售之商品，係以成本與淨變現價值孰低衡量，存貨成本之計算係採加權平均法。

(七) 採用權益法之投資

本公司採用權益法處理對子公司、關聯企業及聯合控制個體之投資。

1. 投資子公司

子公司係指本公司具有控制之個體（含特殊目的個體）。權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

當本公司對子公司之損失份額等於或超過其在該子公司之權益（包括權益法下子公司之帳面金額及實質上屬於本公司對該子公司淨投資組成部分之其他長期權益）時，係繼續按持股比例認列損失。

取得成本超過本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

當喪失對子公司控制時，本公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

本公司與子公司之順流交易未實現損益於個體財務報告予以銷除。本公司與子公司之逆流及側流交易所產生之損益，僅在與本公司對子公司權益無關之範圍內，認列於個體財務報告。

融租賃所持之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期待耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

於處分或預期待耐用年限內使用或處分產生未來經濟效益時，將不動產、廠房及設備除列。除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括尚未決定未來用途之土地，故將其視為獲取資本增值所持有。

投資性不動產原以成本（包括交易成本）衡量。後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

於處分或永久性不再使用且預期無法由處分產生未來經濟效益時，將投資性不動產除列。除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列為當期損益。

(十) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係依據國際會計準則第 8 號「會計政策、會計估計變動及錯誤」以推延方式處理。

(十一) 有形及無形資產（商譽除外）之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產（商譽除外）可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司

估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若其用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。評估使用價值時，係將估計未來現金流量以稅前折現率加以折現，該折現率係反映現時市場對貨幣時間價值及尚未用以調整未來現金流量估計數之資產特定風險之評估。

個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。慣例交易係指金融資產之購買或出售，其交付期間係在因法規或市場慣例所訂之期間內者。

(1) 衡量種類

金融資產係分為透過損益按公允價值衡量之金融資產、持有至到期日投資、備供出售金融資產與放款及應收款四類。該分類係於金融資產原始認列時視其性質及目的而決定。本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。該認列於損益之利益或損失包含該金融資產所產生之任何股利或利息（包含於投資當年度收到者）。公允價值之決定方式請參閱附註三一。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於本公司收款之權利確立時認列於損益。

備供出售金融資產若屬於活絡市場無市場報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於損益或其他綜合損益。

C. 放款及應收款

放款及應收款係指於活絡市場無報價，且具固定或可決定付款金額之非衍生性金融資產。放款及應收款（包括應收票據及帳款、現金及約當現金、其他應收款等）係採用有效利率法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產及備供出售金融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本衡量之金融資產，如應收帳款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體起過平均授信期間 60 天之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產係按該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原有效利率折現之現值間之差額。

若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地與認列減損後發生之事項相連結，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生顯著或永久性下跌時，將被認為是一項客觀減損證據。

其他金融資產之客觀減損證據可能包含：

a. 發行人或債務人之重大財務困難；

b. 違約，例如利息或本金支付之延滯或不償付；
c. 債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增；或
d. 由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

本公司發行之權益工具係依據合約協議之實質及權益工具之定義分類為權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除衍生性工具外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

本公司僅於義務解除、取消或到期時，始將金融負債除列。除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積一發行溢價。可轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積一發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、利率交換及外幣及油料選擇權，用以管理本公司之利率、匯率及油價風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原以公允價值列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十三) 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於個體綜合損益表認列於與被避險項目相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將從權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

當本公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即推延停止避險會計。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易最終認列為損益時，原先認列於其他綜合損益之金

額則重分類至損益或列為非金融資產或非金融負債之原始成本。當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十四) 負債準備

本公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，並對該義務之金額能可靠估計時，認列負債準備。

認列為負債準備產生之現時義務之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。若負債準備係以清償該現時義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。本公司所簽訂之租機合約到期將返還出租人時，應評估是否具有現存義務而需於簽訂租機合約時認列負債準備。

(十五) 收入之認列

1. 勞務之提供

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

2. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十六) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃，所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 融資租賃

本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

2. 營業租賃

(1) 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益，除非另一種有系統之基礎更能代表出租資產使用效益消耗之時間型態。

(2) 本公司為承租人

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

簽訂營業租賃所取得之租賃誘因係認列為負債。誘因利益總額按直線基礎認列為租金費用之減項，除非另一種有系統之基礎更能代表使用者效益之時間型態。

3. 售後租回租賃

售後租回交易若符合實質上租賃資產所有權之全部風險及報酬已移轉至承租人之條件，則售後租回之類型為融資租賃；若租賃資產所有權之部分重大風險與報酬仍屬於出租人（買方），則售後租回之類型為營業租賃。

(1) 屬融資租賃類型：

此交易實質上並未將資產處分，會計處理視同交易未發生，並以出售前之資產帳面價值持續認列該資產。

(2) 屬營業租賃類型：

若出售價格等於公平價值，則視為普通銷售交易，應立即認列處分損益；若出售價格高於公平價值，公平價值與帳面價值之差額，應立即認列處分損益；惟出售價格高於公平價值之部分，則須遞延並於租賃期間內分期攤銷。

(十七) 退職後福利

屬確定提撥退休計畫之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當期費用。

屬確定福利退休計畫之退休金，提供福利之成本係使用預計單位福利法進行精算評價，確定福利義務產生之所有精算損益於發生期間立即認列於其他綜合損益。前期服務成本於福利已既得之範圍內立即認列，非屬已既得之部分則於福利成為既得前之平均期間內，以直線基礎攤銷。

應計退休金負債係代表確定福利義務之現值、調整未認列前期服務成本，並減除計畫資產公允價值後之金額。任何依此方式計算所產生之資產，不得超過累積未認列前期服務成本，加上該計畫之可得退還資金及可減少未來提撥金之現值。

確定福利退休計畫發生縮減或清償時，認列縮減或清償之損益。期中期間之退休金成本係採用前一財年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(十八) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產（即必須經一段相當長期間始達到預定使用或出售狀態之資產）之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當期認列為損益。

(十九) 飛行常客獎勵計畫

本公司經營「華夏哩程酬賓計畫」，提供會員累積哩程，並可將哩程轉換為座艙升等或免費機票等會員回饋。哩程之公允價值於原始銷售交易時不認為收入，而係予以遞延，至哩程被兌換且本公司之義務已履行，或哩程效期失效時認為收入。

(二十) 股份基礎給付協議

本公司給予員工之權益交割股份基礎給付協議對員工之權益交割股份基礎給付，係以給予日權益工具之公允價值衡量。權益交割股份基礎給付協議係按給予日所決定之公允價值及預期既得權益工具之最佳估計數量，於既得期間內以直線基礎認列費用，並同時調整資本公積一員工認股權。若其於給予日立即既得，係於給予日全數認列為費用。

(二一) 稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期應付所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費用係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於個體綜合損益表所報導之淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率計算。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依個體財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或購置機器設備、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司、關聯企業及合資權益相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時間，且該暫時性差異很有可能於預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅效果。

3. 本期之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

(二二) 維修及大修費用

日常維修費用於發生時計入當期損益。

符合固定資產資本化條件之自有或融資租賃飛機及發動機的大修費用作為飛機及發動機的替換件進行資本化，並按預期大修週期年度以直線法計提折舊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得有關資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為相關之因素。實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

估計不確定性之主要來源

以下係有關未來所作主要假設之資訊，以及於財務報導結束日估計不確定性之其他主要來源，該等假設及估計具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之風險。

(一) 所得稅

本公司估計所得稅時需仰賴重大評估，最終款項與原始認列金額若產生差異，將影響當期所得稅與遞延所得稅項目之認列。遞延所得稅資產係於未來很可能有足夠之課稅所得可供扣除暫時性差異使用時方予以認列，評估遞延所得稅資產之可實現性時，必須涉及管理階層之重大會計判斷及估計，包含預期未來收入成長及利潤率、免稅期間、可使用之所得稅抵減、稅務規劃等假設。任何關於產業環境的變遷及法令的改變，均可能引起遞延所得稅資產之重大調整。

(二) 應收帳款之估計減損

本公司每月複核應收款項組合以評估減損，於決定是否認列減損損失時，主要係判斷是否有任何可觀察證據顯示可能產生減損。此證據可能包含可觀察資料指出債務人付款狀態之不利變動，或與債務拖欠有關之國家或當地經濟情況。分析預期現金流量時，管理階層之估計係基於具類似信用風險特徵資產之過去損失經驗。本公司定期複核預期現金流量金額與時點之方法與假設，以減少預估與實際損失金額之差異。

(三) 衍生工具及其他金融工具之公允價值

本公司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。本公司係採用市場參與者所通用之評價技術。對衍生金融工具之假設係基於市場利率、匯率、油價及評價並依該工具之特性予以調整。其他金融工具係採用現金流量折現方式估計，而所使用假設係基於可觀察之市場價格、利率或油價（若可行），所選定之評價技術及假設均可能影響金融工具之公允價值。

(四) 不動產、廠房及設備之耐用年限—飛行設備

飛行設備係以取得成本扣除殘值後，依其耐用年限，按直線法折舊，相關耐用年限及殘值之估計係依本公司歷史經驗及參酌航空產業使用情形作推估。

(五) 應計退休金負債之計算

計算確定福利義務之現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定財務報導期間結束日之相關精算假設，包含折現率及計畫資產之預期報酬率等。任何精算假設之變動，均可能會重大影響本公司確定福利義務之金額。

(六) 營業租賃飛機維護準備

營業租賃飛機維護準備係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。這些估計在相當程度上是根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生的大修費用，以及飛機使用狀況的歷史數據進行的，不同的判斷或估計對預計的維修準備有重大影響。

(七) 飛行常客計畫遞延收入之估列

如附註四(十九)所述，哩程對應之公允價值於原始銷售交易時不認列收入，至哩程被兌換或過期放棄時，始轉列收入，計算預期放棄兌換哩程之比例係按歷史兌換經驗作推估，該兌換率或每哩公平價值之變化均會影響遞延收入之估列。

六、現金及約當現金

	103年12月31日	102年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 76,126	\$ 125,312
銀行支票及活期存款	7,686,416	4,611,834
約當現金		
原始到期日在3個月內之銀行定期存款	7,716,060	9,334,516
附買回短期票券	349,886	899,155
	<u>\$15,828,488</u>	<u>\$14,970,817</u>

銀行存款及附買回短期票券於資產負債表日之市場利率區間如

	103年12月31日	102年12月31日
銀行存款	0%~1.75%	0%~2%
原始到期日在3個月內之銀行定期存款	0.39%~4%	0.8%~6.5%
附買回短期票券	0.59%~0.8%	0.58%~0.6%

截至民國103年12月31日止，原始到期日超過3個月之銀行定期存款為507,357仟元，市場利率為4%，係分類為其他流動資產（附註十七）。

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	103年12月31日	102年12月31日
持有供交易之金融資產—流動		
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約	\$ 46,812	\$ 23,254
持有供交易之金融負債—流動		
衍生工具（未指定避險）		
遠期外匯合約	\$ —	\$ 2,799

於資產負債表日未指定為避險會計且尚未到期之遠期外匯合約如

幣別	到期	期間	合約金額	（仟元）
新臺幣兌美金	104/1/2~104/6/16		NTD1,247,678	USD40,300
新臺幣兌美金	103/1/3~103/7/8		NTD2,085,799	USD70,500

八、備供出售金融資產—流動

	103年12月31日	102年12月31日
帳列金額		
持股比例		
%		
帳列金額		
%		
持股比例		
%		
\$	\$ —	\$ 72,440

國外上市公司普通股
France Telecom

民國103年度處分備供出售金融資產利益為4,007仟元。

九、避險之衍生金融工具

避險之衍生金融資產

	103年12月31日	102年12月31日
現金流量避險		
利率交換	\$ 727	\$ 5,617
外幣選擇權	32,285	27,033
油料選擇權	10,565	107,970
	<u>\$ 43,577</u>	<u>\$ 140,620</u>
流動	\$ 42,850	\$ 135,003
非流動	727	5,617
	<u>\$ 43,577</u>	<u>\$ 140,620</u>

避險之衍生金融負債

	103年12月31日	102年12月31日
現金流量避險		
利率交換	\$ 5,150	\$ 2,026
外幣選擇權	3,028	1,255
油料選擇權	2,456,972	21,598
	<u>\$2,465,150</u>	<u>\$ 24,879</u>
流動	\$ 2,460,000	\$ 22,853
非流動	5,150	2,026
	<u>\$2,465,150</u>	<u>\$ 24,879</u>

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公允價值。

現金流量避險

(一) 利率交換

為減低本公司因浮動利率借款產生之現金流量曝險，所有換入固定利率及換出浮動利率之利率交換合約均被指定為現金流量避險。

本公司於資產負債表日尚未到期之利率交換合約如下：

103年12月31日	102年12月31日	合約金額 (仟元)	到期日	支付利率區間	收取利率區間	TAIBOR Rate
新臺幣	4,500,000	104.5.24~106.6.22	0.9%~1.14%	0.9%~1.14%		
新臺幣	5,240,000	103.8.24~106.6.22	0.9%~1.14%	0.9%~1.14%	6165	page 3M CP rate

利率交換合約係每季進行交割。本公司將依固定及浮動利率間利息之差額進行淨額交割。

(二) 外幣選擇權

本公司另簽訂外幣選擇權合約，以減少匯率波動對美金油料款等之現金流量曝險。

本公司於資產負債表日尚未到期之選擇權合約如下：

幣別	到期日	到期日	合約金額 (仟元)
日幣兌美金	104.1.8~104.5.15	JPY2,044,410/USD17,900	
日幣兌美金	104.1.8~104.5.15	JPY1,973,570/USD17,900	
日幣兌美金	103.1.10~103.4.30	JPY2,440,000/USD24,000	
日幣兌美金	103.1.10~103.4.30	JPY2,340,450/USD24,000	

(三) 油料選擇權

本公司另簽訂油料選擇權合約，以減少油料價格波動對營運成本之影響。

本公司於資產負債表日尚未到期之油料選擇權合約如下：

幣別	到期日	到期日	合約金額 (仟元)
美金	104.3.31~104.11.30	NTD	10,565
美金	104.3.31~104.11.30	NTD	2,456,972
美金	103.1.31~103.11.30	NTD	107,970
美金	103.1.31~103.11.30	NTD	21,598

油料選擇權合約因僅有名目數量，依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公允價值絕對值為其合約金額。

民國 103 年度及 102 年度避險工具自權益重分類至損益之利益 (損失)，係包含於個體綜合損益表之下列單行項目：

	103年度	102年度
營業成本 (增加) 減少	(\$418,329)	\$136,089
財務成本增加	(7,428)	(9,954)
其他利益及損失 - 淨外幣兌換利益	28,333	93,206
	(\$397,424)	\$219,341

十、以成本衡量之金融資產

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
未上市 (櫃) 公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946	14	\$ 297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
中華快速	11,000	11	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	6	5,925	6
	370,894		370,894	
未上市 (櫃) 公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	473	-	473	-
	\$ 371,367		\$ 371,367	
依金融資產衡量種類區分				
備供出售金融資產	\$ 371,367		\$ 371,367	

本公司所持有之上述未上市 (櫃) 股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致本公司管理階層認為其公允價值無法衡量。

十一、應收票據及應收帳款-淨額

	103年12月31日	102年12月31日
應收票據	\$ 290,535	\$ 291,248
應收帳款-淨額	8,664,953	7,118,748
減：備抵呆帳	(55,093)	(45,604)
淨額	8,609,860	7,073,144
合計	\$ 8,900,395	\$ 7,364,392

(承前頁)

本公司對客戶銷售之授信期間為 7 至 45 天。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至報導期間結束日信用品質之任何改變，備抵呆帳係參考交易對方過去拖欠記錄及分析其目前財務狀況，估計無法回收之金額。

備抵呆帳變動表

	103 年度	102 年度
期初餘額	\$ 45,604	\$ 52,034
認列應收帳款之減損損失	30,000	-
本期沖銷之金額	(20,511)	(6,430)
期末餘額	<u>\$ 55,093</u>	<u>\$ 45,604</u>

十二、存貨—淨額

	103 年 12 月 31 日	102 年 12 月 31 日
飛行設備器材	\$ 6,393,427	\$ 6,246,657
機上消耗品及販售品	454,601	403,380
在修品盤存	<u>248,348</u>	<u>27,044</u>
	<u>\$ 7,096,376</u>	<u>\$ 6,677,081</u>

民國 103 年度及 102 年度之營業成本分別包括存貨跌價損失 159,682 仟元及 149,430 仟元。

十三、採用權益法之投資

	103 年 12 月 31 日	102 年 12 月 31 日
投資子公司	\$ 9,034,323	\$ 7,909,086
投資關聯企業	1,130,840	1,069,607
投資聯合控制個體	<u>910,009</u>	<u>849,425</u>
	<u>\$ 11,075,172</u>	<u>\$ 9,828,118</u>

(一) 投資子公司

非上市(櫃)公司	103 年 12 月 31 日	102 年 12 月 31 日
台灣虎航	\$ 1,440,708	\$ -
華儲	1,316,457	1,355,357
華航園區	1,496,712	1,479,619
華信航空	1,278,362	1,102,073
華美投資	1,160,402	1,056,433
桃園航勤	665,127	604,510

(接次頁)

	103 年 12 月 31 日	102 年 12 月 31 日
華航(亞洲)	\$ 577,230	\$ 1,275,313
先啟資訊系統	435,744	420,209
臺灣航勤	269,401	252,587
華航大飯店	248,177	210,275
華夏	81,261	78,810
華泉旅行社	25,527	30,986
華旅網際旅行社	31,826	36,353
全球聯運	7,325	6,471
Freighter Princess Ltd.	32	30
Freighter Prince Ltd.	32	30
Freighter Queen Ltd.	-	30
	<u>\$ 9,034,323</u>	<u>\$ 7,909,086</u>

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

	103 年 12 月 31 日	102 年 12 月 31 日
台灣虎航	80%	-
華儲	54%	54%
華航園區	100%	100%
華信航空	94%	94%
華美投資	100%	100%
桃園航勤	49%	49%
華航(亞洲)	100%	100%
先啟資訊系統	94%	94%
臺灣航勤	47%	47%
華航大飯店	100%	100%
華夏	100%	100%
華泉旅行社	51%	51%
華旅網際旅行社	100%	100%
全球聯運	25%	25%
Freighter Princess Ltd.	100%	100%
Freighter Prince Ltd.	100%	100%
Freighter Queen Ltd.	-	100%

本公司對桃園航勤、臺灣航勤及全球聯運之持股比例未達百分之五十，因本公司對其有實質控制力，故將其列為子公司。

本公司於民國 90 年及 91 年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd. 及 Freighter Queen Ltd. 係為本公司飛機租賃

業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

本公司於民國 103 年 4 月 17 日清算 Freighter Queen Ltd。
本公司為提供旅客更多元化之選擇，本公司董事會於民國 102 年 12 月 13 日決議與新加坡商欣丰虎航空有限公司 (Tiger Airways Singapore Pte. Ltd.) 合資成立低成本航空 (Low Cost Carrier, LCC)，名為台灣虎航股份有限公司 (台灣虎航)，該公司資本額為 20 億元，本公司及華信航空分別出資 16 億元(80%)及 2 億元(10%)，該公司於民國 103 年 4 月 21 日設立並於民國 103 年 9 月 26 日正式開始營運。

華航 (亞洲) 為達營運所需，於民國 102 年 1 月辦理現金增資 14,535 仟元，由本公司全數認購，後於民國 103 年 3 月透過減資退股方式將處分揚子江快速運航空款項 763,606 仟元匯回。

民國 103 年度及 102 年度採用權益法之子公司之損益及其他綜合損益份額，係依據各子公司同期間經會計師查核之財務報告認列。

子公司採權益法認列之投資收益如下：

投資收益	103年度	102年度
	\$ 486,564	\$ 1,307,429

(二) 投資關聯企業

本公司之關聯企業列示如下：

非上市(櫃)公司	103年12月31日	102年12月31日
中國飛機服務	\$ 450,111	\$ 407,725
高雄空廚	232,105	225,221
華普飛機引擎科技	259,605	244,486
科學城物流	189,019	192,175
	<u>\$ 1,130,840</u>	<u>\$ 1,069,607</u>

本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
中國飛機服務	20%	20%
高雄空廚	36%	36%
華普飛機引擎科技	25%	25%
科學城物流	28%	28%

民國 103 年度及 102 年度採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

投資關聯企業之成本中包括以前年度因取得關聯企業所產生之商譽，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日皆為 53,844 仟元。商譽及母子公司間交易之變動列示如下：

	商譽	因母子公司間交易產生
103年1月1日	\$ 53,844	\$ 52,042
本期減少	-	(32,868)
103年12月31日	<u>\$ 53,844</u>	<u>\$ 19,174</u>
102年1月1日	\$ 53,844	\$ 84,910
本期減少	-	(32,868)
102年12月31日	<u>\$ 53,844</u>	<u>\$ 52,042</u>

關聯企業採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	103年度	102年度
中國飛機服務	\$ 35,664	\$ 28,183
華普飛機引擎科技	100,716	95,711
高雄空廚	49,086	47,306
科學城物流	23,426	27,562
	<u>\$ 208,892</u>	<u>\$ 198,762</u>

(三) 投資聯合控制個體

本公司之投資聯合控制個體餘額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
華膳空廚	\$ 743,817	\$ 685,797
華潔洗滌	<u>166,192</u>	<u>163,628</u>
	<u>\$ 910,009</u>	<u>\$ 849,425</u>

本公司於資產負債表日對關係企業之所有權權益及表決權百分比如下：

	103年12月31日	102年12月31日
華騰空廚	51%	51%
華潔洗滌	55%	55%

本公司與太古集團簽訂合資協議共同投資華騰空廚公司與華潔洗滌公司，依該協議約定，雙方於董事會均具重大議案否決權，因此本公司對其不具控制。

關於本公司採權益法認列之聯合控制個體之彙總性財務資訊如下：

	103年12月31日	102年12月31日
流動資產	\$644,880	\$594,412
非流動資產	\$678,995	\$612,753
流動負債	\$261,049	\$216,257
非流動負債	\$152,817	\$141,483
	103年度	102年度
認列於損益	\$1,334,715	\$1,188,922
一收	\$1,092,725	\$1,001,632
一費	\$16,045	\$4,714
認列於其他綜合損益		

採用權益法之聯合控制個體之損益及其他綜合損益份額，係依據各聯合控制個體同期問經會計師查核之財務報告認列。

十四、不動產、廠房及設備

成本	103年12月31日	102年12月31日
土地	\$ 193,013	\$ 210,350
房屋及建築	7,314,028	7,368,106
飛行設備	230,661,285	222,507,866
租賃資產	33,379,391	38,078,519
機器設備	4,173,873	4,104,144
辦公設備	680,573	668,892
租賃改良	1,006,556	1,104,439
未完工程	68,870	3,834
	\$277,477,589	\$274,046,150

(接次頁)

(承前頁)

累積折舊	103年12月31日	102年12月31日
房屋及建築	\$ 3,289,776	\$ 3,181,061
飛行設備	121,708,296	108,498,875
租賃資產	16,542,230	17,767,630
機器設備	3,289,402	3,211,113
辦公設備	516,328	476,155
租賃改良	953,129	965,303
	\$146,299,161	\$134,100,137
淨額	\$131,178,428	\$139,946,013

成本	自有土地	房屋及建築	飛行設備	租賃資產	其他	合計
103年1月1日	\$ 210,350	\$ 7,286,415	\$ 207,456,231	\$ 51,327,865	\$ 5,891,438	\$ 272,172,299
增	-	45,281	3,970,726	771,874	211,228	4,999,109
處	-	(10,833)	(2,279,769)	(759,288)	(133,012)	(3,182,902)
重分類	-	47,343	13,360,628	(13,261,932)	(88,345)	57,644
103年12月31日	\$ 210,350	\$ 7,368,106	\$ 222,507,866	\$ 38,078,519	\$ 5,881,309	\$ 274,046,150
累計折舊及減損	-	-	-	-	-	-
102年1月1日	-	(2,911,004)	(90,799,422)	(22,293,677)	(4,490,201)	(120,494,304)
折舊費用	-	186,927	12,942,243	2,968,472	387,790	16,485,432
處分	-	10,321	1,981,753	755,335	13,809	2,879,218
重分類	-	(93,451)	(6,738,863)	6,739,184	93,611	381
102年12月31日	-	\$ (3,181,061)	\$ (108,498,875)	\$ (17,767,630)	\$ (4,652,571)	\$ (134,100,137)
成本	\$ 210,350	\$ 7,368,106	\$ 222,507,866	\$ 38,078,519	\$ 5,881,309	\$ 274,046,150
增	-	23,308	6,331,741	1,232,885	294,079	7,882,013
處	(17,337)	(68)	(3,521,679)	(1,002,179)	(322,718)	(4,863,981)
重分類	-	77,318	5,343,387	(4,929,834)	77,302	413,007
103年12月31日	\$ 193,013	\$ 7,314,028	\$ 230,661,285	\$ 33,379,391	\$ 5,929,872	\$ 277,477,889
累計折舊及減損	-	-	-	-	-	-
102年1月1日	-	(3,181,061)	(108,498,875)	(17,767,630)	(4,652,571)	(134,100,137)
折舊費用	-	186,370	13,614,141	2,431,002	357,182	16,588,695
處分	-	67	2,989,664	1,000,201	322,282	4,312,214
重分類	-	(77,888)	(2,584,944)	2,656,201	71,588	77,457
103年12月31日	-	\$ (3,289,776)	\$ (121,708,296)	\$ (16,542,230)	\$ (4,758,659)	\$ (146,299,161)

本公司之不動產、廠房及設備係以直線法按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築	45年至55年	飛行設備及租賃資產	20年至25年
主建物	10年至25年	飛機機身	7年至13年
其他附屬設備		客機內艙	12年至20年
機器設備		發動機	6年至8年
機電力設備	25年	機身大修	3年至10年
其他	3年至13年	發動機大修	7年至10年
辦公設備	3年至15年	起落架翻修	7年至10年
租賃改良		週轉性航材	7年至15年
建築物改良	5年		
其他	3年至5年		

本公司設定質押作為借款擔保之房屋及建築、機器設備、飛行設備及租賃資產金額，請詳附註三三。

十五、投資性不動產

	103年12月31日	102年12月31日
投資性不動產	<u>\$ 2,047,448</u>	<u>\$ 2,047,448</u>

本公司之投資性不動產主要係南崁土地，並已出租予他人。

本公司持有位於桃園南崁之土地，於民國99年底依鑑價報告之淨公允價值1,468,433仟元與帳面值2,047,448仟元之差額，提列減損損失579,015仟元。民國102年9月經重新評估減損已有迴轉，取具安信不動產卓明京估價師及群益不動產陳聯興估價師之鑑價報告，該土地之淨公允價值分別為2,316,300仟元及2,449,699仟元，均已超過原投資成本2,047,448仟元，故將減損損失全數予以迴轉。

本公司之投資性不動產於民國103年及102年12月31日之公允價值均為2,316,300仟元，該公允價值除參酌不動產估價師報告外，係本公司管理階層參考市場交易情形，自行評估所得。

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

	成本	累計減損	淨額
102年1月1日	\$ 2,047,448	(\$ 579,015)	\$ 1,468,433
減損回升利益	-	579,015	579,015
102年12月31日	<u>\$ 2,047,448</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,047,448</u>
103年1月1日	\$ 2,047,448	\$ -	\$ 2,047,448
新增	-	-	-
103年12月31日	<u>\$ 2,047,448</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,047,448</u>

十六、其他無形資產

	電腦軟體成本	累計攤銷	淨額
102年1月1日	\$ 787,836	(\$ 379,614)	\$ 408,222
獨立取得	107,919	-	107,919
攤銷費用	-	(43,077)	(43,077)
102年12月31日	<u>\$ 895,755</u>	<u>(\$ 422,691)</u>	<u>\$ 473,064</u>

(承前頁)

	電腦軟體成本	累計攤銷	淨額
103年1月1日	\$ 895,755	(\$ 422,691)	\$ 473,064
獨立取得	216,948	-	216,948
攤銷費用	-	(47,013)	(47,013)
重分類	6,615	-	6,615
103年12月31日	<u>\$ 1,119,318</u>	<u>(\$ 469,704)</u>	<u>\$ 649,614</u>

上述有限耐用年限之無形資產係以直線法按2至10年耐用年數計提攤銷費用。

十七、其他資產

	103年12月31日	102年12月31日
其他流動資產		
暫付款	\$ 197,348	\$ 281,673
預付款	608,980	462,141
其他金融資產	507,357	-
其他	196,699	376,242
	<u>\$ 1,510,384</u>	<u>\$ 1,120,056</u>
其他非流動資產		
預付購機款	\$ 27,585,802	\$ 15,397,766
長期預付款	1,388,920	1,767,537
存出保證金	780,731	743,250
受限制資產	279,497	487,649
其他金融資產	14,265	14,040
	<u>\$ 30,049,215</u>	<u>\$ 18,410,242</u>

預付購機款係本公司A350-900及777-300ER購機案之預付訂金及利息資本化等，購機案相關說明，請詳附註三四。

十八、借款

(一) 短期借款

	103年12月31日	102年12月31日
銀行短期信用借款	<u>\$ 4,160,000</u>	<u>\$ -</u>

銀行週轉性借款之利率於民國103年12月31日為1.18%-1.30%。

(接次頁)

(二) 應付短期票券

	103年12月31日	102年12月31日
應付商業本票	\$ 2,000,000	\$ -
減：應付商業本票折價	1,862	-
	<u>\$ 1,998,138</u>	<u>\$ -</u>
年貼現率	1.108%-1.238%	-

民國 103 年 12 月底餘額將於民國 104 年 3 月底前陸續到期。

(三) 長期借款

	103年12月31日	102年12月31日
無擔保銀行借款	\$ 30,025,000	\$ 19,875,000
有擔保銀行借款	28,905,839	34,188,569
應付商業本票融資	24,505,000	20,655,000
發行金額	60,464	40,481
減：應付商業本票折價	83,375,375	74,678,088
	<u>13,858,278</u>	<u>25,001,950</u>
減：一年內到期部分	<u>\$ 69,517,097</u>	<u>\$ 49,676,138</u>

有擔保銀行借款係以建築物、機器設備及飛行設備抵押擔保請詳附註三。

銀行借款係以新臺幣及美金計價，每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，本公司之銀行長期借款合同約到期日列示如下：

原幣	借新		別金
	臺幣	美金	
103年12月31日	\$ 50,475,804	\$ 267,179	
102年12月31日	41,844,455	410,562	
折合新臺幣			
103年12月31日	50,475,804	8,455,035	
102年12月31日	41,844,455	12,219,114	
利率區間			
103年12月31日	1.288%-2.2074%	0.2326%-4.39%	
102年12月31日	1.283%-2.647%	0.2376%-4.79%	
契約起迄			
103年12月31日	93/12/16-109/2/26	92/7/22-106/9/21	
102年12月31日	91/4/11-109/2/26	92/7/22-106/9/21	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資 (NIF) 保證契約，至民國 106 年 11 月底前分別清償，年貼現率民國 103 年及 102 年 12 月 31 日分別為 1.3895%-2.086% 及 1.302%-2.121%。

十九、應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
	\$ -	\$ 1,100,000
98 年度第一次私募公司債	-	800,000
98 年度第二次私募公司債	1,440,000	2,520,000
99 年度第一次有擔保公司債	4,200,000	6,000,000
100 年度第一次有擔保公司債	5,785,000	5,785,000
101 年度第一次無擔保私募公司債	10,900,000	10,900,000
債	5,023,836	5,483,023
102 年度第一次無擔保公司債	27,348,836	32,588,023
第五次可轉換公司債	9,025,000	4,780,000
減：一年內到期之公司債	<u>\$ 18,323,836</u>	<u>\$ 27,808,023</u>

相關發行辦法如下：

公司債種類	發行期間	還本付息	辦法	年利率 (%)
98 年度第一次私募公司債				
乙 券	98.4.15-103.4.15	每半年付息一次，屆期一次還本		3.6
98 年度第二次私募公司債				
乙 券	98.6.15-103.6.15	每半年付息一次，屆期一次還本		3.6
99 年度第一次有擔保公司債				
一甲、乙券	99.1.25-104.1.25	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起每 3 個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5	
一丙、丁、戊券	99.2.1-104.2.1	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起每 3 個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5	
一己、庚、辛券	99.2.8-104.2.8	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起每 3 個月依票面利率按實際天數單利計息，並付息一次。	指標利率+1.5	
100 年度第一次有擔保公司債				
甲 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。		1.35
乙 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。		1.35
丙 券	100.5.20-105.5.20	滿 3、4、5 年各還本 30%、30% 及 40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。		1.35

(接次頁)

(承前頁)

公司債種類	發行期間	還本付息辦法	年利率(%)
丁 債券	100.5.20-105.5.20	滿3、4、5年各還本30%、30%及40%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.35
101年度第一次無擔保私募公司債	101.1.10-104.1.10	每半年依票面利率單利計息一次，屆期一次還本	2
102年度第一次無擔保公司債			
甲 債券	102.1.17-107.1.17	滿第4、5年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.6
乙 債券	102.1.17-109.1.17	滿第6、7年各償還本金50%。自發行日起依票面利率，每年單利計付息一次。	1.85
第五次可轉換公司債，票面利率為0，有效利率為1.8245%	102.12.26-107.12.26	除依轉換條款轉換為本公司普通股或本公司提前贖回外，到期一次還本，票面利率為零。	-

上述指標利率係指3個月商業本票利率。

(一) 本公司於民國101年1月所發行民國101年第一次無擔保私募公司債57.85億元，私募對象包含子公司桃園航勤公司、華信航空公司及先啟資訊系統公司，其持有面額440,000仟元，並於編製合併報表時予以沖銷。

(二) 本公司發行第五次無擔保可轉換公司債發行條件如下：

1. 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次還本。
2. 債權人得於公司債發行後屆滿2年及3年之前30日，以債券面額贖回。
3. 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿1個月之翌日至債券到期前40日止，按債券面額以現金向債權人要求贖回公司債。
4. 債權人於公司債發行之日起滿1個月後，至到期前10日止，除依法暫停過戶期間等外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為12.24元，惟若因無償配股或配發普通股現金股利占每股時價之比率超過1.5%時，應依轉換價格計算公式調整之。截至民國103年12月31日止，未有調整轉換價格之

情事發生，另累計有面額601,800仟元之公司債轉換為本公司普通股49,167仟股。

前述可轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成項目帳列資本公積一認股權，負債組成部分原始認列有效利率為1.8245%，初始發行之負債及權益組成部分列示如下：

發行價款	\$ 6,000,000
權益組成部分	(518,621)
發行日負債組成部分	<u>\$ 5,481,379</u>

二十、應付租賃款

最低租賃給付及現值—飛行設備

	103年12月31日	102年12月31日
1年以內	\$ 2,727,933	\$ 4,368,184
超過1年但不超過5年	6,945,200	7,853,000
超過5年	-	596,000
最低租賃給付及現值	<u>\$ 9,673,133</u>	<u>\$ 12,817,184</u>
流動	\$ 2,727,933	\$ 4,368,184
非流動	<u>6,945,200</u>	<u>8,449,000</u>
利率	<u>\$ 9,673,133</u>	<u>\$ 12,817,184</u>
	1.287%-1.667%	1.306%-2.244%

本公司以售後租回融資租賃方式承租飛機及發動機，租約期間為民國95年6月至民國108年4月。於租賃期間，本公司保留附屬於飛機及發動機之所有風險及報酬，並享有與交易前實質相同之權利，相關租賃合約係為浮動利率，故本公司售後租回飛機交易之最低租賃付未包含利息支出。

二一、其他應付款

	103年12月31日	102年12月31日
飛行油料	\$ 3,529,688	\$ 4,137,233
地勤委託費用	1,021,534	860,276
修護費用	836,870	468,454
利息費用	347,145	376,335
員工短期福利	857,268	1,241,130

(接次頁)

(承前頁)

103年12月31日	102年12月31日
\$ 667,196	\$ 606,499
607,366	566,609
1,741,451	4,791,412
<u>\$ 9,608,518</u>	<u>\$ 13,047,948</u>
103年12月31日	102年12月31日
\$ 2,501,231	\$ 2,587,189
9,791,588	7,759,948
<u>\$ 12,292,819</u>	<u>\$ 10,347,137</u>
\$ 10,487,504	\$ 8,437,388
<u>1,805,315</u>	<u>1,909,749</u>
<u>\$ 12,292,819</u>	<u>\$ 10,347,137</u>
103年12月31日	102年12月31日
<u>\$ 3,416,601</u>	<u>\$ 2,591,678</u>

二、遞延收入

飛行常客計畫
預收機票款

流動
非流動

二、負債準備—非流動

營業租賃飛機之負債準備

本公司以營業租賃方式承租飛行設備，其租機合約到期將返還出租人時，須按合約依飛機使用年份及飛行小時數、起落次數及發動機轉數進行修護，具有現存義務而需於簽訂租約或於租賃期間時認列負債準備。

102年1月1日餘額	租機合約
本期新增	\$ 1,825,382
本期沖銷	882,876
102年12月31日餘額	(116,580)
	<u>\$ 2,591,678</u>
103年1月1日餘額	\$ 2,591,678
本期新增	1,217,163
本期沖銷	(392,240)
103年12月31日餘額	<u>\$ 3,416,601</u>

二四、退職福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資6%提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

(二) 確定福利計畫

本公司所適用我國「勞動基準法」之退休金制度，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前6個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額6%-7.5%提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶。勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將計畫資產投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟依勞工退休基金收支保管及運用辦法規定，勞工退休基金之每年決算分配之最低收益不得低於當地銀行2年定期存款利率計算之收益。

本公司之計畫資產及確定福利義務現值，係由合格精算師進行精算。精算評價於衡量日之主要假設列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
折現率	1.68%	1.92%
計畫資產之預期報酬率	1.68%	1.92%
薪資預期增加率	1.50%	1.50%

有關確定福利計畫所認列之損益金額列示如下：

	103年度	102年度
當期服務成本	\$342,520	\$211,368
利息成本	201,952	163,494
計畫資產預期報酬	(40,802)	(33,061)
前期服務成本攤銷數	<u>\$503,670</u>	<u>\$59,136</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$340,362	\$292,966
營業費用	<u>163,308</u>	<u>107,971</u>
	<u>\$503,670</u>	<u>\$400,937</u>

於民國 103 年度及 102 年度，本公司分別認列精算利益 99,277 仟元及精算損失 41,911 仟元於其他綜合損益。截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，精算損失認列於其他綜合損益之累積金額分別為 389,931 仟元及 489,208 仟元。

本公司因確定福利計畫所產生之義務列入個體資產負債表之金額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	\$ 10,523,038	\$ 11,390,715
計畫資產之公允價值	(1,852,469)	(2,511,360)
提撥短絀	\$ 8,670,569	\$ 8,879,355

	103年度	102年度
年初確定福利義務現值	\$ 11,390,715	\$ 11,727,654
當期服務成本	342,520	211,368
利息成本	201,952	163,494
精算(利益)損失	(83,327)	41,942
福利支付數	(1,328,822)	(753,743)
年底確定福利義務現值	\$ 10,523,038	\$ 11,390,715

確定福利義務現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初計畫資產公允價值	\$ 2,511,360	\$ 2,699,797
計畫資產預期報酬	40,802	33,061
精算利益	15,950	31
雇主提撥數	462,258	451,862
福利支付數	(1,177,901)	(673,391)
年底計畫資產公允價值	\$ 1,852,469	\$ 2,511,360

計畫資產之主要類別於資產負債表日公允價值之百分比列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
權益工具	51.43	38.25
債務工具	26.21	40.69
其他	22.36	21.06
	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

整體資產預期報酬率係根據歷史報酬趨勢以及精算師對於相關義務存續期間內，該資產所處市場之預測，並參考勞工退休金監理會對勞工退休金之運用情形，於考量最低收益不低於當地銀行 2 年定期存款利率之收益之影響所作之估計。

本公司選擇以轉換至個體財務報告會計準則之日起各個會計期間推延決定之金額，揭露經驗調整之歷史資訊：

	103年12月31日	102年12月31日	101年12月31日	101年1月1日
確定福利義務現值	\$ 10,523,038	\$ 11,390,715	\$ 11,727,654	\$ 11,549,012
計畫資產公允價值	(1,852,469)	(2,511,360)	(2,699,797)	(2,710,959)
提撥短絀	\$ 8,670,569	\$ 8,879,355	\$ 9,027,857	\$ 8,838,053
計畫負債之經驗調整	(\$ 305,877)	\$ 467,674	\$ 425,880	\$ -
計畫資產之經驗調整	(\$ 15,950)	(\$ 31)	\$ 21,417	\$ -

本公司預期於民國 103 年 12 月 31 日以後 1 年內對確定福利計畫提撥金額為 460,500 仟元。

二五、權益

(一) 股本

	103年12月31日	102年12月31日
普通股	6,000,000	6,000,000
額定股數(仟股)	\$ 60,000,000	\$ 60,000,000
額定股本	\$ 52,491,666	\$ 52,000,000
已發行股本		

本公司發行國內第五次無擔保可轉換公司債，於民國 103 年度計有面額 601,800 仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，換得本公司普通股計 49,167 仟股，依法得於發行新股後辦理變更登記。

(二) 資本公積

	103年12月31日	102年12月31日
發行股票及轉換公司債轉換溢價	\$ 1,511,953	\$ 1,391,536
已失效員工認股權	11,747	11,747
因長期股權投資而發生	955	955
庫藏股票交易	1,156	1,156
可轉換公司債轉換權	466,604	518,621
	<u>\$ 1,992,415</u>	<u>\$ 1,924,015</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價（包括以超過面額發行普通股及庫藏股票交易等）及受領贈與之部分得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利或擴充股本，惟擴充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因長期股權投資及員工認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 盈餘分派及股利政策

依據本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有盈餘先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

1. 分配民國 101 年度之盈餘

分配民國 101 年度之盈餘係以原一般公認財務會計準則為計算基礎，民國 101 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利。應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，年度終了後，董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，至股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

本公司於分配民國 101 年度以前之盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依相關規定，上市、上櫃公司應就子公司在年年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

本公司股東會於民國 102 年 6 月 25 日決議通過民國 101 年度盈餘分配案如下：

盈餘分配案	
法定盈餘公積	\$ 5,881
特別盈餘公積	<u>52,924</u>
	<u>\$ 58,805</u>

提列上述法定盈餘公積及特別盈餘公積後，民國 101 年已無可供分配之盈餘。

2. 分配民國 102 年度以後之盈餘

本公司民國 102 年度無可供分配盈餘，故未估列應付員工紅利，自民國 102 年度起，依金管會於民國 101 年 4 月 6 日發布之金管證發字第 10-0-100-1-08-六五號函令規定，首次採用 IFRSs 時，應就帳列股東權益項下之未實現重估增值及累積換算調整數（利益），因選擇適用國際財務報導準則第 1 號豁免項目而轉入保留盈餘部分，分別提列相同數額之特別盈餘公積；但轉換日因首次採用 IFRSs 產生之保留盈餘增加數不足提列時，得僅就因轉換採用 IFRSs 產生之保留盈餘增加數予以提列。嗣後因使用、處分或重分類相關資產時，得就原提列特別盈餘公積之比例予以迴轉分派盈餘。惟本公司於轉換日係產生保留盈餘減少數，故不予提列特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

(承前頁)

本公司於民國 103 年 6 月 18 日股東常會決議通過民國 102 年度之虧損撥補案，該年度稅後純損 1,274,046 仟元，及其他保留盈餘調整 45,381 仟元，加計期初累積虧損 6,089,872 仟元並依據章程規定迴轉特別盈餘公積 3,926,293 仟元後，尚有累計虧損為 3,483,006 仟元，另以法定盈餘公積 321,891 仟元彌補虧損。民國 102 年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

本公司於民國 104 年 3 月 27 日董事會決議擬以資本公積 1,511,953 仟元彌補虧損，另民國 103 年度為稅後純損，故未配發員工紅利。

有關本公司董事會通過擬議及股東會決議之員工紅利，請至臺灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

本公司分配屬於民國 87 年度(含)以後未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

(四) 其他權益項目

其他權益項目之變動數如下：

	國外營運機構 財務報表之 兌換差額	備供 金融 未實現損益	出售 資產 現流量避險	合計
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	\$ 86,936
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	109,512	-	-	109,512
備供出售資產未實現損益	-	16,523	-	16,523
現金流量避險中因公允價值變動產生之損益	-	-	(2,934,947)	(2,934,947)
重分類至損益之避險工具公允價值變動產生之損益	-	-	397,424	397,424
採權益法認列關聯企業之份額	8,571	1,787	-	10,358
所得稅之影響數	(20,074)	(2,809)	431,379	408,496
103 年 12 月 31 日餘額	\$ 99,852	\$ 4,015	(\$ 2,009,565)	(\$ 1,905,698)
102 年 1 月 1 日餘額	(\$ 60,381)	(\$ 16,666)	\$ 16,485	(\$ 60,562)
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	67,654	-	-	67,654
備供出售資產未實現損益	-	9,701	-	9,701

(接次頁)

國外營運機構 財務報表之 兌換差額	備供 金融 未實現損益	出售 資產 現流量避險	合計
\$ -	\$ -	\$ 315,841	\$ 315,841
-	-	(219,341)	(219,341)
7,314	(2,873)	-	4,441
(12,744)	(1,648)	(16,406)	(30,798)
\$ 1,843	(\$ 11,486)	\$ 96,579	\$ 86,936

(五) 庫藏股票

庫藏股票係為子公司持有母公司股票自長期股權投資轉列庫藏股票。子公司於資產負債表日持有本公司股票之相關資訊如下：

期間	期初股數	本期增減	期末股數
103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日	2,889	-	2,889
102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日	2,889	-	2,889

(單位：仟股)

子公司名稱	持有股數 (仟股)	帳面金額	市價
103 年 12 月 31 日			
華信航空	2,075	\$ 30,082	\$ 30,082
華夏	814	11,805	11,805
		\$ 41,887	\$ 41,887
102 年 12 月 31 日			
華信航空	2,075	\$ 22,717	\$ 22,717
華夏	814	8,915	8,915
		\$ 31,632	\$ 31,632

上述子公司係基於投資規劃考量，於以前年度購入本公司之股票。子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二六、本期淨利

(一) 營業收入

	103年度	102年度
客運收入	\$ 90,984,009	\$ 87,573,928
貨運收入	43,176,442	38,983,676
其他	5,565,717	5,195,073
	<u>\$ 139,726,168</u>	<u>\$ 131,752,677</u>

(二) 其他收入

	103年度	102年度
利息收入	\$ 353,002	\$ 275,404
補助款收入	194,671	182,025
股利收入	24,847	65,403
其他	346,101	820,583
	<u>\$ 918,621</u>	<u>\$ 1,343,415</u>

(三) 其他利益 (損失)

	103年度	102年度
處分不動產、廠房及設備利益	\$ 52,277	\$ 3,725
持有供交易之金融商品利益	77,668	130,884
訴訟和解金	(1,212,121)	(1,488,095)
淨外幣兌換 (損失) 利益	(83,129)	82,971
其他	(548,694)	(379,889)
	<u>(\$ 1,713,999)</u>	<u>(\$ 1,650,404)</u>

為民國 89 年至民國 95 年間之美國地區貨運燃油附加費違反托拉斯法，本公司與全球主要航空公司遭全球貨運代理商追訴提起民事賠償團體訴訟乙案，業經董事會決議於民國 103 年 5 月 6 日與原告以美金 9,000 萬元達成和解，和解金分為三期，自民國 103 年起按年支付，其中美金 5,000 萬元已於民國 102 年度財務報表估列費用，帳列營業成本，今已和解確定，為利一致表達，將其重分類至營業外支出，剩餘金額係帳列於民國 103 年度之營業外支出。

(四) 財務成本

	103年度	102年度
利息費用		
應付公司債	\$ 548,687	\$ 562,686
銀行借款	1,247,095	1,289,608
融資租賃義務利息	162,084	184,799
指定為現金流量避險關係之衍生工具自權益重分類至損益之公允價值損失	<u>7,428</u>	<u>9,954</u>
	<u>\$ 1,965,294</u>	<u>\$ 2,047,047</u>

利息資本化金額
利息資本化利率
1.77%-1.82%

(五) 折舊與攤銷費用

	103年度	102年度
不動產、廠房及設備無形資產	\$ 16,588,695	\$ 16,485,432
折舊及攤銷費用合計	<u>47,013</u>	<u>43,077</u>
	<u>\$ 16,635,708</u>	<u>\$ 16,528,509</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 16,249,887	\$ 16,133,489
營業費用	338,808	351,943
	<u>\$ 16,588,695</u>	<u>\$ 16,485,432</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業費用	<u>\$ 47,013</u>	<u>\$ 43,077</u>

(六) 員工福利費用

	103年度	102年度
退職後福利		
確定提撥計畫	\$ 245,836	\$ 241,955
確定福利計畫	503,670	400,937
	<u>\$ 749,506</u>	<u>\$ 642,892</u>
其他員工福利		
薪資費用	\$ 11,188,769	\$ 11,309,878
勞健保費用	1,037,000	975,162
其他用人費用	1,888,383	1,794,616
	<u>\$ 14,114,152</u>	<u>\$ 14,079,656</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 11,837,468	\$ 11,822,227
營業費用	3,026,190	2,900,321
	<u>\$ 14,863,658</u>	<u>\$ 14,722,548</u>

二七、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用之主要組成項目如下：

	103年度	102年度
當期所得稅		
當期產生者	\$ 50,615	\$ 75,845
以前年度調整	(8,835)	372
遞延所得稅		
當期產生者	<u>756,780</u>	<u>253,492</u>
認列於損益之所得稅費用	<u>\$798,560</u>	<u>\$329,709</u>

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	103年度	102年度
繼續營業單位稅前淨利(損)	<u>\$ 47,328</u>	<u>(\$944,337)</u>
稅前淨利(損)按法定稅率計算之所得稅費用(利益)	\$ 8,046	(\$160,537)
調節項目之所得稅影響數：		
法定課稅所得時不可減除之費用	18,603	8,389
暫時性差異	69,570	894,896
免稅所得	(96,219)	(257,461)
基本稅額應納差額	-	41,720
當期抵用之虧損扣抵	-	(485,287)
國外所得稅費用	50,615	34,124
遞延所得稅		
暫時性差異	501,780	(438,580)
當年度喪失之投資抵減	-	148,073
未認列之虧損扣抵及投資抵減	255,000	544,000
以前年度之當期所得稅費用於本期之調整	(8,835)	372
認列於損益之所得稅費用	<u>\$798,560</u>	<u>\$329,709</u>

(二) 直接認列於其他綜合損益之所得稅

	103年度	102年度
遞延所得稅		
認列於其他綜合損益		
— 國外營運機構換算	(\$ 20,074)	(\$ 12,744)
— 備供出售金融資產未實現利益	(2,809)	(1,648)
— 為現金流量避險而發行之避險工具公允價值再衡量	431,379	(16,406)
— 確定福利計畫之精算損益	(16,877)	7,125
認列為其他綜合損益之所得稅合計	<u>\$391,619</u>	<u>(\$ 23,673)</u>

(三) 遞延所得稅資產／負債

	103年度		認列於其他綜合損益	年初餘額	認列於損益	年底餘額
	認列於損益	認列於其他綜合損益				
遞延所得稅資產						
暫時性差異						
確定福利計畫	\$ 1,509,490	(\$ 17,275)	(\$ 16,877)	\$ 1,475,338		\$ 1,475,338
理賠酬賞計畫	448,617	(16,421)	-	432,196		432,196
重大組成項目折舊	1,058,025	(1,058,025)	-	-		-
修護準備	440,585	140,237	-	580,822		580,822
主要備品折舊	114,947	(114,947)	-	-		-
存貨跌價損失	327,711	(179,275)	-	148,436		148,436
其他	500,134	129,328	409,188	1,038,650		1,038,650
虧損扣抵	<u>4,242,162</u>	<u>138,362</u>	-	<u>4,380,524</u>		<u>4,380,524</u>
	<u>\$ 8,641,671</u>	<u>(\$ 978,016)</u>	<u>\$ 392,311</u>	<u>\$ 8,055,966</u>		<u>\$ 8,055,966</u>
遞延所得稅負債						
暫時性差異						
未實現兌換利益	\$ 234,397	(\$ 156,272)	\$ -	\$ 78,125		\$ 78,125
固定資產折舊差異	127,862	(1,374)	-	126,488		126,488
其他	<u>97,875</u>	<u>(63,590)</u>	<u>692</u>	<u>34,977</u>		<u>34,977</u>
	<u>\$ 460,134</u>	<u>(\$ 221,236)</u>	<u>\$ 692</u>	<u>\$ 239,590</u>		<u>\$ 239,590</u>

(五) 截至民國 103 年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

102 年度		103 年度	
遞延所得稅資產	年初餘額	認列於損益	認列於其他綜合損益
暫時性差異			
確定福利計畫	\$ 1,524,377	(\$ 22,012)	\$ 7,125
租賃資產	731,148	(731,148)	-
哩程酬賞計畫	458,870	(10,253)	-
重大組成項目折舊	342,642	715,383	-
修護準備	310,315	130,270	-
主要備品折舊	200,860	(85,913)	-
存貨跌價損失	280,983	46,728	-
其他	372,473	138,678	(11,017)
虧損扣抵	5,272,752	(1,030,590)	-
投資抵減	148,073	(148,073)	-
	<u>\$ 9,642,493</u>	<u>(\$ 996,930)</u>	<u>(\$ 3,892)</u>
			<u>\$ 8,641,671</u>

遞延所得稅負債

暫時性差異			
租賃資產	\$ 790,369	(\$ 790,369)	\$ -
未實現兌換利益	237,048	(2,651)	-
固定資產折舊差異	144,529	(16,667)	-
其他	11,844	66,250	19,781
	<u>\$ 1,183,790</u>	<u>(\$ 743,437)</u>	<u>\$ 19,781</u>
			<u>\$ 460,134</u>

未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異、未使用虧損扣抵及未使用投資抵減金額。

虧損扣抵	103年12月31日	102年12月31日
108 年度	<u>\$ 4,700,000</u>	<u>\$ 3,200,000</u>
投資抵減	<u>\$ 40,542</u>	<u>\$ 65,233</u>

(四) 截至民國 103 年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內外產製自動化設備投資抵減	<u>\$ 24,691</u>	<u>\$ 24,691</u>	104

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
107	<u>\$ 7,631,747</u>
108	19,338,075
110	2,899,496
111	598,471
	<u>\$ 30,467,789</u>

(六) 兩稅合一相關資訊：

股東可扣抵稅額帳戶餘額	103年12月31日	102年12月31日
	<u>\$ 385,425</u>	<u>\$ 225,815</u>

民國 103 年及 102 年底均為累積虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

依所得稅法規定，本公司分配屬於民國 87 年度（含）以後之盈餘時，本國股東可按股利分配日之稅額扣抵比率計算可獲配之股東可扣抵稅額。

(七) 所得稅核定情形

本公司截至民國 101 年度之營利事業所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二八、每股淨損

基本及稀釋每股淨損（元）

	103 年度	102 年度
	<u>(\$ 0.14)</u>	<u>(\$ 0.25)</u>

用以計算每股淨損之淨損及普通股加權平均股數如下：

本期淨損	103 年度	102 年度
用以計算基本每股淨損之淨損	<u>(\$ 751,232)</u>	<u>(\$ 1,274,046)</u>

股數（仟股）

	103 年度	102 年度
用以計算基本及稀釋每股淨損之加權平均股數	<u>5,199,401</u>	<u>5,197,111</u>

若本公司得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議發放員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。

二九、營業租賃協議

本公司以營業租賃方式承租飛機、企業總部及修護棚廠等，租期至民國 115 年 11 月前陸續到期。於租賃期間終止時，本公司對租賃飛行設備及修護棚廠並無優惠承購權。

關於本公司飛機租賃協議，租金計價方式部分屬於固定租金，部分屬於浮動租金，若屬浮動租金則係按約定之指標利率，每個月或半年修訂租金，相關飛機均不得再行分租。截至民國 103 年 12 月 31 日止，本公司以營業租賃方式自租機公司承租飛機，已交機者包含 11 架 A330-300 客機、6 架 737-800 客機及 3 架 777-300 ER 客機，租期為 8 年至 12 年，原租約到期後，本公司有選擇權決定是否延長租期。

截至民國 103 年及 102 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付存出保證金分別為 544,694 仟元及 519,112 仟元，部分租賃飛機之保證金，係以開立信用狀之方式擔保，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日開立之信用狀分別為 528,196 仟元及 102,381 仟元。

不可取消之營業租賃（已確認租金）之未來租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年內	\$ 5,288,346	\$ 2,973,463
起過 1 年但未起過 5 年	20,303,770	10,718,096
起過 5 年	18,723,586	11,667,231
	<u>\$44,315,702</u>	<u>\$25,358,790</u>

本期認列為費用之租賃給付如下：

最低租賃給付	103年度	102年度
	<u>\$ 4,019,389</u>	<u>\$ 2,967,896</u>

三十、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化，本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）組成。

由於本公司須維持大量資本，以支應日常營業活動及購機支出所需。因此本公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計劃，以支應未來 12 個月所需之營運資金、資本支出、債務償還及股利支出等需求。

三一、金融工具

(一) 公允價值之資訊

1. 非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，本公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債所列之帳面金額趨近公允價值：

	103年12月31日	102年12月31日
	帳面金額	公允價值
金融負債		
應付公司債	\$ 27,348,886	\$ 28,381,058
長期借款	83,375,375	83,505,438
		74,678,088
		74,718,685

應付租賃負債及部分長期借款係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公允價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公允價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國 103 年及 102 年 12 月 31 日所使用之折現率分別為 0.436% 及 0.486%。

2. 認列於個體資產負債表之公允價值衡量

下表提供金融工具於原始認列後以公允價值衡量之分析，衡量方式係依其公允價值之可觀察程度分為第一至第三等級。

(1) 第一等級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。

- (2) 第二等級公允價值衡量係指除第一等級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
- (3) 第三等級公允價值衡量係指評價技術非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

	第一等級	第二等級	第三等級	合計
<u>103年12月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	\$ 46,812	\$ -	\$ 46,812
避險之衍生金融資產	\$ -	\$ 43,577	\$ -	\$ 43,577
避險之衍生金融負債	\$ -	\$ 90,389	\$ -	\$ 90,389
	\$ -	\$ 2,465,150	\$ -	\$ 2,465,150
<u>102年12月31日</u>				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	\$ 23,254	\$ -	\$ 23,254
備供出售金融資產	\$ 72,440	\$ -	\$ -	\$ 72,440
避險之衍生金融資產	\$ -	\$ 140,620	\$ -	\$ 140,620
避險之衍生金融負債	\$ -	\$ 163,874	\$ -	\$ 163,874
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ -	\$ 2,799	\$ -	\$ 2,799
避險之衍生金融負債	\$ -	\$ 24,879	\$ -	\$ 24,879
	\$ -	\$ 27,678	\$ -	\$ 27,678

本年度無第一等級與第二等級公允價值衡量間轉移之情形。

3. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設
- 金融資產及金融負債公允價值之決定，係使用下列方法及假設為之：

(1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公允價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。屬避險之衍生性金融商品者，本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用作為估計及假設之資訊一致，該資訊係為本公司向金融機構取得，就個別合約到期日分別計算公允價值，並一致性採用。

- (2) 長期投資中以成本衡量之金融資產—非流動屬未上市（櫃）公司者，其無活絡市場公開報價且實務上須以超過合理成本之金額方能取得可驗證公允價值，因此公允價值無法可靠衡量。

- (3) 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公允價值。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公允價值，是以本附註所列之公允價值總數並不代表本公司之總價值。

(二) 金融工具之種類

	103年12月31日	102年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 46,812	\$ 23,254
備供出售金融資產(註3)	\$ 371,367	\$ 443,807
避險之衍生金融資產	\$ 43,577	\$ 140,620
放款及應收款(註1)	\$ 27,358,789	\$ 24,542,746
	\$ 27,820,545	\$ 25,150,427
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ -	\$ 2,799
避險之衍生金融負債	\$ 2,465,150	\$ 24,879
以攤銷後成本衡量(註2)	\$ 127,207,000	\$ 135,336,140
	\$ 129,672,150	\$ 135,363,818

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及帳款、應收帳款—關係人、其他應收款、存出保證金、其他金融資產及受限制資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款—關係人、其他應付款、應付公司債、長期借款、應付租賃負債、部分其他流動負債、部分其他非流動負債及存入保證金等以攤銷後成本衡量之金融負債。

註3：係已包含以成本衡量之金融資產。

(三) 財務風險管理目的與政策

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時評估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之市場風險（包括匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有風險委員會，定期召開會議，以評估衍生商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

1. 市場風險

本公司主要暴露於外幣匯率變動及利率變動等市場風險，並使用衍生金融工具以管理相關風險。本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及利率交換合約，以與被避險項目公允價值變動呈高度負相關之衍生金融商品作為避險工具，並作定期評估。

(1) 匯率風險：

本公司訂定外幣選擇權合約，規避匯率波動之風險；訂定遠期外匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾匯率變動產生之風險。

本公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
資產		
美金	\$ 192,053	\$ 137,638
歐元	17,824	17,007
港幣	317,204	338,315
日圓	1,267,381	2,728,839
人民幣	1,662,290	1,836,235

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
負債		
美金	\$ 106,077	\$ 583,492
歐元	4,958	7,416
港幣	70,103	75,978
日圓	4,495,581	4,274,591
人民幣	122,666	324,472

敏感度分析

本公司主要受到美金貨幣匯率波動之影響。

以下詳細說明當新臺幣（功能性貨幣）對各攸關外幣之匯率增加及減少，本公司之敏感度分析。新臺幣對美金升貶1元係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目及指定為現金流量避險之外幣選擇權合約，期末換算以匯率變動1元予以調整。當新臺幣相對美金升值1元時，在其他所有變數不變之情況下，本公司民國103年度之稅前淨利減少123,024仟元；於民國102年度之稅前淨利增加91,377仟元。

(2) 利率風險：

本公司訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險。

因本公司同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率曝險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合，以及使用利率交換合約與遠期利率合約來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率曝險之金融負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
具公允價值利率風險	\$33,174,970	\$31,618,152
具現金流量利率風險	93,380,512	88,465,143

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率曝險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 100 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國 103 年度之稅前淨利將減少 645,000 仟元。

若利率增加 100 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國 102 年度之稅前淨利將減少 700,000 仟元。

(3) 其他價格風險：

本公司因購買航空燃油而產生航空燃油價格曝險。

本公司係以訂定油料選擇權合約，規避油價波動之風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之航空油價曝險之衍生性工具進行。

	103 年度		102 年度	
	稅前利益增加(減少)	其他綜合損益增加(減少)	稅前利益增加(減少)	其他綜合損益增加(減少)
油價上漲 5%	\$ 31,646	\$ 316,498	\$ 21,417	\$ 91,940
油價下跌 5%	(32,545)	(134,513)	(13,132)	(84,966)

2. 信用風險管理

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險。本公司之信用風險，主要係來自於營運活動產生之應收款項，及投資活動產生之銀行存款、固定收益投資及其他金融工具，營運相關信用風險與財務信用風險係分別管理。

營運相關信用風險

為維持應收帳款的品質，本公司已建立營運相關信用風險管理之程序。

個別客戶的風險評估係考量包括該客戶之財務狀況、信評機構評等、本公司內部信用評等、歷史交易記錄及目前經濟狀況等多項可能影響客戶付款能力之因素，本公司亦會在適當時機使用某些信用增強工具，以降低特定客戶的信用風險。

因航空業服務對象較為分散，客戶群廣大且無關聯，故信用風險集中度不高。

財務信用風險

銀行存款、固定收益投資及其他金融工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行及具投資等級及以上之金融機構、公司組織及政府機關，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

本公司另有對子公司提供銀行借款及租賃飛機背書保證，相關保證情形詳附註三(三)。

3. 流動性風險

本公司管理流動性風險之目標，係為維持營運所需之現金及約當現金、高流動性之有價證券及足夠的銀行融資額度等，以確保本公司具有充足的財務彈性。

流動性及利率風險表

下表詳細說明本公司已約定還款期間金融負債剩餘合約到期分析，其係依據本公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。針對衍生金融工具所作之流動性分析，就採淨額交割之衍生工具，係以未折現之合約淨現金流入及流出為基礎編製；就採總額交割之衍生工具，係以未折現之總現金流入及流出為基礎編製。當應付或應收金額不固定時，揭露之金額係依資產負債表日殖利率曲線所推估之預計利率決定。

103年12月31日

應付租賃款	加權平均有效利率(%)				
	1至3個月	3個月至1年	1年至2年	2年至5年	5年以上
浮動利率工具	\$ 525,733	\$ 2,202,200	\$ 1,602,933	\$ 5,342,267	\$ -
固定利率工具	3,292,800	101,160,038	27,428,713	41,318,518	83,333
衍生工具	109,489	328,467	437,956	232,084	-
	2,504	21,879	394	405	-
	<u>\$ 3,930,526</u>	<u>\$12,668,584</u>	<u>\$29,469,936</u>	<u>\$46,893,274</u>	<u>\$ 83,333</u>

102年12月31日

應付租賃款	加權平均有效利率(%)				
	1至3個月	3個月至1年	1年至2年	2年至5年	5年以上
浮動利率工具	\$ 823,934	\$ 3,544,250	\$ 2,379,000	\$ 5,474,000	\$ 596,000
固定利率工具	2,863,853	21,717,407	13,856,184	33,679,859	1,106,852
衍生工具	102,972	308,916	411,888	630,157	-
	2,201	21,879	394	705	-
	<u>\$ 3,799,960</u>	<u>\$25,592,452</u>	<u>\$16,647,466</u>	<u>\$39,784,721</u>	<u>\$ 1,709,852</u>

融資產額度
尚未動用之無擔保銀行借款額

	103年12月31日	102年12月31日
	\$ 18,202,000	\$ 17,354,000

三、關係人交易

除其他附註所述者外，本公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

關係企業 合資 本公司主要股東	銷貨		
	103年度	102年度	101年度
	\$ 2,300,506	\$ 2,313,453	\$ 3,419,013
	\$ 16,558	\$ 13,877	\$ 1,439,844
	\$ 28,605	\$ 26,001	\$ 60,913
			\$ 53,014

資產負債日之應收關係人餘額如下：

關聯企業 合資 本公司主要股東	103年12月31日	102年12月31日
	\$ 490,497	\$ 447,148
	1,749	594
	4,626	8,476
	<u>\$ 496,872</u>	<u>\$ 456,218</u>

資產負債日之應付關係人款項餘額如下：

關聯企業 合資 本公司主要股東	103年12月31日	102年12月31日
	\$ 1,071,774	\$ 985,408
	365,493	317,284
	4,699	6,362
	<u>\$ 1,441,966</u>	<u>\$ 1,309,054</u>

流通在外之應付關係人款項餘額係未提供擔保且將以現金清償，應收關係人款項未收取保證，另應收關係人款項並未提列呆帳費用，帳款之收付期限為30天至2個月不等，並無逾授信期間之情形。

(二) 資產租賃

本公司與華信航空簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按實際飛行小時收取租金，自民國99年8月起調整租金費率，民國103年度及102年度收取之租金分別為1,399,962仟元及1,297,098仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國92年7月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，係以實際飛行小時支付租金。民國103年度及102年度租金費用分別為246,377仟元及228,635仟元。

本公司為訓練機師所需，與財團法人中華航空事業發展基金會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國103年度及102年度之租金費用分別為60,913仟元及53,014仟元。

本公司自民國 99 年 3 月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，每月固定支付租金 17,752 仟元，民國 103 年度及 102 年度之租金費用皆為 213,019 仟元。

(三) 背書及保證

本公司	103年12月31日		102年12月31日	
	總額	動用額	總額	動用額
華航園區	\$ 3,400,000	\$ 2,905,000	\$ 3,400,000	\$ 3,071,000
華儲	1,080,000	582,671	1,080,000	361,800
Freighter Prince Ltd.	279,497	279,497	285,564	285,564
華航大飯店	180,000	12,686	180,000	19,029
台灣虎航	902,278	-	-	-
華航(亞洲)	-	-	16,229	15,323
晉江太古勢必鏡複合材料	-	-	-	-

(四) 應付公司債一關係人

關係企業參與本公司發行之民國 101 年度第一次無擔保私募公司債 (詳附註十九) 之明細如下：

關係企業	103年12月31日		102年12月31日	
	張數	面額	張數	面額
101 年度第一次無擔保私募公司債				
桃園航勤	100	\$ 100,000		
華信航空	280	280,000		
先啟資訊系統	60	60,000		
關係企業				
101 年度第一次無擔保私募公司債				
桃園航勤	100	\$ 100,000	100	\$ 100,000
華信航空	280	280,000	280	280,000
先啟資訊系統	60	60,000	60	60,000

民國 103 及 102 年度利息費用金額均為 8,776 仟元，截至民國 103 及 102 年底止應付利息金額均為 4,195 仟元。

華膳空廚公司參與本公司發行之 99 年度第一次無擔保私募公司債 (詳附註十九) 之認購，並已於民國 102 年 5 月全數償付。

(五) 對主要管理階層之獎勵

民國 103 年度及 102 年度對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	103年度	102年度
短期員工福利	\$ 39,282	\$ 35,415
退職後福利	<u>2,595</u>	<u>4,353</u>
	<u>\$ 41,877</u>	<u>\$ 39,768</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三三、質、抵押之資產

下列資產經營質、抵押作為長期借款、租賃負債及其他業務保證等之擔保品：

	103年12月31日	102年12月31日
不動產、廠房及設備	\$ 102,792,761	\$ 104,982,313
受限制資產－非流動		
美國國庫券	279,497	487,649
合計	<u>\$ 103,072,258</u>	<u>\$ 105,469,962</u>

上述美國國庫券係作為 Freighter Prince Ltd 及 Freighter Princess Ltd. 融資租賃業務之擔保品。

三四、重大承諾事項及或有負債

除其他附註所述者外，本公司於資產負債表日重大承諾及或有負債如下：

- (一) 本公司於民國 97 年 1 月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及額外取得選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，預計於民國 105 年至 107 年交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，均尚未交機。

各期購機款支付情形如下：

103年12月31日	102年12月31日
USD 449,216 仟元	USD 315,859 仟元

(二) 本公司於民國 101 年 12 月與波音公司簽約訂購六架 777-300ER 客機及取得額外選購六架飛機之權利，六架訂購機總價約美金 2,067,261 仟元，六架選購機總價約為美金 2,213,015 仟元，預計於民國 104 年至 105 年交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，均尚未交機。本公司董事會另已決議將確認訂單之六架客機於交機時，移轉購買權予租機公司，再將其租回。

各期購機款支付情形如下：

103年12月31日	102年12月31日
USD 418,325 仟元	USD 163,786 仟元

(三) 為加速機隊更新，本公司與 GECAS 飛機租賃公司簽訂 4 架 777-300 ER 客機租約，租期 12 年，民國 103 年 10 月起陸續交機，截至民國 103 年 12 月 31 日止，已取得 3 架租機。本公司另與其他租機公司簽訂 3 架 737-800 客機合約，預計自民國 104 年 9 月起交機。

(四) 為提供新世代民航機種之機體修護服務及拓展修護市場範疇，並提升集團修護品質，本公司董事會於民國 103 年 8 月 12 日決議由本公司全資成立飛機維護公司，該公司之資本額預計為新台幣 13.5 億元，該公司已於民國 104 年 1 月登記設立。

(五) 旅客於美國舊金山區域法院對亞太航協(Association of Asia Pacific Airlines)之成員提起反托拉斯團體訴訟案，本公司已參與被告間共同抗辯團積極應訴，原告迄未能對其指控提出具體佐證。

三五、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣三億元或實收資本額 20% 以上：附表三。

5. 取得不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。

6. 處分不動產之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。

8. 應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。

9. 被投資公司名稱資訊：附表六。

10. 從事衍生性商品交易：附註七及九。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三六、營運部門財務資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，賺取收益之主要資產為由客運及貨運服務共同使用之機隊，因是本公司之報導部門為單一航運業務部門，另合併營運部門財務資訊因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將區分為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門資訊。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國 103 年 12 月 31 日

附表二

單位：股或單位；除另予註
明者外為新臺幣仟元

持有之公司	有價證券名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	日期	股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 %	市價 / 股權淨值	備註
本公司	股票 ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD. - 普通股 ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD. - 特別股 中華快遞 怡中機場地勤服務 華懋國際廣告	-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		1,359,368	\$ 297,946	13.59	\$ 263,526	註一
		-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		135,937	473	-	-	註一
		-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		1,100,000	11,000	11.00	19,669	-
		-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		12,000,000	56,023	15.00	67,311	註三
		-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		559,584	5,925	6.22	679	-
華信航空	股票 中華航空 公司債	母公司	備供出售金融資產 - 流動		2,074,628	30,082	-	30,082	-
		母公司	無活絡市場之債券投資 - 流動		280	280,000	-	280,000	-
桃園航勤	公司債 中華航空 101 年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資 - 流動		100	100,000	-	100,000	-
華航 (亞洲)	股票 廈門太古起落架維修服務 晉江太古勢必銳複合材料	-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		-	75,919	5.83	18,692	註二
		-	以成本衡量之金融資產 - 非流動		-	22,031	5.45	7,240	註二
先啟資訊系統	受益憑證 未來資產所羅門貨幣市場基金 瀚亞威實貨幣市場基金 台新 1699 貨幣市場基金 兆豐國際寶鑽貨幣市場基金 元大寶來萬泰貨幣市場基金	-	透過損益按公允價值衡量之金融資產 - 流動		265,726	3,294	-	3,294	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產 - 流動		3,375,063	45,102	-	45,102	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產 - 流動		4,221,232	56,081	-	56,081	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產 - 流動		5,142,809	63,289	-	63,289	-
		-	透過損益按公允價值衡量之金融資產 - 流動		974,293	14,506	-	14,506	-

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券名稱	與有價證券發行人之關係	帳列	科目	期數 / 單位數	帳面金額	持股比例 %	市價 / 股權淨值	備註
臺灣航勤	公司債 中華航空101年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—流動	流動	60	\$ 60,000	-	\$ 60,000	-
華夏	股票 復興航空	-	備供出售金融資產—非流動	非流動	2,265,182	28,881	0.40	28,881	-
	股票 中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	流動	814,152	11,805	-	11,805	-
	受益憑證 台新1699貨幣市場基金	-	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	流動	506,592	6,730	-	6,730	-

註一：截至民國103年12月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為263,526仟元。

註二：未發行股票。

註三：因未能取得被投資公司民國103年度自行結算之財務報表，故股權淨值係依民國103年度第3季自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表四

單位：新臺幣仟元

進(銷)公司	交易對象	關係	交易情形		交易條件與一般交易及之情形	應收(付)票據、帳款	備註		
			進(銷)貨	金額					
華航	儲 夏 信 信 華膳空廚	子公司 子公司 子公司 子公司 採用權益法之被投資公司	進	\$ 336,731	0.26	\$ -	(\$ 47,918)	5.64	-
			進	312,259	0.24	-	(33,067)	3.89	-
			銷	(2,038,646)	1.46	-	446,339	4.44	-
			進	313,983	0.24	-	(310,573)	36.58	-
	華航 區 勤 勤 運 廚 服務 貨運	子公司 子公司 子公司 子公司 採用權益法之被投資公司 採用權益法之被投資公司 採用權益法之被投資公司	進	217,210	0.17	-	(217,210)	25.58	-
			進	526,599	0.41	-	(77,021)	9.07	-
			進	1,084,643	0.84	-	(229,731)	35.30	-
			銷	(146,658)	0.10	-	9,148	0.09	-
			進	174,607	0.14	-	(29,275)	3.45	-
			進	235,661	0.18	-	(20,770)	2.45	-
			進	108,070	0.08	-	(10,307)	1.21	-
			進						

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
應收關係人款項達新臺幣一億元或實收資本額百分之二十以上

民國 103 年 12 月 31 日

附表五

單位：新臺幣仟元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	轉 週	轉 率	逾 期 金	應 收 關 係 人 款 項 餘 額	關 處 額	係 理 方	項 式	應 收 關 係 人 款 項 餘 額	提 呆	列 帳	備 金	抵 額
本公司	華信航空	子公司	\$ 446,339	4.69	\$	-	-	-	-	-	\$ 260,768	\$		-	-
華航園區	華 航	母 公 司	217,210	1.15		-	-	-	-	-	114,035			-	-
華信航空	華 航	母 公 司	310,573	1.05		-	-	-	-	-	310,573			-	-
華膳空廚	華 航	母 公 司	349,135	4.11		-	-	-	-	-	115,409			-	-
桃園航勤	華 航	母 公 司	299,731	3.57		-	-	-	-	-	298,854			-	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊

民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

附表六

單位：股或單位，新臺幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原本期	投資未	資期	額期	末	末	末	末	持	有	被	公	本	認	列	之	備	註
				本	期	期	金	金	數	比	帳	面	額	損	益	資	損	益	損	益	
				期	期	期	額	額	比	率	帳	面	額	損	益	資	損	益	損	益	
本公司	華航區 華信航空	桃園市大園區航站南路1號 台北市敦化北路405巷123弄 3號2樓	不動產租賃 航空運輸業務	\$	1,500,000	\$	1,500,000	150,000,000	100.00		\$	1,496,712	\$	17,093	\$	17,093		17,093			—
	華儲	桃園市大園區航站北路10-1號	航空貨運倉儲		2,042,368	2,042,368	1,350,000	188,154,025	93.99			1,278,362		155,584		155,584		179,102			註一
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD	26,145	USD	26,145	2,614,500	100.00			1,160,402		36,865		36,865		36,865			註二
	華騰空廚	桃園市蘆竹區海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點、食品及倉儲業務		439,110	439,110	439,110	43,911,000	51.00			743,817		416,807		416,807		212,571			—
	桃園航勤	桃園市大園區航站北路15號	點、食品及倉儲業務		147,000	147,000	147,000	34,300,000	49.00			665,127		213,597		213,597		104,662			—
	華航(亞洲)	263 Main Street, P.O. Box 2196, Road Town, Tortola, British Virgin Islands.	機場航勤業務	USD	47,016	USD	47,016	47,016,200	100.00			577,230		44,044		44,044		44,044			—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟體之銷售與維護業務		52,200	52,200	52,200	13,021,042	93.93			435,744		177,339		177,339		166,574			—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD	58,000	HKD	58,000	28,400,000	20.00			450,111		178,322		178,322		35,664			—
	華普飛機引擎科技	桃園市觀音區觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修		77,322	77,322	77,322	7,732,200	24.50			259,605		411,087		411,087		100,716			—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務		12,289	12,289	12,289	20,626,644	47.35			269,401		118,206		118,206		55,971			—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點、食品業務		140,240	140,240	140,240	14,329,759	35.78			232,105		137,187		137,187		49,086			—
	華航大飯店	桃園市大園區航站南路1-1號	觀光旅館業		465,000	465,000	465,000	46,500,000	100.00			248,177		37,903		37,903		37,903			—
	科學城物流	台南市台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等		150,654	150,654	150,654	13,293,000	28.48			189,019		82,253		82,253		23,426			—
	華潔洗滌	桃園市蘆竹區坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃		137,500	137,500	137,500	13,750,000	55.00			166,192		53,488		53,488		29,419			—
	華夏	桃園市大園區航站南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護		50,000	50,000	50,000	50,000	100.00			81,261		32,765		32,765		32,765			註一
	華旅國際旅行社	台北市南京東路3段131號1樓	旅行社		26,265	26,265	26,265	1,600,000	100.00			31,826		7,696		7,696		7,696			—
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行社	JPY	20,400	JPY	20,400	408	51.00			25,527		4,163		4,163		2,123			—
	全球聯運	台北市松山區南京東路4段186號8樓之3	航空貨運承攬與倉儲業務		2,500	2,500	2,500	250,000	25.00			7,325		6,419		6,419		1,605			—

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 本 期 始 期	投 資 期 末	金 額 期 末	期 未 股 份	本 期 末 數	持 有 帳 面 金 額	有 限 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 損 益	備 註
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD	1	USD	1	1,000	\$	32	\$	-
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD	1	USD	1	1,000		32		-
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務		-	USD	1	-		-		註五
華信航空	台灣虎航公司	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務		1,600,000		-	160,000,000		1,440,708	(199,115)	(159,292)
華航(亞洲)	台灣虎航公司	台北市敦化北路405巷123弄3號	航空運輸業務		200,000		-	20,000,000		180,089	(199,115)	(19,911)
	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD	3,329	HKD	3,329	1,050,000		33,589	11,417	4,361
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box 1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD	5,877	USD	5,877	-		396,039	27,225	27,225
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園市大園區航勤南路9號	公寓大廈管理服務業		10,000		10,000	1,000,000		20,015	5,989	5,989

註一：係按庫藏股票處理則認列投資收益外，另對華信航空之投資收益係包含母子子公司間固定資產交易攤銷數。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：係被投資公司未能及時提供報告，由投資公司自行估列投資損益。

註五：該公司於本期清算。

單位：新臺幣仟元／人民幣仟元／美元仟元

附表七

本公司

大陸被投資公司	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期末自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額	本期末自台灣匯出累積投資金額	被投資本期	投資公司	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列損益	期末帳面	投資價值	截至本期末匯回投資	已收收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司(註十)	航空貨運集裝站承攬倉儲業	\$ 1,138,914 (RMB 224,480)	現金入股(註一)	\$ 130,316 (USD 4,118)	\$ 2,152 (USD 68)	\$ 132,468 (USD 4,186)	\$ 122,703 (RMB 24,381)	\$ 16,675 (RMB 3,413)	14%	\$ 16,675 (RMB 3,413)	\$ 255,597 (RMB 50,338)	\$ 57,405 (USD 1,814)		
元翔空運貨站(廈門)有限公司(註十)	航空貨運集裝站承攬倉儲業	\$ 71,030 (RMB 14,000)	現金入股(註一)	\$ 61,614 (USD 1,947)	-	\$ 61,614 (USD 1,947)	\$ 77,242 (RMB 15,348)	\$ 9,872 (RMB 2,149)	14%	\$ 9,872 (RMB 2,149)	\$ 111,356 (RMB 21,948)	-		
廈門太古起落架維修服務	飛機起落架維修及週邊業務	\$ 1,167,405 (USD 36,890)	現金入股(註一)	\$ 68,070 (USD 2,151)	-	\$ 68,070 (USD 2,151)	-	-	5.83%	-	\$ 75,907 (RMB 14,961)	-		
晉江太古勢必鏡複合材料	複合材料修護及製造業務	\$ 369,082 (USD 11,663)	現金入股(註一)	\$ 20,127 (USD 636)	-	\$ 20,127 (USD 636)	-	-	5.45%	-	\$ 22,028 (RMB 4,342)	-		
揚子江快運航空(註九)	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	\$ 2,536,783 (RMB 500,000)	現金入股(註一)	\$ 1,227,722 (USD 38,796)	(USD 25,199)	\$ 797,437 (USD 25,199)	-	-	-	-	-	-		
上海東方飛機維修公司	飛機新機修理業務	\$ 98,101 (USD 3,100)	現金入股(註二)	\$ 7,848 (USD 248)	-	\$ 7,848 (USD 248)	-	-	8%	-	\$ 7,848 (USD 248)	-		
上海東悅國際貨運公司	航空及海洋貨運承攬	\$ 31,646 (USD 1,000)	現金入股(註三)	\$ 5,443 (USD 172)	-	\$ 5,443 (USD 172)	-	-	17.15%	-	\$ 5,427 (USD 172)	-		
本期末大陸地區投資總額		\$ 723,703 (USD 22,869)	\$ 744,403 (註五)		\$ 30,598,265 (註六)									

臺灣航勤

大陸被投資公司	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期末自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額	本期末自台灣匯出累積投資金額	被投資本期	投資公司	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列損益	期末帳面	投資價值	截至本期末匯回投資	已收收益
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集裝站承攬倉儲業	\$ 1,138,914 (RMB 224,480)	現金入股(註七)	\$ 125,000 (USD 3,950)	\$ 2,152 (USD 68)	\$ 127,152 (USD 4,018)	\$ 122,703 (RMB 24,381)	\$ 17,690 (RMB 3,413)	14%	\$ 17,690 (RMB 3,413)	\$ 254,014 (RMB 50,058)	\$ 79,304 (USD 2,506)		
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運集裝站承攬倉儲業	\$ 71,030 (RMB 14,000)	現金入股(註七)	\$ 60,981 (USD 1,927)	-	\$ 60,981 (USD 1,927)	\$ 77,242 (RMB 15,348)	\$ 9,872 (RMB 2,149)	14%	\$ 9,872 (RMB 2,149)	\$ 111,618 (RMB 21,996)	\$ 13,449 (USD 425)		
本期末大陸地區投資總額		\$ 188,133 (USD 5,945)	\$ 188,133 (USD 5,945)		\$ 341,374 (註六)									

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航(亞洲)轉投資大陸地區。

註二：透過轉投資第三地區現有公司中國飛機服務轉投資大陸地區。

註三：透過轉投資第三地區現有公司東聯國際貨運(香港)轉投資大陸地區。

註四：被投資公司截至民國103年12月31日止共匯回USD1,814,300。

註五：係USD21,691,103、CNY4,200,000及NTD36,666,667元之合計數。

註六：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之60%，其較高者。

註七：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依路透社期末匯率及平均匯率換算新臺幣。

註八：已於民國102年度完成處分，並於民國103年度匯回相關處分款項。

註九：廈門國際航空港空運貨站(廈門)有限公司及廈門國際航空貨物服務有限公司於本年度分別更名為元翔空運貨站(廈門)有限公司及元翔空運貨服(廈門)有限公司。

註十：廈門國際航空港空運貨站(廈門)有限公司及廈門國際航空貨物服務有限公司於本年度分別更名為元翔空運貨站(廈門)有限公司及元翔空運貨服(廈門)有限公司。

中華航空股份有限公司



董事長：孫洪祥





33758 桃園市大園區航站南路1號

No.1, Hangzhan S. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 33758, Taiwan (R.O.C.)

Tel: 886-3-3998888 www.china-airlines.com